

ENTIDAD 604

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

POLÍTICA PRESUPUESTARIA DE LA ENTIDAD

La Dirección Nacional de Vialidad (DNV) es un organismo descentralizado del ámbito del Ministerio de Transporte. Su misión primaria, fijada por el Decreto N° 616/92, es la de administrar la Red Troncal Nacional (RTN), cuya función es integrar las Regiones y al país con sus vecinos y articular el transporte a lo largo y ancho de la geografía argentina, así como orientar a las Provincias en esta misma tarea. Dicha administración se efectúa realizando las tareas de mantenimiento, mejoramiento y construcción necesarias para brindar al usuario de las rutas seguridad en el tránsito, economía de transporte y confort. Es por eso que su accionar se orienta a determinar las necesidades presentes y futuras de mejoras en la Red y definir con criterio de sistema, red y corredor, Planes Plurianuales de Obras.

Asimismo, en el ámbito de la DNV desempeña sus funciones el Órgano de Control de las Concesiones Viales (OCCOVI, Decreto N° 1.020/09). El OCCOVI tiene por misión la supervisión, inspección, auditoría y seguimiento del cumplimiento de los contratos de concesión de redes viales y de todas aquellas obras viales que sean concesionadas en el futuro sobre la RTN, a fin de asegurar la calidad y adecuada prestación de los servicios, de acuerdo a los criterios y a la planificación estratégica de la DNV.

La tarea de la DNV no es pequeña ni mucho menos sencilla. Integrar a lo largo y a lo ancho el país significa no solamente llevar caminos hasta el último rincón de la Argentina sino dotar de suficiente capacidad a los corredores troncales que sirven a la producción de las economías regionales y a los desplazamientos masivos de bienes y personas entre los grandes centros urbanos. Además, por sobre todo debe estar la buena calidad de las obras.

La consolidación de una Red Troncal Nacional extensa, segura y eficiente requiere un plan a largo plazo, seguido de manera sistemática con modelos de gestión probados internacionalmente, y a la vez creatividad en las soluciones, que puedan responder eficazmente a los desafíos singulares del tránsito local. Esto se traduce, por ejemplo, en el aprovechamiento de las ventajas de las nuevas tecnologías para el control de las operaciones, en la adopción de medidas de protección medioambiental y el uso de materiales de vanguardia en la ingeniería vial.

Planificar y operar la Red Troncal Nacional Argentina es una tarea que debe trascender holgadamente los intereses políticos o económicos coyunturales. Debe, en cambio, dejarse llevar por la ancha autopista del desarrollo de una nación grande, rica y audaz.

Luego de más de ocho décadas de existencia de la DNV, la Red Troncal Nacional pavimentada alcanza prácticamente cada rincón del país, sin embargo, los esfuerzos en los años venideros se orientarán a dar un salto cualitativo de la Red Troncal Nacional para conformarla como una red de caminos federales de alta capacidad, fluidez y seguridad, que sea facilitadora de un nuevo impulso en el desarrollo económico y social del interior del país.

Para llevar adelante la ampliación de capacidad y seguridad de la Red Troncal, la DNV llevará adelante un Plan Vial Nacional consistente en Obras Nuevas y Obras de Mantenimiento. Con respecto a las Obras Nuevas, éstas se podrán agrupar en tres programas:

- Duplicaciones de Calzada, Autovías y Autopistas que en general cuadruplican la capacidad de un camino y en caminos de alto tránsito reducen drásticamente las probabilidades de siniestros graves

y aumentan un 30% la fluidez en la circulación, eliminando el tiempo perdido por viajar en pelotón y separando los flujos del corredor del de los transversales.

- Rutas seguras o terceros carriles que tienen un efecto proporcional al de las autopistas para caminos de mediano tránsito, dotando a las tradicionales rutas “doble mano” de un estándar superior en la seguridad.
- Circunvalaciones, enlaces, puentes y accesos a puertos y ciudades que tiene un efecto multiplicador en el ahorro de costos y tiempos de viaje de un corredor, al destrabar puntos neurálgicos en el transporte, además de cambiar la vida cotidiana de muchas poblaciones.

Con respecto a las Obras de Mantenimiento, la DNV tiene tres programas fundamentales que aseguran el mantenimiento y la rehabilitación cíclica de toda la RTN:

- Concesiones con Peaje, donde el contratista o concesionario tiene la obligación de mantener un adecuado nivel de servicio de un corredor durante un período de tiempo largo mediante obras de mantenimiento y rehabilitación, ejecutar una serie de obras de ampliación de capacidad (que puede ser por gatillos o planificadas) y proveer de servicios auxiliares al usuario, a cambio de cobrar un peaje, que eventualmente podrá ser subsidiado. Este sistema es adecuado para los tramos de alto tránsito, donde la demanda justifica el cobro de una tarifa razonable. Actualmente el Sistema de Concesiones se encuentra en un período de transición por el vencimiento de 8 de las 13 concesiones licitadas en 2011, que abarcaban 9.000 km de rutas.
- Sistemas de Rehabilitación y Mantenimiento (CReMa), donde el contratista tiene la obligación de mantener un adecuado nivel de servicio de una malla de la red durante un período de tiempo intermedio mediante unas obras iniciales de rehabilitación y continuando con obras de mantenimiento rutinario, a cambio del cobro de una cuota uniforme mensual a la DNV. Este sistema es adecuado para los tramos de tránsito mediano, donde la demanda no permite el cobro de un peaje razonable, pero sí requiere de una vigilancia permanente del estado de la calzada. Actualmente el Sistema de Mallas CReMa abarca unos 11.000 km y está en un momento de expansión, con el predecible vencimiento de algunas, renovación de otras y lanzamiento de nuevas mallas.
- Mantenimiento por Administración, por Contratos o por Convenios, donde es la misma DNV la que, directamente con sus equipos y personal, realiza las tareas de mantenimiento y eventuales refuerzos sobre la carretera, o bien contrata a una empresa para realizar una de estas tareas, o se las delega a la Provincia respectiva. Estos sistemas son adecuados para tramos de tránsito bajo, donde su poco uso permite una menor presencia en el control del estado de la calzada.

Si bien el mantenimiento por contrato tiene múltiples variantes, se diferencian las Obras Puntuales, y los Sistemas de Gestión Modular. Las primeras son contrataciones para hacer tareas concretas, como repavimentaciones, conservaciones mejorativas, bacheos, etc., mientras que los otros incluyen un programa de mantenimiento de rutina durante dos años en una pequeña malla de rutas. Al día de hoy existen un poco más de 1.000 km de la RTN bajo esta modalidad.

Por su parte, el mantenimiento por convenio se lleva a cabo mediante el sistema de Transferencia de Funciones Operativas (TFO), consistente en un convenio renovable con el Ente Vial Provincial, para la ejecución de las tareas de mantenimiento y conservación de rutina. Al día de hoy hay unos 3.000 km de la RTN bajo esta modalidad, distribuidos en ocho provincias.

Con respecto a las Obras Puntuales, cabe describir las siguientes:

- Las Intervenciones Preventivas, que incluyen todas aquellas obras destinadas a preservar la vida útil del camino: sellados, lechadas y tratamientos bituminosos en general que no impliquen aportes estructurales a la calzada, con inclusión o no de tareas de bacheo previo; así como las obras de defensa y protección de obras de arte mayores y menores.
- Las Reposiciones son aquellas obras y tareas destinadas a reponer los tramos y obras de arte cuya vida útil ha sido consumida, y que requieren una intervención mayor a la preventiva o rutinaria a efectos de preservar o recuperar el patrimonio actual. Las reposiciones incluyen refuerzos de concreto asfáltico de cualquier espesor, carpetas de arena-asfalto, reparación de losas de hormigón y reparación de alcantarillas y puentes.
- Las Reconstrucciones, por su parte, son intervenciones que conllevan un tratamiento tal de la ruta que implican una reconstrucción casi total, muy cercana a la que se ejecutaría de no existir el bien en cuestión, en virtud de haberse agotado totalmente la vida útil del paquete estructural del tramo de ruta.
- Las Construcciones Mejorativas son obras cuyo objetivo principal consiste en ampliar la capacidad del bien existente (calzada y/o puentes) y producir cambios de estándar del camino, fundamentalmente por mejora de sus condiciones geométricas. En este sentido, las construcciones mejorativas abarcan todo tipo de ensanches de calzadas y/o puentes, pavimentación de banquetas, ejecución de terceras trochas, incorporación de calzadas adicionales, colectoras, iluminación y mejoramiento de intersecciones, y obras de seguridad vial.

La Dirección Nacional de Vialidad se ocupa de administrar la Red Troncal Nacional. Sin embargo, en los últimos años se ha suscrito a una cantidad de convenios que pusieron demasiado énfasis en la función asistencial de la DNV hacia las necesidades locales de Provincias y Municipios en materia de transporte carretero, al mismo tiempo que se incumplieron los pagos de la gran mayoría de las obras por falta de presupuesto. Como consecuencia, al día de hoy Vialidad Nacional tiene: un pasivo por certificados vencidos con sus contratistas de más de 13.000 millones de pesos; otro monto aún no determinado por intereses en la mora de los pagos que ronda entre los 5.000 y los 7.000 millones de pesos; unas 570 obras en ejecución, sumado a unos 300 convenios con Municipios y Provincias que insumirían unos 62.000 millones de pesos en 2016; y gran mayoría de las obras paralizadas.

Con respecto a las necesidades de la Red Troncal, éstas se resumen en tres ítems: 3.500 km de carreteras 1+1 trabajando a capacidad, muy inseguras y con pérdidas económicas; 8.000 km de carreteras 1+1 con niveles de inseguridad y congestión importantes; y 50 puntos de congestión o “cuellos de botella” en ciudades-nodo que requieren solución.

Finalmente, la operación de las Concesiones por Peaje se ha alejado de su objetivo, que era el de cubrir las necesidades de mantenimiento de la Red de Alto Tránsito con una tasa al usuario. En efecto, ésta apenas cubre los costos administrativos de las empresas concesionarias; 8 de las 13 concesiones vencen en abril de 2016.

En este marco, los principales objetivos de política definidos para el ejercicio 2017 son:

- Implementar un criterio explícito y claro de saneamiento de la cartera de obras en ejecución: limitación o rescisión de las obras que, sin estar demasiado avanzadas, no sean de incumbencia de la DNV (es decir, que no estén en el Plan Vial Nacional).
- Limitación de todos los convenios de financiación con Municipios o Provincias, y en el caso de que estén muy avanzados, promover la transferencia de la supervisión y comitencia a la DNV.

- Impulsar las obras que se decidan continuar con el presupuesto óptimo según su plan de obras, luego de una expeditiva revisión de sus proyectos a fin de confirmar la inversión faltante.
- Continuar con el avance de los procesos licitatorios previstos en el Plan Vial Nacional para el período.
- Licitación de las Nuevas Obras del Plan Vial Nacional. Cabe destacar que éstas están orientadas al aumento de la capacidad y seguridad de la Red Troncal y se concentran en la región Centro y el corazón de cada una de las regiones Patagonia, Cuyo, NEA y NOA.
- Fortalecer la gestión de los corredores concesionados, que comprenden las rutas nacionales de mayor tránsito medio diario anual (TMDA), teniendo en cuenta que se trata de la prestación de un servicio público que garantiza el desplazamiento seguro y confortable de usuarios y bienes a través de un trazado vial acorde.
- Centralizar, ordenar y potenciar el control interno sobre la gestión del Organismo a fin de mejorar la transparencia de los mecanismos de obtención, aplicación y control del uso de los recursos públicos en función de los objetivos y políticas definidos, instrumentando indicadores objetivos cuantificables, periódicos y medibles.
- Iniciar y continuar las distintas etapas del proceso licitatorio de unas 70 mallas cubriendo unos 10.200 km., bajo el sistema de contratos de recuperación y mantenimiento (C.Re.Ma.), a fin de reemplazar a las que vayan finalizando o incorporar nuevos tramos a esta modalidad.
- Iniciar nuevas obras con el sistema de mantenimiento por contrato, algunas de las cuales reemplazarán a las que hayan finalizado, llegando junto con otras nuevas a alcanzar una longitud total de más de 3.500 km correspondiente a 28 contratos por Sistema Modular.
- Prorrogar las concesiones hasta fin de año, mientras se desarrolla un nuevo Sistema de Concesiones Viales Nacional para ser licitado en 2017, al tiempo que se adecuan las tarifas, de manera tal que permitan cubrir casi la totalidad de los costos operativos de las rutas.

Con respecto a la política de financiamiento a desplegar en el ejercicio 2017, cabe mencionar que para el logro de sus principales objetivos y metas, la Dirección Nacional de Vialidad cuenta con un financiamiento mixto compuesto por recursos provenientes del Tesoro Nacional y del Fideicomiso creado por el Decreto N° 976/01, así como de organismos internacionales de crédito, en particular del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la Corporación Andina de Fomento (CAF) y del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF). Por otra parte, la Recaudación de los Peajes en la Concesiones permitirá recuperar la inversión en Operación, Mantenimiento, Servicio y Administración en dichos corredores.

GASTOS POR FINALIDADES Y FUNCIONES (ENTIDAD)

FIN	FUN	DENOMINACION	IMPORTE
4	3	Transporte	39.757.964.405
5	1	Servicio de la Deuda Pública	136.774.300
9	9	Gastos Figurativos	6.900.990
TOTAL			39.901.639.695

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL (ENTIDAD)

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	39.901.639.695
Gastos en Personal	3.211.949.999
Personal Permanente	1.074.734.845
Asistencia Social al Personal	84.450.476
Personal contratado	2.052.764.678
Bienes de Consumo	212.004.315
Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales	22.956.804
Textiles y Vestuario	14.063.490
Productos de Papel, Cartón e Impresos	8.762.942
Productos de Cuero y Caucho	8.892.935
Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes	112.809.559
Productos de Minerales No Metálicos	1.434.203
Productos Metálicos	10.077.146
Minerales	5.749.343
Otros Bienes de Consumo	27.257.893
Servicios No Personales	1.019.368.480
Servicios Básicos	49.730.332
Alquileres y Derechos	21.664.413
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	99.004.636
Servicios Técnicos y Profesionales	421.386.211
Servicios Comerciales y Financieros	23.244.404
Pasajes y Viáticos	322.335.134
Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios	2.744.781
Otros Servicios	79.258.569
Bienes de Uso	29.996.368.150
Bienes Preexistentes	323.382.401
Construcciones	29.378.959.855
Maquinaria y Equipo	294.025.894
Transferencias	5.318.273.461
Transf. a Inst. Prov. y Mun. para Financ. Gastos de Capital	5.318.273.461
Servicio de la Deuda y Disminución de Otros Pasivos	136.774.300
Intereses por Préstamos Recibidos	136.774.300
Gastos Figurativos	6.900.990
Gastos Fig. de la Adm. Nac. p/Transacciones Corrientes	6.900.990

CUENTA AHORRO INVERSIÓN FINANCIAMIENTO
(en pesos)

I) Ingresos Corrientes	65.979.024
Ingresos No Tributarios	65.979.024
II) Gastos Corrientes	4.553.538.705
Gastos de Consumo	4.416.296.856
Intereses y Otras Rentas de la Propiedad	136.774.300
Intereses en Moneda Extranjera	136.774.300
Impuestos Directos	467.549
III) Result.Econ.Ahorro/Desahorro (I - II)	-4.487.559.681
IV) Recursos de Capital	1.069.278.574
Transferencias de Capital	1.069.278.574
V) Gastos de Capital	35.341.200.000
Inversión Real Directa	30.022.926.539
Transferencias de Capital	5.318.273.461
VI) Recursos Totales (I + IV)	1.135.257.598
VII) Gastos Totales (II + V)	39.894.738.705
VIII) Result.Financ. antes Contrib. (VI - VII)	-38.759.481.107
IX) Contribuciones figurativas	34.907.927.020
X) Gastos figurativos	6.900.990
XI) Resultado Financiero (VIII + IX - X)	-3.858.455.077
XII) Fuentes Financieras	8.611.873.121
Endeudamiento Público e Incremento de Otros Pasivos	4.436.389.028
Contribuciones Figurativas para Aplicaciones Financieras	4.175.484.093
XIII) Aplicaciones Financieras	4.753.418.044
Inversión Financiera	3.009.436.744
Amortización de la Deuda y Disminución de Otros Pasivos	1.743.981.300

COMPOSICIÓN DE LOS RECURSOS POR RUBROS

RUBRO	ESTIMADO
TOTAL	36.043.184.618
Ingresos No Tributarios	65.979.024
Tasas	911.459
Otras	911.459
Derechos	41.015.668
Peaje	20.963.564
Otros	20.052.104
Otros	24.051.897
Especificados	7.826.990
No Especificados	16.224.907
Transferencias de Capital	1.069.278.574
De Instituciones Públicas no Financieras	1.069.278.574
De Fondos Fiduciarios y Otros Entes de SPN no Financiero	1.069.278.574
Contribuciones Figurativas	34.907.927.020
Contribuciones para Financiar Gastos Corrientes	4.090.215.725
Contrib. de la Adm. Central para Financiar Gastos Corrientes	4.090.215.725
Contribuciones para Financiar Gastos de Capital	30.817.711.295
Contrib. de la Adm. Central para Financiar Gastos de Capital	30.817.711.295

LISTADO DE PROGRAMAS Y CATEGORÍAS EQUIVALENTES

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
01	Actividades Centrales		1.163.268.113
16	Mantenimiento	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.910.907.439
22	Construcciones	Subgerencia de Obras y Concesiones	11.760.341.589
26	Sistema de Contratos de Recuperación y Mantenimiento	Subgerencia de Obras y Concesiones	5.085.689.172
36	Control de Concesiones Viales	Órgano de Control de Concesiones Viales	196.012.396
38	Infraestructura en Áreas Urbanas	Órgano de Control de Concesiones Viales	10.000.000
40	Obras en Corredores Viales	Subgerencia de Obras y Concesiones	5.383.668.377
42	Fortalecimiento de la Red de Autopistas Federales	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.294.921.603
43	Ejecución de Obras de Mejora de la Seguridad Vial-Ruta Segura	Subgerencia de Obras y Concesiones	55.971.166
44	Ejecución de Obras Especiales de Accesibilidad y Conectividad Vial	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.305.162.719
45	Ejecución de Obras de Pavimentación	Subgerencia de Obras y Concesiones	532.500.168
46	Fortalecimiento de la Red Nacional Vial a través de Nuevas Rutas y Caminos	Subgerencia de Obras y Concesiones	145.469.324
83	Desarrollo de la Infraestructura Productiva (BID N° 2185/OC-AR, N° 2655/OC-AR y N° S/N y CAF N° 7352, N° 8026, N° 8653; y S/N)	Unidad Ejecutora del Préstamo	1.128.257.095
85	Acciones para el Desarrollo Integrador del Norte Grande (BID N° 1851/OC-AR, Ampliación	Unidad Ejecutora del Préstamo	2.922.569.544

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
	N° 2698/OC-AR y N° 3050/OC-AR, CAF N° S/N y BIRF N° 7991 y N° S/N)		
98	Erogaciones Figurativas		6.900.990
TOTAL			39.901.639.695

CATEGORÍA 01
ACTIVIDADES CENTRALES

DESCRIPCIÓN DE LA CATEGORÍA

Se incluyen en esta categoría programática, entre otras erogaciones, las vinculadas a dirección superior y supervisión de estudios, proyectos y de obras realizadas por el Organismo.

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	1.163.268.113
Gastos en Personal	757.057.566
Personal Permanente	363.698.738
Asistencia Social al Personal	14.562.359
Personal contratado	378.796.469
Bienes de Consumo	32.443.436
Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales	22.938.429
Textiles y Vestuario	1.585.973
Productos de Papel, Cartón e Impresos	1.525.861
Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes	1.922.867
Productos de Minerales No Metálicos	10.264
Productos Metálicos	29.190
Otros Bienes de Consumo	4.430.852
Servicios No Personales	186.992.811
Servicios Básicos	25.203.678
Alquileres y Derechos	1.167.018
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	25.440.397
Servicios Técnicos y Profesionales	30.369.391
Servicios Comerciales y Financieros	18.189.708
Pasajes y Viáticos	50.203.950
Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios	1.362.110
Otros Servicios	35.056.559
Bienes de Uso	50.000.000
Maquinaria y Equipo	50.000.000
Servicio de la Deuda y Disminución de Otros Pasivos	136.774.300
Intereses por Préstamos Recibidos	136.774.300

**PROGRAMA 16
MANTENIMIENTO**

**UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO Y EQUIPOS**

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

Este programa incluye todas las acciones realizadas periódicamente a lo largo del año con el objetivo primario de mantener las condiciones de transitabilidad y operación con seguridad de la ruta. Se trata de ejecutar todas las operaciones de carácter rutinario que permitan proporcionar las condiciones citadas involucrando la atención de los tramos de la Red Troncal Nacional no abarcados por los sistemas de Concesión con Peaje, Concesión sin Peaje, Contratos de Mantenimiento y Gestión y Contratos de Reconstrucción y Mantenimiento, en los cuales las tareas de conservación están ya contempladas como una tarea más dentro del contrato.

