ENTIDAD 661

**COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL
TRANSPORTE**

POLITICA PRESUPUESTARIA DE LA ENTIDAD

La Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) es un ente autárquico creado por el Decreto N° 1.388/96 con el objeto de ejercer la fiscalización y control público de las actividades desarrolladas por los operadores del sistema de transporte automotor y ferroviario de pasajeros y de carga sujetos a la jurisdicción nacional, asegurando la adecuada prestación de los servicios y protegiendo los intereses de la comunidad. Asimismo, asume la responsabilidad del control y fiscalización de la Estación Terminal de Ómnibus Retiro de la Ciudad de Buenos Aires.

Los gastos en que incurre la Comisión Nacional de Regulación del Transporte a fin de cumplir con sus misiones y funciones son financiados con recursos propios provenientes de la tasa nacional de fiscalización del transporte automotor, derechos y aranceles y multas.

Los principales objetivos de política presupuestaria que se pretenden llevar a cabo en el año 2008 son:

- Realizar adecuadamente el control integral de las concesiones con el objeto de determinar en tiempo los cumplimientos contractuales, para garantizar la calidad del servicio y la seguridad de los usuarios, y aplicar, en caso de incumplimientos, las sanciones correspondientes y su inmediata efectivización.
- Consolidar el sistema sancionatorio aplicable a los concesionarios con causas en los incumplimientos de las obligaciones contractualmente fijadas, complementado con un staff calificado de inspectores, que permita lograr mayor eficiencia en los procedimientos de control.
- Planificar las acciones en función de las modificaciones resultantes de la renegociación de los Contratos con los Concesionarios que implicaría asumir nuevas funciones por parte de la CNRT, delegadas por la Autoridad de Aplicación.
- Ajustar los controles de las concesiones de los servicios interurbanos de pasajeros conforme las nuevas condiciones que surjan de la política de transporte que a tal efecto se encuentra encarando la Secretaría de Transporte.
- Maximizar la eficacia de las actividades para el control de la prestación de los servicios metropolitanos concesionados, en función de las nuevas pautas renegociadas.
- Reestructurar e incrementar los recursos técnicos y humanos existentes en materia de control de concesiones ferroviarias de carga, en concordancia con el nuevo escenario que se vislumbra a la luz de la renegociación contractual antes mencionada.

- Consolidar las acciones de control e instrumentación que en materia de verificación patrimonial se fuesen presentando conforme las políticas de transporte que se vayan implementando.
- Monitorear mediante muestreos la tendencia en cuestiones de mantenimiento y seguridad, de manera de advertir en tiempo y forma a la Autoridad de Aplicación cuando alguna concesión ferroviaria esté incurriendo en incumplimientos contractuales y merezca correcciones o cambios.
- Reforzar la tarea de fiscalización del transporte de carga y pasajeros en todo el país, en especial el segmento más crítico a ser atendido, como el caso del área metropolitana de Buenos Aires y los corredores sur y oeste, para lo cual se prevé incrementar los recursos humanos y materiales del organismo y una participación creciente de la Gendarmería Nacional para el control de este segmento de la oferta.
- Potenciar el control a la vera del camino en el interior del país y accesos a Buenos Aires del transporte de carga y pasajeros de los servicios de Turismo y Servicio Público.
- Lograr una plena equidad de los controles con prescindencia del lugar geográfico en que se desarrollen los servicios (las Regionales CNRT tendrán un papel fundamental para lograr este objetivo).
- Mejorar las instancias previas al Acta de Constatación cuando las condiciones de la oferta así lo permitan (Orden de Servicio).
- Mantener vigente y perfeccionar los convenios de fiscalización con Gendarmería y Prefectura Nacional.
- Mantener un exhaustivo control sobre la Terminal de Ómnibus de Retiro.
- Continuar con un atento control de las empresas carroceras a efectos que las unidades de transporte de pasajeros sean construidas cumpliendo las normas sobre pesos, ejes, inflamabilidad de materiales, estructura resistente y condiciones de seguridad y confort.
- Procurar la actualización de una serie de normas destinadas a aumentar la seguridad de las unidades afectadas al transporte de pasajeros.
- Continuar con la macro auditoría del sistema de talleres de revisión técnica de jurisdicción nacional.
- Continuar con la gestión del subsidio de gas oil a precio diferencial para el transporte público de pasajeros, instituido por imperio de la Resolución S.T. Nº 23/03, diagramando

un amplio programa de auditorías “in situ” en el área metropolitana y el interior del país - representa alrededor de quince (15) controles mensuales-

