

ENTIDAD 664

**ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE  
AEROPUERTOS**

---

## **POLÍTICA PRESUPUESTARIA DE LA ENTIDAD**

El Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA) tiene como misión primaria velar por la operación confiable de los servicios e instalaciones aeroportuarias de acuerdo con las normas nacionales e internacionales aplicables; impulsar la adecuación de la capacidad aeroportuaria, contemplando la integración de las distintas áreas y territorios nacionales, como así también el incremento del tráfico aéreo; asegurar la igualdad, el libre acceso y la no discriminación en el uso de los servicios e instalaciones aeroportuarias; y procurar que las tarifas que se apliquen por los servicios prestados sean justas, razonables y competitivas.

En ese marco, a continuación se detallan los objetivos de política presupuestaria que se prevé implementar en el próximo ejercicio 2018. En relación al Control del Sistema Nacional de Aeropuertos se prevé:

- Planificar y ejecutar las acciones tendientes a fortalecer y afianzar la presencia del Organismo Regulador en todas las terminales aeroportuarias que conforman el Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA) y lograr progresivamente que el ORSNA tome el rol de representación del Estado en términos de política aeroportuaria, demostrando cualidades de presencia, agilidad y gestión.
- Continuar con el desarrollo de la expansión del ORSNA que comenzó en el año 2013 al crearse la Unidad de Coordinación Aeroportuaria de este Organismo Regulador, incluyendo la instalación de Sedes en los aeropuertos
- Realizar acciones a favor del desarrollo del sistema de transporte aéreo en las cuales el concepto de eficacia sea aplicable al ámbito estatal, objetivo primordial en la gestión actual de este Organismo, promoviendo ante los usuarios y el público una imagen ejecutiva y eficiente del Organismo en el control del funcionamiento de los aeropuertos integrantes del SNA.

Con respecto a la Infraestructura Aeroportuaria se prevé:

- Planificar y ejecutar las tareas inherentes al crecimiento de la conectividad nacional y el desarrollo de una infraestructura acorde a tales necesidades, de acuerdo con el modelo aerocomercial propuesto por el Gobierno Nacional para el desarrollo Aeroportuario Argentino.
- Llevar a cabo estudios, análisis de factibilidad, gestión y control de proyectos, planificaciones, controles, y fiscalización de inversiones de obras en curso y futuras para la conservación, ampliación, recuperación y modernización de las instalaciones aeroportuarias de la totalidad de los Aeropuertos que conforman el Sistema Nacional, mejorando con las obras destinadas a tales fines, los sectores operativos de las aeroestaciones con el propósito de adecuarlos a las Normas Internacionales de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) brindando así a los usuarios y potenciales usuarios los servicios indispensables de seguridad y confort.

Con respecto a la Seguridad Aeroportuaria General y Protección Medio Ambiental se prevé:

- Planificar y ejecutar un cronograma de inspecciones de seguridad en los cuales se verifica el cumplimiento por parte del concesionario y/o administrador de las normas que regulan Planes de Neutralización de Emergencias, Planes de Prevención del Peligro Aviario y Sanidad Aeroportuaria, Cercos y Caminos Perimetrales, Prevención y Extinción de Incendios, Sistemas de Ayudas Visuales y Fuentes secundarias de alimentación.

- Controlar mediante simulacros de emergencia la idoneidad del personal afectado a las brigadas de Incendio dependientes de los Administradores en los respectivos aeropuertos.
- Continuar realizando estudios de Impacto Ambiental de las Obras a realizar en los aeropuertos.
- Fiscalizar la calidad del agua potable de consumo suministrada en los Aeropuertos de acuerdo a las normativas vigentes.
- Desarrollar la documentación necesaria para la licitación de un sistema de protección activa contra incendio y facilitar las rutas de escape para la evacuación de las terminales aeroportuarias de los Aeropuertos del SNA, conforme a Resolución ORSNA N° 58/06 y los Planes Maestro de uso del suelo de acuerdo a los lineamientos de la Resolución ORSNA N° 18/06.
- Planificar y ejecutar un cronograma de inspecciones destinadas a decidir la realización de mejoras y/o ampliaciones, a mejorar la calidad de los servicios prestados a los usuarios y a preservar las condiciones ambientales de los aeropuertos no concesionados (Grupo B) del SNA.
- Autorizar la contratación de servicios de control y vigilancia por parte del administrador de aeropuertos y/o del concesionario y coordinar con la Autoridad AVSEC (AV= Aviation, SEC= Security), la ejecución de medidas correctivas de seguridad en la infraestructura conforme a normas nacionales e internacionales vigentes.
- Estudiar la factibilidad de reservas de espacios en los distintos Aeropuertos, ya sea a pedido de la Autoridad Aeronáutica para la defensa nacional, como de cualquier otro organismo en el marco de las intervenciones propuestas en los correspondientes planes Maestros de usos del suelo.

