

ENTIDAD 664

**ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL
DE AEROPUERTOS**

POLITICA PRESUPUESTARIA DE LA ENTIDAD

El Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA) tiene como misión primaria velar por la operación confiable de los servicios e instalaciones aeroportuarios de acuerdo a las normas nacionales e internacionales pertinentes; promover la adecuación de la capacidad de los aeropuertos contemplando la integración de las distintas áreas y territorios nacionales, como así también el incremento del tráfico aéreo; y asegurar la igualdad, el libre acceso y la no-discriminación en el uso de los servicios e instalaciones aeroportuarias, a la vez que procurar que las tarifas por los servicios prestados sean justas, razonables y competitivas.

El Organismo se financia con los ingresos provenientes del Canon establecido por el Contrato de Concesión del Grupo A de Aeropuertos (Decreto N° 163/98), cuya explotación, administración y funcionamiento han sido otorgados a la empresa Aeropuertos Argentina 2000 S.A. Dado que en la actualidad la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos –creada por el Decreto N° 311/03– debe llevar a cabo el proceso de renegociación del Contrato de Concesión suscripto entre el Estado Nacional y Aeropuertos Argentina 2000 S.A., los ingresos a percibir en concepto del mencionado canon quedan sujetos a lo que se determine en la dicha renegociación.

La política presupuestaria institucional para el ejercicio 2005 prevé:

- Mejorar los sectores operativos de las aeroestaciones adecuándolos a los estándares aeronáuticos internacionales y a los diseños establecidos por las normas de la Organización Asociación Civil Internacional (O.A.C.I.), a fin de brindar a los usuarios los servicios indispensables para su seguridad y confort.
- Realizar obras, prestar servicios y/o dotar de provisiones a los Aeropuertos No Concesionados del Sistema Nacional de Aeropuertos, ponderando tanto las necesidades de modernización como el mantenimiento necesario para el adecuado funcionamiento de cada uno de ellos.
- Ejecutar tareas de previsión, desarrollo y administración de capacitación a fin de incrementar los conocimientos y aptitudes aeronáuticos y/o específicos profesionales del personal del Organismo, de acuerdo a las deficiencias detectadas y los nuevos requerimientos normativos.
- Desarrollar el conjunto de actividades necesarias para la realización de los estudios, proyectos de factibilidad, obras y programas de inversión indispensables para la conservación, ampliación, recuperación y modernización de las instalaciones aeroportuarias de todos aquellos aeropuertos pertenecientes al Sistema Nacional que aún no han sido concesionados.

- Realizar inspecciones en todos los Aeropuertos del Sistema Nacional, sean ellos Concesionados (Grupo A) o No Concesionados (Grupo B).
- Concretar la ampliación de pistas, plataformas y calles de rodaje; adquirir y colocar ayudas visuales; así como la determinación y desarrollo del señalamiento diurno.
- Desenvolver las acciones necesarias para la adecuación de las torres de control, la adquisición de equipos contra incendios, la recuperación o construcción de playas de estacionamiento y el reciclaje o reconstrucción de aeroestaciones.
- Mejorar la capacidad operativa aeroportuaria mediante la realización de obras de reparación y/o adquisición, la instalación de cercos perimetrales, la nivelación, compactación y adecuación de franjas de seguridad y de despeje de obstáculos.
- Establecer un cronograma de inspecciones mínimas destinadas a decidir la realización de mejoras y/o ampliaciones, a mejorar la calidad de los servicios prestados a los usuarios y a preservar las condiciones ambientales de los Aeropuertos aún No Concesionados del Sistema Nacional.
- Establecer un cronograma de inspecciones mínimas necesarias para la toma de decisiones vinculadas al seguimiento del Plan de Inversiones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto N° 375/97, para la mejora en la calidad de los servicios prestados a los usuarios y para la preservación de las condiciones ambientales en los Aeropuertos del Grupo A del Sistema Nacional.
- Desarrollar los estudios y acciones necesarios para la implementación efectiva de los planes de remediación de pasivos ambientales en los aeropuertos concesionados, ejerciendo la supervisión de las medidas de mitigación y/o recomposición aprobadas por el Organismo.
- Autorizar la contratación de servicios de control y vigilancia por parte del administrador de aeropuertos y/o del concesionario.
- Controlar que las nuevas obras efectuadas por los administradores no vulneran la superficie limitadora de obstáculos.
- Efectuar la planificación, ejecución y/o fiscalización de las obras y equipamientos requeridos para obtener la Certificación de Aeropuertos.
- Proponer y actualizar criterios para el desarrollo, por parte del concesionario y/o administrador, de Planes de Neutralización de Emergencias y Planes de Evacuación Aeroportuaria, Planes de Seguridad, Manuales de Funcionamiento y Planes de Prevención del Peligro Aviario, así como controlar su observación.