- Promover una activa participación en todos los foros técnicos, preparación de normas técnicas, Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial, IRAM, MERCOSUR, Congresos y Conferencias.
- Perfeccionar los procesos de auditoría de seguros y revisiones técnicas de las jurisdicciones provinciales y municipales en el marco de los controles asociados a los cálculos de los cupos de gas oil a precio diferencial.
- Posibilitar, gradualmente, el acceso a la información y a la realización de trámites a través de la página web del Organismo.
- Continuar con las auditorías de tipo contable, cuyos resultados permiten establecer fehacientemente los casos de aquellas empresas que han dado en explotación a terceros los permisos otorgados, así como de aquellas que violan la modalidad de servicios.
- Profundizar el análisis económico-financiero del sector a través de los datos de los estados contables emitidos por las empresas (balances), comparándola y complementándola con la información operativa que surge de las estadísticas presentadas por las mismas. Para el próximo año se prevé un marcado aumento de la actividad debido a la apertura del Registro de operadores de Oferta Libre.
- Continuar con el proceso de afianzamiento y profundización del sistema de auditorías y Control de Gestión de los prestadores médicos habilitados y capacitadores.
- Mejorar la calidad y seguridad de la Licencia Nacional Habilitante y del sistema de información que sustenta la emisión.
- Trabajar con la Secretaría de Transporte en cuanto al proceso de renovación de los permisos de servicio público de transporte de pasajeros por automotor interurbano de carácter interjurisdiccional e internacional y asistir igualmente en todos los procedimientos licitatorios tendientes a la regularización de aquellos servicios otorgados en forma provisoria y precaria.
- Mejorar la gestión del control del sistema de autotransporte público de pasajeros de carácter urbano, suburbano, interurbano e internacional y cargas mediante la capacitación permanente del personal y el mejoramiento sostenido de los recursos técnicos de apoyo.
- Adecuar las bases informáticas, en función de las propuestas técnicas que se vayan generando a través de la dependencia específica de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte.

- Proponer a la Autoridad de Aplicación, en cuanto corresponda, las modificaciones de las normas vigentes en los casos en que se observen inadecuaciones de las mismas a las condiciones de operación del sistema.
- Evaluar la afectación de los servicios de Oferta Libre respecto del Servicio Público, de acuerdo a las pautas previstas en la normativa vigente.
- Optimizar el funcionamiento del Centro de Atención Telefónica ampliando su capacidad de atención, como así también construyendo un ámbito con el aislamiento acústico necesario para los puestos de atención al público y por otro lado ampliando las líneas telefónicas activas a 4 con otras 4 llamadas en espera en línea externa.
- Posibilitar que los usuarios que tengan acceso a Internet, obtengan respuestas por este medio.
- Intensificar la difusión de los derechos y obligaciones por distintos medios para optimizar el tiempo y recursos humanos asignados a la evacuación de consultas y a tramitaciones que se generan en el desconocimiento de los usuarios sobre la competencia del organismo y de la información necesaria para tramitar las denuncias.
- Seguir trabajando en conjunto con la Secretaría de Transporte para el estudio de un mapa digitalizado con los recorridos de las líneas urbanas y bases de datos asociadas actualizables con información sobre ramales, sus frecuencias y las de unidades adaptadas a personas con discapacidad, tarifas, parque, etc., cuya incorporación al proceso de atención de consultas mejoraría notablemente la calidad y rapidez de la información suministrada al usuario.
- Alentar mejoras continuas en el desempeño de los operadores de transporte y en la definición de estándares de calidad en la prestación de los servicios públicos.
- Realizar reuniones programadas con las cámaras empresarias con el objeto de lograr una mejor aplicación de la normativa vigente y de alentar la incorporación de sistemas de gestión y tecnología que permitan mejorar la calidad de los servicios y la atención al usuario por parte de las propias empresas operadoras.