Con respecto a la Atención a los Usuarios Aeroportuarios y Calidad de los Servicios se prevé:

- Asistir a los usuarios del SNA en el ejercicio de sus derechos como consumidores y promover la solución de sus inconvenientes durante la utilización de los servicios aeroportuarios, sean concesionados o no. En referencia a la calidad de los servicios se ha propuesto como política la decidida acción de control, mediante inspecciones programadas a los Aeropuerto del Grupo A y B (concesionados y no concesionados, respectivamente) del SNA, a efectos de garantizar que las prestaciones de servicios en los aeropuertos citados respondan a la satisfacción de las reales necesidades de los usuarios, interpretar las mismas y proponer medidas correctivas si fuese necesario, considerando los estándares de calidad vigentes.
- Fomentar y consolidar una comunicación metódica, ágil y directa con los distintos estamentos de los Estados municipales, provinciales y nacionales que interactúan en la actividad aeroportuaria, así como con las instituciones privadas.
- Ejecutar tareas de previsión, desarrollo y administración de capacitación a fin de incrementar los conocimientos y aptitudes aeronáuticos y /o específicos y profesionales del personal del Organismo, de acuerdo a las deficiencias detectadas y los nuevos requerimientos normativos.
- Asesorar a las administraciones provinciales y municipales de aeropuertos integrantes del Grupo B del SNA, en proceso de concesión de los mismos, llevando a cabo estudios y análisis de factibilidad a tales efectos.

## I - GASTOS

## GASTOS POR FINALIDADES Y FUNCIONES

| FIN          | FUN | DENOMINACION                | IMPORTE            |
|--------------|-----|-----------------------------|--------------------|
| 4            |     | <b>SERVICIOS ECONOMICOS</b> | <b>356.774.198</b> |
| 4            | 3   | Transporte                  | 356.774.198        |
|              |     | <b>SUBTOTAL</b>             | <b>356.774.198</b> |
| <b>TOTAL</b> |     |                             | <b>356.774.198</b> |

## FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| F. de F.     | INCISO | DENOMINACION            | IMPORTE            |
|--------------|--------|-------------------------|--------------------|
| 11           |        | <b>Tesoro Nacional</b>  | <b>356.774.198</b> |
| 11           | 1      | Gastos en Personal      | 297.409.998        |
| 11           | 2      | Bienes de Consumo       | 1.908.060          |
| 11           | 3      | Servicios No Personales | 56.456.140         |
| 11           | 4      | Bienes de Uso           | 1.000.000          |
| <b>TOTAL</b> |        |                         | <b>356.774.198</b> |

## CLASIFICACIÓN ECONÓMICA

| CODIGO       | DENOMINACION                    | IMPORTE            |
|--------------|---------------------------------|--------------------|
| <b>2100</b>  | <b>Gastos Corrientes</b>        | <b>355.774.198</b> |
| 2120         | Gastos de Consumo               | 355.763.998        |
| 2121         | Remuneraciones                  | 297.409.998        |
| 2122         | Bienes y Servicios              | 58.354.000         |
| 2150         | Impuestos Directos              | 10.200             |
| <b>2200</b>  | <b>Gastos de Capital</b>        | <b>1.000.000</b>   |
| 2210         | Inversión Real Directa          | 1.000.000          |
| 2211         | Formación Bruta de Capital Fijo | 1.000.000          |
| <b>TOTAL</b> |                                 | <b>356.774.198</b> |

## II - RECURSOS

## RECURSOS POR RUBROS

| TIPO         | CLASE | CONCEPTO | SERVICIO<br>CEDENTE | DENOMINACION   | IMPORTE            |
|--------------|-------|----------|---------------------|--|--------------------|
| 41           |       |          |                     | <b>Contribuciones Figurativas</b>                            | <b>356.774.198</b> |
| 41           | 1     |          |                     | Contribuciones para Financiar Gastos Corrientes              | 355.774.198        |
| 41           | 1     | 1        |                     | Contrib. de la Adm. Central para Financiar Gastos Corrientes | 355.774.198        |
| 41           | 1     | 1        | 327                 | Ministerio de Transporte (Gastos Propios)                    | 355.774.198        |
| 41           | 2     |          |                     | Contribuciones para Financiar Gastos de Capital              | 1.000.000          |
| 41           | 2     | 1        |                     | Contrib. de la Adm. Central para Financiar Gastos de Capital | 1.000.000          |
| 41           | 2     | 1        | 327                 | Ministerio de Transporte (Gastos Propios)                    | 1.000.000          |
| <b>TOTAL</b> |       |          |                     |  | <b>356.774.198</b> |

