

ENTIDAD 669

**ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL**

---

## POLÍTICA PRESUPUESTARIA DE LA ENTIDAD

La misión de la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) consiste en normar y fiscalizar la aviación civil argentina de manera segura, ordenada y eficiente, instruyendo e integrando a todos los actores del sistema aeronáutico e insertándose en la comunidad aeronáutica internacional. La visión es garantizar la seguridad, sostenibilidad y excelencia el desarrollo integral de la aviación civil argentina, constituyéndose en referente en la región. La ANAC basa sus valores en la ética, compromiso, excelencia profesional, responsabilidad, integridad y trabajo en equipo.

Durante el período 2015-2019 se han llevado adelante medidas, acciones y regulaciones con graves consecuencias para la sostenibilidad de toda la aviación civil argentina. Será una prioridad revertir la desidia hacia normas técnicas de seguridad y de sostenibilidad de sistema que emiten los organismos internacionales en la materia y que regulan en el mundo la aeronavegación. La ANAC destinará los recursos a satisfacer las necesidades primarias en materia de la maximización de la seguridad y de la sostenibilidad de la aviación civil. Para ello, se ha iniciado la planificación para la reinversión y mejora de la capacidad operativa, la de control, regulación y supervisión del organismo.

Para el ejercicio 2021, la Administración Nacional de Aviación Civil contempla sus políticas presupuestarias basada en dos grupos de objetivos principales.

Con respecto a la recuperación del rol fiscalizador del organismo para garantizar la implementación y el cumplimiento de los estándares normativos establecidos para asegurar un sistema de aviación civil seguro, ordenado y eficiente se prevé:

- Adecuar y actualizar la normativa vigente en función a los estándares internacionales de seguridad operacional actuales en concordancia con lo establecido por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).
- Desarrollar un plan de infraestructura y servicios aeroportuarios en la administración de aeródromos no concesionados y en coordinación con el Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA), cuando se trate del Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA).
- Normalizar el otorgamiento y la convalidación licencias y habilitaciones del personal aeronáutico en todo el país.
- Brindar información de estadísticas aeronáuticas en forma permanente a la comunidad.

Con respecto a la recuperación del rol regulador del organismo en la aplicación y desarrollo de estrategias que fortalezcan y estimulen el crecimiento de la aviación civil en el país, se prevé:

- Fortalecer la gestión institucional de la Administración a través del desarrollo del talento humano, del robustecimiento de la estructura organizacional, así como de la política anticorrupción, de la gestión jurídica y de la capacitación al personal de ANAC garantizando estándares adecuados de conocimiento y experiencia de acuerdo a su rol en la Organización a nivel federal.
- Integrar a la ANAC con el resto de organismos vinculados con la actividad aeronáutica a fin de unificar esfuerzos y aumentar la eficiencia de la gestión del sistema aeronáutico nacional.
- Desarrollar e implementar programas de formación, capacitación y entrenamiento del personal aeronáutico a nivel nacional y regional a través del Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación (CIPE).

- Realizar acciones de fomento y promoción a la aviación general, teniendo en cuenta que los aeroclubes, y los centros de capacitación son los polos iniciales de formación de los futuros pilotos, impulsando esta actividad fundamental para la aviación civil.
- Colaborar en la promoción de la llegada de más turistas a nuestro país así como en el desarrollo de otros bienes y servicios nacionales vinculados con el transporte aéreo, mediante la negociación de convenios de cooperación a nivel nacional, regional e internacional.
- Trabajar para una actividad aerocomercial sustentable, en la que ninguna empresa pueda romper las reglas del mercado, ofreciendo precios inferiores a los costos.
- Acompañar al crecimiento de Aerolíneas Argentinas a fin de garantizar la conectividad aérea a nivel federal en todo el territorio de la República Argentina
- Favorecer la óptima utilización de las capacidades operativas de todos los operadores argentinos para dar respuesta a las diferentes demandas de conectividad aerocomercial a lo largo del país.

Con respecto a la recuperación de la presencia internacional de la República Argentina en los organismos regionales e internacionales vinculados con la aviación civil, incrementando el cumplimiento de los estándares de seguridad operacional auditados por dichos organismos, se prevé posicionar al país con el mayor nivel de implementación efectiva de estándares y mejores prácticas en seguridad operacional (safety), en un entorno de confianza y de cultura justa ("just culture") en coordinación con todos los actores del sector.

