# JURISDICCIÓN 57 MINISTERIO DE TRANSPORTE

#### POLÍTICA PRESUPUESTARIA DE LA JURISDICCIÓN

El Ministerio de Transporte asiste al Presidente de la Nación y al Jefe de Gabinete de Ministros, en todo lo inherente al transporte aéreo, ferroviario, automotor, fluvial y marítimo, y a la actividad vial. Conforme el Artículo 21 de la Ley N° 22.520, en particular tiene a su cargo:

- Entender en la determinación de los objetivos y políticas del área de su competencia.
- Ejecutar los planes, programas y proyectos del área de su competencia elaborados conforme las directivas que imparta el Poder Ejecutivo Nacional.
- Ejercer las funciones de Autoridad de Aplicación de las leyes que regulan el ejercicio de las actividades de su competencia.
- Intervenir en la elaboración de las estructuras arancelarias en las áreas de su competencia.
- Intervenir en la elaboración de normas de definición de estándares industriales para los equipamientos en las áreas de su competencia.
- Entender en la elaboración de normas de regulación de las licencias de servicios públicos del área de su competencia, otorgadas por el Estado Nacional, las provincias o la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, acogidas por convenios a los regímenes federales en la materia.
- Ejercer, en el ámbito de su competencia, facultades de contralor respecto de aquellos entes u organismos de control de las áreas privatizadas o dadas en concesión en el área de su competencia, así como también hacer cumplir los marcos regulatorios correspondientes y entender en los regímenes de tarifas, cánones, aranceles y tasas de las mismas.
- Entender en la investigación y desarrollo tecnológico en las distintas áreas de su competencia.
- Entender en la elaboración y aplicación de políticas estratégicas de armonización federal, la coordinación nacional, la registración y sistematización de datos relativos al Sistema Nacional de la Seguridad Vial; y concertar con las respectivas jurisdicciones las medidas tendientes al efectivo cumplimiento de las funciones de prevención y control del tránsito, sin que el ejercicio de tales funciones desconozca o altere las jurisdicciones locales.
- Entender en la elaboración y ejecución de la política nacional de transporte aéreo y terrestre, así como en su regulación y coordinación.
- Entender en todo lo relacionado con el transporte internacional terrestre, fluvial, marítimo y aéreo.
- Entender en la supervisión, el fomento y el desarrollo técnico y económico de los sistemas de transporte.
- Entender en la regulación y coordinación de los sistemas de transporte.
- Entender en la ejecución de la política nacional de fletes.
- Entender en la elaboración y ejecución de la política de transporte de carga reservada para la matrícula nacional.
- Entender en la administración, coordinación y ejecución de las políticas y acciones que hacen al ejercicio de los derechos societarios correspondientes a las participaciones accionarias pertenecientes al Estado Nacional en las empresas de transporte.
- Entender en la organización, dirección y fiscalización del registro de inscripción, fijación de capacidades y calificación de las empresas vinculadas al sector transporte.
- Entender en la elaboración, aplicación y fiscalización del régimen de flotas de transporte, tanto terrestre como mercante (fluvial, de cabotaje y ultramar) y aérea.
- Entender en la coordinación de las tareas de las reparticiones, empresas nacionales o privadas que operan en todos los sistemas y modos de transporte, así como en el otorgamiento de las habilitaciones que correspondan y en su fiscalización o administración.
- Entender en la homologación de los acuerdos armatoriales y sus accesorios.

Respecto de tal misión, esta gestión de Gobierno tiene como objetivo prioritario un Plan Nacional del Transporte que incluye:

- Reforzar y coordinar acciones en el marco del Plan Nacional de Transporte, con el fin de mejorar la movilidad interjurisdiccional, promover la eficiencia de los servicios y del desarrollo de los diferentes sectores del transporte, eficientizar el uso de la flota, combustibles y demás recursos del sistema de transporte y mejorar las condiciones de confortabilidad y seguridad en todos los modos de transporte.
- Establecer acciones con foco en la gestión estratégica de la información, la educación y la capacitación, la actualización normativa, y la coordinación con provincias.
- Promover y priorizar la seguridad, asequibilidad y experiencia del transporte público en todo el país, a
  partir del desarrollo de nuevas tecnologías aplicadas, herramientas de gestión y metodologías de
  distribución de compensaciones tarifarias que lleven a soluciones más equitativas.
- Potenciar el uso del Sistema Único de Boleto Electrónico (SUBE) y de sus herramientas tecnológicas conexas en todo el país.
- Federalizar los subsidios direccionados a los grupos de mayor vulnerabilidad social.
- Priorizar el transporte ferroviario de pasajeros y cargas a partir de inversiones en infraestructura y mejoras en la operación.
- Promover el transporte aéreo de cabotaje para viajes interurbanos a partir de inversiones en infraestructura, tecnología y mejoras en la regulación del sector.
- Incrementar la competitividad en puertos y vías navegables para reducir costos logísticos y conectar a las regiones productivas del país.
- Trabajar en conjunto con el sector público y privado en políticas y programas que permitan reducir los costos de la logística y del transporte de cargas.
- Mejorar procesos, garantizar la transparencia y mejorar la eficacia en las compras, contrataciones y control de obras, así como en todos los actos de gobierno del Ministerio de Transporte.
- Propiciar la consolidación, armonización y actualización de la normativa aplicable al transporte, en todos sus modos.

En ese marco, se detalla la programación por sector. En materia de transporte aéreo, se prevé:

- Desarrollar e implementar un Programa de Renovación Integral y Mejoramiento de Aeropuertos Nacionales y Provinciales para promover el transporte aéreo de pasajeros y carga.
- Promover el desarrollo de tecnología aeroportuaria y de tráfico aéreo.
- Mejorar el funcionamiento del sistema de transporte aerocomercial y de la aviación civil.
- Propiciar actualización de la legislación pertinente.
- Promover la prestación del servicio público de transporte aerocomercial de Aerolíneas Argentinas S.A.

En materia de ferroviario, se prevé:

Ejecutar la Ley N° 27.132 que en 2015 declaró de interés público nacional y como objetivo prioritario de la República Argentina la política de reactivación de los ferrocarriles de pasajeros y de cargas, la renovación y el mejoramiento de la infraestructura ferroviaria y la incorporación de tecnologías y servicios que coadyuven a la modernización y a la eficiencia del sistema de transporte público ferroviario, con el objeto de garantizar la integración del territorio nacional y la conectividad del país, el desarrollo de las economías regionales con equidad social y la creación de empleo.

- Propiciar la actualización de la normativa ferroviaria.
- Continuar con el plan de modernización y rehabilitación de infraestructura ferroviaria en la red metropolitana de pasajeros (incorporando, por ejemplo, un sistema automático de frenado-ATS en todas las líneas) de manera de garantizar la seguridad, operación y calidad de los servicios.
- Continuar con la implementación del Plan Ferroviario de Cargas, a través de inversiones en la red troncal, para garantizar la seguridad, operación y calidad de los servicios, mejorando así la competitividad.
- Continuar con la implementación del Plan de Infraestructura de Transporte Urbano en el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA).
- Generar mejores herramientas y procesos para el mantenimiento adecuado del material rodante existente.
- Crear las condiciones para el desarrollo de la industria ferroviaria en el país.