**III - APERTURAS PROGRAMÁTICAS****LISTADO DE PROGRAMAS Y CATEGORÍAS EQUIVALENTES**

| CODIGO       | DENOMINACION                                | UNIDAD EJECUTORA  | CREDITO            | RECURSOS HUMANOS |                |
|--------------|---|---|--------------------|------------------|----------------|
|              |   |   |                    | CARGOS           | HS. DE CATEDRA |
| 16           | Control del Sistema Nacional de Aeropuertos | Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos | 356.774.198        | 81               | 0              |
| <b>TOTAL</b> |   |   | <b>356.774.198</b> | <b>81</b>        | <b>0</b>       |

PROGRAMA 16  
**CONTROL DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS**

UNIDAD EJECUTORA  
**ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE  
AEROPUERTOS**

Servicio Administrativo Financiero  
**664**

---

**DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA**

El programa comprende el conjunto de tareas y acciones tendientes a verificar el seguimiento, evaluación y control del contrato de concesión en Aeropuertos Concesionados y asegurar el funcionamiento de acuerdo a las Normas aplicables para la totalidad de Aeropuertos que comprenden el Sistema Nacional.

El Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos tiene como misión primaria velar por la operación confiable de los servicios e instalaciones de acuerdo con las normas nacionales e internacionales aplicables; impulsar la adecuación de la capacidad aeroportuaria, contemplando la integración de las distintas áreas y territorios nacionales, como así también el incremento del tráfico aéreo; asegurar la igualdad, el libre acceso y la no discriminación en el uso de los servicios e instalaciones aeroportuarias y procurar que las tarifas que se apliquen por los servicios prestados, sean justas, razonables y competitivas. Asegurar que el funcionamiento de los aeropuertos sea compatible con el normal desarrollo de la vida de la comunidad y con la protección del medio ambiente.

Los principales objetivos del programa son:

- Mejorar la calidad de la prestación de los servicios, con el fin de garantizar la satisfacción de las demandas, necesidades y derechos de los usuarios.
- Determinar los programas de inversión en aeropuertos no concesionados, tomando como base fundamental la seguridad.
- Verificar el seguimiento, evaluación y control del contrato de concesión.
- Mejorar la calidad de la prestación de los servicios con el fin de garantizar la satisfacción de las demandas, necesidades y derechos de los usuarios.
- Modernizar los aeropuertos.
- Incrementar el equipamiento en las aeroestaciones.
- Incrementar la seguridad en aeroestaciones.

El programa contribuye a disminuir la insatisfacción de los usuarios, mejorando el funcionamiento, mejorando y modernizando los aeropuertos, junto con la protección del medio ambiente.





**METAS, PRODUCCIÓN BRUTA E INDICADORES**

| DENOMINACION                        | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|-------------------------------------|------------------|----------|
| <b>METAS :</b>                      |                  |          |
| Atención de Usuarios                | Persona Atendida | 2.000    |
| Control Contratos Concesiones       | Inspección       | 1.090    |
| Control de Seguridad en Aeropuertos | Inspección       | 1.484    |

