

ENTIDAD 664

**ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE
AEROPUERTOS**

POLITICA PRESUPUESTARIA DE LA ENTIDAD

El Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos tiene como misión primaria velar por la operación confiable de los servicios e instalaciones de acuerdo a las normas nacionales e internacionales aplicables, promover el tráfico aéreo e impulsar la adecuación de la capacidad aeroportuaria, contemplando para ello, la integración de las distintas áreas y territorios nacionales.

Asimismo, debe asegurar la igualdad, el libre acceso y la no discriminación en el uso de los servicios e instalaciones aeroportuarias y procurar que las tarifas que se apliquen por los servicios prestados, sean justas, razonables y competitivas.

Los principales objetivos de las políticas impulsadas para el ejercicio 2001 son los siguientes:

- Verificar el seguimiento, evaluación y control de los contratos de concesión, para lo cual deberá asegurar la continuidad de los servicios esenciales en los aeropuertos concesionados, realizar la evaluación técnica de las obras de mantenimiento o bien de las mejoras a implementar por el concesionario.
- Aprobar los planes maestros que correspondan y evaluar los estándares de calidad de las prestaciones.
- Asegurar el mantenimiento, conservación y modernización de los aeropuertos no concesionados, mejorar los sectores operativos de las aeroestaciones con el propósito de adecuarlos a los estándares de seguridad aeronáutica internacional, brindar al usuario los servicios indispensables y dotar a las aeroestaciones con el equipamiento necesario para funcionar en el marco de las normas internacionales vigentes.
- Ampliar las zonas operativas de los aeropuertos no concesionados con el fin de asegurar la efectiva adecuación a las normas nacionales e internacionales de las pistas, plataformas y calles de rodaje.
- Fomentar y consolidar una comunicación metódica, ágil y directa con los distintos estamentos de los estados nacional, provincial y municipal que interactúan en la actividad aeroportuaria, así como con las instituciones privadas que se vinculen con la misma.
- Detectar las demandas y necesidades insatisfechas de los usuarios y consumidores, orientando y corrigiendo el impacto que los servicios pueden causar a los intereses de los mismos y asegurar la defensa del interés público a fin de procurar que el régimen legal vigente funcione en beneficio del conjunto social.

- Analizar la factibilidad y conveniencia de concesionar total o parcialmente el resto de los aeropuertos integrantes del Sistema Nacional de Aeropuertos que no se encuentran incluidos en el marco del actual contrato de concesión.

CREDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL (ENTIDAD)

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	105.009.000
Gastos en Personal	5.338.000
Personal Permanente	5.291.459
Asignaciones Familiares	4.700
Asistencia Social al Personal	41.841
Bienes de Consumo	290.000
Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales	24.700
Textiles y Vestuario	1.000
Productos de Papel, Cartón e Impresos	99.000
Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes	12.000
Productos de Minerales No Metálicos	9.000
Productos Metálicos	3.250
Otros Bienes de Consumo	141.050
Servicios No Personales	4.776.000
Servicios Básicos	370.780
Alquileres y Derechos	497.400
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	175.800
Servicios Técnicos y Profesionales	2.100.000
Servicios Comerciales y Financieros	39.600
Pasajes y Viáticos	608.840
Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios	28.200
Otros Servicios	955.380
Bienes de Uso	5.725.000
Construcciones	2.732.000
Maquinaria y Equipo	2.721.000
Libros, Revistas y Otros Elementos Coleccionables	16.000
Activos Intangibles	256.000
Transferencias	30.000
Transf. al Sector Privado para Financiar Gastos Corrientes	30.000
Gastos Figurativos	88.850.000
Gastos Fig. de la Adm. Nac. p/Transacciones Corrientes	88.850.000

CUENTA AHORRO INVERSION FINANCIAMIENTO
(en pesos)