#### En materia de automotor y vial, se prevé:

- Realizar nuevas normativas que permitan tener un sistema de transporte eficiente, seguro y de mejor calidad.
- Evaluar un rediseño de la red de transporte público de pasajeros en el AMBA y en la de transporte interurbano de pasajeros para mejorar la oferta de servicios.
- Incrementar los controles en los vehículos y choferes para promover la seguridad en la operación.
- Rediseñar el sistema de asignación y distribución de compensaciones tarifarias, a los efectos de generar mecanismos que permitan disminuir las asimetrías entre los sistemas de transporte de todo el país y generar los mecanismos de información para optimizar los controles sobre estas aplicaciones.
- Mejorar las condiciones normativas, de operación y de infraestructura de los servicios de transporte automotor urbano, suburbano e interurbano de pasajeros y de cargas.
- Garantizar la Tarifa Social Federal.
- Implementar el Plan Nacional de Seguridad Vial con miras a: i) obtener información estratégica para la toma de decisiones; ii) capacitar al personal; iii) actualizar normativa; y iv) coordinar con provincias y municipios.
- Desarrollar una Tarifa Federal de Referencia para todos los servicios urbanos y suburbanos del país.
- Regularizar el régimen concesional del servicio de transporte automotor de pasajeros, mediante la reformulación de los marcos regulatorios respectivos, y el impulso de los correspondientes procedimientos de licitación pública.
- Reformular los sistemas registrales del transporte automotor de cargas y logística, a los fines de organizar un plan que dé respuesta a las necesidades de un adecuado control, tendiendo a la eliminación de las diferentes modalidades infraccionales que afectan el transporte de cargas, mediante la incorporación de modernas tecnologías.

#### En materia de transporte fluvial y marítimo, se prevé:

- Avanzar con inversiones en infraestructura portuaria y de las vías navegables.
- Impulsar obras de seguridad y mejora de la navegación en el canal troncal.
- Fortalecer el rol de autoridad nacional en materia portuaria y de transporte fluviomarítimo.
- Incrementar la competitividad de la marina mercante nacional.
- Colaborar en el proceso de reconfiguración del Puerto de Buenos Aires.

#### GASTOS POR FINALIDADES Y FUNCIONES (JURISDICCIÓN)

| FIN   | FUN | DENOMINACIÓN       | IMPORTE         |
|-------|-----|--------------------|-----------------|
|       |     |                    | _               |
| 4     | 3   | Transporte         | 237.630.937.018 |
| 9     | 9   | Gastos Figurativos | 8.794.231.931   |
| TOTAL |     |                    | 246.425.168.949 |

#### CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL (JURISDICCIÓN)

| (en pesos)  |   |
|---|---|
| INCISO - PARTIDA PRINCIPAL  | IMPORTE   |
| TOTAL   | 246.425.168.949   |
| Gastos en Personal Personal Permanente Servicios Extraordinarios Asistencia Social al Personal Beneficios y Compensaciones Gabinete de autoridades superiores Personal contratado  Bienes de Consumo Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales Textiles y Vestuario Productos de Papel, Cartón e Impresos Productos de Cuero y Caucho Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes Productos de Minerales No Metálicos | 2.014.227.283 1.089.590.725 27.282.798 11.605.329 18.139.570 109.422.330 758.186.531  173.815.831 80.041.014 3.549.561 13.149.412 11.686.834 15.974.068 123.453 5.096.280 |
| Productos Metálicos<br>Minerales<br>Otros Bienes de Consumo   | 4.190.532   |
| Servicios No Personales Servicios Básicos Alquileres y Derechos Mantenimiento, Reparación y Limpieza Servicios Técnicos y Profesionales Servicios Comerciales y Financieros Pasajes y Viáticos Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios Otros Servicios   | 2.864.623.495<br>55.436.840<br>131.411.254<br>361.262.310<br>1.922.575.580<br>100.349.033<br>57.579.376<br>137.035.246<br>98.973.856                                      |
| Bienes de Uso Construcciones Maquinaria y Equipo Activos Intangibles  | <b>70.164.628.946</b><br>49.863.000.592<br>20.171.662.362<br>129.965.992  |
| Transferencias Transf. al Sector Privado para Financiar Gastos Capital Transferencias a Otras Entidades del Sector Público Nacional Transf. a Inst. Prov. y Mun. para Financ. Gastos de Capital Transferencias al Exterior  | 162.413.641.463<br>6.542.994<br>151.248.551.436<br>11.157.547.033<br>1.000.000  |
| Gastos Figurativos Gastos Fig. de la Adm. Nac. p/Transacciones Corrientes Gastos Fig. de la Adm. Nac. P/Transacciones de Capital  | <b>8.794.231.931</b><br>8.708.856.931<br>85.375.000   |

#### LISTADO DE PROGRAMAS Y CATEGORÍAS EQUIVALENTES

| CÓDIGO | DENOMINACIÓN  | UNIDAD EJECUTORA   | CRÉDITO         | RECURSOS<br>CARGOS | HUMANOS<br>HS. DE<br>CÁTEDRA |
|--------|---|--|-----------------|--------------------|------------------------------|
| 01     | Actividades Centrales   |  | 3.229.373.041   | 160                | 2.520                        |
| 04     | Actividades Comunes a los<br>Programas 61, 62 y 91  | Secretaría de Gestión de<br>Transporte                               | 129.897.162     | 3                  | 0                            |
| 61     | Coordinación de Políticas<br>de Transporte Vial   | Subsecretaría de<br>Transporte Automotor                             | 188.036.676     | 24                 | 0                            |
| 62     | Modernización de la Red de Transporte Ferroviario   | Subsecretaría de<br>Transporte Ferroviario                           | 80.117.767      | 9                  | 0                            |
| 67     | Ejecución de Planes,<br>Programas y Proyectos<br>para el Mejoramiento del<br>Transporte     | Subsecretaria de Gestión<br>Administrativa                           | 80.370.356.713  | 0                  | 0                            |
| 68     | Formulación y Ejecución<br>de Políticas de Movilidad<br>Integral de Transporte              | Secretaria de Articulación<br>Interjurisdiccional                    | 146.906.918.536 | 22                 | 0                            |
| 89     | Erogaciones Figurativas a<br>la Secretaría General de la<br>Presidencia de la Nación        | Ministerio de Transporte   | 3.020.000       | 0                  | 0                            |
| 91     | Coordinación de Políticas<br>de Transporte Fluvial y<br>Marítimo                            | Subsecretaría de<br>Puertos, Vías<br>Navegables y Marina<br>Mercante | 6.726.237.123   | 266                | 0                            |
| 93     | Erogaciones Figurativas a<br>la Comisión Nacional de<br>Regulación del Transporte           | Ministerio de Transporte   | 2.497.100.903   | 0                  | 0                            |
| 95     | Erogaciones Figurativas a<br>la Administración Nacional<br>de Aviación Civil                | Ministerio de Transporte   | 3.361.296.359   | 0                  | 0                            |
| 96     | Erogaciones Figurativas a<br>la Junta de Seguridad en el<br>Transporte                      | Ministerio de Transporte   | 1.690.971.274   | 0                  | 0                            |
| 97     | Erogaciones Figurativas al<br>Organismo Regulador del<br>Sistema Nacional de<br>Aeropuertos | Ministerio de Transporte   | 1.241.843.395   | 0                  | 0                            |
| TOTAL  |   |  | 246.425.168.949 | 484                | 2.520                        |

#### CATEGORÍA 01 **ACTIVIDADES CENTRALES**

\_\_\_\_\_

#### **DESCRIPCIÓN DE LA CATEGORÍA**

Las Actividades Centrales tienen como objetivo la conducción y coordinación de las acciones que se llevan a cabo en el ámbito del Ministerio de Transporte, incluyendo la gestión administrativa, legal y técnica, la planificación del transporte y la investigación de políticas de transporte.