Un adecuado tratamiento de los trabajos permite la eficiente conservación del camino, impidiendo el deterioro prematuro de las rutas, alargando su vida útil, difiriendo inversiones en tareas de rehabilitación y disminuyendo la necesidad de inversiones imprevistas. La correcta conservación de rutina permite una mejor y precisa programación en las tareas de mantenimiento preventivo y reposiciones.

Los distintos sistemas de conservación implementados involucran características diversas en la modalidad de contratación, control de resultados, y forma de pago, constituyéndose en sí como subprogramas dentro del presente programa.

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	6.910.907.439
Gastos en Personal	2.248.689.880
Personal Permanente	702.286.614
Asistencia Social al Personal	68.158.167
Personal contratado	1.478.245.099
Bienes de Consumo	178.847.842
Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales	12.777
Textiles y Vestuario	12.477.517
Productos de Papel, Cartón e Impresos	6.944.546
Productos de Cuero y Caucho	8.892.935
Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes	110.886.692
Productos de Minerales No Metálicos	1.423.939
Productos Metálicos	10.047.956
Minerales	5.749.343
Otros Bienes de Consumo	22.412.137
Servicios No Personales	414.241.390
Servicios Básicos	24.377.677
Alquileres y Derechos	20.035.136
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	47.005.850
Servicios Técnicos y Profesionales	5.899.597
Servicios Comerciales y Financieros	3.195.854
Pasajes y Viáticos	268.566.731
Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios	1.382.671
Otros Servicios	43.777.874
Bienes de Uso	4.069.128.327
Bienes Preexistentes	21.062.553
Construcciones	4.048.065.774

LISTADO DE SUBPROGRAMAS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
01	Mantenimiento por Administración	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	3.543.779.112
03	Mantenimiento por Convenio	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	53.644.606
04	Señalamiento	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	358.922.148
05	Obras de Emergencia	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	35.585.547
06	Mantenimiento por Sistema Modular	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	238.635.800
07	Obras de Seguridad Vial	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	192.163.490
08	Obras de Conservación Mejorativas - Fase I	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	87.927.116
09	Obras de Conservación Mejorativa - Fase II	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	443.830.612
10	Obras de Seguridad Vial en Acceso a Puentes	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	148.860.754
11	Obras de Conservación Mejorativa - Fase III	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	1.673.610.975
12	Obras de Conservación Mejorativa - Fase IV	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	133.947.279
TOTAL			6.910.907.439

Subprograma 01
MANTENIMIENTO POR ADMINISTRACIÓN

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO Y EQUIPOS

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

La Dirección Nacional de Vialidad realiza con personal y maquinaria propia la conservación de los tramos de la Red Troncal Nacional no Concesionada que no estando abarcada por el programa de Contratos de Reconstrucción y Mantenimiento ni atendida por mantenimiento contratado o por convenio, han quedado a su cargo.

Siendo el objetivo principal del subprograma el mantener las condiciones de transitabilidad y operación con seguridad de la ruta, ello se logra a través de tareas de bacheo, perfilado y calce de banquetas, limpieza de desagües y alcantarillas, corte de pastos y malezas, y otras.

Anteriormente, la Dirección Nacional de Vialidad atendía con personal propio toda la Red Troncal Nacional (aproximadamente unos 40.200 km) y progresivamente, con la puesta en marcha de otras modalidades de conservación, se ha reducido la longitud de la red a atender con personal y maquinaria propia.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Mantenimiento por Administración	Kilómetro Conservado	7.554

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Actividades:			
02	Mantenimiento y Equipos - Regiones y Distritos	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	2.841.779.112
Proyectos:			
01	Rutas varias Mantenimiento por Administración	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	702.000.000
TOTAL:			3.543.779.112

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	3.543.779.112
Gastos en Personal	2.248.689.880
Personal Permanente	702.286.614
Asistencia Social al Personal	68.158.167
Personal contratado	1.478.245.099
Bienes de Consumo	178.847.842
Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales	12.777
Textiles y Vestuario	12.477.517
Productos de Papel, Cartón e Impresos	6.944.546
Productos de Cuero y Caucho	8.892.935
Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes	110.886.692
Productos de Minerales No Metálicos	1.423.939
Productos Metálicos	10.047.956
Minerales	5.749.343
Otros Bienes de Consumo	22.412.137
Servicios No Personales	414.241.390
Servicios Básicos	24.377.677
Alquileres y Derechos	20.035.136
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	47.005.850
Servicios Técnicos y Profesionales	5.899.597
Servicios Comerciales y Financieros	3.195.854
Pasajes y Viáticos	268.566.731
Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios	1.382.671
Otros Servicios	43.777.874
Bienes de Uso	702.000.000
Construcciones	702.000.000

Subprograma 03
MANTENIMIENTO POR CONVENIO

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO Y EQUIPOS

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

En el marco del proceso de reconversión vial se implementó el Sistema de Transferencia de Funciones Operativas (TFO), consistente en la celebración de convenios con los Entes Viales de cada provincia adherida al Sistema, y con Gendarmería Nacional, para realizar tareas de mantenimiento y conservación de rutina en diversos tramos de rutas nacionales dentro del territorio provincial. Apunta además a transferir, en forma gradual a cada provincia la responsabilidad de las tareas inherentes a la gestión global de diversos tramos de la Red Troncal Nacional.

El Ente Vial Provincial que participa de este sistema actúa como un contratista más de la Dirección Nacional de Vialidad ejecutando las tareas de conservación de calzada, banquetas, estructuras y señalamiento vertical previstas en su proyecto para mantener la transitabilidad general del tramo.

Se trata de convenios renovables periódicamente que comenzaron su ejecución hacia fines del año 1994, para los que la Dirección Nacional de Vialidad fija la inversión necesaria prevista para el período de vigencia del mismo, efectuando la supervisión de su marcha y aprobando mensualmente la certificación de los trabajos.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Mantenimiento por Convenio	Kilómetro Conservado	277

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
45	Ruta Nacional Nº 242-40 - Tramo: TFO Neuquén - Convenio 14, Sección: Catán Lil - Límite con Mendoza / Las Lajas - Límite con Chile	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.000.000
47	Ruta Nacional Nº 3;40;281;288;293 - Tramo: TFO Santa Cruz - Convenio 14, Sección: Tramos Varios	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	281.892
48	Ruta Nacional Nº 3 - Complementaria a,b - TFO Tierra Del Fuego - Sección: Convenio 13, Tramos Varios	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	11.799.952
51	Ruta Nacional Nº 76 - Tramo: TFO La Rioja - Convenio 11, Sección: Villa Castelli (Km. 149,62) - Límite con Chile (Km. 349,69)	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	11.562.762
55	Ruta Nacional Nº 3, Ruta Nacional Nº40, Ruta Nacional Nº281, Ruta Nacional Nº288, Ruta Nacional Nº293 - Tramo: Transferencia por Funciones Operativa (T.F.O.) Santa Cruz - Convenio 15 - Sección: Tramos Varios	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.000.000
61	Ruta Nacional Nº 22; Tramo: Transferencia por Funciones Operativa (T.F.O.) - Puente Sobre Rio Neuquén - Plottier (Nº 1); Sección: km.1217,86 - km. 1237,00	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.000.000
TOTAL:			53.644.606

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	53.644.606
Bienes de Uso Construcciones	53.644.606 53.644.606

Subprograma 04
SEÑALAMIENTO

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO Y EQUIPOS

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma atiende el señalamiento horizontal de todas las rutas que integran la Red Nacional de caminos pavimentados a cargo de la Dirección Nacional de Vialidad, inclusive la Red Vial Nacional Concesionada.

La demarcación horizontal en sus diversos tipos está directamente relacionada con la seguridad de los usuarios y en esta materia la Dirección Nacional de Vialidad como Organismo Rector no solo debe realizar las obras necesarias sino que debe constituirse en líder en cuanto a la utilización de nuevas tecnologías.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Señalamiento de Rutas	Kilómetro Señalizado	19.766
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Señalamiento en Ejecución	Kilómetro en Proceso de Señalización	34.698

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
13	Señalamiento Horizontal Zona Centro Etapa 2	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	125.512
16	Rutas Nacionales Varias en Zona Sur: Provincia de Buenos Aires, Provincia de Neuquén, Provincia de Chubut, Provincia de La Pampa, Provincia de Santa Cruz y Provincia de Tierra del Fuego	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	80.303.959
17	Rutas Nacionales Varias en Zona Litoral y Noroeste: Provincia de Buenos Aires, Provincia de Santa Fe, Provincia de Corrientes, Provincia de Misiones, Provincia de Entre Ríos, Provincia del Chaco y Provincia de Formosa	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	32.277.002
18	Rutas Nacionales Varias en Zona Centro: Provincia de Córdoba, Provincia de Mendoza, Provincia de La Rioja, Provincia de San Juan y Provincia de San Luis	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.685.174
19	Rutas Nacionales Varias en Zona Norte: Provincia de Tucumán, Provincia de Salta, Provincia de Jujuy, Provincia de Catamarca y Provincia de Santiago del Estero	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.685.174
20	Señalamiento Horizontal Zona Sur - Etapa IIIb - Provincia de Neuquén, Provincia de Chubut, Provincia de La Pampa, Provincia de Río Negro y Provincia de Santa Cruz	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.685.174

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
21	Señalamiento Vertical en Rutas Varias en la Provincia de Chubut	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.724.133
22	Señalamiento Horizontal Zona Centro - Etapa IIIa - Provincia de Buenos Aires, Provincia de Córdoba, Provincia de Mendoza, Provincia de San Juan, Provincia de San Luis y Provincia de La Pampa	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	92.142.293
23	Señalamiento Horizontal Zona Norte - Etapa IIIa - Provincia de Córdoba, Provincia de Tucumán, Provincia de Salta, Provincia de Jujuy, Provincia de Santa Fe, Provincia de La Rioja, Provincia de Catamarca, Provincia de Santiago del Estero	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	18.559.332
24	Señalamiento Vertical en Rutas Varias en la Provincia San Juan	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	13.788.172
25	Señalamiento Horizontal en Varias Rutas Nacionales de la Zona Litoral: Santa Fe, Corrientes, Entre Ríos, Misiones, Formosa - Etapa IIIb	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.685.174
26	Obra de Señalamiento Vertical en Varias Rutas Nacionales de la Río Negro	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.724.133
27	Señalamiento Horizontal en Varias Rutas Nacionales de la Zona Norte: Tucumán, Salta, Catamarca, La Rioja, Jujuy, Santiago del Estero - Etapa Iva	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	18.384.229

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
28	Señalamiento Horizontal en Varias Rutas Nacionales de la Zona Centro: Buenos Aires, Córdoba, Mendoza, San Juan, San Luis, La Pampa - Etapa Iva	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	18.384.229
29	Señalamiento Horizontal en Varias Rutas Nacionales de la Zona Sur: Buenos Aires, Río Negro, La Pampa, Chubut, Neuquén, Santa Cruz, Tierra del Fuego - Etapa IVa	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	18.384.229
30	Señalamiento Horizontal en Varias Rutas Nacionales de la Zona Litoral: Buenos Aires, Santa Fe, Corrientes, Entre Ríos, Misiones, Chaco y Formosa - Etapa Iva	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	18.384.229
TOTAL:			358.922.148

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	358.922.148
Bienes de Uso Construcciones	358.922.148 358.922.148

Subprograma 05
OBRAS DE EMERGENCIA

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO Y EQUIPOS

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Las obras de emergencia no constituyen intervenciones programadas sino que responden a situaciones derivadas de eventos imprevisibles que afecten la transitabilidad de la red vial nacional. Se trata de la ejecución de obras que responden a colapsos o deterioros producidos por eventos naturales, o necesidades de restablecer en forma perentoria la transitabilidad por situaciones derivadas de rescisiones o suspensiones de contrato.

Se concentran en este subprograma obras destinadas a preservar la vida útil del camino, como trabajos de sellado, lechadas, y tratamientos bituminosos en general, que no impliquen aportes estructurales a la calzada, obras de defensa y protección de obras en puentes, de seguridad y otras.

Las tareas incluidas en este subprograma tienen como objetivo mantener en un nivel adecuado las condiciones de transitabilidad y seguridad de operación de las rutas y puentes de la Red Vial Nacional.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Emergencia	Kilómetro Conservado	69
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Emergencia en Construcción	Kilómetro en Recuperación	125

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Obras de Emergencia Menores	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	14.729.220
02	Obras en Puentes - Nacional	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	12.050.264
04	Obras Menores de Seguridad Vial Nacional	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	2.240.267
05	Ruta Nacional N° 65 - Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 38 - Límite con Catamarca - Sección: km 0,00 - km 48,00	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.565.796
TOTAL:			35.585.547

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	35.585.547
Bienes de Uso Construcciones	35.585.547 35.585.547

Subprograma 06
MANTENIMIENTO POR SISTEMA MODULAR

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO Y EQUIPOS

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

La conservación contratada por el Sistema Modular consiste en la ejecución de trabajos de mantenimiento de rutina y mejoramiento de mínima en distintos tramos de las rutas de la Red Vial Nacional, con el objeto de recuperar la estructura vial en los sectores más deteriorados, debiendo garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios hasta que las disponibilidades presupuestarias permitan ejecutar obras de mayor importancia.

La implementación del sistema se concreta mediante contratos con empresas privadas por un plazo original de 24 meses, con opción a 2 años más por solo decisión unilateral de la Dirección Nacional de Vialidad. Se trata de un sistema de medida que facilita la ejecución de distintas tareas expresándolas en módulos, utilizando un sistema de certificación modular, y es aplicado en tramos de ruta que no superen los 300 km.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Mantenimiento por Sistema Modular	Kilómetro Conservado	1.026

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
19	Ruta N° 3 - Empalme Ruta Provincial N° 4 - Empalme Ruta Provincial N° 6 - Km. 18 - Km. 61	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	8.064.760
35	Puentes sobre Riachuelo: Nicolás Avellaneda y accesos y Nuevo Puente Pueyrredón y accesos	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	4.117.000
43	Ruta Nacional N° 40 - N° 51 San Antonio de los Cobres - Límite con Jujuy / Campo Quijano - Límite con Chile	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	26.415.071
55	Ruta Nacional N° 40 - Ruta Nacional N° A014 -20 - Ruta Nacional N° 142 y Ruta Nacional N° 7 Tramos Varios en San Juan y Mendoza	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	76.117.955
57	Autopista N° A001 Acceso Sudeste - Sentido Capital y Sentido Bernal	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.000.000
61	Ruta Nacional N° 95 y Ruta Nacional N° 86 Tramos: Límite con Chaco - Villa General Güemes y Villa General Güemes - Posta Zalazar - Km. 1.251,06 - Km. 1.371,77 y Km. 1.487,81 - Km. 1.608,59	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	75.728.822
66	Ruta Nacional N° 3 Empalme Ruta Provincial N° 39 - Acceso a Rada Tilly - Km. 1822,20 - Km. 1842,77	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	1.213.123
67	Puente Alsina - Puente Victorino de la Plaza - Puente Pueyrredón Viejo	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.000.000

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
70	Ruta Nacional Nº 78 - Tramo: Empalme Ruta Nacional Nº 40 (Río Capayan) - Límite con la Provincia de Catamarca, Sección: Km. 0,00 - Km. 78,52	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.000.000
71	Ruta Nacional Nº 40 - 76 - Tramo: Límite con la Provincia de San Juan - Piedra Pintada (Cuesta de Miranda) / Empalme Ruta Nacional Nº 40 (Villa Unión) - Villa Castelli - Sección: Km. 3711,28 - Km. 3808 / Km. 112,74 - Km. 149,62	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.000.000
79	Ruta Nacional Nº 3 - Tramo: Empalme Ruta Provincial Nº 39 - Acceso a Rada Tilly - Sección: Km. 1.822,20 - Km. 1.842,77	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.979.069
TOTAL:			238.635.800

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	238.635.800
Bienes de Uso Construcciones	238.635.800 238.635.800

Subprograma 07
OBRAS DE SEGURIDAD VIAL

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO Y EQUIPOS

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

El presente subprograma abarca un grupo de obras que consisten en la ejecución de trabajos de seguridad en distintas rutas, cruces, empalmes, intersecciones y accesos urbanos a fin de garantizar tanto la seguridad de los automovilistas como de los peatones, e incluyen tareas de semaforización, iluminación, travesías urbanas, etc.

El subprograma de Obras de Seguridad Vial está dirigido a reducir los accidentes en las rutas nacionales, especialmente en aquellos fuera de calzada, en travesías urbanas y en intersecciones atendiendo los lineamientos del Plan Estratégico de Seguridad Vial. Existen dos grupos de obras de seguridad previstas que cuentan con financiamiento con fondos del Tesoro Nacional: Corredores Piloto y Obras Puntuales, dirigidos ambos a reducir sustancialmente el número de accidentes en la Red Vial.

El subprograma contribuye a mejorar la seguridad de los usuarios incluyendo también intervenciones menores de obras de seguridad vial como reposición de alambrados, colocación de barandas de seguridad, ejecución de biciesendas, travesías urbanas y rotondas.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Seguridad Vial	Kilómetro Rehabilitado	40
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Seguridad Vial en Recuperación	Kilómetro en Recuperación	62

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
28	Ruta N° 34 - Travesía Urbana por Taboada	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	9.029.457
29	Ruta N° 34 - Empalme Ruta Provincial N° 5 - Pozo Hondo	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	947.730
57	Ruta Nacional N° 35, Empalme Ruta Provincial N° 10 - Empalme Ruta Provincial N° 4	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	28.363.426
60	Ruta Nacional N° 146, Acceso a Villa de la Quebracha - Intersección Ruta Nacional N° 147	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	269.465
66	Ruta Nacional N° 11 Resistencia - Límite Con Formosa Acceso a Colonia Benítez - Margarita Belén - La Leonesa y Empalme Ruta Provincial N° 90	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	324.754
70	Ruta Nacional N°38 - Tramo: Paso Externo por Ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca - Sección: Río Ongoli - El Portezuelo	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.000.000
79	Ruta Nacional N° 52 Tramo Empalme Ruta Nacional N° 9 - Empalme Ruta Provincial N° 79 Variante Purmamarca	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	102.317
99	Obras menores de Seguridad Vial	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	143.126.341
TOTAL:			192.163.490

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	192.163.490
Bienes de Uso	192.163.490
Bienes Preexistentes	21.062.553
Construcciones	171.100.937

Subprograma 08
OBRAS DE CONSERVACIÓN MEJORATIVAS - FASE I

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO Y EQUIPOS

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma está constituido por obras programadas en la Red gestionada por Administración y consisten en reparaciones menores como reposición de ripio, tratamiento de banquetas, tratamientos superficiales bituminosos, lechadas asfálticas, microaglomerados, reparación de obras de arte menores y refuerzos de concreto asfáltico en espesores menores.

La aplicación oportuna de las intervenciones arriba mencionadas permite planificar más eficientemente las obras de conservación mejorativa, mejorando la transitabilidad de las rutas no pavimentadas y prolongando la vida útil de las calzadas pavimentadas y disminuyendo sensiblemente la necesidad de programar obras de mayor inversión o la ejecución de obras de emergencia. Además al ser de bajo costo unitario logran que con una baja inversión se logre una alta rentabilidad.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Conservación Mejorativa	Kilómetro Rehabilitado	111
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Conservación Mejorativa en Proceso	Kilómetro en Recuperación	916

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Rutas Varias - Obras menores de Conservación Mejorativa	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	50.258.462
47	Ruta Nacional N° 95 - Juan José Castelli - Empalme Ruta Provincial N° 3 - Sección II - Km.1.229,94-Km.1.278,9	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.436.562
48	Ruta Nacional N° 95 - Empalme Ruta Provincial N° 9 - Juan José Castelli - Sección I -Km.1.167,2-Km.1.229,94	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.516.283
87	Ruta Nacional N° 40 y Ruta Nacional N° 242 Zapala - Las Lajas Km. 2.405,35 - Km. 2.454,85 y Las Lajas - Aduana Pino Hachado Km. 0,00 - Km. 51,60	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	9.391
89	Ruta Nacional N° 3 Salida Río Gallegos - Límite Internacional con Chile Progreso 2.633,00 - Progreso 2.656,00	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.267.351
93	Ruta Nacional N° 3 La Herradura - Ushuaia Km. 3.006,12 - Km. 3,049,37	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.439.067
TOTAL:			87.927.116

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	87.927.116
Bienes de Uso Construcciones	87.927.116 87.927.116

Subprograma 09

OBRAS DE CONSERVACIÓN MEJORATIVA - FASE II

UNIDAD EJECUTORA

SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO Y EQUIPOS

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma está constituido por obras programadas en la Red gestionada por Administración y consisten en reparaciones menores como reposición de ripio, tratamiento de banquetas, tratamientos superficiales bituminosos, lechadas asfálticas, microaglomerados, reparación de obras de arte menores y refuerzos de concreto asfáltico en espesores menores.

