

ENTIDAD 671

JUNTA DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE

POLÍTICA PRESUPUESTARIA DE LA ENTIDAD

La Junta de Seguridad en el Transporte (JST) es un organismo descentralizado en la órbita del Ministerio de Transporte, creado mediante el Artículo 4° de la Ley N° 27.514. Su misión es contribuir a la seguridad en el transporte en los sectores aéreo, automotor de pasajeros y carga, ferroviario, fluvial y marítimo, a través de la investigación de accidentes y la emisión de recomendaciones, mediante la determinación de las causas de los accidentes e incidentes de transporte cuya investigación técnica corresponda llevar a cabo; y la recomendación de acciones eficaces, dirigidas a evitar la ocurrencia de accidentes e incidentes de transporte en el futuro.

Entre las funciones se destacan principalmente:

- Realizar la investigación técnica de los accidentes e incidentes de transporte que se produzcan en el ámbito de su competencia, determinando las causas probables de los accidentes e incidentes investigados.

- Notificar a los organismos internacionales y nacionales que corresponda sobre los accidentes e incidentes graves.

- Aprobar los informes parciales y finales de cada una de las investigaciones técnicas de los sucesos de transporte a cargo del organismo, así como las recomendaciones respectivas y toda otra propuesta elevada a su consideración por los miembros de la Junta responsables de cada uno de los modos de transporte.

- Recomendar a los organismos pertinentes y/o partes involucradas en el suceso las acciones eficaces que prevengan la ocurrencia futura de accidentes e incidentes similares a los investigados. Estos informes podrán contar con un análisis económico de las tecnologías o prácticas a adoptar, la disponibilidad de la tecnología en el país y toda aquella información útil para la evaluación técnica para su adopción.

- Realizar el seguimiento del cumplimiento o implementación efectiva de las acciones recomendadas vinculadas con la seguridad en el transporte.

- Integrar, cuando la complejidad o las características particulares de la investigación de un accidente así lo requieran, los equipos para la investigación de accidentes e incidentes, con expertos nacionales o internacionales.

- Publicar y difundir, como contribución a la seguridad operacional, la recopilación de informes y estadísticas relativas a los accidentes e incidentes.

- Capacitar al personal en las técnicas y procedimientos para la investigación de accidentes e incidentes y promover la realización de estudios especiales y reportes relativos a seguridad operacional.

Los objetivos de política presupuestaria que se pretende desarrollar durante el año 2024 son:

- Planificar y continuar elaborando procesos y procedimientos que logren el mejoramiento del sistema, de sus recursos humanos, físicos y de los servicios que se presta.

- Contratar servicios en materia de asesoramiento y asistencia técnica de entidades nacionales e internacionales y de profesionales especializados.
- Mantener las relaciones institucionales con los organismos encargados de la investigación de accidentes de otros países y, cuando la complejidad o las características particulares de la investigación así lo requieran, integrar los equipos con expertos nacionales e internacionales.
- Presidir la Asociación Internacional de Seguridad en el Transporte, que nuclea a organismos de investigación de accidentes en todos los modos de transporte de todo el mundo.
- Proporcionar, administrar y mantener los recursos humanos, bienes y servicios necesarios para llevar a cabo un plan de capacitación inicial y entrenamiento en el trabajo, para todo el personal que interviene en el proceso de investigación de accidentes e incidentes.
- Definir, organizar y desarrollar un Programa de capacitación arancelado, en temas de seguridad operacional, destinado a la comunidad del transporte nacional e internacional.
- Coordinar las tareas con el resto de los organismos de investigación de accidentes de la región latinoamericana.
- Articular mecanismos que contribuyan al cuidado del medioambiente y la comunidad.
- Establecer un laboratorio de registradores de lectura propio que permita realizar pruebas para la extracción y proceso de información, sin necesidad de recurrir a servicios brindados por terceros.
- Desarrollar una red federal de investigación de accidentes e incidentes.