#### LISTADO DE ACTIVIDADES CENTRALES Y PROYECTOS

| CÓDIGO       | DENOMINACIÓN   | UNIDAD EJECUTORA                                    | CRÉDITO       |
|--------------|--|---|---------------|
| Actividades: |  |   |               |
| 01           | Conducción Superior  | Ministerio de Transporte                            | 2.509.555.437 |
| 03           | Planificación del Transporte   | Secretaría de Planificación de Transporte           | 196.894.056   |
| 06           | Acciones para la Equidad de<br>Género (PPG)  | Unidad Gabinete de<br>Asesores                      | 30.569.214    |
| 07           | Coordinación de Gabinete   | Unidad Gabinete de<br>Asesores                      | 307.228.834   |
| Proyectos:   |  |   |               |
| 01           | Guarda de Vehículos<br>Alternativos Accesibles   | Unidad Gabinete de<br>Asesores                      | 91.420.000    |
| 02           | Refuncionalización Sede<br>Central de la Subsecretaría<br>de Puertos y Vías<br>Navegables, Otras<br>Dependencias de la<br>SSPVNYMM | Dirección General de<br>Infraestructura y Servicios | 93.705.500    |

3.229.373.041

TOTAL:

| TOTAL  Gastos en Personal Personal Permanente Servicios Extraordinarios Asistencia Social al Personal Beneficios y Compensaciones Gabinete de autoridades superiores Personal contratado  Bienes de Consumo Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales Textiles y Vestuario Productos de Papel, Cartón e Impresos Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes  3.229.373  864.790 864.790 366.208 366.208 366.208 5468 5468 5478 5478 5478 5478 5478 5478 5478 547  |
|--|
| Gastos en Personal864.790Personal Permanente366.208Servicios Extraordinarios1.435Asistencia Social al Personal5.468Beneficios y Compensaciones1.181Gabinete de autoridades superiores109.422Personal contratado381.074Bienes de Consumo71.653Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales34.025Textiles y Vestuario549Productos de Papel, Cartón e Impresos9.600Productos de Cuero y Caucho3.886Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes9.397  |
| Personal Permanente Servicios Extraordinarios Asistencia Social al Personal Beneficios y Compensaciones Gabinete de autoridades superiores Personal contratado  Bienes de Consumo Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales Textiles y Vestuario Productos de Papel, Cartón e Impresos Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes  366.208 1.435 1.43 |
| Servicios Extraordinarios Asistencia Social al Personal Beneficios y Compensaciones Gabinete de autoridades superiores Personal contratado  Sienes de Consumo Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales Textiles y Vestuario Productos de Papel, Cartón e Impresos Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes  1.435 5.468 5. |
| Asistencia Social al Personal Beneficios y Compensaciones Gabinete de autoridades superiores Personal contratado  Bienes de Consumo Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales Textiles y Vestuario Productos de Papel, Cartón e Impresos Productos de Cuero y Caucho Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes  5.468 1.181 5.468 7.468  |
| Beneficios y Compensaciones Gabinete de autoridades superiores Personal contratado  Bienes de Consumo Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales Textiles y Vestuario Productos de Papel, Cartón e Impresos Productos de Cuero y Caucho Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes  1.181 109.422 381.074  71.653 34.025 |
| Gabinete de autoridades superiores Personal contratado  Bienes de Consumo Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales Textiles y Vestuario Productos de Papel, Cartón e Impresos Productos de Cuero y Caucho Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes  109.422 381.074  71.653 34.025 549 9.600 9.600   |
| Personal contratado  Bienes de Consumo Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales Textiles y Vestuario Productos de Papel, Cartón e Impresos Productos de Cuero y Caucho Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes  381.074  71.653 34.025 549 9.600 9.600 9.600  |
| Bienes de Consumo Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales Textiles y Vestuario Productos de Papel, Cartón e Impresos Productos de Cuero y Caucho Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes  71.653 34.025 549 9.600 9.600  |
| Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales Textiles y Vestuario Productos de Papel, Cartón e Impresos Productos de Cuero y Caucho Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes  34.025 549 549 9.600 9.600   |
| Textiles y Vestuario 549 Productos de Papel, Cartón e Impresos 9.600 Productos de Cuero y Caucho 3.886 Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes 9.397  |
| Productos de Papel, Cartón e Impresos 9.600 Productos de Cuero y Caucho 3.886 Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes 9.397   |
| Productos de Cuero y Caucho Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes  3.886 9.397  |
| Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes 9.397   |
|  |
|  |
| Productos de Minerales No Metálicos 23   |
| Productos Metálicos 1.146  |
| Minerales 4  |
| Otros Bienes de Consumo 13.017   |
| Servicios No Personales 1.785.690  |
| Servicios Básicos 53.936   |
| Alquileres y Derechos 122.307  |
| Mantenimiento, Reparación y Limpieza 266.610   |
| Servicios Técnicos y Profesionales 961.144   |
| Servicios Comerciales y Financieros 97.030   |
| Pasajes y Viáticos 50.549  |
| Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios 136.392   |
| Otros Servicios 97.719   |
| Bienes de Uso 507.238  |
| Construcciones 185.125   |
| Maquinaria y Equipo 302.286  |
| Activos Intangibles 19.826   |
|  |

#### CATEGORÍA 04 ACTIVIDADES COMUNES A LOS PROGRAMAS 61, 62 Y 91

#### UNIDAD EJECUTORA Secretaría de Gestión de Transporte

#### **DESCRIPCIÓN DE LA CATEGORÍA**

Esta categoría programática comprende las acciones de conducción propias de la Secretaria de Gestión del Transporte, particularmente la coordinación de las acciones pertinentes para la gestión de los modos de transporte de jurisdicción nacional, bajo las modalidades terrestre, fluvial, aérea, marítima y de las vías navegables, de carácter nacional y/o internacional, y la definición de las estrategias regulatorias y de operación para los referidos modos de transporte. Asimismo, se encarga de la supervisión del control y fiscalización de los servicios y empresas aerocomerciales y de transporte, en cuyo capital social el Estado Nacional tiene participación accionaria.

Su actividad incluye la participación en lo relativo al Fondo Fiduciario Federal de Infraestructura Regional, creado por la Ley Nº 24.855, en el funcionamiento del Registro de Operadores de Transporte Multimodal y en la Agencia de Transporte Metropolitano.

| INCISO - PARTIDA PRINCIPAL  | IMPORTE   |
|---|---|
| TOTAL   | 129.897.162   |
| Gastos en Personal Personal Permanente Servicios Extraordinarios Asistencia Social al Personal Beneficios y Compensaciones Personal contratado  Bienes de Consumo | 66.659.237<br>26.517.883<br>1.543.398<br>972.675<br>354.544<br>37.270.737 |
| Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales<br>Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes<br>Otros Bienes de Consumo                                   | 226.800<br>798.000<br>12.600  |
| Servicios No Personales Servicios Técnicos y Profesionales Servicios Comerciales y Financieros Pasajes y Viáticos   | <b>62.200.525</b><br>59.533.923<br>2.575.684<br>90.918                    |

# PROGRAMA 61 **COORDINACIÓN DE POLÍTICAS DE TRANSPORTE VIAL**

## UNIDAD EJECUTORA **SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR**

#### **DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA**

El objetivo del programa es intervenir en la elaboración, ejecución y control de las políticas, planes y programas referidos al transporte automotor, de cargas y de pasajeros en el ámbito nacional e internacional, a fin de garantizar la prestación de los servicios y la protección de los usuarios con mayor calidad, efectividad y eficiencia. Asimismo, coordina las acciones necesarias para la actualización de la normativa referida a políticas sobre permisos y/o concesiones de explotación de los servicios; como así también a los seguros, modalidades operativas, aptitud técnica de equipos y personal de conducción y al régimen tarifario aplicable al transporte automotor de jurisdicción nacional.

#### METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

| DENOMINACIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA    | CANTIDAD   |
|--|---------------------|------------|
| INDICADORES:   |                     |            |
| Promedio de Pasajeros Pagos por<br>Unidad Durante Hora Pico            | Pasajeros           | 46,00      |
| Promedio de Pasajeros Pagos por<br>Unidad Durante Hora Pico - Interior | Pasajeros           | 45,00      |
| METAS:   |                     |            |
| Cantidad de Viajes en AMBA   | Viaje por Día Hábil | 10.249.496 |
| Cantidad de Viaies en el Interior del País                             | Viaie por Día Hábil | 2.102.853  |

| INCISO - PARTIDA PRINCIPAL   | IMPORTE  |
|--|--|
| TOTAL  | 188.036.676  |
| Gastos en Personal Personal Permanente Servicios Extraordinarios Asistencia Social al Personal Beneficios y Compensaciones Personal contratado | 161.719.176<br>90.360.738<br>382.210<br>1.324.676<br>3.545.436<br>66.106.116 |
| Bienes de Consumo Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes Otros Bienes de Consumo    | <b>735.000</b> 294.000 147.000 294.000                                       |
| Servicios No Personales<br>Servicios Técnicos y Profesionales<br>Pasajes y Viáticos  | <b>25.582.500</b> 24.521.300 1.061.200                                       |

#### PROGRAMA 62

#### MODERNIZACIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE FERROVIARIO

# UNIDAD EJECUTORA **SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE FERROVIARIO**

#### **DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA**

A través de este programa presupuestario se llevan a cabo las acciones vinculadas a la elaboración, ejecución y control de políticas, planes y programas destinados a la reorganización, reconstrucción y modernización del sistema de transporte ferroviario en su conjunto, con el objetivo de garantizar la eficiencia de los servicios, la seguridad y el confort de los usuarios.

#### METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

| DENOMINACIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD    |
|--|------------------|-------------|
| INDICADORES:   |                  |             |
| Índice de Cumplimiento de la<br>Programación de Trenes - AMBA  | Porcentaje       | 92,00       |
| Regularidad Absoluta en las Líneas de<br>Pasajeros - AMBA      | Porcentaje       | 82,00       |
| Regularidad Relativa en las Líneas de Pasajeros - AMBA         | Porcentaje       | 87,00       |
| METAS:   |                  |             |
| Fortalecimiento del Transporte<br>Ferroviario de Pasajero AMBA | Pasaje Pago      | 297.300.000 |

| INCISO - PARTIDA PRINCIPAL   | IMPORTE   |
|--|---|
| TOTAL  | 80.117.767  |
| Gastos en Personal Personal Permanente Servicios Extraordinarios Asistencia Social al Personal Beneficios y Compensaciones Personal contratado | 60.979.863<br>43.916.825<br>3.044.081<br>494.493<br>1.181.812<br>12.342.652 |
| Bienes de Consumo Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes Otros Bienes de Consumo    | 1.562.500<br>1.168.750<br>131.250<br>262.500                                |
| Servicios No Personales<br>Servicios Técnicos y Profesionales<br>Pasajes y Viáticos  | <b>17.575.404</b><br>17.177.170<br>398.234                                  |

#### PROGRAMA 67

# EJECUCIÓN DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS PARA EL MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE

# UNIDAD EJECUTORA SUBSECRETARIA DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA

\_\_\_\_\_

#### **DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA**

El objetivo del programa es intervenir en la planificación, ejecución y control de los planes, programas y proyectos financiados parcialmente con Organismos Internacionales de Crédito, relacionados con el transporte vial, ferroviario y aéreo, en el ámbito del área metropolitana de Buenos Aires (AMBA) e Interior, con el objetivo de modernizar y rehabilitar la infraestructura.

#### LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

| CÓDIGO       | DENOMINACIÓN   | UNIDAD EJECUTORA                           | CRÉDITO        |
|--------------|--|--|----------------|
| Actividades: |  |  |                |
| 03           | Apoyo a la Equidad y<br>Efectividad del Sistema de<br>Protección Social en<br>Argentina (BID N°4648-AR)  | Subsecretaria de Gestión<br>Administrativa | 30.044.000     |
| 04           | Adquisición de Material<br>Rodante - Línea Roca (CBD<br>S/N)   | Subsecretaria de Gestión<br>Administrativa | 8.317.192.051  |
| 05           | Adquisición de Material<br>Rodante - Línea Belgrano<br>Sur (CBD S/N)   | Subsecretaria de Gestión<br>Administrativa | 8.820.000.000  |
| 06           | Adquisición de Material<br>Rodante Trenes de<br>Pasajeros EMU y DMU -<br>Líneas Mitre, Sarmiento, San<br>Martín, Roca, Belgrano Sur,<br>Belgrano Norte y Urquiza -<br>AMBA | Subsecretaria de Gestión<br>Administrativa | 2.265.120.000  |
| 08           | Administración de Proyectos  | Subsecretaria de Gestión<br>Administrativa | 7.548.485      |
| TOTAL:       |  |  | 19.439.904.536 |

| INCISO - PARTIDA PRINCIPAL  | IMPORTE   |
|---|---|
| TOTAL   | 80.370.356.713  |
| Gastos en Personal Personal Permanente                                      | <b>5.655.449</b> 5.655.449                                |
| Servicios No Personales<br>Servicios Técnicos y Profesionales               | <b>621.325.250</b> 621.325.250                            |
| Bienes de Uso<br>Construcciones<br>Maquinaria y Equipo                      | <b>68.090.474.198</b><br>48.680.162.147<br>19.410.312.051 |
| Transferencias Transferencias a Otras Entidades del Sector Público Nacional | <b>11.652.901.816</b><br>11.652.901.816                   |

#### LISTADO DE SUBPROGRAMAS

| CÓDIGO | DENOMINACIÓN                             | UNIDAD EJECUTORA                           | CRÉDITO        |
|--------|--|--|----------------|
| 01     | Infraestructura de Transporte            | Subsecretaria de Gestión<br>Administrativa | 34.585.864.865 |
| 02     | Infraestructura de Ferroviaria de Cargas | Subsecretaria de Gestión<br>Administrativa | 24.856.096.849 |
| 03     | Infraestructura de Transporte<br>Aéreo   | Subsecretaria de Gestión<br>Administrativa | 1.488.490.463  |
| TOTAL  |  |  | 60.930.452.177 |

# Subprograma 01 INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

# UNIDAD EJECUTORA **SUBSECRETARIA DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA**

#### **DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA**

Este subprograma presupuestario tiene por objetivo intervenir en la ejecución y control de los planes, programas y proyectos financiados parcialmente con Organismos Internacionales de Crédito relacionadas con el transporte de pasajeros en el ámbito del área metropolitana de Buenos Aires (AMBA) e Interior, a fin de garantizar la prestación de los servicios y la protección de los usuarios con mayor calidad, efectividad y eficiencia.

# LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

| CÓDIGO       | DENOMINACIÓN   | UNIDAD EJECUTORA   | CRÉDITO        |
|--------------|--|--|----------------|
| Actividades: |  |  |                |
| 01           | Modernización del<br>Transporte Ferroviario de<br>Pasajeros en Buenos Aires –<br>Línea Mitre (BIRF N°9232)   | Subsecretaria de Gestión<br>Administrativa                         | 5.462.869.745  |
| Proyectos:   | Linea Willie (BINT IV 3232)  |  |                |
| 04           | Renovación Integral del<br>Ramal M FFCC Belgrano Sur<br>- Tramo Tapiales - Marinos<br>del Crucero General<br>Belgrano (CAF 11175)  | Subsecretaria de Gestión<br>Administrativa                         | 4.319.719.070  |
| 05           | Soterramiento del Ferrocarril<br>Sarmiento   | Unidad Ejecutora del<br>Soterramiento del Ferrocarril<br>Sarmiento | 9.138.232.374  |
| 16           | Mejora Integral del Ferrocarril<br>General Roca - Ramal<br>Constitución - La Plata (BID<br>N°2982/OC-AR)   | Subsecretaria de Gestión<br>Administrativa                         | 7.646.562.813  |
| 20           | Puesta en Valor Ferrocarril<br>San Martín (BID<br>N°4265/OC-AR)  | Subsecretaria de Gestión<br>Administrativa                         | 5.271.161.929  |
| 37           | Elevación de Viaducto,<br>Prolongación de Tendido<br>Ferroviario y Construcción<br>Nueva Estación Terminal<br>Constitución - Belgrano Sur<br>(CAF N° 10180/FONPLATA<br>N° 23/2015) | Subsecretaria de Gestión<br>Administrativa                         | 2.747.318.934  |
| TOTAL:       |  |  | 34.585.864.865 |

| INCISO - PARTIDA PRINCIPAL  | IMPORTE  |
|---|--|
| TOTAL   | 34.585.864.865                                       |
| Servicios No Personales<br>Servicios Técnicos y Profesionales               | <b>577.370.614</b> 577.370.614                       |
| Bienes de Uso<br>Construcciones<br>Maquinaria y Equipo                      | <b>28.565.642.106</b><br>28.557.642.106<br>8.000.000 |
| Transferencias Transferencias a Otras Entidades del Sector Público Nacional | <b>5.442.852.145</b><br>5.442.852.145                |

#### Subprograma 02

#### INFRAESTRUCTURA DE FERROVIARIA DE CARGAS

UNIDAD EJECUTORA **SUBSECRETARIA DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA** 

#### **DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA**

Este subprograma presupuestario tiene por objetivo intervenir en la ejecución y control de los planes, programas y proyectos financiados parcialmente con Organismos Internacionales de Crédito relacionadas con el transporte de cargas en el ámbito del área metropolitana de Buenos Aires (AMBA) e Interior, a fin de garantizar la seguridad operativa, disminuir los costos de operación y aumentar la participación del ferrocarril en la matriz modal de transporte de cargas.

# LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

| CÓDIGO       | DENOMINACIÓN  | UNIDAD EJECUTORA                           | CRÉDITO        |
|--------------|---|--|----------------|
| Actividades: |   |  |                |
| 01           | Recuperación del Corredor<br>Ferroviario FFCC San Martin<br>Cargas Mendoza – Rufino –<br>Rosario/Buenos Aires -<br>Etapa I y II |  | 5.104.777.671  |
| Proyectos:   |   |  |                |
| 26           | Renovación de Vías y<br>Corredor del Ferrocarril<br>General Belgrano Cargas<br>(CDB S/N)  | Subsecretaria de Gestión<br>Administrativa | 19.751.319.178 |
| TOTAL:       |   |  | 24.856.096.849 |

| (811 \$6666)  |   |
|---|---|
| INCISO - PARTIDA PRINCIPAL  | IMPORTE                                 |
| TOTAL   | 24.856.096.849                          |
| Bienes de Uso<br>Construcciones   | <b>19.751.319.178</b><br>19.751.319.178 |
| Transferencias Transferencias a Otras Entidades del Sector Público Nacional | <b>5.104.777.671</b> 5.104.777.671      |

# Subprograma 03 INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE AÉREO

# UNIDAD EJECUTORA **SUBSECRETARIA DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA**

-----

#### **DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA**

Este subprograma presupuestario tiene por objetivo intervenir en la ejecución y control de los planes, programas y proyectos financiados parcialmente con Organismos Internacionales de Crédito relacionadas con el trafico aéreo en el ámbito del área metropolitana de Buenos Aires (AMBA) e Interior, a fin de garantizar la prestación de los servicios y la protección de los usuarios con mayor calidad, efectividad y eficiencia.

# LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

| CÓDIGO       | DENOMINACIÓN  | UNIDAD EJECUTORA                           | CRÉDITO       |
|--------------|---|--|---------------|
| Actividades: |   |  |               |
| 01           | Modernización del Sistema<br>de Vigilancia de Tránsito<br>Aéreo (CAF S/N)   | Subsecretaria de Gestión<br>Administrativa | 1.117.289.600 |
| Proyectos:   | ,   |  |               |
| 01           | Construcción de Torre de<br>Control Aéreo, Edificio de<br>Centro de Control de Área,<br>Accesos y Estacionamiento -<br>Aeropuerto Internacional<br>Ministro Pistarini - Ezeiza -<br>Provincia de Buenos Aires | Subsecretaria de Gestión<br>Administrativa | 371.200.863   |
| TOTAL:       |   |  | 1.488.490.463 |

| INCISO - PARTIDA PRINCIPAL  | IMPORTE                               |
|---|---------------------------------------|
| TOTAL   | 1.488.490.463                         |
| Servicios No Personales<br>Servicios Técnicos y Profesionales               | <b>12.017.600</b><br>12.017.600       |
| Bienes de Uso<br>Construcciones   | <b>371.200.863</b> 371.200.863        |
| Transferencias Transferencias a Otras Entidades del Sector Público Nacional | <b>1.105.272.000</b><br>1.105.272.000 |
|   |                                       |

#### PROGRAMA 68

#### FORMULACIÓN Y EJECUCIÓN DE POLÍTICAS DE MOVILIDAD INTEGRAL DE TRANSPORTE

# UNIDAD EJECUTORA **SECRETARIA DE ARTICULACIÓN INTERJURISDICCIONAL**

\_\_\_\_\_

#### **DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA**

El objetivo del programa es resolver los problemas que son producto de la concentración urbana, como lo son el aumento de tiempos de desplazamientos, los costos y los niveles de congestión, la inseguridad en las paradas de buses, la obsolescencia y deterioro en terminales de buses de media y larga distancia, la inseguridad vial producto de circulación de vehículos pesados en zonas urbanas. A su vez, pretende tener un impacto sobre el transporte público en ciudades del interior para la generación de ciudades compactas y más conectadas, que puedan ser sostenibles económicamente en el tiempo.

El programa busca desplegar un Plan Nacional de Transporte Urbano que promueva ciudades más equitativas con una red de transporte público frecuente, rápido y asequible, realizar la desconsolidación y acopio de las zonas de carga en zonas no urbanas, desarrollar un Programa de Renovación Integral de Terminales de Buses de Larga y Media Distancia para mejorar la accesibilidad a las mismas, implementar un Sistema de Movilidad Federal Integral no Motorizada, llevar a cabo la ampliación y mejoramiento de paradas de ómnibus urbanos, y brindar asistencias financieras a gobiernos provinciales y municipales para el ordenamiento del transporte masivo.

En síntesis el programa se centra en la implementación de políticas de movilidad sustentable para garantizar la movilidad de la población y que esta pueda acceder al trabajo, educación, y otros derechos básicos, de forma sustentable en términos sociales, ambientales y económicos. Para ejecutarlo, cuenta con las siguientes líneas de acción:

- Brindar asistencia técnica en el desarrollo, ejecución y operación de Estaciones Centralizadoras de Cargas (ECC) para distritos del interior del país.
- Realizar obras y acciones para lograr la accesibilidad universal a la movilidad, mejorando la integración física y acceso a las redes de transporte público, así como para mejorar la calidad y desempeño de la infraestructura urbana de transporte y/o servicios en las provincias y municipalidades.
- Generar una jerarquización vial de la red y establecer como prioritarios el uso de bicicleta y la peatonalidad para distancias cortas y el transporte público para distancias largas.
- Promover el aumento significativo en infraestructura accesible y segura para la movilidad de las mujeres en el transporte automotor de pasajeros.
- Fortalecer y adecuar la estructura de la red de transporte público de pasajeros mediante el tratamiento preferencial del transporte público respecto del tránsito general e implementar mejoras

en la infraestructura de paradas y refugios considerando las diversas tipologías de diseño en función del entorno urbano en el que se implantan, asegurando la accesibilidad para personas discapacitadas, con movilidad reducida y mejorando las condiciones de seguridad personal para los colectivos más vulnerables, como ser las mujeres y niños.