La aplicación oportuna de las intervenciones arriba mencionadas permite planificar más eficientemente las obras de conservación mejorativa, optimizando la transitabilidad de las rutas no pavimentadas y prolongando la vida útil de las calzadas pavimentadas y disminuyendo sensiblemente la necesidad de programar obras de mayor inversión o la ejecución de obras de emergencia. Además al ser de bajo costo unitario logran que con una baja inversión se logre una alta rentabilidad.

Es una continuación del programa 16 – subprograma 8, ya que al haberse completado las imputaciones presupuestarias disponibles en el mismo, y siendo necesario incluir nuevas Obras de Conservación Mejorativa, fue necesario crear un nuevo Subprograma con las mismas características para permitir su imputación presupuestaria.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Conservación Mejorativa	Kilómetro Rehabilitado	151
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Conservación Mejorativa en Proceso	Kilómetro en Recuperación	1.092

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
06	Ruta Nacional Nº 151 - Límite Río Negro - La Pampa - Puente sobre Río Colorado - Puente Dique - Km. 150,18	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	15.320.191
08	Ruta Nacional Nº 9 - Humahuaca - Empalme Ruta Provincial 79 - Esquina Blanca - Arroyo Agua Chica	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	191.660.382
09	Ruta Nacional Nº 9 - Tres Cruces - Cangregillos - Lumara - Abra Pampa - Arroyo Chinaito	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	76.791.828
13	Ruta Nacional Nº 38 - Empalme Av. Felipe Varela - Empalme Ruta Provincial Nº 9 - Km. 430,40 - Km. 459,93	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	8.316.675
14	Ruta Nacional Nº 38 - Empalme Ruta Provincial Nº 9 - Límite con Catamarca - Km. 459,93 - Km. 506,02	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.979.198
16	Ruta Nacional Nº 98 - Límite con Santa Fe - Banderas - Km. 180 - Km. 226	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	8.754.395
17	Ruta Nacional Nº 16 - Límite con Chaco - El Cabure - Km. 318 - Km. 388	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	23.662.471
25	Ruta Nacional Nº 3 - Kosovo - La Herradura - Km. 2974,42 - Km. 3006,28	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	4.935.730
33	Ruta Nacional Nº 3 - Ruta Nacional Nº 25 Trelew - Malaspina - Km. 1460 - Km. 1691,45	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	4.206.089
34	Ruta Nacional Nº 1s40 - Empalme Ruta Nacional Nº 23 - Las Bayas	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	1.750.861

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
46	Ruta Nacional N°12 Empalme Ruta Provincial N° 1 - Río Guayquiraro Límite con Corrientes - Km. 604,7 - Km. 647,2 - Bacheo Fresado y Repavimentación de Calzada	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	11.490.143
50	Ruta Nacional N°60 - Tinogasta - Fiambalá - Km.1.324,22 - Km.1.371,20 - Provincia de Catamarca	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.872.149
64	Ruta Nacional N° 131 - Empalme Ruta Nacional N°12 - Empalme Ruta Provincial N° 11	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	5.994.857
74	Ruta Nacional N° 260 - Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 40 - Limite con Chile - Sección: km 0,00 - km 104,63	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	5.270.146
77	Ruta Nacional N° 38 - Tramo: Límite con Córdoba - Empalme Ruta Nacional N° 79 - Sección: Km. 211,58 - Km. 287,54	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.942.993
82	Ruta Nacional N° 118; Tramo: Empalme Ruta Provincial N° 5 - Empalme Ruta Nacional N° 12; Sección: km. 136,88 - km. 196,06	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	4.596.057
89	Ruta Nacional N° 33 - Tramo: Trenquen Lauquen - Rufino - Sección: km 320,55 - km 384,00	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	8.671.228
90	Ruta Nacional N° 33 - Tramo: Trenquen Lauquen - Rufino - Sección:km 384,00 - km 436,45	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	11.030.537

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
91	Ruta Nacional N° 33 - Tramo: Trenquen Lauquen - Rufino - Sección:km 436,45 - km 488,05	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.000.000
92	Ruta Nacional N° 33 -Tramo: Trenquen Lauquen - Rufino - Sección:km 488,05 - km 537,32	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.000.000
93	Ruta Nacional N° 158 - Tramo: Colonia Prosperidad - Las Varillas - Sección: km 33,33 - km 76,12	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.042.392
94	Ruta Nacional N° IV38 - Tramo: Accesoa Monteros - Empalme Ruta Nacional N° 38 (actual) - Sección km 759 - km 780	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	797.219
97	Ruta Nacional N° 143 - Tramo: Club Ingeniero Balloffet - Empalme Ruta Nacional N° 146 - Sección: km 516,29 - km 520,77	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	5.745.071
TOTAL:			443.830.612

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	443.830.612
Bienes de Uso Construcciones	443.830.612 443.830.612

Subprograma 10

OBRAS DE SEGURIDAD VIAL EN ACCESO A PUENTES

UNIDAD EJECUTORA

SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO Y EQUIPOS

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

El presente subprograma abarca un grupo de obras que consisten en la ejecución de trabajos de seguridad en distintas rutas, cruces, empalmes, intersecciones y accesos urbanos a fin de garantizar tanto la seguridad de los automovilistas como de los peatones, e incluyen tareas de semaforización, iluminación, travesías urbanas, etc.

El subprograma de Obras de Seguridad Vial está dirigido a reducir los accidentes en las rutas nacionales, especialmente en aquellos fuera de calzada, en travesías urbanas y en intersecciones atendiendo los lineamientos del Plan Estratégico de Seguridad Vial. Existen dos grupos de obras de seguridad previstas que cuentan con financiamiento con fondos del Tesoro Nacional: Corredores Piloto y Obras Puntuales, dirigidos ambos a reducir sustancialmente el número de accidentes en la Red Vial.

El subprograma contribuye a mejorar la seguridad de los usuarios incluyendo también intervenciones menores de obras de seguridad vial como reposición de alambrados, colocación de barandas de seguridad, ejecución de biciesendas, travesías urbanas y rotondas.

Es una continuación del programa 16 – subprograma 7, ya que al haberse completado las imputaciones presupuestarias disponibles en el mismo, y siendo necesario incluir nuevas obras de seguridad vial, fue necesario crear un nuevo subprograma con las mismas características para permitir su imputación presupuestaria.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Seguridad Vial en Recuperación	Kilómetro en Recuperación	4

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
80	Varios tramos de Rutas Nacionales en las provincias de Buenos Aires, Córdoba y Santa Fe	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.963.723
81	Varios tramos de Rutas Nacionales en las provincias de Mendoza, San Juan, San Luis, La Rioja	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.963.723
82	Varios tramos de Rutas Nacionales en las provincias de Tucumán, Salta, Jujuy, Catamarca, Santiago del Estero, Chaco	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.963.723
83	Varios tramos de Rutas Nacionales en las provincias de La Pampa, Chubut, Santa Cruz	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.963.723
84	Varios tramos de Rutas Nacionales en las provincias de Corrientes, Entre Ríos, Misiones, Formosa	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.963.723
85	Varios tramos de Rutas Nacionales en las provincias de Neuquén, Buenos Aires, Río Negro	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.963.723
86	Rutas Nacionales 0003 y Complementaria "J" - Tramos varios	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	7.660.095
87	Ruta Nacional N° 101 - Tramo: Bernardo de Irigoyen - Empalme Ruta Nacional N° 12	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	3.370.442
90	Ruta Nacional N°3 Intersección R.N.N°3 y R.P.N°7 Sección Iluminación Rotonda Km. 1456	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	268.846

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
97	Ruta Nacional N°35 Travesía Urbana Santa Rosa (Barrio Procrear)	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	95.779.033
TOTAL:			148.860.754

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	148.860.754
Bienes de Uso Construcciones	148.860.754 148.860.754

Subprograma 11

OBRAS DE CONSERVACIÓN MEJORATIVA - FASE III

UNIDAD EJECUTORA

SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO Y EQUIPOS

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma está constituido por obras programadas en la Red gestionada por Administración y consisten en reparaciones menores como reposición de ripio, tratamiento de banquetas, tratamientos superficiales bituminosos, lechadas asfálticas, microaglomerados, reparación de obras de arte menores y refuerzos de concreto asfáltico en espesores menores.

La aplicación oportuna de las intervenciones arriba mencionadas permite planificar más eficientemente las obras de conservación mejorativa, optimizando la transitabilidad de las rutas no pavimentadas y prolongando la vida útil de las calzadas pavimentadas y disminuyendo sensiblemente la necesidad de programar obras de mayor inversión o la ejecución de obras de emergencia. Además al ser de bajo costo unitario logran que con una baja inversión se logre una alta rentabilidad.

Es una continuación del programa 16 – subprograma 9, ya que al haberse completado las imputaciones presupuestarias disponibles en el mismo, y siendo necesario incluir nuevas Obras de Conservación Mejorativa, fue necesario crear un nuevo Subprograma con las mismas características para permitir su imputación presupuestaria.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Conservación Mejorativa	Kilómetro Rehabilitado	43
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Conservación Mejorativa en Proceso	Kilómetro en Recuperación	1.495

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Ruta Nacional N° 52 - Tramo: Límite Salta y Jujuy - Susques - Sección: km 125 - Acceso a Susques km 135,89	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	542.091.350
02	Ruta Nacional N° 52 - Tramo: Límite Salta y Jujuy - Susques - Sección: Quebrada de Mal Paso (km 113,44) - km 125	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	248.688.661
03	Ruta Nacional N° A007/Ruta Nacional N°11 - Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 168 - Empalme Ruta Nacional N° 11 /Empalme Ruta Nacional N°A-007 Recreo - Sección Km. 0-Km. 7,36/Km. 464,59-Km. 490,90	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	228.883.464
05	Ruta Nacional N° 178 - Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 1V09 - Empalme Ruta Provincial 65 - Sección: km 166,88 - km 206,81	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	8.170.768
07	Ruta Nacional N° A014 - Tramo: Ruta Nacional N°40 Barrio Baridiani - Alto Nivel Ruta Provincial 12 y Bajo Nivel Ruta Provincial 21 - Ruta Nacional N°40 Barrio BARDIANI - Sección: km 0,00 - km 4,91 / km 9,74 - km 16,04	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	71.802.921
08	Ruta Nacional N° A014 - Tramo: Alto Nivel Ruta Provincial 12 - Bajo Nivel Ruta Provincial 21 - Sección: km 4,91 - km 9,74	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	141.164.593

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
09	Ruta Nacional N° 118 - Tramo:Empalme Ruta Nacional N° 12 (SUR) - Empalme Ruta Provincial 5 - Sección: km 0,00 - km 136,88	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	4.735.332
10	Ruta Nacional N° 12 - Tramo:Arroyo Espindola - Empalme Ruta Provincial 25 - Sección: km 749,80 - km 788,33	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	548.088
11	Ruta Nacional N° 60 - Tramo: Fiambalá - Paso San Francisco - Sección: km 1554,95 - km 1576,22	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	4.190.958
12	Ruta Nacional N° 40 - Tramo:La Rinconada Ruta Nacional N°234 - Zapala Ruta Nacional N°22 - Sección: Aguada Florencio - Zapala Ruta Nacional N°22	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	55.570.510
13	Ruta Nacional N° 40 - Tramo:La Rinconada Ruta Nacional N°234 - Zapala Ruta Nacional N°22 - Sección: La Rinconada Ruta Nacional N°234 - Río Pícuñ Leufú	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	183.384.736
15	Ruta Nacional N° 25 - Tramo:Las Plumas - Empalme Ruta Provincial 27(Acceso a El Sombrero) - Sección: km 207,14 - km 234,12	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	917.255
16	Ruta Nacional N° 148 - Tramo: Límite San Luis y Córdoba - Empalme Ruta Provincial 14 (Villa Dolores) - Sección: km 925,12 - km 966,42	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	44.826.878

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
17	Ruta Nacional N° 20 - Tramo: Tramo: Límite Córdoba y San Luis - Empalme Ruta Nacional N° 79 (Quines) - Sección: km 214,94 - km 266,41	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.808.974
18	Ruta Nacional N° 14 - Tramo:Tobuna - Empalme Ruta Nacional N° 101 - Sección: Progresiva 1116,40 - Progresiva 1127,42	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	8.511.217
19	Ruta Nacional N° 89 - Tramo: Quimilí - Suncho Corral - Sección: km 381,91 - km 490,51	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	9.848.694
20	Ruta Nacional N° 12 - Tramo: Arroyo Alcaraz - Arroyo Feliciano - Sección: km 558,00 - km 578,00	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	1.441.400
21	Ruta Nacional N° 12 - Tramo: Arroyo Feliciano - Ruta Provincial 6 - Sección: km 578,00 - km 593,00	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	1.441.400
22	Ruta Nacional N° 3 - Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 1V03 Paraje El Triángulo - Empalme Ex Ruta Nacional N° 1V03 - Sección: km 682,46 - km 683,49	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	7.149.422
24	Ruta Nacional N° 1V03 - Tramo: Empalme Ruta Nacional N°3 - Bahía Blanca - Sección: km 677,39 - km 680,88	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	4.766.282
25	Ruta Nacional N° 22 - Tramo: Limite con La Pampa - Empalme Ruta Nacional N°251 -Sección: km 859,80	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	142.684
26	Ruta Nacional N° 23 - Tramo: Sierra Colorada	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	766.010

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
28	Ruta Nacional N° 154 - Tramo: Empalme Ruta Nacional N°35 - Empalme Ruta Nacional N°22 - Sección: Empalme Ruta Nacional N°35 - Empalme Ruta Provincial - km 0,00 - km 66,50	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.468.797
29	Ruta Nacional N° 86 - Tramo: Villa General Güemes - Posta Cambio Zalazar - Sección: Villa General Güemes - San Martín 2	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	6.808.974
30	Ruta Nacional N° 86 - Tramo: Villa General Güemes - Posta Cambio Zalazar - Sección: San Martín 2 - Posta Cambio Zalazar	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	7.319.647
31	Ruta Nacional N° 95 - Tramo:Límite con Chaco - Empalme Ruta Nacional N°86 - Sección: Límite con Chaco - Empalme Ruta Nacional N°81	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	39.264.423
32	Ruta Nacional N° 95 - Tramo: Límite con Chaco - Empalme Ruta Nacional N°86 - Sección: Empalme Ruta Nacional N°81 - Empalme Ruta Nacional N°86	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	19.922.039
33	Ruta Nacional N° 3 - Tramo: Salida Río Gallegos - Límite Internacional con Chile - Sección: km 2610,62 - km 2618,00	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	5.292.430
34	Ruta Nacional N° 3 - Tramo: La Herradura - Rancho Hambre - Sección: km 3006 - km 3017	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	2.604.432
35	Ruta Nacional N° 3 - Tramo: Tolhuin - Ushuaia - Sección: km 2949,94 - km 3049,30	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	199.305

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
36	Ruta Nacional N° 9 - Tramo: Salta - Límite con Jujuy	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	5.106.730
37	Puentes Internacionales : Posadas - Encarnación y Puerto Iguazú - Foz de Iguazú	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	204.269
60	Ruta Nacional N° 34 - Tramo: Empalme Ruta Nacional N°9 (Izquierda) - Límite Provincia de Salta y Jujuy - Sección: km 1129,43 - km 1149,98	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	268.846
81	Ruta Nacional N° 242 - Tramo: Acceso a Las Lajas - Cambio de Pavimento - Sección: km 0 - km 25,34	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	268.846
93	Puente Internacional Puerto Iguazú - Foz Iguazú	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	30.640
TOTAL:			1.673.610.975

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	1.673.610.975
Bienes de Uso Construcciones	1.673.610.975 1.673.610.975

Subprograma 12

OBRAS DE CONSERVACIÓN MEJORATIVA - FASE IV

UNIDAD EJECUTORA

SUBGERENCIA DE MANTENIMIENTO Y EQUIPOS

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma está constituido por obras programadas en la Red gestionada por Administración y consisten en reparaciones menores como reposición de ripio, tratamiento de banquetas, tratamientos superficiales bituminosos, lechadas asfálticas, microaglomerados, reparación de obras de arte menores y refuerzos de concreto asfáltico en espesores menores.

La aplicación oportuna de las intervenciones arriba mencionadas permite planificar más eficientemente las obras de conservación mejorativa, optimizando la transitabilidad de las rutas no pavimentadas y prolongando la vida útil de las calzadas pavimentadas y disminuyendo sensiblemente la necesidad de programar obras de mayor inversión o la ejecución de obras de emergencia. Además al ser de bajo costo unitario logran que con una baja inversión se logre una alta rentabilidad.

Es una continuación del programa 16 – subprograma 11, ya que al haberse completado las imputaciones presupuestarias disponibles en el mismo, y siendo necesario incluir nuevas Obras de Conservación Mejorativa, fue necesario crear un nuevo Subprograma con las mismas características para permitir su imputación presupuestaria.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Conservación Mejorativa	Kilómetro Rehabilitado	330
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Conservación Mejorativa en Proceso	Kilómetro en Recuperación	348

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Ruta Nacional N° 9 - Tramo: Puente sobre Río Jesús María	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.724.133
02	Ruta Nacional N° 9 - Tramo: Puente sobre Río Los Místoles	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	10.111.326
03	Ruta Nacional N° 7 - Tramo: Puente sobre Arroyo Seco	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	11.141.957
05	Autopista Ruta Nacional N°22: Cipoletti-Zapala-Tramo Corredor del Comahue (R.N.N°1V22) Sección Tercer Puente entre Neuquén-Cipoletti (Variante)	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	22.186.263
06	Ruta Nacional N° 23 - Tramo: Km. 137,00	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	612.808
07	Ruta Nacional N° 3 - Tramo: Ushuaia - Bahía Lapataia - km 3075,06	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	1.532.019
08	Ruta Nacional N° 65 - Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 38 - Límite con Catamarca - Sección: km 35,8	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	4.596.057
09	Ruta Nacional N° 33 - Tramo Bahía Blanca - Pigué - Sección: Intersección Ruta Nacional N° 3 - Ex Ruta Nacional N° 33	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	42.402.334
16	Ruta Nacional N°11- Tramo: Intersección Ruta Nacional N°A012 - Intersección Ruta Nacional N°A007	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	15.320.191
17	Mantenimiento Ruta Nacional N°38	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	15.320.191
TOTAL:			133.947.279

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	133.947.279
Bienes de Uso Construcciones	133.947.279 133.947.279

**PROGRAMA 22
CONSTRUCCIONES**

**UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES**

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

Este programa abarca las obras que constituyen tareas nuevas, con el objeto de producir un nuevo bien o modificar sustancialmente el existente cambiando sus características. Se ha priorizado la ejecución de obras financiadas con entidades crediticias internacionales, destinadas a la construcción de nuevas rutas o al cambio de las características de las existentes adecuándolas a las necesidades actuales y futuras.

Se trata de producir nuevos bienes, ya sea por la creación de nuevos tramos de ruta como por la modificación de los mismos sobre la base de los tramos existentes, encontrándose incluidas en el programa de Construcciones las obras necesarias y comprometidas en los corredores de vinculación con los países limítrofes, como también los proyectos tendientes a pavimentar los corredores de rutas.

Concentra dos objetivos fundamentales: en primer lugar, resolver soluciones de continuidad que presenta la Red Troncal Nacional, lo que permitirá completar corredores y adecuar los estándares existentes tanto desde el punto de vista geométrico como estructural; y en segundo término proveer de una carpeta asfáltica de rodamiento a las rutas cuyos corredores han sido priorizados por decisión superior. Además, se incorporan a este programa las intervenciones destinadas a solucionar problemas puntuales de seguridad vial.