GASTOS POR FINALIDADES Y FUNCIONES (ENTIDAD)
(en miles de pesos)

FIN	FUN	DENOMINACIÓN	IMPORTE
4	3	Transporte	9.892.516
TOTAL			9.892.516

Nota: Los totales pueden no coincidir con la suma por redondeo

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL (ENTIDAD)
(en miles de pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	9.892.516
Gastos en personal	5.480.844
Personal permanente	4.705.081
Personal temporario	17.329
Asistencia social al personal	52.349
Gabinete de autoridades superiores	17.559
Personal contratado	688.525
Bienes de consumo	179.014
Productos alimenticios, agropecuarios y forestales	8.636
Textiles y vestuario	31.231
Productos de papel, cartón e impresos	1.618
Productos de cuero y caucho	7.500
Productos químicos, combustibles y lubricantes	66.468
Productos metálicos	23.878
Otros bienes de consumo	39.683
Servicios no personales	3.090.503
Servicios básicos	306.217
Alquileres y derechos	857.812
Mantenimiento, reparación y limpieza	956.285
Servicios técnicos y profesionales	683.070
Servicios comerciales y financieros	194.369
Pasajes y viáticos	91.490
Impuestos, derechos, tasas y juicios	1.260
Bienes de uso	1.118.856
Maquinaria y equipo	783.698
Libros, revistas y otros elementos coleccionables	2.660
Activos intangibles	332.498
Transferencias	23.299
Transferencias al exterior	23.299

Nota: Los totales pueden no coincidir con la suma por redondeo

CUENTA AHORRO INVERSIÓN FINANCIAMIENTO
(en miles de pesos)

I) Ingresos Corrientes	4.000
Ingresos no impositivos	4.000
II) Gastos Corrientes	8.773.660
Gastos de consumo	8.623.401
Intereses y otras rentas de la propiedad	126.000
Otros	126.000
Impuestos directos	960
Transferencias corrientes	23.299
III) Result. Econ. Ahorro/Desahorro (I - II)	-8.769.660
IV) Recursos de Capital	0
V) Gastos de Capital	1.118.856
Inversión real directa	1.118.856
VI) Recursos Totales (I + IV)	4.000
VII) Gastos Totales (II + V)	9.892.516
VIII) Result. Financ. antes Contrib. (VI - VII)	-9.888.516
IX) Contribuciones Figurativas	9.888.516
X) Gastos Figurativos	0
XI) Resultado Financiero (VIII + IX - X)	0
XII) Fuentes Financieras	0
XIII) Aplicaciones Financieras	0

Nota: Los totales pueden no coincidir con la suma por redondeo

COMPOSICIÓN DE LOS RECURSOS POR RUBROS
(en miles de pesos)

RUBRO	ESTIMADO
TOTAL	9.892.516
Ingresos no impositivos	4.000
Otros ingresos no impositivos	4.000
Especificados	4.000
Contribuciones figurativas	9.888.516
Contribuciones para financiar gastos corrientes	8.769.660
Contribuciones de la Administración Central para financiaciones corrientes	8.769.660
Contribuciones para financiar gastos de capital	1.118.856
Contribuciones de la Administración Central para financiaciones de capital	1.118.856

Nota: Los totales pueden no coincidir con la suma por redondeo

LISTADO DE PROGRAMAS Y CATEGORÍAS EQUIVALENTES
(en miles de pesos)

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	UNIDAD EJECUTORA	CRÉDITO	RECURSOS HUMANOS CARGOS	HS. DE CÁTEDRA
16	Investigación de Accidentes y Promoción de la Seguridad	Junta de Seguridad en el Transporte	9.892.516	421	9.000
TOTAL			9.892.516	421	9.000

Nota: Los totales pueden no coincidir con la suma por redondeo

PROGRAMA 16

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES Y PROMOCIÓN DE LA SEGURIDAD

UNIDAD EJECUTORA

JUNTA DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

El programa tiene como principal responsabilidad determinar las causas de los accidentes e incidentes aeronáuticos que ocurran con aeronaves civiles en o sobre el territorio de la República Argentina, sus aguas jurisdiccionales y el espacio aéreo que lo cubre, de los accidentes automotores, ferroviarios, marítimos, fluviales o lacustres que ocurran en el territorio que sea necesario investigar y de cualquier otro suceso relacionado con el transporte de personas o cosas, cuando la Junta de Seguridad en el Transporte considere pertinente o a requerimiento de asistencia técnica debido a su magnitud, gravedad institucional, trascendencia pública, o por involucrar problemas de carácter recurrente o cuando la determinación de sus causas probables pueda contribuir a evitar eventuales peligros. Asimismo, y a través de una investigación técnica, se procura formular recomendaciones eficaces dirigidas a evitar la ocurrencia de sucesos similares en el futuro, a fin de promover y contribuir a la seguridad en el transporte.