## DISTRIBUCIÓN DE LÍMITES DEL GASTO

## ASIGNACIÓN DE CRÉDITOS DEL PROGRAMA 16

| SUBPR    | PROY     | FIN      | F.F.      | INC      | PPAL | PAR | SPAR | ECON | MON | DENOMINACION                           | IMPORTE            |
|----------|----------|----------|-----------|----------|------|-----|------|------|-----|--|--------------------|
| 0        | 0        | 4        |           |          |      |     |      |      |     | SERVICIOS ECONOMICOS                   | 356.774.198        |
| 0        | 0        | 4        | 11        |          |      |     |      |      |     | Tesoro Nacional                        | 356.774.198        |
| <b>0</b> | <b>0</b> | <b>4</b> | <b>11</b> | <b>1</b> |      |     |      |      |     | <b>Gastos en Personal</b>              | <b>297.409.998</b> |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 1    |     |      |      |     | Personal Permanente                    | 106.892.534        |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 1    | 1   |      |      |     | Retribución del Cargo                  | 50.204.063         |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 1    | 1   |      | 21   |     | Gastos Corrientes                      | 50.204.063         |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 1    | 1   |      | 21   | 1   | Moneda Nacional                        | 50.204.063         |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 1    | 3   |      |      |     | Retribuciones que no hacen al Cargo    | 22.433.212         |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 1    | 3   |      | 21   |     | Gastos Corrientes                      | 22.433.212         |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 1    | 3   |      | 21   | 1   | Moneda Nacional                        | 22.433.212         |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 1    | 4   |      |      |     | Sueldo Anual Complementario            | 9.187.845          |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 1    | 4   |      | 21   |     | Gastos Corrientes                      | 9.187.845          |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 1    | 4   |      | 21   | 1   | Moneda Nacional                        | 9.187.845          |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 1    | 6   |      |      |     | Contribuciones Patronales              | 24.111.453         |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 1    | 6   |      | 21   |     | Gastos Corrientes                      | 24.111.453         |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 1    | 6   |      | 21   | 1   | Moneda Nacional                        | 24.111.453         |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 1    | 7   |      |      |     | Complementos                           | 955.961            |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 1    | 7   |      | 21   |     | Gastos Corrientes                      | 955.961            |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 1    | 7   |      | 21   | 1   | Moneda Nacional                        | 955.961            |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 5    |     |      |      |     | Asistencia Social al Personal          | 9.166.600          |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 5    | 1   |      |      |     | Seguros de Riesgo de Trabajo           | 1.444.563          |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 5    | 1   |      | 21   |     | Gastos Corrientes                      | 1.444.563          |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 5    | 1   |      | 21   | 1   | Moneda Nacional                        | 1.444.563          |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 5    | 9   |      |      |     | Otras Asistencias Sociales al Personal | 7.722.037          |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 5    | 9   |      | 21   |     | Gastos Corrientes                      | 7.722.037          |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 5    | 9   |      | 21   | 1   | Moneda Nacional                        | 7.722.037          |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 8    |     |      |      |     | Personal contratado                    | 181.350.864        |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 8    | 1   |      |      |     | Retribuciones por contratos            | 113.440.671        |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 8    | 1   |      | 21   |     | Gastos Corrientes                      | 113.440.671        |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 8    | 1   |      | 21   | 1   | Moneda Nacional                        | 113.440.671        |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 8    | 2   |      |      |     | Adicionales al contrato                | 19.878.672         |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 8    | 2   |      | 21   |     | Gastos Corrientes                      | 19.878.672         |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 8    | 2   |      | 21   | 1   | Moneda Nacional                        | 19.878.672         |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 8    | 3   |      |      |     | Sueldo anual complementario            | 12.884.226         |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 8    | 3   |      | 21   |     | Gastos Corrientes                      | 12.884.226         |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 8    | 3   |      | 21   | 1   | Moneda Nacional                        | 12.884.226         |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 8    | 5   |      |      |     | Contribuciones patronales              | 35.147.295         |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 8    | 5   |      | 21   |     | Gastos Corrientes                      | 35.147.295         |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 1        | 8    | 5   |      | 21   | 1   | Moneda Nacional                        | 35.147.295         |
| <b>0</b> | <b>0</b> | <b>4</b> | <b>11</b> | <b>2</b> |      |     |      |      |     | <b>Bienes de Consumo</b>               | <b>1.908.060</b>   |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 2        |      |     |      | 21   |     | Gastos Corrientes                      | 1.908.060          |
| 0        | 0        | 4        | 11        | 2        |      |     |      | 21   | 1   | Moneda Nacional                        | 1.908.060          |
| <b>0</b> | <b>0</b> | <b>4</b> | <b>11</b> | <b>3</b> |      |     |      |      |     | <b>Servicios No Personales</b>         | <b>56.456.140</b>  |