## I - GASTOS

## GASTOS POR FINALIDADES Y FUNCIONES

FIN	FUN	DENOMINACIÓN	IMPORTE
4		<b>SERVICIOS ECONOMICOS</b>	<b>3.195.096.707</b>
4	3	Transporte	3.195.096.707
		<b>SUBTOTAL</b>	<b>3.195.096.707</b>
<b>TOTAL</b>			<b>3.195.096.707</b>

## FUENTES DE FINANCIAMIENTO

F. de F.	INCISO	DENOMINACIÓN	IMPORTE
11		<b>Tesoro Nacional</b>	<b>697.472.000</b>
11	1	Gastos en Personal	623.040.000
11	3	Servicios No Personales	68.749.000
11	4	Bienes de Uso	5.683.000
12		<b>Recursos Propios</b>	<b>2.411.144.707</b>
12	1	Gastos en Personal	2.052.810.707
12	2	Bienes de Consumo	14.953.000
12	3	Servicios No Personales	327.771.000
12	4	Bienes de Uso	12.987.000
12	5	Transferencias	2.623.000
14		<b>Transferencias Internas</b>	<b>86.480.000</b>
14	4	Bienes de Uso	86.480.000
<b>TOTAL</b>			<b>3.195.096.707</b>

## CLASIFICACIÓN ECONÓMICA

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	IMPORTE
<b>2100</b>	<b>Gastos Corrientes</b>	<b>3.089.946.707</b>
2120	Gastos de Consumo	3.087.323.707
2121	Remuneraciones	2.675.850.707
2122	Bienes y Servicios	411.462.113
2123	Impuestos Indirectos	10.887
2170	Transferencias Corrientes	2.623.000
2173	Al Sector Externo	2.623.000
<b>2200</b>	<b>Gastos de Capital</b>	<b>105.150.000</b>
2210	Inversión Real Directa	105.150.000
2211	Formación Bruta de Capital Fijo	66.160.000
2214	Activos Intangibles	38.990.000
<b>TOTAL</b>		<b>3.195.096.707</b>

## II - RECURSOS

## RECURSOS POR RUBROS

TIPO	CLASE	CONCEPTO	SERVICIO CEDENTE	DENOMINACIÓN	IMPORTE
<b>12</b>				<b>Ingresos No Tributarios</b>	<b>5.811.100.000</b>
12	1			Tasas	5.807.100.000
12	1	9		Otras	5.807.100.000
12	6			Multas	4.000.000
12	6	1		Multas por Infracciones	4.000.000
<b>22</b>				<b>Transferencias de Capital</b>	<b>235.250.000</b>
22	4			De Instituciones Públicas no Financieras	235.250.000
22	4	9		De Fondos Fiduciarios y Otros Entes de SPN no Financiero	235.250.000
<b>41</b>				<b>Contribuciones Figurativas</b>	<b>697.472.000</b>
41	1			Contribuciones para Financiar Gastos Corrientes	691.789.000
41	1	1		Contrib. de la Adm. Central para Financiar Gastos Corrientes	691.789.000
41	1	1	327	Ministerio de Transporte	691.789.000
41	2			Contribuciones para Financiar Gastos de Capital	5.683.000
41	2	1		Contrib. de la Adm. Central para Financiar Gastos de Capital	5.683.000
41	2	1	327	Ministerio de Transporte	5.683.000
<b>TOTAL</b>					<b>6.743.822.000</b>

**III - APERTURAS PROGRAMÁTICAS****LISTADO DE PROGRAMAS Y CATEGORÍAS EQUIVALENTES**

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	UNIDAD EJECUTORA	CRÉDITO	RECURSOS HUMANOS	
				CARGOS	HS. DE CÁTEDRA
16	Regulación, Fiscalización y Administración de la Aviación Civil	Administración Nacional de Aviación Civil	3.195.096.707	1.767	0
<b>TOTAL</b>			<b>3.195.096.707</b>	<b>1.767</b>	<b>0</b>

PROGRAMA 16

**REGULACIÓN, FISCALIZACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE LA AVIACIÓN  
CIVIL**

UNIDAD EJECUTORA

**ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL**

Servicio Administrativo Financiero  
**669**

---

**DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA**

El programa tiene como objetivo intervenir en la elaboración, ejecución y control de las disposiciones reglamentarias y de las políticas, planes y programas referidos al transporte aerocomercial, de cabotaje e internacional, en materia de concesiones y autorizaciones, tarifas, acuerdos entre empresarios y acuerdos bilaterales o multilaterales con otros países.