Las acciones principales del programa son las siguientes:

- Realizar la investigación técnica de los accidentes e incidentes de transporte.
- Determinar las causas y factores de los accidentes e incidentes investigados.
- Recomendar a los organismos pertinentes las acciones eficaces que prevengan futuros accidentes e incidentes similares a los investigados; y promoverlas en el seno de la comunidad del transporte y en las instituciones públicas y privadas relacionadas.
- Mantener las relaciones institucionales con los organismos encargados de la investigación de accidentes de otros países.
- Integrar equipos para la investigación de accidentes con expertos nacionales e internacionales.
- Publicar y difundir la recopilación de informes y estadísticas relacionadas con los accidentes e incidentes de transporte.
- Capacitar al personal en las técnicas y procedimientos para la investigación de accidentes.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
INDICADORES :		
Tasa de Recomendaciones Cerradas Satisfactoriamente	Porcentaje	37,00
Tasa de Respuesta de Recomendaciones	Porcentaje	65,00
Tiempo Promedio de Duración de Investigación	Meses	16,00
METAS :		
Difusión de Información y Políticas de Seguridad en el Transporte	Evento	45
Difusión de Información y Políticas de Seguridad en el Transporte	Persona Capacitada	2.600
Difusión de Información y Políticas de Seguridad en el Transporte	Talleres	24
Estudio de Seguridad en el Transporte Automotor	Publicación Realizada	12
Estudio de Seguridad en el Transporte Ferroviario	Publicación Realizada	6
Investigaciones de Accidentes e Incidentes Aeronáuticos	Investigación Realizada	70
Investigaciones de Accidentes e Incidentes Automotores	Investigación Realizada	60
Investigaciones de Accidentes e Incidentes Ferroviarios	Investigación Realizada	15
Investigaciones de Accidentes e Incidentes Marítimos, Fluviales y Lacustres	Investigación Realizada	8
Investigaciones de Accidentes e Incidentes Multimodales	Investigación Realizada	12
Publicaciones Estadísticas en Materia de Seguridad	Publicación Realizada	7

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
(en miles de pesos)**

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	UNIDAD EJECUTORA	CRÉDITO
Actividades:			
01	Conducción y Administración	Junta de Seguridad en el Transporte	9.011.677
02	Promoción de la Seguridad y Control de Gestión	Dirección Nacional de Evaluación y Monitoreo Accidentológico	745.496
03	Investigación Técnica y Operativa de Sucesos Aeronáuticos	Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Aeronáuticos	52.655
04	Difusión del Conocimiento	Dirección Nacional de Control de Gestión y Desarrollo	17.800
05	Investigación Técnica y Operativa de Sucesos Automotores	Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores	20.200
06	Investigación Técnica y Operativa de Sucesos Ferroviarios	Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Ferroviarios	27.394
07	Investigación Técnica y Operativa de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres	Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres	17.295
TOTAL:			9.892.516

Nota: Los totales pueden no coincidir con la suma por redondeo

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL
(en miles de pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	9.892.516
Gastos en personal	5.480.844
Personal permanente	4.705.081
Personal temporario	17.329
Asistencia social al personal	52.349
Gabinete de autoridades superiores	17.559
Personal contratado	688.525
Bienes de consumo	179.014
Productos alimenticios, agropecuarios y forestales	8.636
Textiles y vestuario	31.231
Productos de papel, cartón e impresos	1.618
Productos de cuero y caucho	7.500
Productos químicos, combustibles y lubricantes	66.468
Productos metálicos	23.878
Otros bienes de consumo	39.683
Servicios no personales	3.090.503
Servicios básicos	306.217
Alquileres y derechos	857.812
Mantenimiento, reparación y limpieza	956.285
Servicios técnicos y profesionales	683.070
Servicios comerciales y financieros	194.369
Pasajes y viáticos	91.490
Impuestos, derechos, tasas y juicios	1.260
Bienes de uso	1.118.856
Maquinaria y equipo	783.698
Libros, revistas y otros elementos coleccionables	2.660
Activos intangibles	332.498
Transferencias	23.299
Transferencias al exterior	23.299

Nota: Los totales pueden no coincidir con la suma por redondeo