## DISTRIBUCIÓN DE LÍMITES DEL GASTO

## ASIGNACIÓN DE CRÉDITOS DEL PROGRAMA 16

| S<br>U<br>B<br>P<br>R | P<br>R<br>O<br>Y | F<br>I<br>N | F.<br>F.  | I<br>N<br>C | P<br>P<br>A<br>L | P<br>A<br>R | SPAR | E<br>C<br>O<br>N | M<br>O<br>N | DENOMINACION   | IMPORTE            |
|-----------------------|------------------|-------------|-----------|-------------|------------------|-------------|------|------------------|-------------|--|--------------------|
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 1                |             |      |                  |             | Servicios Básicos                                    | 2.065.000          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 1                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                                    | 2.065.000          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 1                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                                      | 2.065.000          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 2                |             |      |                  |             | Alquileres y Derechos                                | 3.359.000          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 2                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                                    | 3.359.000          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 2                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                                      | 3.359.000          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 3                |             |      |                  |             | Mantenimiento, Reparación y Limpieza                 | 6.074.000          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 3                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                                    | 6.074.000          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 3                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                                      | 6.074.000          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 4                |             |      |                  |             | Servicios Técnicos y Profesionales                   | 1.212.000          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 4                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                                    | 1.212.000          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 4                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                                      | 1.212.000          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 5                |             |      |                  |             | Servicios Comerciales y Financieros                  | 15.700.000         |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 5                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                                    | 15.700.000         |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 5                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                                      | 15.700.000         |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 7                |             |      |                  |             | Pasajes y Viáticos                                   | 8.466.800          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 7                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                                    | 8.466.800          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 7                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                                      | 8.466.800          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 8                |             |      |                  |             | Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios                 | 5.094.340          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 8                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                                    | 5.094.340          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 8                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                                      | 5.094.340          |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 9                |             |      |                  |             | Otros Servicios                                      | 14.485.000         |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 9                |             |      | 21               |             | Gastos Corrientes                                    | 14.485.000         |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 3           | 9                |             |      | 21               | 1           | Moneda Nacional                                      | 14.485.000         |
| <b>0</b>              | <b>0</b>         | <b>4</b>    | <b>11</b> | <b>4</b>    |                  |             |      |                  |             | <b>Bienes de Uso</b>                                 | <b>1.000.000</b>   |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 4           | 3                |             |      |                  |             | Maquinaria y Equipo                                  | 672.500            |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 4           | 3                |             |      | 22               |             | Gastos de Capital                                    | 672.500            |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 4           | 3                |             |      | 22               | 1           | Moneda Nacional                                      | 672.500            |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 4           | 5                |             |      |                  |             | Libros, Revistas y Otros Elementos<br>Coleccionables | 327.500            |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 4           | 5                |             |      | 22               |             | Gastos de Capital                                    | 327.500            |
| 0                     | 0                | 4           | 11        | 4           | 5                |             |      | 22               | 1           | Moneda Nacional                                      | 327.500            |
| <b>TOTAL</b>          |                  |             |           |             |                  |             |      |                  |             |  | <b>356.774.198</b> |

**LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECÍFICAS**

| CODIGO              | DENOMINACION                                       | UNIDAD EJECUTORA                          | CREDITO            | RECURSOS HUMANOS |                |
|---------------------|--|---|--------------------|------------------|----------------|
|                     |  |   |                    | CARGOS           | HS. DE CATEDRA |
| <b>Actividades:</b> |  |   |                    |                  |                |
| 01                  | Conducción Superior                                | Directorio ORSNA                          | 275.388.264        | 52               | 0              |
| 02                  | Seguimiento y Evaluación del Contrato de Concesión | Gerencia de Aeropuertos                   | 48.337.763         | 18               | 0              |
| 04                  | Atención a los Usuarios                            | Gerencia de Análisis Económico y Usuarios | 33.048.171         | 11               | 0              |
| <b>TOTAL:</b>       |  |   | <b>356.774.198</b> | <b>81</b>        | <b>0</b>       |

## RECURSOS HUMANOS DEL PROGRAMA 16

| CARGO O CATEGORIA  | CANTIDAD DE |                |
|--|-------------|----------------|
|  | CARGOS      | HS. DE CATEDRA |
| <b>Planta Permanente</b>   |             |                |
| AUTORIDADES SUPERIORES DEL PODER EJECUTIVO NACIONAL                        |             |                |
| Presidente del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos     | 1           | 0              |
| Vicepresidente del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos | 1           | 0              |
| Vocal del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos          | 1           | 0              |
| <b>Subtotal Escalafón</b>  | <b>3</b>    | <b>0</b>       |
| FUNCIONARIOS FUERA DE NIVEL  |             |                |
| Auditor del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos        | 1           | 0              |
| <b>Subtotal Escalafón</b>  | <b>1</b>    | <b>0</b>       |
| ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS                    |             |                |
| Gerente  | 6           | 0              |
| Subgerente   | 1           | 0              |
| Jefe de Departamento   | 19          | 0              |
| Senior A   | 6           | 0              |
| Senior B   | 10          | 0              |
| Semiseniior I  | 10          | 0              |
| Semiseniior II   | 8           | 0              |
| Junior I   | 14          | 0              |
| Junior II  | 1           | 0              |
| Administrativo I   | 2           | 0              |
| <b>Subtotal Escalafón</b>  | <b>77</b>   | <b>0</b>       |
| <b>TOTAL DEL PROGRAMA 16</b>   | <b>81</b>   | <b>0</b>       |