Sus líneas de acción principales son las siguientes:

- Adecuar y actualizar la normativa vigente en función a los estándares internacionales de seguridad operacional actuales.
- Desarrollar un plan de infraestructura y servicios aeroportuarios en la administración de aeródromos no concesionados.
- Normalizar el otorgamiento y la convalidación de licencias y habilitaciones del personal aeronáutico en todo el país.
- Brindar información de estadísticas aeronáuticas en forma permanente a la comunidad.
- Integrarse con el resto de los organismos vinculados con la actividad aeronáutica a fin de unificar esfuerzos y aumentar la eficiencia de la gestión del sistema aeronáutico nacional.
- Desarrollar e implementar programas de formación, capacitación y entrenamiento del personal aeronáutico a nivel nacional y regional.
- Realizar acciones de fomento y promoción a la aviación general, teniendo en cuenta que los aeroclubes y los centros de capacitación son los polos iniciales de formación.
- Colaborar en la promoción de la llegada de más turistas al país mediante la negociación de convenios de cooperación a nivel nacional, regional e internacional.
- Trabajar para una actividad aerocomercial sustentable, en la que ninguna empresa pueda romper las reglas del mercado, ofreciendo precios inferiores a los costos.



- Favorecer la óptima utilización de las capacidades operativas de todos los operadores argentinos para dar respuesta a las diferentes demandas de conectividad aerocomercial a lo largo del país.
- Posicionar al país con el mayor nivel de implementación efectiva de estándares y mejores prácticas en seguridad operacional.

**MEDICIONES FÍSICAS**

DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
<b>METAS :</b>		
Capacitación al Personal Operativo en Aeropuertos y Aeródromos	Técnico Capacitado	3.289
Habilitación de Aeronaves y Talleres	Habilitación	3.260
Habilitación de Aeródromos Públicos y Privados	Habilitación	9
Inspecciones Técnico Administrativas al Personal Tripulante	Inspección Realizada	62
Inspecciones a Servicios de Navegación Aérea	Inspección Realizada	25.888
Inspecciones de Bases Aéreas	Inspección Realizada	302
Inspecciones de Rutas Aéreas	Inspección Realizada	318
Licencias y Habilitaciones al Personal Aeronavegante	Habilitación	11.100
Publicaciones de Uso Aeronáutico	Publicación	16.010