I) INGRESOS CORRIENTES	124.390.000
Ingresos No Tributarios	124.390.000
II) GASTOS CORRIENTES	10.434.000
Gastos de Consumo	10.404.000
Transferencias Corrientes	30.000
III) RESULT.ECON.: AHORRO/DESAHORRO (I-II)	113.956.000
IV) RECURSOS DE CAPITAL	0
V) GASTOS DE CAPITAL	5.725.000
Inversión Real Directa	5.725.000
VI) RECURSOS TOTALES (I+IV)	124.390.000
VII) GASTOS TOTALES (II+V)	16.159.000
VIII) RESULT. FINANC. ANTES CONTRIB. (VI-VII)	108.231.000
IX) CONTRIBUCIONES FIGURATIVAS	0
X) GASTOS FIGURATIVOS	88.850.000
XI) RESULTADO FINANCIERO (VIII+IX-X)	19.381.000
XII) FUENTES FINANCIERAS	0
XIII) APLICACIONES FINANCIERAS	19.381.000
Inversión Financiera	19.381.000

COMPOSICION DE LOS RECURSOS POR RUBRO
(en pesos)

RUBRO	ESTIMADO
TOTAL	124.390.000
Ingresos No Tributarios	124.390.000
Derechos	124.390.000
Otros	124.390.000

LISTADO DE PROGRAMAS Y CATEGORIAS EQUIVALENTES

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
16	Control del Sistema Nacional de Aeropuertos	Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos	16.159.000
99	Contribuciones Figurativas		88.850.000
TOTAL			105.009.000

RECURSOS HUMANOS
TOTAL

TOTALES	CARGOS			HORAS DE CATEDRA		
	TOTAL	PERM.	TEMP.	TOTAL	PERM.	TEMP.
Organo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos	100	100	0	0	0	0

PROGRAMA 16

CONTROL DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS

UNIDAD EJECUTORA

**ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE
AEROPUERTOS**

DESCRIPCION DEL PROGRAMA

El Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos tiene como misión primaria velar por la operación confiable de los servicios e instalaciones de acuerdo a las normas nacionales e internacionales aplicables; lo mismo que impulsar la adecuación de la capacidad aeroportuaria, contemplando la integración de las distintas áreas y territorios nacionales, como así también, el incremento del tráfico aéreo.

También deberá asegurar la igualdad, el libre acceso, y la no discriminación, en el uso de los servicios e instalaciones aeroportuarias, y procurar que las tarifas que se apliquen por los servicios prestados, sean justas, razonables y competitivas.

El programa comprende el conjunto de tareas y acciones tendientes a verificar el seguimiento, evaluación y control del contrato de concesión. El mismo tiene por objeto mejorar la calidad de la prestación de los servicios, con el fin de garantizar la satisfacción de las demandas, necesidades y derechos de los usuarios.

El programa cuenta con cuatro proyectos que responden a la siguiente denominación:

- Proyecto 01: ampliación, reconstrucción y recuperación de plataformas, pistas y calles de rodaje.
- Proyecto 02: ampliación, reconstrucción y reparación de instalaciones aeroportuarias.
- Proyecto 03: adquisición, reparación, reposición e instalación de equipos.
- Proyecto 04: recuperación de sectores operativos y adecuación a las normas OACI.

Las políticas impulsadas para el ejercicio 2001 se han orientado a estos aspectos fundamentales:

- Verificar el seguimiento, evaluación y control del contrato de concesión.
- Mejorar la calidad de la prestación de los servicios, con el fin de garantizar la satisfacción de las demandas, necesidades y derechos de los usuarios.

Con relación al seguimiento, evaluación y control del contrato de concesión, se pretende:

- Asegurar la continuidad de los servicios esenciales en los aeropuertos concesionados.
- Realizar la evaluación técnica de las obras de mantenimiento, o de mejoras a ejecutar por el concesionario.
- Aprobar los planes maestros.
- Evaluar los estándares de calidad de las prestaciones.