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Actividades:			
01	Estudios, Proyectos y Supervisión de Obras	Subgerencia de Obras y Concesiones	5.311.641
TOTAL:			5.311.641

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	11.760.341.589
Servicios No Personales	31.870.030
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	26.558.389
Servicios Técnicos y Profesionales	5.311.641
Bienes de Uso	9.819.831.400
Bienes Preexistentes	302.319.848
Construcciones	9.517.511.552
Transferencias	1.908.640.159
Transf. a Inst. Prov. y Mun. para Financ. Gastos de Capital	1.908.640.159

LISTADO DE SUBPROGRAMAS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
02	Pasos Fronterizos y Corredores de Integración (Préstamo BID N° 1294)	Subgerencia de Obras y Concesiones	233.261.281
03	Obras por Convenio con Provincias	Subgerencia de Obras y Concesiones	2.409.272.173
04	Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas	Subgerencia de Obras y Concesiones	253.953.708
05	Obras por Concesión sin Peaje (COT)	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.748.957
06	Obras Mejoramiento y Reconstrucción en Puentes	Subgerencia de Obras y Concesiones	101.324.357
09	Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase II	Subgerencia de Obras y Concesiones	855.473.081
10	Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase III	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.383.969.059
11	Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase IV	Subgerencia de Obras y Concesiones	10.295.569
12	Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase V	Subgerencia de Obras y Concesiones	490.136.974
13	Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase VI	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.409.199.752
14	Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase VII	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.684.739.159
15	Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase VIII	Subgerencia de Obras y Concesiones	824.097.728
16	Obras de Mejoramiento y Reposición de Puentes - Fase II	Subgerencia de Obras y Concesiones	48.510.273
17	Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase IX	Subgerencia de Obras y Concesiones	47.047.877
TOTAL			11.755.029.948

Subprograma 02

**PASOS FRONTERIZOS Y CORREDORES DE INTEGRACIÓN (PRÉSTAMO
BID N° 1294)**

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma incluye todas aquellas obras destinadas a transformar la Red Troncal Nacional que forman parte de corredores bioceánicos y/o fronterizos. Las mismas han sido seleccionadas por la superioridad, en algunos casos en cumplimiento de acuerdos internacionales, contando con el aval del Banco Interamericano de Desarrollo y de la Corporación Andina de Fomento a los fines de su financiamiento, y requieren del mejoramiento de su trazado, la conformación de una obra básica adecuada, y dotarlas de una carpeta de rodamiento pavimentada, con su correspondiente análisis de impacto ambiental y evaluación económico-financiera.

Las obras encaradas por este subprograma generan nueva infraestructura modificando el patrimonio existente a través de mejoramientos de trazado, obras básicas y pavimentación. Contiene los proyectos de obras nuevas, ya sea de rutas y/o puentes, para permitir recorridos que optimicen la operación de vehículos tendiendo a alcanzar costos de transporte mínimos en corredores específicos y pasos fronterizos.

El presente subprograma permite una identificación pormenorizada dentro del programa de Construcciones, a efecto de identificar intervenciones sobre corredores específicos.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras en Pasos Fronterizos y Corredores de Integración	Kilómetro Construido	32
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Pasos Fronterizos y Corredores de Integración en Construcción	Kilómetro en Construcción	32

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
18	Ruta Complementaria I - Empalme Ruta Nacional N° 3 - Límite con Chile	Subgerencia de Obras y Concesiones	137.686.139
50	Ruta Nacional N° 51 - Muñano - San Antonio de los Cobres	Subgerencia de Obras y Concesiones	88.053.220
53	Ruta Nacional N° 14 Guauguaychú - Paso de los Libres	Subgerencia de Obras y Concesiones	7.521.922
TOTAL:			233.261.281

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	233.261.281
Servicios No Personales	7.521.922
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	7.521.922
Bienes de Uso	225.739.359
Construcciones	225.739.359

Subprograma 03
OBRAS POR CONVENIO CON PROVINCIAS

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma incluye todas aquellas obras que por disposición superior se han gestionado total o parcialmente a través de jurisdicciones subnacionales con mayor o menor grado de participación.

Las obras encaradas por este subprograma tienen características variadas pudiendo abarcar: obras nuevas, con cambios y mejoras de trazado, ampliaciones de capacidad, repavimentaciones y obras de mejoramiento en general.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras por Convenios con Provincias	Kilómetro Construido	36
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras por Convenio con Provincias en Construcción	Kilómetro en Construcción	142

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Actividades:			
01	Asistencia Financiera para Obras en Provincias y Municipios	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.908.640.159
Proyectos:			
01	Obras Menores con Provincias y Municipios	Subgerencia de Obras y Concesiones	15.320.191
86	Ruta Nacional Nº 23 - Valcheta - Pilcaniyeu	Subgerencia de Obras y Concesiones	477.055.070
89	Ruta Nacional Nº 149 - Las Flores - Iglesias	Subgerencia de Obras y Concesiones	8.256.753
TOTAL:			2.409.272.173

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	2.409.272.173
Servicios No Personales	4.255.926
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	4.255.926
Bienes de Uso	496.376.088
Construcciones	496.376.088
Transferencias	1.908.640.159
Transf. a Inst. Prov. y Mun. para Financ. Gastos de Capital	1.908.640.159

Subprograma 04
OBRAS DE MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN DE RUTAS

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma incluye las obras cuyos principales objetivos son producir cambios de estándar del camino por mejora de sus condiciones geométricas o estructurales, y en algunos casos ampliar además la capacidad del bien existente.

Se incorporan también intervenciones destinadas a solucionar problemas puntuales de seguridad vial. Asimismo, incluye la ejecución de obras destinadas a mantener actualizados los estándares de las rutas existentes, adecuándolos a la evolución tecnológica del parque automotor que lo demanda, y a brindar niveles de seguridad compatibles con los requerimientos actuales.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	208

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Rutas Varias - Rehabilitaciones Menores - Nacional	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.740.133
30	Ruta Nacional N° 3 - Acceso a Rada Tilly - Caleta Olivia - Sección I	Subgerencia de Obras y Concesiones	24.264.022
31	Ruta Nacional N° 3 - Acceso a Rada Tilly - Caleta Olivia - Sección II	Subgerencia de Obras y Concesiones	8.261.299
50	Ruta Nacional N° 234 - San Martín de los Andes - Empalme Ruta N° 231 - Sección III	Subgerencia de Obras y Concesiones	374
51	Ruta Nacional N° 3 - Variante Caleta Olivia	Subgerencia de Obras y Concesiones	24.729.700
82	Autopista Rosario - Córdoba	Subgerencia de Obras y Concesiones	554.640
85	Ruta Nacional N° 89 - Suncho Corral - Empalme Ruta Nacional N° 34	Subgerencia de Obras y Concesiones	16.931.152
87	Ruta Nacional N° 40 Sur - Malargüe - Límite con Neuquén - Barrancas Sección II	Subgerencia de Obras y Concesiones	175.472.388
TOTAL:			253.953.708

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	253.953.708
Servicios No Personales	554.640
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	554.640
Bienes de Uso	253.399.068
Bienes Preexistentes	13.066.546
Construcciones	240.332.522

Subprograma 05
OBRAS POR CONCESIÓN SIN PEAJE (COT)

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma agrupa las acciones llevadas a cabo por el Organismo en lo referido a los corredores viales concesionados bajo el sistema de Concesión sin Peaje (Corredores con Financiamiento Privado).

En este esquema los operadores privados tienen la responsabilidad por la conservación, mantenimiento, mejoramiento y construcción de determinadas obras sobre los corredores concesionados.

El producto de este subprograma lo constituye un conjunto de tramos de la Red Troncal Nacional con estándares de mantenimiento y obras de mejoramiento prefijados como obligación contractual para el concesionario, lo que en definitiva se traduce en menores costos de operación del transporte y mayor seguridad en la ruta, así como de otros servicios complementarios para el usuario.

Entre 1997 y 1998 se iniciaron las concesiones de los Corredores con Financiamiento Privado N° 24, 25, 28 y 31, abarcando un total de 1665 kilómetros de la Red Troncal Nacional. En la actualidad han finalizado tres de los cuatro corredores iniciales, continuando en ejecución en el sistema sólo 286 kilómetros correspondientes al Corredor N° 28.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Concesión sin Peaje para Conservación y Mejoramiento	Kilómetro Conservado	286

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Ruta Nacional N° 11 - Arroyo 11 Corredor 28 Resistencia - Límite con Paraguay - Empalme Ruta N° 11 - Puerto Pilcomayo	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.748.957
TOTAL:			3.748.957

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	3.748.957
Bienes de Uso Construcciones	3.748.957 3.748.957

Subprograma 06

OBRAS MEJORAMIENTO Y RECONSTRUCCIÓN EN PUENTES

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

El subprograma incluye las obras cuyos objetivos principales sean ampliar la capacidad del bien existente y producir cambios de estándar de los puentes por mejora de sus condiciones geométricas o estructurales.

Asimismo, se posibilita la ejecución de obras destinadas a mantener actualizados los estándares de los puentes existentes, adecuándolos a la evolución tecnológica del parque automotor o construir en algunos casos nuevos puentes, brindando niveles de seguridad, economía y confort compatibles con los requerimientos actuales.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras en Puentes	Metro Construido	1.000
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras en Puentes en Construcción	Metro en Construcción	5.000

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
21	Ruta Nacional N° 35 - Villa Mackena - Holmberg (Puente sobre Arroyo El Gato) - Progresiva 670,07	Subgerencia de Obras y Concesiones	15.320.191
24	Puente sobre Río Malargüe	Subgerencia de Obras y Concesiones	26.892.439
25	Puente sobre Río Aluminé	Subgerencia de Obras y Concesiones	11.220.227
49	Ruta Nacional N° 34 - Obra Puente Río Caraparí - Km. 1480	Subgerencia de Obras y Concesiones	7.158.226
78	Ruta N° 38 - Aguilares - Monteros - Puente sobre Río Medina - Km. 729,20	Subgerencia de Obras y Concesiones	268.846
92	Recuperación Puente Transbordador Nicolás Avellaneda	Subgerencia de Obras y Concesiones	13.237.706
97	Ruta Nacional N° 9 - Tilcara - Humahuaca - Construcción 3 Puentes y Accesos sobre Río Yacoraite	Subgerencia de Obras y Concesiones	25.377.530
99	Construcción de Puentes de Menor Volumen de Obra	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.849.192
TOTAL:			101.324.357

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	101.324.357
Bienes de Uso Construcciones	101.324.357 101.324.357

Subprograma 09
MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN DE RUTAS - FASE II

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma incluye obras cuyos principales objetivos son producir cambios de estándar del camino por mejora de sus condiciones geométricas o estructurales, y en algunos casos ampliar además la capacidad del bien existente.

Se incorporan también intervenciones destinadas a solucionar problemas puntuales de seguridad vial. Asimismo, incluye la ejecución de obras destinadas a mantener actualizados los estándares de las rutas existentes, adecuándolos a la evolución tecnológica del parque automotor que lo demanda, y a brindar niveles de seguridad compatibles con los requerimientos actuales.

Es una continuación del programa 22 - subprograma 4, ya que al haberse completado las imputaciones presupuestarias disponibles en el mismo, y siendo necesario incluir nuevas obras de mejoramiento y reposición de rutas, fue imperioso crear un nuevo subprograma con las mismas características para permitir su imputación presupuestaria.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas	Kilómetro Rehabilitado	250
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	418

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
05	Ruta Nacional Nº 7, Vía 1 Serranías Puntanas	Subgerencia de Obras y Concesiones	311.717.679
07	Ruta Nacional Nº 50 Tramo Pichanal San Ramón de la Nueva Orán	Subgerencia de Obras y Concesiones	146.539.001
09	Ruta Nacional Nº 51 - Tramo Campo Quijano-El Túnel Torrillos-San Antonio de los Cobres	Subgerencia de Obras y Concesiones	90.693.659
22	Ruta Nacional Nº 38 - Río Marapa (Alberdi) - Principio Autopista - Sección II: Acceso a Aguilares - Concepción	Subgerencia de Obras y Concesiones	599.895
29	Ruta Nacional Nº 16 - Corredor Bioceánico Norte Tramo Metán - Avia Terai	Subgerencia de Obras y Concesiones	116.099.390
67	Ruta Nacional Nº 16 - Puente General Belgrano	Subgerencia de Obras y Concesiones	189.570.649
70	Ruta Nacional Nº 3 - Estabilización Cerro Chenque	Subgerencia de Obras y Concesiones	252.808
TOTAL:			855.473.081

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	855.473.081
Servicios No Personales	5.548
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	5.548
Bienes de Uso	855.467.533
Construcciones	855.467.533

Subprograma 10

MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN DE RUTAS - FASE III

UNIDAD EJECUTORA

SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma incluye obras cuyos principales objetivos son producir cambios de estándar del camino por mejora de sus condiciones geométricas o estructurales, y en algunos casos ampliar además la capacidad del bien existente

Se incorporan también intervenciones destinadas a solucionar problemas puntuales de seguridad vial. Asimismo, incluye la ejecución de obras destinadas a mantener actualizados los estándares de las rutas existentes, adecuándolos a la evolución tecnológica del parque automotor que lo demanda, y a brindar niveles de seguridad compatibles con los requerimientos actuales.

Es una continuación del programa 22 - subprogramas 4 y 9, ya que al haberse completado las imputaciones presupuestarias disponibles en los mismos, y siendo necesario incluir nuevas obras de mejoramiento y reposición de rutas, fue imperioso crear un nuevo subprograma con las mismas características para permitir su imputación presupuestaria.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas	Kilómetro Rehabilitado	55
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	214

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
08	Ruta Nacional N° 22 - Chichinales - Neuquén	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.195.996.344
09	Ruta Nacional N° 23 - Pilcaniyeu Viejo - Empalme Ruta Nacional N° 237	Subgerencia de Obras y Concesiones	14.493.935
24	Ruta Nacional N° 178 - Empalme Ruta Nacional N° 33 - Villa Eloisa - km. 115 - km. 146	Subgerencia de Obras y Concesiones	39.405.307
31	Ruta Nacional N° 38 - Río Marapa (Alberdi) - Principio Autopista - Sección I: Río Marapa (Alberdi) - Acceso a Aguilares	Subgerencia de Obras y Concesiones	4.214.650
39	Ruta Nacional N° 22 - Urbano Zapala - Intersección Rotonda Avenida Fortabat - Rotonda Empalme Ruta Provincial N°13	Subgerencia de Obras y Concesiones	102.183
63	Ruta Nacional N° 14 - Empalme Ruta Provincial N° 20 (Gramado) - Empalme Ruta Provincial N° 17 (Sección I) - Progresiva 1056,00 - 1090,00	Subgerencia de Obras y Concesiones	129.756.640
TOTAL:			1.383.969.059

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	1.383.969.059
Servicios No Personales	1.033.678
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	1.033.678
Bienes de Uso	1.382.935.381
Bienes Preexistentes	28.752.130
Construcciones	1.354.183.251

Subprograma 11
MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN DE RUTAS - FASE IV

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma incluye obras cuyos principales objetivos son producir cambios de estándar del camino por mejora de sus condiciones geométricas o estructurales, y en algunos casos ampliar además la capacidad del bien existente

Se incorporan también intervenciones destinadas a solucionar problemas puntuales de seguridad vial. Asimismo, incluye la ejecución de obras destinadas a mantener actualizados los estándares de las rutas existentes, adecuándolos a la evolución tecnológica del parque automotor que lo demanda, y a brindar niveles de seguridad compatibles con los requerimientos actuales.

Es una continuación del programa 22 - subprogramas 4, 9 y 10 ya que al haberse completado las imputaciones presupuestarias disponibles en los mismos, y siendo necesario incluir nuevas obras de mejoramiento y reposición de rutas, fue imperioso crear un nuevo subprograma con las mismas características para permitir su imputación presupuestaria.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	13

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
88	Ruta Nacional N° 12 - Avenida Las Palmeras - Avenida Juan Domingo Perón	Subgerencia de Obras y Concesiones	10.295.569
TOTAL:			10.295.569

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	10.295.569
Bienes de Uso Construcciones	10.295.569 10.295.569

Subprograma 12
MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN DE RUTAS - FASE V

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma incluye obras cuyos principales objetivos son producir cambios de estándar del camino por mejora de sus condiciones geométricas o estructurales, y en algunos casos ampliar además la capacidad del bien existente

Se incorporan también intervenciones destinadas a solucionar problemas puntuales de seguridad vial. Asimismo, incluye la ejecución de obras destinadas a mantener actualizados los estándares de las rutas existentes, adecuándolos a la evolución tecnológica del parque automotor que lo demanda, y a brindar niveles de seguridad compatibles con los requerimientos actuales

Es una continuación del programa 22 - subprogramas 4, 9, 10 y 11 ya que al haberse completado las imputaciones presupuestarias disponibles en los mismos, y siendo necesario incluir nuevas obras de mejoramiento y reposición de rutas, fue imperioso crear un nuevo subprograma con las mismas características para permitir su imputación presupuestaria.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas	Kilómetro Rehabilitado	107
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	148

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Accesos a Localidades desde Rutas Nacionales	Subgerencia de Obras y Concesiones	6.794.118
30	Ruta Nacional Nº 9 - Autovía Tramo Puente Paraguay - Yala	Subgerencia de Obras y Concesiones	102.143.963
39	Ruta A008 - Avenida Circunvalación de Rosario	Subgerencia de Obras y Concesiones	289.970.692
40	Ruta Nacional Nº 226 - Empalme Ruta Provincial Nº 65 - Empalme Ruta Nacional Nº 33	Subgerencia de Obras y Concesiones	31.926.344
47	Ruta Nacional Nº 86 - Posta Cambio Zalazar - Límite con Salta	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.836.924
70	Ruta Nacional Nº 150 - Las Flores Límite Internacional con Chile	Subgerencia de Obras y Concesiones	55.464.933
TOTAL:			490.136.974

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	490.136.974
Servicios No Personales	3.836.924
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	3.836.924
Bienes de Uso	486.300.050
Construcciones	486.300.050

Subprograma 13

MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN DE RUTAS - FASE VI

UNIDAD EJECUTORA

SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma incluye obras cuyos principales objetivos son producir cambios de estándar del camino por mejora de sus condiciones geométricas o estructurales, y en algunos casos ampliar además la capacidad del bien existente

Se incorporan también intervenciones destinadas a solucionar problemas puntuales de seguridad vial. Asimismo, incluye la ejecución de obras destinadas a mantener actualizados los estándares de las rutas existentes, adecuándolos a la evolución tecnológica del parque automotor que lo demanda, y a brindar niveles de seguridad compatibles con los requerimientos actuales

Es una continuación del programa 22 - subprogramas 4, 9, 10, 11 y 12 ya que al haberse completado las imputaciones presupuestarias disponibles en los mismos, y siendo necesario incluir nuevas obras de mejoramiento y reposición de rutas, fue imperioso crear un nuevo subprograma con las mismas características para permitir su imputación presupuestaria.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas	Kilómetro Rehabilitado	169
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	891

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
17	Ruta Nacional Nº 118 - Empalme Ruta Nacional Nº 12 - Empalme Ruta Nacional Nº 5	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.735.350
36	Ruta Nacional Nº 3 - Hito 1 - San Sebastián	Subgerencia de Obras y Concesiones	9.791.249
57	Ruta Nacional Nº 9 - Villa del Totoral - Límite con Chile	Subgerencia de Obras y Concesiones	297.880.059
60	Ruta Nacional Nº 40 - Luján de Cuyo Tunuyán - Sección III - Anchoris Ruta Provincial Nº 96	Subgerencia de Obras y Concesiones	43.308.174
67	Ruta Nacional Nº 40 Acceso Sur a Mendoza	Subgerencia de Obras y Concesiones	197.727.486
72	Pavimentación de Calles Colectoras Monteros - San Martín de Tucumán - Tucumán	Subgerencia de Obras y Concesiones	15.320.191
74	Ruta Nacional Nº 23 - Valcheta - Pilcaniyeu - Tramo Los Menucos - Jacobacci (Km. 269 - Km. 410) - Río Negro	Subgerencia de Obras y Concesiones	45.354.229
75	Ruta Nacional Nº 40 - Tramo El Sosneado - Pareditas - Mendoza	Subgerencia de Obras y Concesiones	192.362.109
78	Repavimentación Ruta Nacional Nº 11 - Tramo Rotonda Cruz del Norte - Rotonda Virgen del Carmen - Formosa	Subgerencia de Obras y Concesiones	48.623.370
80	Construcción de Segunda Calzada Ruta Nacional Nº 22 - Tramo Plottier - Arroyito - Neuquén	Subgerencia de Obras y Concesiones	105.385.922

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
86	Ruta Nacional Nº 75 - Tramo Las Padercitas - Dique Los Sauces - La Rioja	Subgerencia de Obras y Concesiones	333.805.725
88	Ruta Nacional Nº 40 - Tramo Los Tambillos - Río Miranda - La Rioja	Subgerencia de Obras y Concesiones	41.833.103
89	Construcción Segunda Calzada Ruta Nacional Nº 20 - Tramo Caucete - Avenida de Circunvalación - Provincia de San Juan	Subgerencia de Obras y Concesiones	47.875.596
96	Repavimentación y Ensanche Ruta Nacional Nº 3 - San Antonio Oeste - Ruta Provincial Nº 61 - Río Negro	Subgerencia de Obras y Concesiones	56.500
97	Repavimentación y Ensanche Ruta Nacional Nº 3 - Ruta Provincial Nº 61 - Sierra Grande - Río Negro	Subgerencia de Obras y Concesiones	27.401.775
98	Repavimentación y Ensanche Ruta Nacional Nº 3 - Sierra Grande - Límite con Chubut - Río Negro	Subgerencia de Obras y Concesiones	738.914
TOTAL:			1.409.199.752

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	1.409.199.752
Servicios No Personales	996.267
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	996.267
Bienes de Uso	1.408.203.485
Construcciones	1.408.203.485

Subprograma 14

MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN DE RUTAS - FASE VII

UNIDAD EJECUTORA

SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma incluye obras cuyos principales objetivos son producir cambios de estándar del camino por mejora de sus condiciones geométricas o estructurales, y en algunos casos ampliar además la capacidad del bien existente

Se incorporan también intervenciones destinadas a solucionar problemas puntuales de seguridad vial. Asimismo, incluye la ejecución de obras destinadas a mantener actualizados los estándares de las rutas existentes, adecuándolos a la evolución tecnológica del parque automotor que lo demanda, y a brindar niveles de seguridad compatibles con los requerimientos actuales.