## DISTRIBUCIÓN DE LÍMITES DEL GASTO

## ASIGNACIÓN DE CRÉDITOS DEL PROGRAMA 16

SUBPR	PROY	FIN	F.F.	INC	PPAL	PAR	SPAR	ECON	MON	DENOMINACIÓN	IMPORTE
0	0	4								SERVICIOS ECONOMICOS	3.160.432.932
0	0	4	11							Tesoro Nacional	697.472.000
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>						<b>Gastos en Personal</b>	<b>623.040.000</b>
0	0	4	11	1	1					Personal Permanente	623.040.000
0	0	4	11	1	1	1				Retribución del Cargo	453.200.709
0	0	4	11	1	1	1		21		Gastos Corrientes	453.200.709
0	0	4	11	1	1	1		21	1	Moneda Nacional	453.200.709
0	0	4	11	1	1	3				Retribuciones que no hacen al Cargo	122.460.696
0	0	4	11	1	1	3		21		Gastos Corrientes	122.460.696
0	0	4	11	1	1	3		21	1	Moneda Nacional	122.460.696
0	0	4	11	1	1	7				Complementos	47.378.595
0	0	4	11	1	1	7		21		Gastos Corrientes	47.378.595
0	0	4	11	1	1	7		21	1	Moneda Nacional	47.378.595
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>3</b>						<b>Servicios No Personales</b>	<b>68.749.000</b>
0	0	4	11	3	4					Servicios Técnicos y Profesionales	68.749.000
0	0	4	11	3	4			21		Gastos Corrientes	68.749.000
0	0	4	11	3	4			21	1	Moneda Nacional	68.749.000
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>4</b>						<b>Bienes de Uso</b>	<b>5.683.000</b>
0	0	4	11	4	3					Maquinaria y Equipo	375.000
0	0	4	11	4	3			22		Gastos de Capital	375.000
0	0	4	11	4	3			22	1	Moneda Nacional	375.000
0	0	4	11	4	8					Activos Intangibles	5.308.000
0	0	4	11	4	8			22		Gastos de Capital	5.308.000
0	0	4	11	4	8			22	1	Moneda Nacional	5.308.000
0	0	4	12							Recursos Propios	2.411.144.707
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>1</b>						<b>Gastos en Personal</b>	<b>2.052.810.707</b>
0	0	4	12	1	1					Personal Permanente	2.025.560.048
0	0	4	12	1	1	1				Retribución del Cargo	1.110.564.429
0	0	4	12	1	1	1		21		Gastos Corrientes	1.110.564.429
0	0	4	12	1	1	1		21	1	Moneda Nacional	1.110.564.429
0	0	4	12	1	1	3				Retribuciones que no hacen al Cargo	332.589.612
0	0	4	12	1	1	3		21		Gastos Corrientes	332.589.612
0	0	4	12	1	1	3		21	1	Moneda Nacional	332.589.612
0	0	4	12	1	1	4				Sueldo Anual Complementario	132.863.544
0	0	4	12	1	1	4		21		Gastos Corrientes	132.863.544
0	0	4	12	1	1	4		21	1	Moneda Nacional	132.863.544
0	0	4	12	1	1	6				Contribuciones Patronales	309.668.465
0	0	4	12	1	1	6		21		Gastos Corrientes	309.668.465
0	0	4	12	1	1	6		21	1	Moneda Nacional	309.668.465
0	0	4	12	1	1	7				Complementos	139.873.998
0	0	4	12	1	1	7		21		Gastos Corrientes	139.873.998
0	0	4	12	1	1	7		21	1	Moneda Nacional	139.873.998
0	0	4	12	1	2					Personal Temporario	4.865
0	0	4	12	1	2	1				Retribuciones del Cargo	4.865

## DISTRIBUCIÓN DE LÍMITES DEL GASTO

## ASIGNACIÓN DE CRÉDITOS DEL PROGRAMA 16

SUBPR	PROY	FIN	F.F.	INC	PA	PAR	SPAR	ECON	MON	DENOMINACIÓN	IMPORTE
0	0	4	12	1	2	1		21		Gastos Corrientes	4.865
0	0	4	12	1	2	1		21	1	Moneda Nacional	4.865
0	0	4	12	1	5					Asistencia Social al Personal	12.245.795
0	0	4	12	1	5	1				Seguros de Riesgo de Trabajo	10.641.735
0	0	4	12	1	5	1		21		Gastos Corrientes	10.641.735
0	0	4	12	1	5	1		21	1	Moneda Nacional	10.641.735
0	0	4	12	1	5	9				Otras Asistencias Sociales al Personal	1.604.060
0	0	4	12	1	5	9		21		Gastos Corrientes	1.604.060
0	0	4	12	1	5	9		21	1	Moneda Nacional	1.604.060
0	0	4	12	1	6					Beneficios y Compensaciones	14.999.999
0	0	4	12	1	6			21		Gastos Corrientes	14.999.999
0	0	4	12	1	6			21	1	Moneda Nacional	14.999.999
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2</b>						<b>Bienes de Consumo</b>	<b>14.953.000</b>
0	0	4	12	2				21		Gastos Corrientes	14.953.000
0	0	4	12	2				21	1	Moneda Nacional	14.953.000
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>3</b>						<b>Servicios No Personales</b>	<b>327.771.000</b>
0	0	4	12	3	1					Servicios Básicos	25.720.000
0	0	4	12	3	1			21		Gastos Corrientes	25.720.000
0	0	4	12	3	1			21	1	Moneda Nacional	25.720.000
0	0	4	12	3	2					Alquileres y Derechos	81.000.000
0	0	4	12	3	2			21		Gastos Corrientes	81.000.000
0	0	4	12	3	2			21	1	Moneda Nacional	81.000.000
0	0	4	12	3	3					Mantenimiento, Reparación y Limpieza	37.200.000
0	0	4	12	3	3			21		Gastos Corrientes	37.200.000
0	0	4	12	3	3			21	1	Moneda Nacional	37.200.000
0	0	4	12	3	4					Servicios Técnicos y Profesionales	123.251.000
0	0	4	12	3	4			21		Gastos Corrientes	123.251.000
0	0	4	12	3	4			21	1	Moneda Nacional	123.251.000
0	0	4	12	3	5					Servicios Comerciales y Financieros	10.000.000
0	0	4	12	3	5			21		Gastos Corrientes	10.000.000
0	0	4	12	3	5			21	1	Moneda Nacional	10.000.000
0	0	4	12	3	7					Pasajes y Viáticos	20.000.000
0	0	4	12	3	7			21		Gastos Corrientes	20.000.000
0	0	4	12	3	7			21	1	Moneda Nacional	20.000.000
0	0	4	12	3	8					Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios	1.000.000
0	0	4	12	3	8			21		Gastos Corrientes	1.000.000
0	0	4	12	3	8			21	1	Moneda Nacional	1.000.000
0	0	4	12	3	9					Otros Servicios	29.600.000
0	0	4	12	3	9			21		Gastos Corrientes	29.600.000
0	0	4	12	3	9			21	1	Moneda Nacional	29.600.000
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>4</b>						<b>Bienes de Uso</b>	<b>12.987.000</b>
0	0	4	12	4	3					Maquinaria y Equipo	10.105.000
0	0	4	12	4	3			22		Gastos de Capital	10.105.000
0	0	4	12	4	3			22	1	Moneda Nacional	10.105.000
0	0	4	12	4	8					Activos Intangibles	2.882.000
0	0	4	12	4	8			22		Gastos de Capital	2.882.000
0	0	4	12	4	8			22	1	Moneda Nacional	2.882.000