- Consolidar los canales de comunicación que permitan conocer la opinión genuina de los usuarios directos y de la ciudadanía en general sobre la calidad de los servicios, a fin de garantizar que las prestaciones efectuadas en el marco del Sistema Nacional de Aeropuertos respondan a las necesidades colectivas.
- Fomentar y consolidar una comunicación metódica, ágil y directa con los distintos estamentos de los Estados Municipales, Provinciales y Nacional que interactúan en la actividad aeroportuaria, así como con las instituciones privadas.
- Ampliar la red de comunicaciones a fin de que los usuarios de los Aeropuertos No Concesionados puedan canalizar sus inquietudes y manifestar sus quejas.
- Asesorar a los usuarios directos del Sistema Nacional de Aeropuertos sobre sus derechos y atender sus inquietudes y reclamos, realizando análisis periódicos de su grado de satisfacción y proponiendo las medidas correctivas que correspondan.
- Orientar y corregir el impacto que los servicios pueden causar en los intereses de los usuarios y consumidores.
- Asegurar la defensa del interés público procurando que el régimen legal vigente en materia aeroportuaria funcione en beneficio del conjunto social.
- Determinar los riesgos asegurables que necesariamente deben cubrir los Concesionarios y/o administradores de los aeropuertos integrantes del Sistema Nacional y coordinar, dentro de estos últimos, las actividades de los distintos organismos y dependencias gubernamentales vinculados directa o indirectamente a la actividad aeroportuaria.

CREDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL (ENTIDAD)

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	14.979.000
Gastos en Personal	7.090.000
Personal Permanente	5.692.538
Asignaciones Familiares	12.700
Asistencia Social al Personal	127.762
Personal contratado	1.257.000
Bienes de Consumo	90.000
Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales	3.605
Productos de Papel, Cartón e Impresos	33.705
Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes	1.800
Productos Metálicos	906
Otros Bienes de Consumo	49.984
Servicios No Personales	4.699.000
Servicios Básicos	227.423
Alquileres y Derechos	612.500
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	245.712
Servicios Técnicos y Profesionales	2.276.594
Servicios Comerciales y Financieros	59.624
Pasajes y Viáticos	237.600
Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios	48.143
Otros Servicios	991.404
Bienes de Uso	3.100.000
Construcciones	2.700.000
Maquinaria y Equipo	272.100
Libros, Revistas y Otros Elementos Coleccionables	12.000
Activos Intangibles	115.900

CUENTA AHORRO INVERSION FINANCIAMIENTO
(en pesos)

I) INGRESOS CORRIENTES	119.784.700
Ingresos No Tributarios	119.784.700
II) GASTOS CORRIENTES	11.879.000
Gastos de Consumo	11.842.880
Impuestos Directos	36.120
III) RESULT.ECON.: AHORRO/DESAHORRO (I-II)	107.905.700
IV) RECURSOS DE CAPITAL	0
V) GASTOS DE CAPITAL	3.100.000
Inversión Real Directa	3.100.000
VI) RECURSOS TOTALES (I+IV)	119.784.700
VII) GASTOS TOTALES (II+V)	14.979.000
VIII) RESULT. FINANC. ANTES CONTRIB. (VI-VII)	104.805.700
IX) CONTRIBUCIONES FIGURATIVAS	0
X) GASTOS FIGURATIVOS	0
XI) RESULTADO FINANCIERO (VIII+IX-X)	104.805.700
XII) FUENTES FINANCIERAS	0
XIII) APLICACIONES FINANCIERAS	104.805.700
Inversión Financiera	19.244.700
Gastos Figurativos Para Aplicaciones Financieras	85.561.000

COMPOSICION DE LOS RECURSOS POR RUBRO
(en pesos)

RUBRO	ESTIMADO
TOTAL	119.784.700
Ingresos No Tributarios	119.784.700
Derechos	119.784.700
Otros	119.784.700

LISTADO DE PROGRAMAS Y CATEGORIAS EQUIVALENTES

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
16	Control del Sistema Nacional de Aeropuertos	Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos	14.979.000
TOTAL			14.979.000