Es una continuación del programa 22 - subprogramas 4, 9, 10, 11, 12 y 13 ya que al haberse completado las imputaciones presupuestarias disponibles en los mismos, y siendo necesario incluir nuevas obras de mejoramiento y reposición de rutas, fue imperioso crear un nuevo subprograma con las mismas características para permitir su imputación presupuestaria.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas	Kilómetro Rehabilitado	64
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	582

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
02	Construcción Autopista Camino del Buen Ayre y Repavimentación - Tramo I Acceso Oeste - Autopista Buenos Aires-La Plata	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.284.002.374
04	Ruta Nacional Nº 9 Avenida Circunvalación - Canal San Cayetano y Avenida Del Campo Km. 1288,15 - Km. 1300,05	Subgerencia de Obras y Concesiones	16.490.425
19	Ruta Nacional Nº 7 - Empalme ex Ruta Nacional Nº 7 y Actual Ruta Nacional Nº 7	Subgerencia de Obras y Concesiones	25.378.362
28	Ruta Nacional Nº 127 - Federal - Empalme Ruta Nacional Nº 14	Subgerencia de Obras y Concesiones	537.692
29	Ruta Nacional Nº 18 - Tramo I: Intersección Ruta Nacional Nº 12 - Intersección Ruta Provincial Nº 32	Subgerencia de Obras y Concesiones	422.324.735
32	Ruta Nacional Nº 18 - Tramo IV: Intersección Ruta Provincial Nº 20 - Progresiva 180+606	Subgerencia de Obras y Concesiones	290.606.421
36	Ruta Nacional Nº 73 - Anguinán - Empalme Ruta Nacional Nº 75 - Sección II	Subgerencia de Obras y Concesiones	7.794.082
43	Ruta Nacional Nº 145 - Bardas Blancas - Hito Pehuenche - Km. 0 - Km. 13	Subgerencia de Obras y Concesiones	18.794.564
56	Ruta Nacional Nº 158 - San Francisco - Las Varillas - Km. 0 - Km. 35,00	Subgerencia de Obras y Concesiones	24.332.059

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
60	Ruta Nacional Nº 11 Autovía Empalme Ruta Provincial Nº 13 - Resistencia	Subgerencia de Obras y Concesiones	103.884.847
69	Ruta Nacional Nº 40 Villa Aberastain - San Juan Km. 3444,89 - Km. 3456,72	Subgerencia de Obras y Concesiones	6.867.316
72	Ruta Nacional Nº 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 1B) Distribuidor Ruta Provincial Nº 39 - Ruta Provincial Nº 192 (Parada Robles) (Km. 69,2 - Km. 78,1)	Subgerencia de Obras y Concesiones	188.784.924
73	Ruta Nacional Nº 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 2) Arroyo Grivas Km. 78,13 - Puente sobre Arroyo Gómez Km. 116,99 Progresiva 8.460	Subgerencia de Obras y Concesiones	462.848.915
74	Ruta Nacional Nº 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 3 y 4) Puente sobre Arroyo Gomez Km. 116,99 Progresiva 8.460 - Arroyo Helves Km. 168,76	Subgerencia de Obras y Concesiones	271.073.032
75	Ruta Autopista Nº 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 5 y 6) Partido de Arrecifes Arroyo Helves Km. 168,76 - Fontezuela Km. 213,76	Subgerencia de Obras y Concesiones	164.049.511
76	Ruta Nacional Nº 8 Autopista Pilar - Pergamino (Tramo: 7) Variante Pergamino desde Acceso a Fontezuela a Fin de Autopista (Km. 213,76 - Km. 237,5)	Subgerencia de Obras y Concesiones	396.969.900
TOTAL:			3.684.739.159

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	3.684.739.159
Servicios No Personales	8.095.897
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	8.095.897
Bienes de Uso	3.676.643.262
Bienes Preexistentes	260.501.172
Construcciones	3.416.142.090

Subprograma 15
MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN DE RUTAS - FASE VIII

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma incluye obras cuyos principales objetivos son producir cambios de estándar del camino por mejora de sus condiciones geométricas o estructurales, y en algunos casos ampliar además la capacidad del bien existente

Se incorporan también intervenciones destinadas a solucionar problemas puntuales de seguridad vial. Asimismo, incluye la ejecución de obras destinadas a mantener actualizados los estándares de las rutas existentes, adecuándolos a la evolución tecnológica del parque automotor que lo demanda, y a brindar niveles de seguridad compatibles con los requerimientos actuales.

Es una continuación del programa 22 - subprogramas 4, 9, 10, 11, 12, 13 y 14 ya que al haberse completado las imputaciones presupuestarias disponibles en los mismos, y siendo necesario incluir nuevas obras de mejoramiento y reposición de rutas, fue imperioso crear un nuevo subprograma con las mismas características para permitir su imputación presupuestaria.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas	Kilómetro Rehabilitado	13
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	140

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
11	Ruta Nacional Nº 7 - Autovía San Andrés de Giles - Junín	Subgerencia de Obras y Concesiones	541.797.335
17	Ruta Nacional Nº 12 - Cerro Cora - San Ignacio	Subgerencia de Obras y Concesiones	21.673.688
38	Ruta Nacional Nº A026 - Construcción de Accesos y Enlaces en la Localidad de San Antonio Oeste	Subgerencia de Obras y Concesiones	257.587
42	Ruta Nacional Nº 7 - Luján - San Andrés de Giles - Sección: Paso por San Andrés de Giles	Subgerencia de Obras y Concesiones	34.261.385
48	Ruta Nacional Nº 40 Nonogasta Km. 3857 - Chilecito Km. 3870	Subgerencia de Obras y Concesiones	56.884.818
97	Ruta Nacional Nº11 - Límite con Chaco - Empalme Ruta Nacional Nº81 - Tatane Km.1.140 - Km.1.160 - Provincia de Formosa	Subgerencia de Obras y Concesiones	86.852.259
98	Ruta Nacional Nº11 - Límite con Chaco - Empalme Ruta Nacional Nº81 - Km.1.160 - Acceso Sur a Formosa Km.1.170 - Provincia de Formosa	Subgerencia de Obras y Concesiones	82.370.656
TOTAL:			824.097.728

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	824.097.728
Servicios No Personales	257.587
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	257.587
Bienes de Uso	823.840.141
Construcciones	823.840.141

Subprograma 16

OBRAS DE MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN DE PUENTES - FASE II

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

El subprograma incluye las obras cuyos objetivos principales sean ampliar la capacidad del bien existente y producir cambios de estándar de los puentes por mejora de sus condiciones geométricas o estructurales.

Asimismo, posibilita la ejecución de obras destinadas a mantener actualizados los estándares de los puentes existentes, adecuándolos a la evolución tecnológica del parque automotor que lo demanda, o construir en algunos casos nuevos puentes, brindando niveles de seguridad, economía y confort compatibles con los requerimientos actuales.

Es una continuación del programa 22 - subprograma 6, ya que al haberse completado las imputaciones presupuestarias disponibles en el mismo, y siendo necesario incluir nuevas obras en puentes, fue imperioso crear un nuevo subprograma con las mismas características para permitir su imputación presupuestaria.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras en Puentes en Construcción	Metro en Construcción	1.000

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
16	Ruta Nacional N° 16 - Joaquín V. Gonzalez - Metán - Puente sobre Río Juramento - Provincia de Salta	Subgerencia de Obras y Concesiones	12.524.261
20	Ruta Nacional N° 20 - Tramo: Empalme Ruta Provincial N° 5 B - Empalme Ruta Nacional N° 79 (Quines) - Sección: Puente Km. 264	Subgerencia de Obras y Concesiones	6.441.904
24	Ruta Nacional N° 64 - Tramo: Bañado de Ovanta - Límite con Tucumán - Sección: Bañado de Ovanta	Subgerencia de Obras y Concesiones	14.530.321
25	Ruta Nacional N° 3 - Tramo: Límite Río Negro /Chubut - Puerto Madryn - Sección: Puente sobre Arroyo Verde (Km. 1.307,15)	Subgerencia de Obras y Concesiones	15.013.787
TOTAL:			48.510.273

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	48.510.273
Bienes de Uso Construcciones	48.510.273 48.510.273

Subprograma 17
MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN DE RUTAS FASE IX

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma incluye obras cuyos principales objetivos son producir cambios de estándar del camino por mejora de sus condiciones geométricas o estructurales, y en algunos casos ampliar además la capacidad del bien existente

Se incorporan también intervenciones destinadas a solucionar problemas puntuales de seguridad vial. Asimismo, incluye la ejecución de obras destinadas a mantener actualizados los estándares de las rutas existentes, adecuándolos a la evolución tecnológica del parque automotor que lo demanda, y a brindar niveles de seguridad compatibles con los requerimientos actuales.

Es una continuación del programa 22 - subprogramas 4, 9, 10, 11, 12, 13, 14 y 15, ya que al haberse completado las imputaciones presupuestarias disponibles en los mismos, y siendo necesario incluir nuevas obras de mejoramiento y reposición de rutas, fue imperioso crear un nuevo subprograma con las mismas características para permitir su imputación presupuestaria.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas	Kilómetro Rehabilitado	25
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Mejoramiento y Reposición de Rutas en Construcción	Kilómetro en Recuperación	25

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
09	Ruta Nacional N°12 - Intersección Ruta Nacional N°9 - Intersección Ruta Nacional N°6 - Planta Zárate - Provincia de Buenos Aires	Subgerencia de Obras y Concesiones	11.761.969
19	Ruta Nacional N°145 - Bardas Blancas - Hito Pehuenche - Tramo: Bardas Blancas - Las Loicas - Provincia de Mendoza	Subgerencia de Obras y Concesiones	35.285.908
TOTAL:			47.047.877

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	47.047.877
Bienes de Uso Construcciones	47.047.877 47.047.877

PROGRAMA 26

SISTEMA DE CONTRATOS DE RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

UNIDAD EJECUTORA

SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

Este programa desarrolla un sistema de gestión de ejecución de obras de recuperación y mantenimiento, disponiendo hasta el año 2013 de financiamiento parcial del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF), y con financiamiento del Tesoro Nacional a partir de 2014. Cada una de las mallas que integran el sistema constituye un proyecto en sí.

Las obras incluidas abarcan una o varias rutas, sobre las cuales el contratista tiene la responsabilidad de ejecutar durante el primer año del plazo de obra las tareas de recuperación necesarias, para dotar a dichos tramos de estándares preestablecidos y, posteriormente, efectuar durante el resto del contrato las tareas de conservación necesarias para el mantenimiento de las condiciones iniciales.

Este programa ha sido incluido atento a las características de las obras a ejecutar, que no sólo incluyen tareas de intervención en los tramos, sino también todas las actividades de conservación, constituyéndose en una particular modalidad de gestión vial.

El resultado final de la gestión que se ha descrito tiende a obtener condiciones globales de transitabilidad y seguridad en los tramos previstos, abarcando todos los aspectos que hacen a la administración de la infraestructura bajo análisis.

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	5.085.689.172
Bienes de Uso Construcciones	5.085.689.172 5.085.689.172

LISTADO DE SUBPROGRAMAS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
02	CREMA II (Préstamo 4295)	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.307.462
03	CREMA III (8º Préstamo "Gestión de Activos Viales")	Subgerencia de Obras y Concesiones	498.302.364
04	CREMA IV	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.804.246.358
05	CREMA V	Subgerencia de Obras y Concesiones	2.781.832.988
TOTAL			5.085.689.172

Subprograma 02
CREMA II (PRÉSTAMO 4295)

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Las obras incluidas en el presente programa abarcan una o varias rutas, sobre las cuales el contratista tiene la responsabilidad de ejecutar durante el primer año del plazo de obra las tareas de recuperación necesarias, para dotar a dichos tramos de estándares preestablecidos, y posteriormente efectuar durante el resto del contrato todas las tareas de conservación necesarias para el mantenimiento de las condiciones iniciales.

El subprograma de Contratos de Rehabilitación y Mantenimiento - 2 (CReMa II) agrupa sólo las mallas que fueron financiadas originariamente por el 7° Préstamo del Banco de Reconstrucción y Fomento, mientras que en la actualidad las que fueron prorrogadas disponen únicamente de fondos del Tesoro Nacional por haber concluido los períodos iniciales de contrato.

En la actualidad sólo algunas mallas continúan en ejecución, debido a que la totalidad de las relitaciones previstas, incluidas en los subprogramas CReMa posteriores, aún no se concretaron. Para mantener los tramos operativos, esta situación es corregida mediante las mencionadas prórrogas de contrato que aseguran las tareas de conservación necesarias.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Recuperación y Mantenimiento de Mallas Viales	Kilómetro Rehabilitado	158

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
97	Malla 117 B	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.307.462
TOTAL:			1.307.462

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	1.307.462
Bienes de Uso Construcciones	1.307.462 1.307.462

Subprograma 03

CREMA III (8º PRÉSTAMO "GESTIÓN DE ACTIVOS VIALES")

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Las obras incluidas en el presente programa abarcan una o varias rutas, sobre las cuales el contratista tiene la responsabilidad de ejecutar durante el primer año del plazo de obra las tareas de recuperación necesarias, para dotar a dichos tramos de estándares preestablecidos, y posteriormente efectuar durante el resto del contrato todas las tareas de conservación necesarias para el mantenimiento de las condiciones iniciales.

El subprograma de Contratos de Rehabilitación y Mantenimiento - 3 (CReMa III) incluye mallas con financiamiento del Tesoro Nacional y otras que fueron financiadas parcialmente por el 8º Préstamo del Banco de Reconstrucción y Fomento "Gestión de Activos Viales". El financiamiento BIRF finalizó en 2013, por lo que a partir de 2014 el sistema utiliza únicamente recursos del Tesoro Nacional.

Existen casos en que se encuentra demorado el inicio de algunas de las relicitaciones previstas para las obras que finalizan su período contractual, que están incluidas en los subprogramas CReMa posteriores. Para mantener los tramos operativos, esta situación es corregida mediante prórrogas de contrato que aseguran las tareas de conservación necesarias. En la actualidad las obras que han sido prorrogadas dentro del grupo con financiamiento externo disponen únicamente de fondos del Tesoro Nacional.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Recuperación y Mantenimiento de Mallas Viales	Kilómetro Rehabilitado	1.453

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
06	Malla 113- II	Subgerencia de Obras y Concesiones	122.411.005
10	Malla 330	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.527.367
20	Malla 104 - II	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.255.948
25	Malla 312 - II	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.294.036
30	Malla 133 - Provincia de Neuquén	Subgerencia de Obras y Concesiones	739.542
32	Malla 212 - Provincia de Córdoba	Subgerencia de Obras y Concesiones	29.595.096
33	Malla 230 - Provincia de Córdoba	Subgerencia de Obras y Concesiones	123.233.093
37	Malla 532 - Provincia de Corrientes	Subgerencia de Obras y Concesiones	74.171.383
42	Malla 201 A - II - Provincia de Buenos Aires	Subgerencia de Obras y Concesiones	55.247.290
43	Malla 201 B - II - Provincia de Buenos Aires	Subgerencia de Obras y Concesiones	68.827.604
47	Malla 504 - II - Provincia de Misiones	Subgerencia de Obras y Concesiones	20.000.000
TOTAL:			498.302.364

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	498.302.364
Bienes de Uso Construcciones	498.302.364 498.302.364

Subprograma 04
CREMA IV

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Las obras incluidas en el presente programa abarcan una o varias rutas, sobre las cuales el contratista tiene la responsabilidad de ejecutar durante el primer año del plazo de obra las tareas de recuperación necesarias, para dotar a dichos tramos de estándares preestablecidos, y posteriormente efectuar durante el resto del contrato todas las tareas de conservación necesarias para el mantenimiento de las condiciones iniciales.

El subprograma de Contratos de Rehabilitación y Mantenimiento - 4 (CReMa IV) incluye mallas que contaron con financiamiento parcial del Banco de Reconstrucción y Fomento, y otras financiadas por el Tesoro Nacional como contrapartida de los desembolsos efectuados por dicho banco en el marco de lo acordado al momento del otorgamiento de los respectivos préstamos. El financiamiento BIRF finalizó en 2013, por lo que a partir de 2014 el sistema utiliza únicamente recursos del Tesoro Nacional.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Recuperación y Mantenimiento de Mallas Viales	Kilómetro Rehabilitado	5.106

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Malla 130	Subgerencia de Obras y Concesiones	15.320.191
04	Malla 313 A - Provincia de Mendoza	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.127.212
06	Malla 334	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.712.222
12	Malla 506 - II - Provincia de Entre Ríos	Subgerencia de Obras y Concesiones	88.705.363
15	Malla 435	Subgerencia de Obras y Concesiones	42.681.081
19	Malla 535	Subgerencia de Obras y Concesiones	56.087.534
22	Malla 111 - II	Subgerencia de Obras y Concesiones	270.340
23	Malla 120 - II - Río Negro	Subgerencia de Obras y Concesiones	2.822.116
25	Malla 208 - II - Nacional	Subgerencia de Obras y Concesiones	2.663.919
26	Malla 209 A - II	Subgerencia de Obras y Concesiones	62.069.136
30	Malla 401 A - II - Provincia de Salta	Subgerencia de Obras y Concesiones	15.320.191
36	Malla 211 - Provincia de Buenos Aires	Subgerencia de Obras y Concesiones	29.117.683
37	Malla 536 - I	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.464.112
39	Malla 630 - I	Subgerencia de Obras y Concesiones	75.153.525
45	Malla 114 - Nacional	Subgerencia de Obras y Concesiones	34.374.143

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
48	Malla 634	Subgerencia de Obras y Concesiones	62.761.295
54	Malla 308	Subgerencia de Obras y Concesiones	16.910.898
70	Malla 339 - Provincia de San Juan	Subgerencia de Obras y Concesiones	44.430.782
71	Malla 635 - Provincia de Chubut	Subgerencia de Obras y Concesiones	58.619.218
72	Malla 137 - Provincia de La Pampa	Subgerencia de Obras y Concesiones	73.098.255
77	Malla 409 A	Subgerencia de Obras y Concesiones	101.080.606
80	Malla 235	Subgerencia de Obras y Concesiones	93.802.490
81	Malla 540	Subgerencia de Obras y Concesiones	63.954.228
82	Malla 439	Subgerencia de Obras y Concesiones	70.806.847
83	Malla 541	Subgerencia de Obras y Concesiones	68.302.386
84	Malla 408 D - Tucumán - Santiago del Estero	Subgerencia de Obras y Concesiones	22.250.925
85	Malla 402 - A	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.314.081
86	Malla 402 - B	Subgerencia de Obras y Concesiones	9.930.265
87	Malla 407	Subgerencia de Obras y Concesiones	56.246.636
88	Malla 302	Subgerencia de Obras y Concesiones	93.563.308
90	Malla 129	Subgerencia de Obras y Concesiones	81.247.112

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
91	Malla 301	Subgerencia de Obras y Concesiones	128.686.522
92	Malla103	Subgerencia de Obras y Concesiones	49.028.082
94	Malla 123 B	Subgerencia de Obras y Concesiones	73.658.946
95	Malla 109	Subgerencia de Obras y Concesiones	73.283.308
96	Malla 131	Subgerencia de Obras y Concesiones	61.280.763
97	Malla 207/304	Subgerencia de Obras y Concesiones	7.534.976
98	Malla 104	Subgerencia de Obras y Concesiones	2.415.514
99	Malla 116 A Bahía Blanca - Límite Buenos Aires - Provincia de La Pampa	Subgerencia de Obras y Concesiones	57.150.147
TOTAL:			1.804.246.358

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	1.804.246.358
Bienes de Uso Construcciones	1.804.246.358 1.804.246.358

Subprograma 05
CREMA V

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Las obras incluidas en el presente programa abarcan una o varias rutas, sobre las cuales el contratista tiene la responsabilidad de ejecutar durante el primer año del plazo de obra las tareas de recuperación necesarias, para dotar a dichos tramos de estándares preestablecidos, y posteriormente efectuar durante el resto del contrato todas las tareas de conservación necesarias para el mantenimiento de las condiciones iniciales.