## DISTRIBUCIÓN DE LÍMITES DEL GASTO

## ASIGNACIÓN DE CRÉDITOS DEL PROGRAMA 16

SUBPR	PROY	FIN	F.F.	INC	PPAL	PAR	SPAR	ECON	MON	DENOMINACIÓN	IMPORTE
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>5</b>						<b>Transferencias</b>	<b>2.623.000</b>
0	0	4	12	5	9					Transferencias al Exterior	2.623.000
0	0	4	12	5	9	2				Transf.a Organismos Internac. p/Financiar	2.623.000
0	0	4	12	5	9	2		21		Gastos Corrientes	2.623.000
0	0	4	12	5	9	2		21	3	Moneda Extranjera	2.623.000
0	0	4	14							Transferencias Internas	51.816.225
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>4</b>						<b>Bienes de Uso</b>	<b>51.816.225</b>
0	0	4	14	4	3					Maquinaria y Equipo	21.016.225
0	0	4	14	4	3			22		Gastos de Capital	21.016.225
0	0	4	14	4	3			22	1	Moneda Nacional	21.016.225
0	0	4	14	4	8					Activos Intangibles	30.800.000
0	0	4	14	4	8			22		Gastos de Capital	30.800.000
0	0	4	14	4	8			22	1	Moneda Nacional	30.800.000
<b>0</b>	<b>25</b>									<b>Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Jujuy</b>	<b>4.991.048</b>
0	25	4								SERVICIOS ECONOMICOS	4.991.048
0	25	4	14							Transferencias Internas	4.991.048
<b>0</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>4</b>						<b>Bienes de Uso</b>	<b>4.991.048</b>
0	25	4	14	4	2					Construcciones	4.991.048
0	25	4	14	4	2			22		Gastos de Capital	4.991.048
0	25	4	14	4	2			22	1	Moneda Nacional	4.991.048
<b>0</b>	<b>26</b>									<b>Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Paraná</b>	<b>4.175.000</b>
0	26	4								SERVICIOS ECONOMICOS	4.175.000
0	26	4	14							Transferencias Internas	4.175.000
<b>0</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>4</b>						<b>Bienes de Uso</b>	<b>4.175.000</b>
0	26	4	14	4	2					Construcciones	4.175.000
0	26	4	14	4	2			22		Gastos de Capital	4.175.000
0	26	4	14	4	2			22	1	Moneda Nacional	4.175.000
<b>0</b>	<b>27</b>									<b>Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Tucumán</b>	<b>6.738.000</b>
0	27	4								SERVICIOS ECONOMICOS	6.738.000
0	27	4	14							Transferencias Internas	6.738.000
<b>0</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>4</b>						<b>Bienes de Uso</b>	<b>6.738.000</b>
0	27	4	14	4	2					Construcciones	6.738.000
0	27	4	14	4	2			22		Gastos de Capital	6.738.000
0	27	4	14	4	2			22	1	Moneda Nacional	6.738.000