RECURSOS HUMANOS TOTAL

TOTALES	CARGOS			HORAS DE CATEDRA		
	TOTAL	PERM.	TEMP.	TOTAL	PERM.	TEMP.
Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos	95	95	0			

PROGRAMA 16

CONTROL DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS

UNIDAD EJECUTORA

ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS

DESCRIPCION DEL PROGRAMA

El programa comprende el conjunto de tareas orientadas a verificar el seguimiento, evaluación y control del contrato de concesión del Sistema Nacional de Aeropuertos y a su vez, todas aquellas acciones destinadas a mejorar la calidad de la prestación de los servicios con el fin de garantizar la satisfacción de las demandas, necesidades y derechos de los usuarios.

En este marco, las acciones impulsadas para el ejercicio 2005 se han orientado a:

- Asegurar la continuidad de los servicios esenciales en los aeropuertos concesionados.
- Realizar la evaluación técnica de las acciones de mantenimiento o de mejoras a ejecutar por el concesionario.
- Aprobar los planes maestros.
- Evaluar los estándares de calidad de las prestaciones.
- Fomentar y consolidar una comunicación metódica, ágil y directa con los distintos estamentos municipales, provinciales y nacionales los cuales interactúan en la actividad aeroportuaria, así como con las instituciones privadas.
- Detectar las demandas y necesidades insatisfechas de los usuarios.
- Orientar y corregir el impacto que los servicios pueden causar sobre los intereses de los usuarios y consumidores.
- Asegurar la defensa del interés público procurando que el régimen legal vigente funcione en beneficio del conjunto social.

Con respecto a los aeropuertos no concesionados, se han diagramado acciones tendientes a:

- Asegurar el mantenimiento, conservación y modernización de los mismos.
- Mejorar los sectores operativos de las aeroestaciones con el fin de adecuarlos a los estándares de seguridad aeronáutica internacional.
- Incrementar la seguridad en aeroestaciones y brindar al usuario los servicios indispensables.
- Dotar a las aeroestaciones con el equipamiento necesario para funcionar en el marco de las normas internacionales vigentes.
- Ampliar las zonas operativas de los aeropuertos con el fin de asegurar la efectiva adecuación a normas nacionales e internacionales de las pistas plataformas y calles de rodaje.

METAS Y PRODUCCION BRUTA

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS:		
Atención de Usuarios	Persona Atendida	4.000
Control Contratos Concesiones	Inspección	500
Control de Seguridad en Aeropuertos	Inspección	120

RECURSOS HUMANOS

CARGO O CATEGORIA	CANTIDAD DE	
	CARGOS	HORAS DE CATEDRA

PERSONAL PERMANENTE

FUNCIONARIOS FUERA DE NIVEL
Subtotal Escalafón

5

ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA
NACIONAL DE AEROPUERTOS
Subtotal Escalafón

90

TOTAL PROGRAMA

95

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECIFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Actividades:			
01	Conducción Superior	Directorio del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos	9.629.783
02	Seguimiento y Evaluación del Contrato de Concesión	Gerencia de Aeropuertos	1.554.197
04	Atención a los Usuarios	Gerencia de Análisis Económico y Usurarios	1.095.020
Proyectos:			
01	Ampliación, Reconstrucción y Recuperación de Plataformas, Pistas y Calles de Rodaje	Gerencia de Planeamiento y Desarrollo	2.700.000
TOTAL			14.979.000

CREDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	14.979.000
Gastos en Personal	7.090.000
Personal Permanente	5.692.538
Asignaciones Familiares	12.700
Asistencia Social al Personal	127.762
Personal contratado	1.257.000
Bienes de Consumo	90.000
Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales	3.605
Productos de Papel, Cartón e Impresos	33.705
Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes	1.800
Productos Metálicos	906
Otros Bienes de Consumo	49.984
Servicios No Personales	4.699.000
Servicios Básicos	227.423
Alquileres y Derechos	612.500
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	245.712
Servicios Técnicos y Profesionales	2.276.594
Servicios Comerciales y Financieros	59.624
Pasajes y Viáticos	237.600
Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios	48.143
Otros Servicios	991.404
Bienes de Uso	3.100.000
Construcciones	2.700.000
Maquinaria y Equipo	272.100
Libros, Revistas y Otros Elementos Coleccionables	12.000
Activos Intangibles	115.900