Las mallas incluidas en el subprograma de Contratos de Rehabilitación y Mantenimiento - 5 (CReMa V) son financiadas íntegramente por el Tesoro Nacional.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Recuperación y Mantenimiento de Mallas Viales	Kilómetro Rehabilitado	4.862

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Malla 340	Subgerencia de Obras y Concesiones	90.322.809
02	Malla 116 B	Subgerencia de Obras y Concesiones	80.615.931
03	Malla 117 A	Subgerencia de Obras y Concesiones	83.434.283
06	Malla 542	Subgerencia de Obras y Concesiones	72.332.619
07	Malla 509	Subgerencia de Obras y Concesiones	64.133.362
11	Malla 408 A	Subgerencia de Obras y Concesiones	20.578.290
12	Malla 408 B	Subgerencia de Obras y Concesiones	7.751.844
13	Malla 408 C	Subgerencia de Obras y Concesiones	139.076.539
18	Malla 312	Subgerencia de Obras y Concesiones	116.402.365
19	Malla 117B	Subgerencia de Obras y Concesiones	73.308.678
26	Malla 303 - Ruta N° 38 - y Ruta N° 75 - Empalme Ruta Nacional N° 74 (Patquía) - Límite con Catamarca / La Rioja -Aminga	Subgerencia de Obras y Concesiones	73.845.696
27	Malla 441	Subgerencia de Obras y Concesiones	46.601.622
28	Malla 536	Subgerencia de Obras y Concesiones	104.996.356
29	Malla 632	Subgerencia de Obras y Concesiones	54.857.563

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
30	Malla 107 B	Subgerencia de Obras y Concesiones	61.930.307
31	Malla 236	Subgerencia de Obras y Concesiones	115.212.270
32	Malla 501	Subgerencia de Obras y Concesiones	63.165.171
33	Malla 534	Subgerencia de Obras y Concesiones	55.741.201
34	Malla 507	Subgerencia de Obras y Concesiones	47.138.895
36	Malla 513 C	Subgerencia de Obras y Concesiones	48.766.485
40	Malla 309	Subgerencia de Obras y Concesiones	159.915.817
41	Malla 311	Subgerencia de Obras y Concesiones	7.660.095
43	Malla 313 B	Subgerencia de Obras y Concesiones	2.984.812
44	Malla 313 A	Subgerencia de Obras y Concesiones	73.268.357
45	Malla 504	Subgerencia de Obras y Concesiones	53.620.667
47	Malla 106	Subgerencia de Obras y Concesiones	32.326.762
52	Malla 603	Subgerencia de Obras y Concesiones	122.215.747
53	Malla 437	Subgerencia de Obras y Concesiones	81.944.555
55	Malla 545 - Ruta Nacional N° 11 - Resistencia Km. 1001,37 - Ruta Provincial N° 1 Km. 1143,95	Subgerencia de Obras y Concesiones	58.130.299

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
56	Malla 544 - Ruta Nacional Nº 11 y A011 - Ruta Provincial Nº 1 Km. 1143,95 - Límite Internacional con Paraguay Km. 1294,17 y Empalme Ruta Nacional Nº 11 Km. 1287 - Puente Pilcomayo Km. 1297	Subgerencia de Obras y Concesiones	98.964.815
57	Malla 539 - Ruta Nacional Nº 14 - Campo Grande Km. 915 - Empalme Ruta Provincial Nº 20 Gramado - Km. 1056,3	Subgerencia de Obras y Concesiones	53.620.667
58	Malla 406 - Ruta Nacional Nº 34 y 50- San Pedro de Jujuy Km. 1195,8 - Empalme Ruta Nacional Nº 50 Km. 1329,12 y Empalme Ruta Nacional Nº 34 km 0 - Límite con Bolivia Km. 71,1	Subgerencia de Obras y Concesiones	97.428.723
59	Malla 307 - Ruta Nacional Nº 20 y Ruta Nacional Nº 79 - Acceso a Quines: Km. 266,65 - Límite con San Juan Km. 413,63 y Km. 0 - Límite con La Rioja Km. 40,48	Subgerencia de Obras y Concesiones	86.412.720
61	Malla 431 A - Ruta Nacional Nº 34 - La Banda Km. 720 - Garmendia Km. 857	Subgerencia de Obras y Concesiones	75.437.797
62	Malla 431 B - Ruta Nacional Nº 34 - Garmendia Km. 857 - Rosario de la Frontera Km. 972	Subgerencia de Obras y Concesiones	95.877.115
64	Malla I - 237 - Ruta Nacional Nº33 Tramo: Bahía Blanca Km. 8,59 - Estancia Almaris (D) km. 162,23	Subgerencia de Obras y Concesiones	89.209.096
65	Malla I - 238 Ruta Nacional Nº33 Tramo: Estanciaa Almaris(D) Km.162,23 - Inicio Rotonda Ruta Nacional Nº 5 Km.320,39	Subgerencia de Obras y Concesiones	65.485.316

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
69	Malla III - 204 Ruta Nacional Nº 9 - Villa del Totoral Km. 784,47 - Límite con Santiago del Estero Km. 910	Subgerencia de Obras y Concesiones	38.300.477
70	Malla III - 207 Ruta Nacional Nº 38 - Acceso a Cruz del Eje Km. 122,3 - Límite con la Provincia de La Rioja Km. 210,9	Subgerencia de Obras y Concesiones	68.816.865
TOTAL:			2.781.832.988

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	2.781.832.988
Bienes de Uso Construcciones	2.781.832.988 2.781.832.988

PROGRAMA 36
CONTROL DE CONCESIONES VIALES

UNIDAD EJECUTORA
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

A través de este programa se concentran las tareas de fiscalización del cumplimiento de las obligaciones establecidas en los contratos de concesión en lo referente a la construcción, explotación, mantenimiento, prestación de servicios a los usuarios y protección del medio ambiente. Entre estas tareas se cuenta la atención de reclamos de los usuarios de los corredores.

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Actividades:			
01	Conducción Superior, Administración y Control de Concesiones	Órgano de Control de Concesiones Viales	196.012.396
TOTAL:			196.012.396

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	196.012.396
Gastos en Personal	189.672.553
Personal Permanente	8.749.493
Asistencia Social al Personal	1.729.950
Personal contratado	179.193.110
Servicios No Personales	6.339.843
Servicios Técnicos y Profesionales	4.905.003
Servicios Comerciales y Financieros	1.469
Pasajes y Viáticos	1.433.371

PROGRAMA 38
INFRAESTRUCTURA EN ÁREAS URBANAS

UNIDAD EJECUTORA
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

Por medio de este programa se llevan a cabo obras de infraestructura vial situadas en áreas urbanas no concesionadas, generalmente fuera de la Red Vial Nacional, ejecutando en esos sectores obras de vinculación, mejoramiento y reordenamiento urbano, con el propósito de garantizar condiciones de circulación, seguridad y confort adecuadas.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución	Kilómetro en Recuperación	17

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
20	Autovía Ruta Provincial Nº 215 tramo Ruta Provincial Nº 29 - Brandsen Ruta Provincial Nº 6 La Plata - Brandsen, Provincia de Buenos Aires	Órgano de Control de Concesiones Viales	10.000.000
TOTAL:			10.000.000

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	10.000.000
Bienes de Uso Construcciones	10.000.000 10.000.000

**PROGRAMA 40
OBRAS EN CORREDORES VIALES**

**UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES**

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

Las obras agrupadas en este programa responden a las últimas licitaciones que definieron la concesión de los ocho corredores viales actualmente vigente. Incluyen contratos de obras de reacondicionamiento de infraestructura (ORI) o de obras nuevas (ONU) de ampliación de capacidad y seguridad, y a partir de la renegociación de concesiones concretada en el año 2012, se incorporaron las obras de mantenimiento y servicios de apoyo (OMSA). Las ORI y ONU, que en los pliegos anteriores se gestionaban en los programas 37 y 39, son ejecutadas ahora por el contratista del corredor con financiamiento de la Dirección Nacional de Vialidad. Además, el programa incluye obras en los corredores licitados oportunamente bajo la modalidad de iniciativa privada.

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	5.383.668.377
Bienes de Uso	5.383.668.377
Construcciones	5.383.668.377

LISTADO DE SUBPROGRAMAS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
01	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial I	Subgerencia de Obras y Concesiones	710.628.687
02	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial II	Subgerencia de Obras y Concesiones	212.206.076
03	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial III	Subgerencia de Obras y Concesiones	211.225.193
04	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial IV	Subgerencia de Obras y Concesiones	770.947.209
05	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial V	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.084.713.856
06	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial VI	Subgerencia de Obras y Concesiones	844.169.422
07	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial VII	Subgerencia de Obras y Concesiones	119.117.395
08	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial VIII	Subgerencia de Obras y Concesiones	989.413.075
10	Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial X	Subgerencia de Obras y Concesiones	441.247.464
TOTAL			5.383.668.377

Subprograma 01

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SEGURIDAD EN CORREDOR VIAL I

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Las obras incluidas en este subprograma responden a la licitación que definió la concesión del Corredor Vial 1 actualmente vigente. Los proyectos se desarrollan sobre tramos de las Rutas Nacionales N° 3, 22, 151, 205, 226 y 252. Incluyen contratos de obras de reacondicionamiento de infraestructura (ORI) o de obras nuevas (ONU) de ampliación de capacidad y seguridad, y a partir de la renegociación de concesiones concretada en el año 2012, se incorporaron las obras de mantenimiento y servicios de apoyo (OMSA). Las ORI y ONU, que en los pliegos anteriores se gestionaban en los programas 37 y 39, son ejecutadas ahora por el contratista del corredor con financiamiento de la DNV.

A su vez se llevó a cabo una readecuación del Plan de Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) y de Obras Nuevas (ONU). La propuesta se desarrolla teniendo en cuenta el estado actual del Corredor Vial estableciéndose diferentes soluciones técnicas para dar cumplimiento a las exigencias establecidas en las especificaciones. Dicho plan contempla la ejecución de obras de mayor longitud, con distintas secciones, aplicando en cada caso la solución técnica más conveniente.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo	Kilómetro Asistido y Mantenido	1.028
Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados	Kilómetro Rehabilitado	26
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución	Kilómetro en Recuperación	733

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Obras de Seguridad en Corredor Vial I	Subgerencia de Obras y Concesiones	91.984.853
02	Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial I	Subgerencia de Obras y Concesiones	32.200.199
03	Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N° 1	Subgerencia de Obras y Concesiones	117.116.876
04	Ruta Nacional N°205 y Ruta Nacional N°3 R 1	Subgerencia de Obras y Concesiones	115.261.947
05	Ruta Nacional N°3 Obra Reacondicionada 2	Subgerencia de Obras y Concesiones	93.228.642
06	Ruta Nacional N°3 y Ruta Nacional N°226 R 3	Subgerencia de Obras y Concesiones	260.836.170
TOTAL:			710.628.687

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	710.628.687
Bienes de Uso Construcciones	710.628.687 710.628.687

Subprograma 02

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SEGURIDAD EN CORREDOR VIAL II

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Las obras incluidas en este subprograma responden a la licitación que definió la concesión del Corredor Vial 2 actualmente vigente. Los proyectos se desarrollan sobre tramos de las Rutas Nacionales N° 5 y 188. Incluyen contratos de obras de reacondicionamiento de infraestructura (ORI) o de obras nuevas (ONU) de ampliación de capacidad y seguridad, y a partir de la renegociación de concesiones concretada en el año 2012, se incorporaron las obras de mantenimiento y servicios de apoyo (OMSA). Las ORI y ONU, que en los pliegos anteriores se gestionaban en los programas 37 y 39, son ejecutadas ahora por el contratista del corredor con financiamiento de la DNV.

A su vez se llevó a cabo una readecuación del Plan de Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) y de Obras Nuevas (ONU). La propuesta se desarrolla teniendo en cuenta el estado actual del Corredor Vial estableciéndose diferentes soluciones técnicas para dar cumplimiento a las exigencias establecidas en las especificaciones. Dicho plan contempla la ejecución de obras de mayor longitud, con distintas secciones, aplicando en cada caso la solución técnica más conveniente.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo	Kilómetro Asistido y Mantenido	769
Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados	Kilómetro Rehabilitado	438
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución	Kilómetro en Recuperación	474

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Obras de Seguridad en Corredor Vial II	Subgerencia de Obras y Concesiones	6.451.168
02	Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial II	Subgerencia de Obras y Concesiones	83.637.844
03	Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N° 2	Subgerencia de Obras y Concesiones	122.117.064
TOTAL:			212.206.076

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	212.206.076
Bienes de Uso Construcciones	212.206.076 212.206.076

Subprograma 03

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SEGURIDAD EN CORREDOR VIAL III

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Las obras incluidas en este subprograma responden a la licitación que definió la concesión del Corredor Vial 3 actualmente vigente. Los proyectos se desarrollan sobre tramos de la Ruta Nacional N° 7. Incluyen contratos de obras de reacondicionamiento de infraestructura (ORI) o de obras nuevas (ONU) de ampliación de capacidad y seguridad, y a partir de la renegociación de concesiones concretada en el año 2012, se incorporaron las obras de mantenimiento y servicios de apoyo (OMSA). Las ORI y ONU, que en los pliegos anteriores se gestionaban en los programas 37 y 39, son ejecutadas ahora por el contratista del corredor con financiamiento de la DNV.

A su vez se llevó a cabo una readecuación del Plan de Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) y de Obras Nuevas (ONU). La propuesta se desarrolla teniendo en cuenta el estado actual del Corredor Vial estableciéndose diferentes soluciones técnicas para dar cumplimiento a las exigencias establecidas en las especificaciones. Dicho plan contempla la ejecución de obras de mayor longitud, con distintas secciones, aplicando en cada caso la solución técnica más conveniente.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo	Kilómetro Asistido y Mantenido	724
Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados	Kilómetro Rehabilitado	70
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución	Kilómetro en Recuperación	106

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Obras de Seguridad en Corredor Vial III	Subgerencia de Obras y Concesiones	8.500.139
02	Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial III	Subgerencia de Obras y Concesiones	82.007.891
03	Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N° 3	Subgerencia de Obras y Concesiones	120.717.163
TOTAL:			211.225.193

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	211.225.193
Bienes de Uso Construcciones	211.225.193 211.225.193

Subprograma 04

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SEGURIDAD EN CORREDOR VIAL IV

UNIDAD EJECUTORA

SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Las obras incluidas en este subprograma responden a la licitación que definió la concesión del Corredor Vial 4 actualmente vigente. Los proyectos se desarrollan sobre tramos de las Rutas Nacionales N° 18, 19, 34 y 38. Incluyen contratos de obras de reacondicionamiento de infraestructura (ORI) o de obras nuevas (ONU) de ampliación de capacidad y seguridad, y a partir de la renegociación de concesiones concretada en el año 2012, se incorporaron las obras de mantenimiento y servicios de apoyo (OMSA). Las ORI y ONU, que en los pliegos anteriores se gestionaban en los programas 37 y 39, son ejecutadas ahora por el contratista del corredor con financiamiento de la DNV.

A su vez se llevó a cabo una readecuación del Plan de Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) y de Obras Nuevas (ONU). La propuesta se desarrolla teniendo en cuenta el estado actual del Corredor Vial estableciéndose diferentes soluciones técnicas para dar cumplimiento a las exigencias establecidas en las especificaciones. Dicho plan contempla la ejecución de obras de mayor longitud, con distintas secciones, aplicando en cada caso la solución técnica más conveniente.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo	Kilómetro Asistido y Mantenido	1.001
Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados	Kilómetro Rehabilitado	205
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución	Kilómetro en Recuperación	873

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Obras de Seguridad en Corredor Vial IV	Subgerencia de Obras y Concesiones	94.082.836
02	Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial IV	Subgerencia de Obras y Concesiones	263.123.767
03	Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N° 4	Subgerencia de Obras y Concesiones	118.225.397
04	Ruta Nacional N°38 Obra Reacondicionada 1	Subgerencia de Obras y Concesiones	11.029.946
05	Ruta Nacional N°19 Obra Reacondicionada 2	Subgerencia de Obras y Concesiones	155.945.198
06	Ruta Nacional N°18 Obra Reacondicionada 3	Subgerencia de Obras y Concesiones	128.540.065
TOTAL:			770.947.209

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	770.947.209
Bienes de Uso Construcciones	770.947.209 770.947.209

Subprograma 05

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SEGURIDAD EN CORREDOR VIAL V

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Las obras incluidas en este subprograma responden a la licitación que definió la concesión del Corredor Vial 5 actualmente vigente. Los proyectos se desarrollan sobre tramos de las Rutas Nacionales N° 193, 9AU, A012, AU Rosario-Córdoba, 11 y A009. Incluyen contratos de obras de reacondicionamiento de infraestructura (ORI) o de obras nuevas (ONU) de ampliación de capacidad y seguridad, y a partir de la renegociación de concesiones concretada en el año 2012, se incorporaron las obras de mantenimiento y servicios de apoyo (OMSA). Las ORI y ONU, que en los pliegos anteriores se gestionaban en los programas 37 y 39, son ejecutadas ahora por el contratista del corredor con financiamiento de la DNV.

A su vez se llevó a cabo una readecuación del Plan de Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) y de Obras Nuevas (ONU). La propuesta se desarrolla teniendo en cuenta el estado actual del Corredor Vial estableciéndose diferentes soluciones técnicas para dar cumplimiento a las exigencias establecidas en las especificaciones. Dicho plan contempla la ejecución de obras de mayor longitud, con distintas secciones, aplicando en cada caso la solución técnica más conveniente.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo	Kilómetro Asistido y Mantenido	1.294
Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados	Kilómetro Rehabilitado	23
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución	Kilómetro en Recuperación	760

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
02	Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial V	Subgerencia de Obras y Concesiones	329.337.222
03	Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N° 5	Subgerencia de Obras y Concesiones	119.505.450
06	Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) Ruta Nacional N°9 R 1	Subgerencia de Obras y Concesiones	395.080.340
07	Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) Autopista Rosario Córdoba Ruta Nacional N°9 A012 R 2	Subgerencia de Obras y Concesiones	204.151.398
09	Ruta Nacional N° 11 - Corredor Vial V: Ruta 4 - Sección: km 339,00 - km 340,36	Subgerencia de Mantenimiento y Equipos	36.639.446
TOTAL:			1.084.713.856

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	1.084.713.856
Bienes de Uso Construcciones	1.084.713.856 1.084.713.856

Subprograma 06

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SEGURIDAD EN CORREDOR VIAL VI

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Las obras incluidas en este subprograma responden a la licitación que definió la concesión del Corredor Vial 6 actualmente vigente. Los proyectos se desarrollan sobre tramos de las Rutas Nacionales N° 12 y 16. Incluyen contratos de obras de reacondicionamiento de infraestructura (ORI) o de obras nuevas (ONU) de ampliación de capacidad y seguridad, y a partir de la renegociación de concesiones concretada en el año 2012, se incorporaron las obras de mantenimiento y servicios de apoyo (OMSA). Las ORI y ONU, que en los pliegos anteriores se gestionaban en los programas 37 y 39, son ejecutadas ahora por el contratista del corredor con financiamiento de la DNV.

A su vez se llevó a cabo una readecuación del Plan de Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) y de Obras Nuevas (ONU). La propuesta se desarrolla teniendo en cuenta el estado actual del Corredor Vial estableciéndose diferentes soluciones técnicas para dar cumplimiento a las exigencias establecidas en las especificaciones. Dicho plan contempla la ejecución de obras de mayor longitud, con distintas secciones, aplicando en cada caso la solución técnica más conveniente.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo	Kilómetro Asistido y Mantenido	934
Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados	Kilómetro Rehabilitado	67
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución	Kilómetro en Recuperación	286

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Obras de Seguridad en Corredor Vial VI	Subgerencia de Obras y Concesiones	470.445.777
02	Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial VI	Subgerencia de Obras y Concesiones	254.953.008
03	Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N° 6	Subgerencia de Obras y Concesiones	118.770.637
TOTAL:			844.169.422

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	844.169.422
Bienes de Uso Construcciones	844.169.422 844.169.422

Subprograma 07

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SEGURIDAD EN CORREDOR VIAL VII

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Las obras incluidas en este subprograma responden a la licitación que definió la concesión del Corredor Vial 7 actualmente vigente. Los proyectos se desarrollan sobre tramos de las Rutas Nacionales N° 9 y 34. Incluyen contratos de obras de reacondicionamiento de infraestructura (ORI) o de obras nuevas (ONU) de ampliación de capacidad y seguridad, y a partir de la renegociación de concesiones concretada en el año 2012, se incorporaron las obras de mantenimiento y servicios de apoyo (OMSA). Las ORI y ONU, que en los pliegos anteriores se gestionaban en los programas 37 y 39, son ejecutadas ahora por el contratista del corredor con financiamiento de la DNV.