## DISTRIBUCIÓN DE LÍMITES DEL GASTO

## ASIGNACIÓN DE CRÉDITOS DEL PROGRAMA 16

S U B P R	P R O Y	F I N	F. F.	I N C	P P A L	P A R	SPAR	E C O N	M O N	DENOMINACIÓN	IMPORTE
0	28									<b>Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Salta</b>	<b>14.584.727</b>
0	28	4								SERVICIOS ECONOMICOS	14.584.727
0	28	4	14							Transferencias Internas	14.584.727
0	28	4	14	4						<b>Bienes de Uso</b>	<b>14.584.727</b>
0	28	4	14	4	2					Construcciones	14.584.727
0	28	4	14	4	2			22		Gastos de Capital	14.584.727
0	28	4	14	4	2			22	1	Moneda Nacional	14.584.727
0	29									<b>Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Malargüe</b>	<b>4.175.000</b>
0	29	4								SERVICIOS ECONOMICOS	4.175.000
0	29	4	14							Transferencias Internas	4.175.000
0	29	4	14	4						<b>Bienes de Uso</b>	<b>4.175.000</b>
0	29	4	14	4	2					Construcciones	4.175.000
0	29	4	14	4	2			22		Gastos de Capital	4.175.000
0	29	4	14	4	2			22	1	Moneda Nacional	4.175.000
<b>TOTAL</b>											<b>3.195.096.707</b>

## DETALLE DE TRANSFERENCIAS (PARTIDAS INDICATIVAS)

## ASIGNACIÓN DE CRÉDITOS DEL PROGRAMA 16

S U B P R	P R O Y	A C T O B R	F I N	F U N	F. F.	I N C	P P A L	P A R	SPAR	U G E O	DENOMINACIÓN	IMPORTE
0	0	1									<b>Conducción y Administración</b>	<b>2.623.000</b>
0	0	1	4								SERVICIOS ECONOMICOS	2.623.000
0	0	1	4	3							Transporte	2.623.000
0	0	1	4	3	12						Recursos Propios	2.623.000
0	0	1	4	3	12	5					<b>Transferencias</b>	<b>2.623.000</b>
0	0	1	4	3	12	5	9				Transferencias al Exterior	2.623.000
0	0	1	4	3	12	5	9	2			Transf.a Organismos Internac. p/Financiar Gastos Corrientes	2.623.000
0	0	1	4	3	12	5	9	2	1440		Organización de Aviación Civil Internacional	2.623.000
0	0	1	4	3	12	5	9	2	1440	99	No Clasificado	2.623.000
<b>TOTAL</b>											<b>2.623.000</b>	

### LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS Y PROYECTOS

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	UNIDAD EJECUTORA	CRÉDITO	RECURSOS HUMANOS	
				CARGOS	HS. DE CÁTEDRA
<b>Actividades:</b>					
01	Conducción y Administración	Administración Nacional de Aviación Civil	827.499.454	1.767	0
02	Gestión de la Seguridad Operacional	Dirección Nacional de la Seguridad Operacional	311.270.116	0	0
03	Inspecciones de Navegación Aérea	Dirección Nacional de Inspecciones de Navegaciones Aéreas	105.528.301	0	0
04	Administración y Mantenimiento de la Infraestructura y Servicios Aeroportuarios	Dirección General de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios	1.774.102.014	0	0
05	Fiscalización y Control del Transporte Aerocomercial	Dirección Nacional de Transporte Aéreo	75.638.805	0	0
06	Formación, Capacitación y Entrenamiento del Personal Aeronáutico	Administración Nacional de Aviación Civil	66.394.242	0	0
<b>Proyectos:</b>					
25	Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Jujuy	Dirección General de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios	4.991.048	0	0
26	Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Paraná	Dirección General de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios	4.175.000	0	0
27	Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Tucumán	Dirección General de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios	6.738.000	0	0
28	Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Salta	Dirección General de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios	14.584.727	0	0



**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS  
Y PROYECTOS**

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	UNIDAD EJECUTORA	CRÉDITO	RECURSOS HUMANOS	
				CARGOS	HS. DE CÁTEDRA
29	Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Malargüe	Dirección General de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios	4.175.000	0	0
<b>TOTAL:</b>			<b>3.195.096.707</b>	<b>1.767</b>	<b>0</b>