En referencia a la calidad de los servicios, y su vinculación con los usuarios, las políticas trazadas tienden a:

- Fomentar y consolidar una comunicación metódica, ágil y directa con los distintos estamentos de los estados municipales, provinciales y nacionales que interactúan en la actividad aeroportuaria, así como con las instituciones privadas.
- Detectar las demandas y necesidades insatisfechas de los usuarios.
- Orientar y corregir el impacto que los servicios pueden causar a los intereses de los usuarios y consumidores.
- Asegurar la defensa del interés público, procurando que el régimen legal vigente funcione en beneficio del conjunto social.

Por último, el organismo analizará también durante el ejercicio, la factibilidad y conveniencia de concesionar el resto, o parte de los aeropuertos integrantes del sistema nacional, que no se encuentran incluidos en el marco del actual contrato de concesión.

RECURSOS HUMANOS

CARGO O CATEGORIA	CANTIDAD DE	
	CARGOS	HORAS DE CATEDRA
PERSONAL PERMANENTE		
FUNCIONARIOS FUERA DE NIVEL		
Subtotal Escalafón	5	
ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS		
Subtotal Escalafón	95	
TOTAL PROGRAMA	100	

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECIFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Actividades:			
01	Conducción Superior	Directorio ORSNA	7.099.139
02	Seguimiento y Evaluación del Contrato de Concesión	Gerencia de Administración de las Concesiones	1.877.846
03	Evaluación, Planificación e Inversión en Aeropuertos no Concesionados	Gerencia de Planeamiento y Desarrollo	1.041.333
04	Atención a los Usuarios	Gerencia de Comunicaciones con los Usuarios	794.682
Proyectos:			
01	Ampliación, Reconstrucción y Recuperación de Plataformas, Pistas y Calles de Rodaje	Gerencia de Planeamiento y Desarrollo	1.128.000
02	Ampliación, Reconstrucción y Reparación de Instalaciones Aeroportuarias	Gerencia de Planeamiento y Desarrollo	1.284.000
03	Adquisición, Reparación, Reposición e Instalación de Equipos	Gerencia de Planeamiento y Desarrollo	2.614.000
04	Recuperación de Sectores Operativos y Adecuación a las Normas OACI	Gerencia de Planeamiento y Desarrollo	320.000
TOTAL			16.159.000

CREDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL

(en pesos)

INCISO - PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	16.159.000
Gastos en Personal	5.338.000
Personal Permanente	5.291.459
Asignaciones Familiares	4.700
Asistencia Social al Personal	41.841
Bienes de Consumo	290.000
Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales	24.700
Textiles y Vestuario	1.000
Productos de Papel, Cartón e Impresos	99.000
Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes	12.000
Productos de Minerales No Metálicos	9.000
Productos Metálicos	3.250
Otros Bienes de Consumo	141.050
Servicios No Personales	4.776.000
Servicios Básicos	370.780
Alquileres y Derechos	497.400
Mantenimiento, Reparación y Limpieza	175.800
Servicios Técnicos y Profesionales	2.100.000
Servicios Comerciales y Financieros	39.600
Pasajes y Viáticos	608.840
Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios	28.200
Otros Servicios	955.380
Bienes de Uso	5.725.000
Construcciones	2.732.000
Maquinaria y Equipo	2.721.000
Libros, Revistas y Otros Elementos Coleccionables	16.000
Activos Intangibles	256.000
Transferencias	30.000
Transf. al Sector Privado para Financiar Gastos Corrientes	30.000

OTRAS CATEGORIAS PRESUPUESTARIAS 99
CONTRIBUCIONES FIGURATIVAS

DESCRIPCION DEL PROGRAMA

Incluye contribuciones figurativas del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos al Tesoro Nacional.

CREDITOS POR INCISO - PARTIDA PRINCIPAL
(en pesos)

INCISO – PARTIDA PRINCIPAL	IMPORTE
TOTAL	88.850.000
Gastos Figurativos	88.850.000
Gastos Fig. de la Adm. Nac. p/Transacciones Corrientes	88.850.000