- Otorgar asistencia financiera a los gobiernos provinciales municipales para poder mejorar la movilidad de las personas, el ordenamiento vehicular, la construcción de refugios o paradas seguras con perspectiva de género, y la iluminación en la vía públicas.
- Desarrollar obras de infraestructura de diferente envergadura en puertos nacionales para promover el transporte de carga y pasajeros y brindar un servicio de mayor eficiencia.
- Promover las obras de infraestructura en aeropuertos y aeródromos en todo el país a fin de brindar mayor eficiencia tanto en el transporte de carga y pasajeros.

#### METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

UNIDAD DE MEDIDA

CANTIDAD

DENOMINACIÓN

METAS :

Implementación de SUBE en Ciudades Ciudad 15 con más de 100.000 Habitantes

#### LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

| CÓDIGO       | DENOMINACIÓN   | UNIDAD EJECUTORA  | CRÉDITO         |
|--------------|--|---|-----------------|
| Actividades: |  |   |                 |
| 01           | Conducción y Administración  | Secretaria de Articulación<br>Interjurisdiccional             | 531.720.754     |
| 02           | Apoyo al Sistema Único de<br>Boleto Electrónico  | Secretaria de Articulación<br>Interjurisdiccional             | 609.095.357     |
| 16           | Renovación Integral de<br>Terminales de Buses de<br>Larga y Media Distancia  | Secretaria de Articulación<br>Interjurisdiccional             | 1.515.000.000   |
| 17           | Apoyo para Obras y<br>Mejoramientos en<br>Aeropuertos  | Secretaria de Articulación<br>Interjurisdiccional             | 750.000.000     |
| 18           | Implementación del Régimen<br>de Compensación del<br>Transporte Automotor  | Secretaria de Articulación<br>Interjurisdiccional             | 111.995.649.620 |
| 19           | Fondo de Compensación al<br>Transporte Público de<br>Pasajeros por Automotor<br>Urbano y Suburbano del<br>Interior | Secretaria de Articulación<br>Interjurisdiccional             | 27.000.000.000  |
| 20           | Ordenamiento del Transporte<br>Masivo  | Secretaria de Articulación<br>Interjurisdiccional             | 2.505.056.605   |
| 21           | Apoyo para Obras y<br>Mejoramientos en Puertos   | Dirección Nacional de<br>Desarrollo de Obras de<br>Transporte | 1.794.540.000   |
| 24           | Transporte y Cambio<br>Climatico   | Secretaria de Articulación<br>Interjurisdiccional             | 25.856.200      |
| TOTAL:       |  |   | 146.726.918.536 |

| INCISO - PARTIDA PRINCIPAL                                   | IMPORTE         |
|--|-----------------|
| TOTAL  | 146.906.918.536 |
| Gastos en Personal   | 176,504,360     |
| Personal Permanente  | 114.698.584     |
| Servicios Extraordinarios                                    | 993.399         |
| Asistencia Social al Personal                                | 1.270.136       |
| Beneficios y Compensaciones                                  | 1.252.328       |
| Personal contratado  | 58.289.913      |
| Bienes de Consumo  | 5.137.408       |
| Productos de Papel, Cartón e Impresos                        | 2.520.000       |
| Productos Metálicos  | 349.408         |
| Otros Bienes de Consumo                                      | 2.268.000       |
| Servicios No Personales                                      | 222.245.305     |
| Servicios Básicos  | 1.500.840       |
| Alquileres y Derechos  | 9.103.556       |
| Mantenimiento, Reparación y Limpieza                         | 9.133.028       |
| Servicios Técnicos y Profesionales                           | 199.588.823     |
| Servicios Comerciales y Financieros                          | 311.538         |
| Pasajes y Viáticos   | 2.607.520       |
| Bienes de Uso  | 567.107.880     |
| Construcciones   | 180.000.000     |
| Maquinaria y Equipo  | 330.427.480     |
| Activos Intangibles  | 56.680.400      |
| Transferencias   | 145.935.923.583 |
| Transf. al Sector Privado para Financiar Gastos Capital      | 3.400.000       |
| Transferencias a Otras Entidades del Sector Público Nacional | 139.595.649.620 |
| Transf. a Inst. Prov. y Mun. para Financ. Gastos de Capital  | 6.336.873.963   |
|  |                 |

#### LISTADO DE SUBPROGRAMAS

| CÓDIGO | DENOMINACIÓN                           | UNIDAD EJECUTORA                                  | CRÉDITO     |
|--------|--|---|-------------|
| 01     | Infraestructura de Transporte          | Secretaria de Articulación<br>Interjurisdiccional | 150.000.000 |
| 02     | Infraestructura de Transporte de Carga | Secretaria de Articulación<br>Interjurisdiccional | 30.000.000  |
| TOTAL  |  |   | 180.000.000 |

### Subprograma 01 INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

### UNIDAD EJECUTORA **SECRETARIA DE ARTICULACIÓN INTERJURISDICCIONAL**

#### DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma presupuestario tiene por objetivo mejorar la movilidad urbana en ciudades de la República Argentina facilitando el intercambio entre los distintos modos, reduciendo los tiempos de viaje y trasbordo, aumentando la seguridad y accesibilidad. De esta forma se busca ampliar la frontera laboral, educativa y de salud entre otras cosas, principalmente en población socioeconómicamente más vulnerable, a partir de la ejecución de las siguientes acciones:

- Incorporar infraestructura para fomentar el transporte no motorizado, fomentando el uso de la bicicleta como modo de transporte urbano accesible, saludable, seguro y sostenible a través de un Programa Federal de Transporte Público Individual No Motorizado.
- Construir paradas seguras de transporte público reconociendo el enfoque de género, promoviendo el aumento significativo en infraestructura accesible y segura para la movilidad de las mujeres en el transporte automotor de pasajeros.
- Proveer de alternativas de comunicación para casos de inseguridad o de violencia de género.
- Aumentar la seguridad en el espacio público, brindar información al usuario en tiempo real con respecto al servicio de colectivos
- Llevar a cabo la renovación integral de terminales de buses de larga y media distancia de transporte de pasajeros, entendidos como infraestructuras nodales que desempeñar un papel preponderante en la interrelación entre las ciudades del interior.

### LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

| CÓDIGO     | DENOMINACIÓN  | UNIDAD EJECUTORA                                  | CRÉDITO     |
|------------|---|---|-------------|
| Proyectos: |   |   |             |
| 01         | Ampliación y Mejoramiento<br>de Paradas de Buses<br>Urbanos                 | Secretaria de Articulación<br>Interjurisdiccional | 30.000.000  |
| 02         | Renovación Integral de<br>Terminales de Buses de<br>Larga y Media Distancia | Secretaria de Articulación<br>Interjurisdiccional | 30.000.000  |
| 03         | Implementación de Sistema<br>de Movilidad Federal Integral<br>No Motorizada |   | 30.000.000  |
| 04         | Desarrollo de Transporte<br>Público Equitativo en Centros<br>Urbanos        | Secretaria de Articulación<br>Interjurisdiccional | 30.000.000  |
| 05         | Desarrollo e implementación<br>de Movilidad Integral<br>Sostenible          | Secretaria de Articulación<br>Interjurisdiccional | 30.000.000  |
| TOTAL:     |   |   | 150.000.000 |

#### CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

| (611 56666)                     |                                   |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| INCISO - PARTIDA PRINCIPAL      | IMPORTE                           |
| TOTAL                           | 150.000.000                       |
| Bienes de Uso<br>Construcciones | <b>150.000.000</b><br>150.000.000 |

#### Subprograma 02

#### INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE CARGA

UNIDAD EJECUTORA SECRETARIA DE ARTICULACIÓN INTERJURISDICCIONAL

#### **DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA**

Este subprograma presupuestario tiene por objetivo generar centros de transferencia de carga en los cuales se pueda desconsolidar la carga general proveniente de distintos lugares y poder acopiarla apropiadamente. De esta manera, se busca optimizar el sistema de transporte de cargas en forma integral brindando seguridad vial, eficiencia y confiabilidad. Asimismo, se busca la mejora en la seguridad y la calidad de vida del personal de transporte, la utilización de los recursos con mayor eficacia y el desarrollo productivo, inclusivo y sostenible que permita generar empleos de calidad.

#### LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

| CÓDIGO     | DENOMINACIÓN  | UNIDAD EJECUTORA                                  | CRÉDITO    |
|------------|---|---|------------|
| Proyectos: |   |   |            |
| 01         | Desconsolidación de<br>Transporte de Carga en<br>Centros No Urbanos | Secretaria de Articulación<br>Interjurisdiccional | 30.000.000 |
| TOTAL:     |   |   | 30.000.000 |

#### CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

| (en peece)                          |  |
|-------------------------------------|--|
| INCISO - PARTIDA PRINCIPAL          | IMPORTE  |
| TOTAL  Bienes de Uso Construcciones | <b>30.000.000</b><br><b>30.000.000</b><br>30.000.000 |
|                                     |  |

#### PROGRAMA 89

### EROGACIONES FIGURATIVAS A LA SECRETARÍA GENERAL DE LA PRESIDENCIA DE LA NACIÓN

#### UNIDAD EJECUTORA MINISTERIO DE TRANSPORTE

-----

#### CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

| (en pesos)  |                               |
|---|-------------------------------|
| INCISO - PARTIDA PRINCIPAL  | IMPORTE                       |
| TOTAL   | 3.020.000                     |
| Gastos Figurativos Gastos Fig. de la Adm. Nac. p/Transacciones Corrientes | <b>3.020.000</b><br>3.020.000 |

#### PROGRAMA 91

### COORDINACIÓN DE POLÍTICAS DE TRANSPORTE FLUVIAL Y MARÍTIMO

## UNIDAD EJECUTORA SUBSECRETARÍA DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE

\_\_\_\_\_

#### **DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA**

Mediante este programa se elaboran, proponen y ejecutan las políticas, planes y programas referidos a la actividad y mantenimiento de las vías navegables de jurisdicción nacional, las actividades portuarias reguladas por la Ley N° 24.093, el transporte fluvial, marítimo y lacustre y el ejercicio del control y fiscalización de estos servicios, el fortalecimiento y la expansión de la marina mercante nacional y la industria naval, con los niveles de competitividad requeridos por el mercado internacional, así como las actividades vinculadas con ellas y la apertura de nuevos mercados, la realización, en colaboración con los gobiernos provinciales, de obras que permitan la modernización de la infraestructura, y la participación del país en comisiones y foros internacionales referidos a los ámbitos de su competencia, en particular la Comisión Administradora del Río de la Plata (CARP), la Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU), el Comité Intergubernamental de la Hidrovía (CIH), la Organización Marítima Internacional (OMI) y el Comité Interamericano de Puertos (CIP) de la OEA.

Los objetivos y acciones del programa son los siguientes:

- Fomentar el crecimiento y desarrollo de los puertos públicos como eslabones de las cadenas logísticas y de transporte, a través de inversiones que atiendan las necesidades de infraestructuras y demanda de mayores capacidades, de las condiciones de seguridad y operativas, en coordinación con las áreas gubernamentales provinciales con competencia.
- Disminuir el riesgo ambiental que genera la presencia en vías navegables y/o accesos portuarios de embarcaciones hundidas, materiales, equipos que estuvieron afectados a actividades de competencia de la ex Dirección Nacional de Construcciones Portuarias (ex DNVN).
- Incrementar los niveles de seguridad de las estructuras de los puertos en los cuales se realiza el paso vecinal fronterizo de pasajeros y cargas, en coordinación con las áreas gubernamentales provinciales con competencia.
- Fomento del desarrollo del transporte fluvial, marítimo y de la industria naval argentina, facilitando el desarrollo a partir del acondicionamiento de las obras portuarias, incrementando el multimodalismo y la interconectividad entre los puertos.

#### METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACIÓN UNIDAD DE MEDIDA CANTIDAD

**METAS:** 

Habilitación de Puertos Informe Final 10

### LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

| CÓDIGO       | DENOMINACIÓN   | UNIDAD EJECUTORA  | CRÉDITO       |
|--------------|--|---|---------------|
| Actividades: |  |   |               |
| 01           | Conducción y Coordinación  | Subsecretaría de Puertos,<br>Vías Navegables y Marina<br>Mercante | 414.551.971   |
| 02           | Ejecución y Control del<br>Dragado y Balizamiento  | Subsecretaría de Puertos,<br>Vías Navegables y Marina<br>Mercante | 4.624.062     |
| 06           | Apoyo al Desarrollo de la<br>Política de la Industria Naval  | Subsecretaría de Puertos,<br>Vías Navegables y Marina<br>Mercante | 3.142.994     |
| 08           | Hidrovía Paraguay - Paraná   | Subsecretaría de Puertos,<br>Vías Navegables y Marina<br>Mercante | 3.609.610     |
| 10           | Transferencias para la<br>Ejecución del Dragado y<br>Balizamiento  | Subsecretaría de Puertos,<br>Vías Navegables y Marina<br>Mercante | 42.965.028    |
| 11           | Supervisión, Gestión y<br>Control de Políticas<br>Portuarias y Navieras  | Subsecretaría de Puertos,<br>Vías Navegables y Marina<br>Mercante | 5.317.057.646 |
| 12           | Formulación de Políticas<br>Portuarias y Navieras y<br>Control de Transporte Fluvial                                 | Subsecretaría de Puertos,<br>Vías Navegables y Marina<br>Mercante | 58.380.194    |
| Proyectos:   |  |   |               |
| 02           | Ampliación Puerto Caleta<br>Paula - Provincia de Santa<br>Cruz   | Subsecretaría de Puertos,<br>Vías Navegables y Marina<br>Mercante | 2.108.629     |
| 03           | Readecuación Estructura<br>Muelle 3-4 y Accesos al<br>Puerto de Concepción<br>Uruguay - Provincia de Entre<br>Ríos   | Subsecretaría de Puertos,<br>Vías Navegables y Marina<br>Mercante | 3.575.408     |
| 05           | Reparación y Refuerzo<br>Estructura Fundación Muelle<br>Almirante Storni - Puerto<br>Madryn - Provincia de<br>Chubut | Subsecretaría de Puertos,<br>Vías Navegables y Marina<br>Mercante | 1.756.556     |

#### LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

| CÓDIGO | DENOMINACIÓN  | UNIDAD EJECUTORA  | CRÉDITO       |
|--------|---|---|---------------|
| 07     | Puerto Comodoro Rivadavia   | Subsecretaría de Puertos,<br>Vías Navegables y Marina<br>Mercante | 18.053.489    |
| 22     | Reparación Parque España -<br>Provincia de Santa Fe                                   | Subsecretaría de Puertos,<br>Vías Navegables y Marina<br>Mercante | 2.672.959     |
| 34     | Ampliación Muelle<br>Comandante Luis<br>Piedrabuena Etapa II -<br>Provincia de Chubut | Subsecretaría de Puertos,<br>Vías Navegables y Marina<br>Mercante | 26.729.599    |
| 35     | Reparación Pilotes Macizos<br>Muelle Almirante Storni -<br>Provincia de Chubut        | Subsecretaría de Puertos,<br>Vías Navegables y Marina<br>Mercante | 27.751.699    |
| TOTAL: |   |   | 5.926.979.844 |

#### CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

| (en pesos) INCISO - PARTIDA PRINCIPAL  | IMPORTE                           |
|--|-----------------------------------|
|  |                                   |
| TOTAL  | 6.726.237.123                     |
| Gastos en Personal Personal Permanente   | <b>677.918.765</b><br>442.232.611 |
| Servicios Extraordinarios  | 19.884.656                        |
| Asistencia Social al Personal  | 2.074.990                         |
| Beneficios y Compensaciones  | 10.623.638                        |
| Personal contratado  | 203.102.870                       |
| Bienes de Consumo  | 93.690.207                        |
| Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales                                 | 44.325.847                        |
| Textiles y Vestuario   | 3.000.000                         |
| Productos de Papel, Cartón e Impresos  | 1.028.430                         |
| Productos de Cuero y Caucho  | 7.800.000                         |
| Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes Productos de Minerales No Metálicos | 5.500.000<br>100.000              |
| Productos Metálicos Productos Metálicos  | 3.600.000                         |
| Otros Bienes de Consumo  | 28.335.930                        |
| Servicios No Personales  | 130.003.753                       |
| Mantenimiento, Reparación y Limpieza   | 85.518.895                        |
| Servicios Técnicos y Profesionales   | 39.284.580                        |
| Servicios Comerciales y Financieros  | 431.340                           |
| Pasajes y Viáticos   | 2.871.802                         |
| Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios   | 643.246                           |
| Otros Servicios  | 1.253.890                         |
| Bienes de Uso  | 999.808.334                       |
| Construcciones   | 817.712.945                       |
| Maquinaria y Equipo  | 128.636.191                       |
| Activos Intangibles  | 53.459.198                        |
| Transferencias   | 4.824.816.064                     |
| Transf. al Sector Privado para Financiar Gastos Capital                            | 3.142.994                         |
| Transf. a Inst. Prov. y Mun. para Financ. Gastos de Capital                        | 4.820.673.070                     |
| Transferencias al Exterior   | 1.000.000                         |
|  |                                   |
|  |                                   |

#### LISTADO DE SUBPROGRAMAS

| TOTAL  |   |  | 799.257.279 |
|--------|---|--|-------------|
| 01     | Infraestructura de Transporte<br>Fluvial y Marítimo | Subsecretaría de Puertos, Vías<br>Navegables y Marina Mercante | 799.257.279 |
| CÓDIGO | DENOMINACIÓN  | UNIDAD EJECUTORA   | CRÉDITO     |

### Subprograma 01 INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FLUVIAL Y MARÍTIMO

UNIDAD EJECUTORA
SUBSECRETARÍA DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES Y MARINA
MERCANTE

#### DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Mediante este subprograma se incorporan los nuevos proyectos de inversión a ejecutar en el marco de la búsqueda de un equilibrio federal en el sistema portuario. Por tal motivo, se brinda a cada provincia la posibilidad de contar con inversiones que permitan ejecutar las obras de significativa importancia a nivel operativo y de seguridad, para transformar en nodos logísticos las infraestructuras existentes, y así fomentar a las economías regionales y el derrame de beneficios que conlleva la reducción de costos y la mayor competitividad del transporte por agua en conjunción con otros los modos existentes.

#### LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

| CÓDIGO     | DENOMINACIÓN  | UNIDAD EJECUTORA  | CRÉDITO     |
|------------|---|---|-------------|
| Proyectos: |   |   |             |
| 16         | Reflotamiento y Desaguace<br>de Artefactos Navales  | Subsecretaría de Puertos,<br>Vías Navegables y Marina<br>Mercante | 598.784.653 |
| 17         | Reparación de los Frentes<br>del Atraque en la Isla<br>Demarchi y Sistemas de<br>Conexiones - Delegación Río<br>de la Plata | Subsecretaría de Puertos,<br>Vías Navegables y Marina<br>Mercante | 200.472.626 |
| TOTAL:     |   |   | 799.257.279 |

#### CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

| INCISO - PARTIDA PRINCIPAL   | IMPORTE                              |
|--|--------------------------------------|
| TOTAL  | 799.257.279                          |
| Bienes de Consumo<br>Otros Bienes de Consumo   | <b>12.600.000</b> 12.600.000         |
| Servicios No Personales  Mantenimiento, Reparación y Limpieza Servicios Técnicos y Profesionales | <b>51.592.673</b> 50.683.073 909.600 |
| Bienes de Uso<br>Construcciones  | <b>735.064.606</b><br>735.064.606    |

#### OTRAS CATEGORÍAS PRESUPUESTARIAS 93 EROGACIONES FIGURATIVAS A LA COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

#### UNIDAD EJECUTORA MINISTERIO DE TRANSPORTE

\_\_\_\_\_

#### CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

| (en pesos)  |                                    |
|---|------------------------------------|
| INCISO - PARTIDA PRINCIPAL  | IMPORTE                            |
| TOTAL   | 2.497.100.903                      |
| Gastos Figurativos Gastos Fig. de la Adm. Nac. p/Transacciones Corrientes | <b>2.497.100.903</b> 2.497.100.903 |

#### OTRAS CATEGORÍAS PRESUPUESTARIAS 95 EROGACIONES FIGURATIVAS A LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL

#### UNIDAD EJECUTORA **MINISTERIO DE TRANSPORTE**

\_\_\_\_\_

#### CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

| (en pesos)  |                                       |
|---|---------------------------------------|
| INCISO - PARTIDA PRINCIPAL  | IMPORTE                               |
| TOTAL   | 3.361.296.359                         |
| Gastos Figurativos Gastos Fig. de la Adm. Nac. p/Transacciones Corrientes | <b>3.361.296.359</b><br>3.361.296.359 |

#### OTRAS CATEGORÍAS PRESUPUESTARIAS 96 EROGACIONES FIGURATIVAS A LA JUNTA DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE

#### UNIDAD EJECUTORA MINISTERIO DE TRANSPORTE

\_\_\_\_\_

#### CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

| (en pesos)   | U.45.05.TE  |
|--|---|
| INCISO - PARTIDA PRINCIPAL   | IMPORTE   |
| TOTAL  | 1.690.971.274                                       |
| Gastos Figurativos Gastos Fig. de la Adm. Nac. p/Transacciones Corrientes Gastos Fig. de la Adm. Nac. P/Transacciones de Capital | <b>1.690.971.274</b><br>1.610.496.274<br>80.475.000 |

# OTRAS CATEGORÍAS PRESUPUESTARIAS 97 EROGACIONES FIGURATIVAS AL ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS

### UNIDAD EJECUTORA MINISTERIO DE TRANSPORTE

\_\_\_\_\_

#### CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

| (611 pc303)  |  |  |
|--|--|--|
| INCISO - PARTIDA PRINCIPAL   | IMPORTE                                      |  |
| TOTAL  | 1.241.843.395                                |  |
| Gastos Figurativos Gastos Fig. de la Adm. Nac. p/Transacciones Corrientes Gastos Fig. de la Adm. Nac. P/Transacciones de Capital | <b>1.241.843.395</b> 1.236.943.395 4.900.000 |  |