A su vez se llevó a cabo una readecuación del Plan de Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) y de Obras Nuevas (ONU). La propuesta se desarrolla teniendo en cuenta el estado actual del Corredor Vial estableciéndose diferentes soluciones técnicas para dar cumplimiento a las exigencias establecidas en las especificaciones. Dicho plan contempla la ejecución de obras de mayor longitud, con distintas secciones, aplicando en cada caso la solución técnica más conveniente.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo	Kilómetro Asistido y Mantenido	798

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
03	Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N° 7	Subgerencia de Obras y Concesiones	119.117.395
TOTAL:			119.117.395

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	119.117.395
Bienes de Uso Construcciones	119.117.395 119.117.395

Subprograma 08

**OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SEGURIDAD EN CORREDOR VIAL
VIII**

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Las obras incluidas en este subprograma responden a la licitación que definió la concesión del Corredor Vial 8 actualmente vigente. Los proyectos se desarrollan sobre tramos de las Rutas Nacionales N° 8, 33, A005 y 36. Incluyen contratos de obras de reacondicionamiento de infraestructura (ORI) o de obras nuevas (ONU) de ampliación de capacidad y seguridad, y a partir de la renegociación de concesiones concretada en el año 2012, se incorporaron las obras de mantenimiento y servicios de apoyo (OMSA). Las ORI y ONU, que en los pliegos anteriores se gestionaban en los programas 37 y 39, son ejecutadas ahora por el contratista del corredor con financiamiento de la DNV.

A su vez se llevó a cabo una readecuación del Plan de Obras de Reacondicionamiento de Infraestructura (ORI) y de Obras Nuevas (ONU). La propuesta se desarrolla teniendo en cuenta el estado actual del Corredor Vial estableciéndose diferentes soluciones técnicas para dar cumplimiento a las exigencias establecidas en las especificaciones. Dicho plan contempla la ejecución de obras de mayor longitud, con distintas secciones, aplicando en cada caso la solución técnica más conveniente.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo	Kilómetro Asistido y Mantenido	741
Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados	Kilómetro Rehabilitado	360
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución	Kilómetro en Recuperación	507

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Obras de Seguridad en Corredor Vial VIII	Subgerencia de Obras y Concesiones	232.119.503
02	Obras de Refuerzo en Infraestructura Corredor Vial VIII	Subgerencia de Obras y Concesiones	640.869.664
03	Obras de Mantenimiento en el Corredor Vial N° 8	Subgerencia de Obras y Concesiones	116.423.908
TOTAL:			989.413.075

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	989.413.075
Bienes de Uso Construcciones	989.413.075 989.413.075

Subprograma 10

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SEGURIDAD EN CORREDOR VIAL X

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Las obras incluidas en este subprograma responden al Acta Acuerdo de Adecuación del Contrato de Concesión de la Autovía Luján – Carlos Casares. La renegociación del contrato de concesión por iniciativa privada preexistente de este corredor vial incluye contratos de obras de reacondicionamiento de infraestructura (ORI), obras nuevas (ONU) de ampliación de capacidad y seguridad, y obras de mantenimiento y servicios de apoyo (OMSA) sobre la Ruta Nacional N° 5.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo	Kilómetro Asistido y Mantenido	252
Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados	Kilómetro Rehabilitado	98
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras en Construcción en Corredores Viales Concesionados en Ejecución	Kilómetro en Recuperación	177

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Obras de Seguridad en Ruta Nacional N° A005 (Corredor Vial H5) - Autovía Luján - Carlos Casares	Subgerencia de Obras y Concesiones	96.900.242
02	Obras de Refuerzo de Infraestructura en Ruta Nacional N° A005 (Corredor Vial H5) - Autovía Luján - Carlos Casares	Subgerencia de Obras y Concesiones	227.062.538
03	Obras de Operación, Mantenimiento y Servicios de Apoyo en el Corredor Vial H5 - Autovía Luján - Carlos Casares	Subgerencia de Obras y Concesiones	117.284.684
TOTAL:			441.247.464

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	441.247.464
Bienes de Uso Construcciones	441.247.464 441.247.464

PROGRAMA 42

FORTALECIMIENTO DE LA RED DE AUTOPISTAS FEDERALES

UNIDAD EJECUTORA

SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

Este programa ejecuta obras de ampliación de capacidad destinadas a incrementar la fluidez y la velocidad de circulación, garantizando altos niveles de seguridad y confort para el usuario. Una Autopista Federal es una vía de dos sentidos de circulación físicamente separados entre sí, cada uno con un mínimo de dos carriles, de manera que permita el sobrepaso constantemente; cuentan con controles totales de accesos, cruces a distintos niveles, carriles de aceleración / desaceleración, para ingreso / egreso y banquetas pavimentadas externas e internas.

Contienen muchas características para el usuario; en zonas semi-urbanas implica la existencia de calles colectoras adyacentes. Pueden contar asimismo con sistemas de apoyo al usuario (ejemplo: postes S.O.S., cartelera inteligente, circuitos CCTV, etc.)

Constituyen un corredor estratégico para la integración y para el desarrollo económico de las regiones, disminuyendo considerablemente los costos de transporte y los tiempos de viaje.

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	3.294.921.603
Bienes de Uso Construcciones	3.294.921.603 3.294.921.603

LISTADO DE SUBPROGRAMAS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
01	Construcción de Autopista en Traza Nueva	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.037.370.664
04	Duplicación de Calzada en Entorno Rural	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.491.100.971
05	Duplicación de Calzada en Travesía Urbana	Subgerencia de Obras y Concesiones	581.614.647
06	Adecuación de Autovías a Autopistas	Subgerencia de Obras y Concesiones	41.858.714
07	Puesta en Valor de Autopistas Existentes	Subgerencia de Obras y Concesiones	40.088.602
08	Construcción de Autovías Secundarias	Subgerencia de Obras y Concesiones	102.888.005
TOTAL			3.294.921.603

Subprograma 01
CONSTRUCCIÓN DE AUTOPISTA EN TRAZA NUEVA

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma ejecuta Obras con todas las características y definiciones del programa 42, considerando para su concreción la construcción de autopistas sobre trazas donde previamente no existían vías de comunicación, ya sea para la habilitación de un nuevo corredor, como para la eliminación de obstáculo en una carretera central.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Construcción de Autopista en Traza Nueva en Ejecución	Kilómetro en Construcción	403

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Autopista Ruta Nacional N° 7 Luján - Junín - Variante Chacabuco	Subgerencia de Obras y Concesiones	171.751.409
03	Autopista Autopista Ruta Nacional N° 7 de Los Andes - Palmira - Luján de Cuyo	Subgerencia de Obras y Concesiones	191.882.324
04	Autopista Ruta Nacional N° 9 - Córdoba - Santiago del Estero Sección Arroyo El Carnero - Villa Totoral	Subgerencia de Obras y Concesiones	17.490.084
09	Autopista Ruta Nacional N° 33 - Rufino - Rosario Sección Venado Tuerto - Firmat	Subgerencia de Obras y Concesiones	298.812.414
10	Autopista Ruta Nacional N° 33 - Rufino - Rosario Sección: Firmat - Sanford	Subgerencia de Obras y Concesiones	106.781.927
13	Ruta Nacional N° 34 - Corredor del NOA Sección: Intersección Ruta Nacional N° 9 - Limite Salta / Jujuy	Subgerencia de Obras y Concesiones	8.620.553
15	Autopista Ruta Nacional N° 36 - Córdoba - Río Cuarto - Sección: Perilago Almafuerte	Subgerencia de Obras y Concesiones	242.031.953
TOTAL:			1.037.370.664

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	1.037.370.664
Bienes de Uso Construcciones	1.037.370.664 1.037.370.664

Subprograma 04
DUPLICACIÓN DE CALZADA EN ENTORNO RURAL

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma ejecuta obras con todas las características y definiciones del programa 42, posibilitando la construcción de autopistas en los trazados con rutas existentes, en zonas rurales o de muy baja densidad poblacional. Implica la eliminación de los accesos directos y cruces a nivel y ejecución de una nueva calzada separada, o ensanche de la misma a cuatro o más carriles con divisor central.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Construcción de Duplicación de Calzada en Entorno Rural	Kilómetro Construido	88
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Construcción de Duplicación de Calzada en Entorno Rural en Ejecución	Kilómetro en Construcción	829

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Autopista Ruta Nacional N° 3 - Cañuelas - Azul Sección: San Miguel del Monte - Acceso Gorchs	Subgerencia de Obras y Concesiones	19.178.963
02	Autopista Ruta Nacional N° 3 - Cañuelas - Azul Sección: Acceso Gorchs - Las Flores	Subgerencia de Obras y Concesiones	75.177.046
03	Autopista Ruta Nacional N° 3 - Cañuelas - Azul Sección: Las Flores - Cacharí	Subgerencia de Obras y Concesiones	56.192.062
04	Autopista Ruta Nacional N° 3 - Cañuelas - Azul Sección: Cacharí - Azul	Subgerencia de Obras y Concesiones	71.617.334
08	Autopista Ruta Nacional N° 5 - Luján - Carlos Casares Sección: Suipacha - Chivilcoy	Subgerencia de Obras y Concesiones	89.419.080
09	Autopista Ruta Nacional N° 5 - Luján - Carlos Casares Sección: Chivilcoy - Bragado	Subgerencia de Obras y Concesiones	111.742.206
10	Autopista Ruta Nacional N° 5 - Carlos Casares - Santa Rosa Sección: Anguil - Santa Rosa	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.902.982
11	Autopista Ruta Nacional N°7 - Carmen de Areco Chacabuco	Subgerencia de Obras y Concesiones	31.926.344
12	Ruta Nacional N° 9 - Corredor del NOA Sección: Termas de Río Hondo - Intersección Ruta Provincial N° 323	Subgerencia de Obras y Concesiones	18.482.017
13	Ruta Nacional N° 9 - Corredor del NOA Sección: Intersección Ruta Provincial N° 323 - Acceso Lastenia	Subgerencia de Obras y Concesiones	12.321.345

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
14	Ruta Nacional N° 9 - Corredor del NOA Sección: Acceso Lastenia - Intersección Ruta Nacional N° 38	Subgerencia de Obras y Concesiones	24.164.348
15	Ruta Nacional N° 9 - Corredor del NOA Sección: Acceso a Cadillal - Acceso a Raco	Subgerencia de Obras y Concesiones	170.287.774
16	Autopista Ruta Nacional N° 12 Corrientes - Posadas Sección: Salida Corrientes - Paso de la Patria	Subgerencia de Obras y Concesiones	21.254.320
17	Autopista Ruta Nacional N° 12 Posadas - Puerto Iguazú Sección: Santa Ana - San Ignacio	Subgerencia de Obras y Concesiones	14.973.690
18	Autopista Ruta Nacional N° 33 - Rufino - Rosario Sección: Rufino - Venado Tuerto	Subgerencia de Obras y Concesiones	17.249.750
23	Ruta Nacional N° 34 - Corredor del NOA Sección: Rosario de la Frontera - Metán	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.932.729
24	Ruta Nacional N° 34 - Corredor del NOA Sección: Limite Salta/Jujuy - San Pedro de Jujuy	Subgerencia de Obras y Concesiones	31.926.344
25	Autopista Ruta Nacional N° 40 - Mendoza - San Juan Sección: Acceso Aeropuerto El Plumerillo - Limite Mendoza / San Juan	Subgerencia de Obras y Concesiones	19.155.807
26	Ruta Segura Ruta Nacional N° 40 - San Juan - San José de Jáchal Sección: Intersección Ruta Nacional N° A014 - Albardon-	Subgerencia de Obras y Concesiones	265.366.412

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
27	Autopista Ruta Nacional N° 0205 - Cañuelas - Saladillo Sección: Cañuelas - Lobos	Subgerencia de Obras y Concesiones	52.561.292
35	Autopista Ruta Nacional N° 36 - Córdoba - Río Cuarto Sección: Alcira Gigena - Elena	Subgerencia de Obras y Concesiones	226.554.311
36	Autopista Ruta Nacional N° 36 - Córdoba - Río Cuarto Sección: Almafuerde - San Agustín	Subgerencia de Obras y Concesiones	51.369.203
39	Autopista Ruta Nacional N° 36 - Córdoba - Río Cuarto Sección: Elena - Almafuerde	Subgerencia de Obras y Concesiones	104.345.612
TOTAL:			1.491.100.971

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	1.491.100.971
Bienes de Uso Construcciones	1.491.100.971 1.491.100.971

Subprograma 05
DUPLICACIÓN DE CALZADA EN TRAVESÍA URBANA

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma ejecuta obras con todas las características y definiciones del programa 42, definiendo la construcción de autopistas en los trazados con rutas existentes dentro de tramas urbanas. Implica eliminación de accesos directos y cruces a nivel y la ejecución de nuevas calzadas separadas, o ensanches de las mismas a cuatro o más carriles con divisor central, así como los puentes y las calles colectoras de los frentistas.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Construcción de Duplicación de Calzada en Travesía Urbana en Ejecución	Kilómetro en Construcción	80

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Ruta Nacional N°3 -Accesos a Puerto de Bahía Blanca Sección: Ingreso a Bahía Blanca - Intersección Ruta Nacional N° 33	Subgerencia de Obras y Concesiones	61.106.670
02	Ruta Nacional N°3 - Accesos a Puerto de Bahía Blanca Sección: Intersección Ruta Nacional N° 33 - Intersección Ruta Nacional N° 22	Subgerencia de Obras y Concesiones	84.695.384
03	Autopista Ruta Nacional N° 3 - Puerto Madryn - Trelew Sección: Accesos a Puerto Madryn	Subgerencia de Obras y Concesiones	275.185.414
04	Autopista Ruta Nacional N° 3 - Puerto Madryn - Trelew Sección: Accesos a Trelew	Subgerencia de Obras y Concesiones	14.820.545
10	Autopista Ruta Nacional N°95 Travesía Urbana Saenz Peña Calle 251 - Calle 351 - Tramo: km 1109,44 - 1115,69	Subgerencia de Obras y Concesiones	18.101.256
11	Ruta Nacional N° 12 - Travesía Urbana de Corrientes	Subgerencia de Obras y Concesiones	127.705.378
TOTAL:			581.614.647

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	581.614.647
Bienes de Uso Construcciones	581.614.647 581.614.647

Subprograma 06
ADECUACIÓN DE AUTOVÍAS A AUTOPISTAS

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma ejecuta obras con todas las características y definiciones del programa 42, considerando las obras necesarias para adecuar una Autovía o Multitrocha a una Autopista, lo que implica la eliminación de los accesos directos, cruces a nivel, ensanches de calzadas y construcción de colectoras cuando corresponda.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Construcción de Adecuaciones de Autovías a Autopistas en Ejecución	Kilómetro en Construcción	127

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Autopista Ruta Nacional N° 40 - Mendoza - San Juan Sección: Lte. Mendoza/San Juan - Intersección Calle 8	Subgerencia de Obras y Concesiones	9.577.903
02	Ruta Nacional N° 34 - Corredor del NOA Sección: Metán - Intersección Ruta Provincial N° 48	Subgerencia de Obras y Concesiones	20.249.955
03	Ruta Nacional N° 34 - Corredor del NOA Sección: Intersección Ruta Provincial N° 48 - Intersección Ruta Nacional N° 9	Subgerencia de Obras y Concesiones	12.030.856
TOTAL:			41.858.714

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	41.858.714
Bienes de Uso Construcciones	41.858.714 41.858.714

Subprograma 07
PUESTA EN VALOR DE AUTOPISTAS EXISTENTES

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma ejecuta obras con todas las características y definiciones del programa 42, con énfasis en la ejecución de obras de seguridad, de accesos y obras complementarias en autopistas existentes.

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
03	Autopista Ruta Nacional N°7 San Luis - Tramo: Distribuidor R.N.N°7 y R.N.N°146	Subgerencia de Obras y Concesiones	14.025.362
04	Autopista Ruta Nacional N°7 San Luis - Tramo Travesía Urbana Villa Mercedes	Subgerencia de Obras y Concesiones	26.063.240
TOTAL:			40.088.602

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	40.088.602
Bienes de Uso Construcciones	40.088.602 40.088.602

Subprograma 08
CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍAS SECUNDARIAS

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma efectúa la construcción de las multitrochas o duplicaciones de calzada en los caminos de bajo tránsito cuando alguna característica especial del tránsito requiera dos o más carriles por sentido de circulación sin llegar a características propias de una autopista.

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Ruta Provincial N° 7 (Neuquén) - Ruta del Petróleo. Tramo: Centenario - Añelo - Sección: Centenario - Empalme Ruta Provincial N° 51 y Ruta Provincial N° 17 - Sección: Empalme Ruta Provincial N° 7 - Intersección Ruta Provincial N° 8	Subgerencia de Obras y Concesiones	102.888.005
TOTAL:			102.888.005

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	102.888.005
Bienes de Uso Construcciones	102.888.005 102.888.005

PROGRAMA 43

**EJECUCIÓN DE OBRAS DE MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL-RUTA
SEGURA**

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

Este programa ejecuta obras destinadas a mejorar las condiciones de seguridad de circulación por una vía, ya sea nueva o existente. Es una ruta con 7,30 metros de ancho de calzada, doble banquina pavimentada, señalamiento vertical y horizontal de alto estándar, carril de sobrepaso donde resulte requerido y cruces a distinto nivel con los caminos más importantes.

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	55.971.166
Bienes de Uso	55.971.166
Construcciones	55.971.166

LISTADO DE SUBPROGRAMAS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
02	Obras de Seguridad sobre Calzada Existente-Ruta Segura	Subgerencia de Obras y Concesiones	55.971.166
TOTAL			55.971.166

Subprograma 02
OBRAS DE SEGURIDAD SOBRE CALZADA EXISTENTE-RUTA SEGURA

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma realiza la adecuación de caminos existentes de doble mano al de características de Ruta Segura. Implica el ensanche de 7,30 metros, la pavimentación de banquetas, la construcción de algunos puentes y distribuidores, terceras trochas de sobrepaso y mejoras de travesías urbanas.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Construcción de Ruta Segura sobre Calzada Existente en Ejecución	Kilómetro en Construcción	445

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
07	Ruta Nacional N° 3 - Corredor Vial Tierra del Fuego Sección: Tolhuin - Ushuaia	Subgerencia de Obras y Concesiones	12.357.324
43	Autopista Ruta Nacional N° 16 - Roque Saenz Peña - Salta Sección: Lte. Chaco/Santiago Estero - El Caburé	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.046.602
76	Ruta Segura Ruta Nacional N° 40 - San Juan - San José de Jáchal Sección: Albardón - Talacasto	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.798.782
83	Autopista Ruta Nacional N° 158 - San Francisco - Río Cuarto Sección: Villa María - General Deheza	Subgerencia de Obras y Concesiones	18.384.229
84	Autopista Ruta Nacional N° 158 - San Francisco - Río Cuarto Sección: General Deheza - Río Cuarto	Subgerencia de Obras y Concesiones	18.384.229
TOTAL:			55.971.166

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	55.971.166
Bienes de Uso Construcciones	55.971.166 55.971.166

PROGRAMA 44
**EJECUCIÓN DE OBRAS ESPECIALES DE ACCESIBILIDAD Y
CONECTIVIDAD VIAL**

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

Este programa ejecuta obras de características singulares, en su mayoría destinadas a mejorar la accesibilidad a sitios estratégicos y a la interconexión de vías existentes, no cuantificables longitudinalmente y de un alto costo unitario.