## RECURSOS HUMANOS DEL PROGRAMA 16

CARGO O CATEGORÍA	CANTIDAD DE	
	CARGOS	HS. DE CÁTEDRA

**Planta Permanente**

## FUNCIONARIOS FUERA DE NIVEL

Director	5	0
Administrador Nacional de Aviación Civil	1	0
Auditor Interno	1	0
<b>Subtotal Escalafón</b>	<b>7</b>	<b>0</b>

## PERSONAL DE LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL

Acta	43	0
B	116	0
C	58	0
D	121	0
E	165	0
F	135	0
G	59	0
H	20	0
I	6	0
J	7	0
K	2	0
M	11	0
A Aeronáutico	7	0
B Aeronáutico	40	0
C Aeronáutico	102	0
D Aeronáutico	194	0
E Aeronáutico	240	0
F Aeronáutico	184	0
G Aeronáutico	123	0
H Aeronáutico	58	0
I Aeronáutico	50	0
J Aeronáutico	18	0
K Aeronáutico	1	0
<b>Subtotal Escalafón</b>	<b>1.760</b>	<b>0</b>

<b>TOTAL DEL PROGRAMA 16</b>	<b>1.767</b>	<b>0</b>
------------------------------	--------------	----------

**LISTADO DE OBRAS**

PROYECTO	CÓDIGO	DENOMINACIÓN	UNIDAD EJECUTORA	CRÉDITO
<b>25</b>	51	Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Jujuy	Dir. Gral de Infra. y SS Aero.	4.991.048
<b>26</b>	51	Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Paraná	Dir. Gral de Infra. y SS Aero.	4.175.000
<b>27</b>	51	Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Tucumán	Dir. Gral de Infra. y SS Aero.	6.738.000
<b>28</b>	51	Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Salta	Dir. Gral de Infra. y SS Aero.	14.584.727
<b>29</b>	51	Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Malargüe	Dir. Gral de Infra. y SS Aero.	4.175.000
<b>TOTAL</b>				<b>34.663.775</b>

## DETALLE DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN

## AVANCE FÍSICO DE PROYECTOS/OBRAS

P R O G	S U B P R	P R O Y	PROYECTOS DE OBRA	% DE AVANCE FÍSICO						
				FECHA INICIO	FECHA TERMIN.	h/ 2020	2021	2022	2023	Resto
16	0	25	Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Jujuy	01/01/2021	31/12/2022	0,00	8,29	91,71	0,00	0,00
16	0	26	Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Paraná	01/01/2021	31/12/2022	0,00	38,90	61,10	0,00	0,00
16	0	27	Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Tucumán	01/01/2021	31/12/2022	0,00	50,68	49,32	0,00	0,00
16	0	28	Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Salta	01/01/2021	31/12/2022	0,00	15,00	85,00	0,00	0,00
16	0	29	Construcción de Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio - Aeropuerto de Malargüe	01/01/2021	31/12/2021	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00

OTRAS CATEGORÍAS PRESUPUESTARIAS 98  
**APLICACIONES FINANCIERAS**

Servicio Administrativo Financiero  
**669**

APLICACIONES FINANCIERAS

ASIGNACIÓN DE CRÉDITOS DE OTRAS CATEGORÍAS PRESUPUESTARIAS 98

G R U P O	F I N	F. F.	I N C	P P A L	P A R	SPAR	E C O N.	M O N	DENOMINACIÓN	IMPORTE
0	9								OTROS	3.548.725.293
0	9	12							Recursos Propios	3.399.955.293
<b>0</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>6</b>						<b>Incremento de Activos Financieros</b>	<b>3.399.955.293</b>
0	9	12	6	5					Incremento de Disponibilidades	3.399.955.293
0	9	12	6	5	1				Incremento de Caja y Bancos	3.399.955.293
0	9	12	6	5	1		23		Aplicaciones Financieras	3.399.955.293
0	9	12	6	5	1		23	1	Moneda Nacional	3.399.955.293
0	9	14							Transferencias Internas	148.770.000
<b>0</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>6</b>						<b>Incremento de Activos Financieros</b>	<b>148.770.000</b>
0	9	14	6	5					Incremento de Disponibilidades	148.770.000
0	9	14	6	5	1				Incremento de Caja y Bancos	148.770.000
0	9	14	6	5	1		23		Aplicaciones Financieras	148.770.000
0	9	14	6	5	1		23	1	Moneda Nacional	148.770.000
<b>TOTAL</b>										<b>3.548.725.293</b>