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	1.305.162.719
Bienes de Uso	1.305.162.719
Construcciones	1.305.162.719

LISTADO DE SUBPROGRAMAS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
01	Ejecución de Obras Especiales de Acceso a Puertos	Subgerencia de Obras y Concesiones	251.358.350
02	Ejecución de Obras Especiales de Circunvalación y Variantes	Subgerencia de Obras y Concesiones	669.924.351
04	Ejecución de Obras Especiales de Puentes Medianos	Subgerencia de Obras y Concesiones	10.000.000
06	Ejecución de Obras Especiales de Túneles	Subgerencia de Obras y Concesiones	62.470.680
07	Ejecución de Obras Especiales de Autopistas del Área Metropolitana de Buenos Aires	Subgerencia de Obras y Concesiones	281.597.075
08	Ejecución de Obras Especiales de Seguridad en Montaña	Subgerencia de Obras y Concesiones	29.812.263
TOTAL			1.305.162.719

Subprograma 01
EJECUCIÓN DE OBRAS ESPECIALES DE ACCESO A PUERTOS

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma está caracterizado por la ejecución de obras destinadas a mejorar la accesibilidad a zonas portuarias, a través de la construcción de obras nuevas como puentes, viaductos, distribuidores, playas de maniobras y mejoramiento de caminos existentes.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Construcción de Acceso a Puertos en Ejecución	Kilómetro en Construcción	218

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Tercer Carril Autopista 9 Buenos Aires - Rosario - Ruta Nacional N°9 - Sección: Intersección Ruta Nacional N° 12 - Intersección Ruta Provincial N° 41	Subgerencia de Obras y Concesiones	15.320.191
02	Tercer Carril Autopista 9 Buenos Aires - Rosario - Ruta Nacional N°9 - Sección: Intersección Ruta Provincial N° 41 - Intersección Ruta Provincial N° 90	Subgerencia de Obras y Concesiones	15.320.191
03	Tercer Carril Autopista 9 Buenos Aires - Rosario - Ruta Nacional N°9 - Sección: Intersección Ruta Provincial N° 90 - Intersección Ruta Nacional N° A008	Subgerencia de Obras y Concesiones	15.320.191
04	Tercer Carril Autopista 9 Rosario - Cañada Gómez - Ruta Nacional N°9 - Sección: Intersección Ruta Nacional N° A008 - Intersección Ruta Nacional N° A012	Subgerencia de Obras y Concesiones	15.320.191
11	Ruta Nacional N°16 Rehabilitación y Accesos a Barranqueras - Tramo: Limite Corrientes/Chaco - Makalle - Sección: Distribuidor Acceso a Barranqueras	Subgerencia de Obras y Concesiones	110.351.367
12	Rehabilitación y Accesos a Barranqueras - Ruta Nacional N°16 - Tramo: Rehabilitación de Av. de Acceso a Barranqueras	Subgerencia de Obras y Concesiones	50.634.723
13	Rehabilitación y Accesos a Barranqueras -Rutas Nacionales Varias - Tramo: Playa de Estacionamiento para Camiones	Subgerencia de Obras y Concesiones	29.091.496

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
TOTAL:			251.358.350

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	251.358.350
Bienes de Uso Construcciones	251.358.350 251.358.350

Subprograma 02
**EJECUCIÓN DE OBRAS ESPECIALES DE CIRCUNVALACIÓN Y
VARIANTES**

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma tiene la singularidad de estudiar las necesidades particulares en trazados existentes, para la ejecución de vías de circunvalación a poblaciones a efectos de agilizar el tráfico pasante y mejorar las condiciones de seguridad y del tránsito en las urbes.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Construcción de Circunvalaciones y Variantes en Ejecución	Kilómetro en Construcción	63

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
04	Autopista Ruta Nacional N° 5 - Luján - Carlos Casares Sección: Bypass Luján	Subgerencia de Obras y Concesiones	383.964.271
05	Autopista Autopista Ruta Nacional N° 7 de Los Andes Sección: Variante Uspallata	Subgerencia de Obras y Concesiones	49.243.470
07	Autopista Autopista Ruta Nacional N°38 de Las Sierras Sección: Intersección Autopista Ruta Nacional N°20 - Dique San Roque	Subgerencia de Obras y Concesiones	10.385.768
08	Autopista Ruta Nacional N° A019 - Anillo de Córdoba Sección: Circunvalación Córdoba 2	Subgerencia de Obras y Concesiones	7.660.095
09	Ruta Nacional N° 40 - Corredor Vial Los Cipreses - Samoré Sección: Circunvalación Villa Angostura	Subgerencia de Obras y Concesiones	76.468.737
10	Ruta Nacional N° A005 - Circunvalación Río Cuarto - Sección: Intersección Ruta Nacional N° 36 - Intersección Ruta Nacional N° 8	Subgerencia de Obras y Concesiones	142.202.010
TOTAL:			669.924.351

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	669.924.351
Bienes de Uso Construcciones	669.924.351 669.924.351

Subprograma 04
EJECUCIÓN DE OBRAS ESPECIALES DE PUENTES MEDIANOS

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma ejecuta la construcción de nuevos puentes, con luz principal de longitudes entre 50 y 150 metros.

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Construcción de Puente sobre Río Grande y Conexión con Ruta Nacional N° 9 San Salvador de Jujuy	Subgerencia de Obras y Concesiones	10.000.000
TOTAL:			10.000.000

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	10.000.000
Bienes de Uso Construcciones	10.000.000 10.000.000

Subprograma 06
EJECUCIÓN DE OBRAS ESPECIALES DE TÚNELES

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma ejecuta la construcción de túneles medianos y grandes. Son obras de gran costo, mucha incertidumbre y alta complejidad.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Construcción de Túneles en Ejecución	Metro en Construcción	4.000

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Autopista Autopista Ruta Nacional N° 7 de Los Andes Sección: Túneles Libertadores y Caracoles	Subgerencia de Obras y Concesiones	62.470.680
TOTAL:			62.470.680

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	62.470.680
Bienes de Uso Construcciones	62.470.680 62.470.680

Subprograma 07
**EJECUCIÓN DE OBRAS ESPECIALES DE AUTOPISTAS DEL ÁREA
METROPOLITANA DE BUENOS AIRES**

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma comprende la construcción, mejora o ampliación de Autopistas Metropolitanas de gran envergadura y complejidad. Son obras de gran costo y de una significativa incertidumbre.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Construcción de Autopistas Metropolitanas en Ejecución	Kilómetro en Construcción	4

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Ensanche Ruta Provincial N° 8 - San Miguel - Pilar - Sección: Buen Ayre - Pilar - Ruta Provincial N° 202 - Ruta Provincial N° 197	Subgerencia de Obras y Concesiones	78.257.190
02	Tramo: Acceso Ricchieri - Puente La Noria - Sección: Puente la Noria (Vinculación de Ruta Nacional N° A001 con Camino Negro)	Subgerencia de Obras y Concesiones	203.339.885
TOTAL:			281.597.075

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	281.597.075
Bienes de Uso Construcciones	281.597.075 281.597.075

Subprograma 08
EJECUCIÓN DE OBRAS ESPECIALES DE SEGURIDAD EN MONTAÑA

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma comprende la construcción de diversas obras de seguridad en caminos de montaña, como ensanches, terraplenes, muros de contención, defensas, estabilización de rocas, barreras dinámicas y cobertizos.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Construcción de Seguridad en Montaña en Ejecución	Kilómetro en Construcción	122

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Autopista Autopista Ruta Nacional N° 7 de Los Andes Sección: Potrerillos - Uspallata	Subgerencia de Obras y Concesiones	11.179.599
02	Autopista Autopista Ruta Nacional N° 7 de Los Andes Sección: Uspallata - Las Cuevas	Subgerencia de Obras y Concesiones	18.632.664
TOTAL:			29.812.263

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	29.812.263
Bienes de Uso Construcciones	29.812.263 29.812.263

PROGRAMA 45
EJECUCIÓN DE OBRAS DE PAVIMENTACIÓN

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

Este programa ejecuta las obras de pavimentación con asfalto u hormigón, en tramos con obra básica ya existente, enripiada o entoscada, destinadas a mejorar la seguridad del usuario y la durabilidad del camino.

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	532.500.168
Bienes de Uso	532.500.168
Construcciones	532.500.168

LISTADO DE SUBPROGRAMAS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
01	Ejecución de Obras de Pavimentación de Camino Existente	Subgerencia de Obras y Concesiones	214.929.690
05	Ejecución de Obras de Repavimentación	Subgerencia de Obras y Concesiones	317.570.478
TOTAL			532.500.168

Subprograma 01
EJECUCIÓN DE OBRAS DE PAVIMENTACIÓN DE CAMINO EXISTENTE

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma ejecuta paquetes estructurales en caminos con obra básica y terraplén ya constituido, ya sea calzadas no pavimentadas con revestimientos de ripio o de un mejoramiento.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Pavimentación de Camino Existente en Ejecución	Kilómetro en Pavimentación	82

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Pavimentación Ruta Nacional N° 40 - Neuquén - Malargüe Sección: Ranquil Norte - La Pasarela	Subgerencia de Obras y Concesiones	34.470.429
02	Ruta Nacional N°149 - Uspallata - Barreal Sección: Uspallata - Intersección Ruta Nacional N° 153	Subgerencia de Obras y Concesiones	29.374.800
03	Ruta Nacional N° 40 - Corredor Vial Los Cipreses - Samoré - Ruta Nacional N°259 Sección: Trevelin - Intersección Ruta Provincial N° 17	Subgerencia de Obras y Concesiones	148.020.423
04	Ruta nacional N° 78 - Tramo: Chilecito - Tinogasta - Sección: Fin del Pavimento - Inicio del Pavimento	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.064.038
TOTAL:			214.929.690

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	214.929.690
Bienes de Uso Construcciones	214.929.690 214.929.690

Subprograma 05
EJECUCIÓN DE OBRAS DE REPAVIMENTACIÓN

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma ejecuta obras de reconstrucciones de los paquetes estructurales en pavimentos preexistentes.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS :		
Obras de Repavimentación	Kilómetro Repavimentado	2
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Repavimentación en Ejecución	Kilómetro en Repavimentación	613

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Autopista Ruta Nacional N° 3 - Puerto Madryn - Trelew	Subgerencia de Obras y Concesiones	12.730.817
02	Accesos a Puertos de Rosario - Sección: Travesía Urbana por Timbúes	Subgerencia de Obras y Concesiones	50.423.324
03	Autopista Ruta Nacional N° 16 - Roque Saenz Peña - Salta Sección: El Caburé - Monte Quemado	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.443.984
04	Autopista Ruta Nacional N° 16 - Roque Saenz Peña - Salta Sección: Monte Quemado - Limite. Santiago del Estero/Chaco	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.365.712
05	Autopista Ruta Nacional N° 16 - Roque Saenz Peña - Salta Sección: El Quebrachal - El Tunal	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.228.736
06	Autopista Ruta Nacional N° 16 - Roque Saenz Peña - Salta Sección: El Tunal - Intersección Ruta Nacional N° 9/34	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.467.901
07	Ruta Segura Ruta Nacional N° 40 - San Juan - San José de Jáchal Sección: Talacasto - Intersección Ruta Nacional N° 150	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.837.945
09	Ruta Nacional N°150 - Iglesia - Agua Negra - Sección: Las Flores - Peñasquito	Subgerencia de Obras y Concesiones	6.501.650
10	Nueva Ruta Nacional N° 151 - Neuquén - Dique Ballester Sección: Intersección Ruta Provincial N° 7 - Intersección Ruta Nacional N° 22	Subgerencia de Obras y Concesiones	3.852.577

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
11	Reconstrucción Ruta Nacional N° 0152 - General Acha - Puelches Sección: Intersección Ruta Nacional N° 143 - Puelches	Subgerencia de Obras y Concesiones	19.849.764
15	Ruta Nacional N°146 Tramo: Monte Coman - San Rafael R.N.N°143 - Sección: 353,63	Subgerencia de Obras y Concesiones	11.992.245
16	Ruta Nacional N°66 Corredor NOA -Tramo: Intersección R.N.N°34 -Intersección R.N.N°9	Subgerencia de Obras y Concesiones	35.998.962
18	Ruta Nacional N°35 Tramo: Winifreda-Castex - Sección: Km. 370 - Km. 404	Subgerencia de Obras y Concesiones	65.601.664
19	Repavimentación Ruta Nacional N°66 - Tramo: Empalme Ruta Nacional N°9 - Empalme Ruta Nacional N° 34 - Sección: Km 0,0 - Km 37,84	Subgerencia de Obras y Concesiones	25.320.191
20	Ruta Provincial N° 1001 (Buenos Aires) - Tramo: Vuelta de Obligado - Río Tala - Sección: San pedro - Río Tala y Ruta Provincial N° 191 (Buenos Aires) - Tramo: San pedro - Arrecifes - Sección - Intersección Ruta Nacional N° 9	Subgerencia de Obras y Concesiones	67.955.006
TOTAL:			317.570.478

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	317.570.478
Bienes de Uso Construcciones	317.570.478 317.570.478

PROGRAMA 46
**FORTALECIMIENTO DE LA RED NACIONAL VIAL A TRAVÉS DE
NUEVAS RUTAS Y CAMINOS**

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

Este programa ejecuta rutas y caminos nuevos que se integran a la Red Nacional. Son obras destinadas a mejorar la conectividad y a fomentar el desarrollo de regiones periféricas.

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	145.469.324
Bienes de Uso	145.469.324
Construcciones	145.469.324

LISTADO DE SUBPROGRAMAS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
01	Construcción de Nuevas Rutas de Alto Tránsito	Subgerencia de Obras y Concesiones	71.280.763
03	Construcción de Camino de Acceso desde Rutas Troncales	Subgerencia de Obras y Concesiones	74.188.561
TOTAL			145.469.324

Subprograma 01
CONSTRUCCIÓN DE NUEVAS RUTAS DE ALTO TRÁNSITO

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma ejecuta la construcción de rutas sobre trazas nuevas con paquetes estructurales adecuados a altos volúmenes de tránsito para activar potenciales corredores de alta demanda e impacto económico y social.

METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
PRODUCCIÓN BRUTA :		
Obras de Construcción de Nuevas Rutas de Alto Tránsito en Ejecución	Kilómetro en Construcción	3

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Ruta Nacional N°12 - Ceibas - Paraná - Sección: Acceso sur Paraná	Subgerencia de Obras y Concesiones	71.280.763
TOTAL:			71.280.763

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	71.280.763
Bienes de Uso Construcciones	71.280.763 71.280.763

Subprograma 03
CONSTRUCCIÓN DE CAMINO DE ACCESO DESDE RUTAS TRONCALES

UNIDAD EJECUTORA
SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma ejecuta obras de acceso a localidades o lugares específicos desde Rutas Nacionales.

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS
Y PROYECTOS**

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Proyectos:			
01	Ruta Nacional N°38 Tramo: Rotonda en Acceso a Alberdi	Subgerencia de Obras y Concesiones	46.004.161
02	Ruta Nacional N°9 - Acceso Parque Industrial y Puertos de Zárate	Subgerencia de Obras y Concesiones	28.184.400
TOTAL:			74.188.561

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	74.188.561
Bienes de Uso Construcciones	74.188.561 74.188.561

PROGRAMA 83

**DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA (BID N°
2185/OC-AR, N° 2655/OC-AR Y N° S/N y CAF N° 7352, N° 8026, N°
8653; Y S/N)**

UNIDAD EJECUTORA
UNIDAD EJECUTORA DEL PRÉSTAMO

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

A través de este programa se busca favorecer el desarrollo y la competitividad de las provincias argentinas, mediante el financiamiento de la ejecución de obras prioritarias de la red vial provincial y el fortalecimiento de la capacidad de gestión de las direcciones provinciales de vialidad.

Por medio de las iniciativas ejecutadas a través de este programa se busca disminuir las asimetrías existentes, para lo cual se han definido acciones tendientes a mejorar la competitividad y la capacidad del sector productivo regional, mejorar la coordinación institucional entre las provincias con el sector privado, optimizar la articulación y conectividad regional para el aprovechamiento de las potencialidades subutilizadas y mejorar la infraestructura regional para el desarrollo del sector productivo.

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Actividades:			
02	Acciones de Infraestructura Vial Productiva (BID N° 2185/OC-AR)	Unidad Ejecutora del Préstamo	544.920
03	Acciones para el Desarrollo Vial Regional (CAF N° 7352/2011)	Unidad Ejecutora del Préstamo	677.463
04	Ejecución de Obras de Infraestructura Vial Productiva II (BID N° 2655/OC-AR)	Unidad Ejecutora del Préstamo	119.247.918
05	Ejecución de Obras de Infraestructura Vial Regional Etapa II (CAF N° 8026)	Unidad Ejecutora del Préstamo	194.487.780
07	Ejecución de Obras de Infraestructura Vial Productiva Etapa III (BID S/N)	Unidad Ejecutora del Préstamo	297.842
08	Ejecución de Obras de Infraestructura Vial Regional Etapa III (CAF N° 8653)	Unidad Ejecutora del Préstamo	218.834.949
09	Ejecución de Obras de Infraestructura Vial Regional Etapa IV (CAF S/N)	Unidad Ejecutora del Préstamo	594.166.223
TOTAL:			1.128.257.095

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	1.128.257.095
Gastos en Personal	5.130.000
Personal contratado	5.130.000
Bienes de Consumo	177.840
Productos de Papel, Cartón e Impresos	177.840
Servicios No Personales	75.238.398
Servicios Técnicos y Profesionales	72.988.504
Servicios Comerciales y Financieros	953.040
Pasajes y Viáticos	923.400
Otros Servicios	373.454
Bienes de Uso	1.849.792
Maquinaria y Equipo	1.849.792
Transferencias	1.045.861.065
Transf. a Inst. Prov. y Mun. para Financ. Gastos de Capital	1.045.861.065

PROGRAMA 85

**ACCIONES PARA EL DESARROLLO INTEGRADOR DEL NORTE GRANDE
(BID N° 1851/OC-AR, AMPLIACIÓN N° 2698/OC-AR Y N° 3050/OC-AR,
CAF N° S/N Y BIRF N° 7991 Y N° S/N)**

UNIDAD EJECUTORA
UNIDAD EJECUTORA DEL PRÉSTAMO

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

A través de este programa, se busca disminuir las asimetrías de las provincias del Norte Grande con el resto del país para lo cual, se han definido acciones a desarrollar tendientes a mejorar la competitividad y capacidad emprendedora del sector productivo regional, mejorar la coordinación institucional entre las provincias con el sector privado; mejorar la articulación y conectividad regional para el aprovechamiento de las potencialidades subutilizadas y mejorar la infraestructura regional para el desarrollo del sector productivo.

Se contempla el financiamiento de infraestructura vial, por lo que se busca mejorar de manera sostenible las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad de las vías prioritarias de la red vial nacional y vías conectoras de la red vial provincial en el Norte Grande, representando mayores beneficios económicos y sociales para la región.

Adicionalmente, se incluye la ejecución de iniciativas correspondientes a la refuncionalización de accesos al puerto de Barranqueras y a al desarrollo Urbano de la Ciudad de Resistencia.

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Actividades:			
01	Conducción y Administración	Unidad Ejecutora del Préstamo	11.400.000
03	Emprendimientos Viales del Norte Grande - (BID N° 1851/OC-AR)	Unidad Ejecutora del Préstamo	20.444.486
06	Ejecución de Obras de Infraestructura Vial del Norte Grande (BIRF N° 7991)	Unidad Ejecutora del Préstamo	1.093.896.813
08	Desarrollo de Obras de Infraestructura Vial - (BID AMPLIACIÓN N° 2698/OC-AR)	Unidad Ejecutora del Préstamo	199.179.746
14	Ejecución de Obras de Infraestructura Vial en el Norte Grande Etapa III (BID N° 3050/OC-AR)	Unidad Ejecutora del Préstamo	1.467.291.530
16	Ejecución de Obras de Pavimentación, Recuperación y Mantenimiento de Rutas Provinciales (BIRF S/N)	Unidad Ejecutora del Préstamo	2.849
21	Refuncionalización de Accesos al Puerto de Barranqueras (CAF S/N)	Unidad Ejecutora del Préstamo	97.905.457
22	Acciones de Desarrollo Urbano de la Ciudad de Resistencia (CAF S/N)	Unidad Ejecutora del Préstamo	32.448.663
TOTAL:			2.922.569.544

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	2.922.569.544
Gastos en Personal	11.400.000
Personal contratado	11.400.000
Bienes de Consumo	535.197
Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales	5.598
Productos de Papel, Cartón e Impresos	114.695
Otros Bienes de Consumo	414.904
Servicios No Personales	304.686.008
Servicios Básicos	148.977
Alquileres y Derechos	462.259
Servicios Técnicos y Profesionales	301.912.075
Servicios Comerciales y Financieros	904.333
Pasajes y Viáticos	1.207.682
Otros Servicios	50.682
Bienes de Uso	242.176.102
Maquinaria y Equipo	242.176.102
Transferencias	2.363.772.237
Transf. a Inst. Prov. y Mun. para Financ. Gastos de Capital	2.363.772.237

OTRAS CATEGORÍAS PRESUPUESTARIAS 98
EROGACIONES FIGURATIVAS

DESCRIPCIÓN DE OTRAS CATEGORÍAS PRESUPUESTARIAS

Incluye erogaciones figurativas de la Dirección Nacional de Vialidad a favor del Ministerio del Interior, obras Públicas y Vivienda.

CRÉDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	6.900.990
Gastos Figurativos	6.900.990
Gastos Fig. de la Adm. Nac. p/Transacciones Corrientes	6.900.990