I - GASTOS

FINALIDADES Y FUNCIONES

FIN	FUN	DENOMINACION	IMPORTE
4		SERVICIOS ECONOMICOS	27.159.786
4	3	Transporte	27.159.786
		SUBTOTAL	27.159.786
		Gastos Figurativos	2.023.214
TOTAL			29.183.000

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

F.de F.	INCISO	DENOMINACION	IMPORTE
12		Recursos Propios	29.183.000
12	1	Gastos en Personal	19.018.000
12	2	Bienes de Consumo	1.314.000
12	3	Servicios No Personales	5.232.786
12	4	Bienes de Uso	1.595.000
12	9	Gastos Figurativos	2.023.214
TOTAL			29.183.000

CLASIFICACION ECONOMICA

CODIGO	DENOMINACION	IMPORTE
2100	Gastos Corrientes	27.588.000
2120	Gastos de Consumo	25.564.786
2121	Remuneraciones	19.018.000
2122	Bienes y Servicios	6.546.786
2180	Gastos Figurativos para Transacciones Corrientes	2.023.214
2181	A la Administración Nacional	2.023.214
2200	Gastos de Capital	1.595.000
2210	Inversión Real Directa	1.595.000
2211	Formación Bruta de Capital Fijo	1.364.673
2214	Activos Intangibles	230.327
TOTAL		29.183.000

II - RECURSOS

RECURSOS POR RUBROS

TIPO	CLASE	CONCEPTO	SERVICIO CEDENTE	DENOMINACION	IMPORTE
12				Ingresos No Tributarios	29.183.000
12	1			Tasas	10.010.000
12	1	2		Fiscalización del Transporte	10.010.000
12	2			Derechos	19.173.000
12	2	9		Otros	19.173.000
TOTAL					29.183.000

LISTADO DE PROGRAMAS Y CATEGORIAS EQUIVALENTES

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
37	Fiscalización, Regulación y Control del Servicio de Transporte Terrestre	Comisión Nacional de Regulación del Transporte	27.159.786
99	Contribuciones Figurativas		2.023.214
TOTAL			29.183.000

PROGRAMA 37
FISCALIZACION, REGULACION Y CONTROL DEL SERVICIO DE
TRANSPORTE TERRESTRE

UNIDAD EJECUTORA
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

Servicio Administrativo Financiero
661

DESCRIPCION DEL PROGRAMA

A través de este programa, la Comisión Nacional de Regulación del Transporte desarrolla las acciones vinculadas a la regulación y fiscalización de las actividades desarrolladas por los operadores del transporte automotor y ferroviario de pasajeros y de cargas en la jurisdicción nacional como así también de la Terminal de Ómnibus de Larga Distancia de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

METAS Y PRODUCCION BRUTA

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS:		
Atención de Usuarios	Reclamo	87.700
Control de Infraestructura-Carga e Interurbano de Pasajeros	Inspección	21
Control de Infraestructura-Servicio Metropolitano	Inspección	18
Control de Inventario y Bienes Inmuebles-Carga e Interurbano de Pasajeros	Inspección	9
Control de Limpieza, Conservación e Iluminación del Material Rodante - Servicio Metropolitano	Inspección	480
Control de Material Rodante-Carga e Interurbano de Pasajeros	Inspección	22
Control de Material Rodante-Servicio Metropolitano	Inspección	371
Control de Prácticas Operativas-Carga e Interurbano de Pasajeros	Inspección	19
Control de Prácticas Operativas-Servicio Metropolitano	Inspección	98
Control de Señalamiento, Energía Eléctrica y Comunicaciones-Servicio Metropolitano	Inspección	124
Control de Señalamiento y Comunicaciones-Carga e Interurbano de Pasajeros	Inspección	20
Control del Servicio de Seguridad Pública Adicional - Servicio Metropolitano	Inspección	684
Control Técnico de Vehículos	Vehículo Controlado	700.000
Controles Varios en Estaciones - Servicio Metropolitano	Inspección	9.711

PLANILLA ANEXA AL ARTICULO 1º

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
Evaluación Psicofísica de los Conductores	Licencia Otorgada	175.000
Habilitación de Conductores Ferroviarios	Habilitación	150
Inspección de Cursos de Capacitación	Curso	200

DISTRIBUCION DE LIMITES DEL GASTO

ASIGNACION DE CREDITOS DEL PROGRAMA 37

S P R O G	P R O Y	F I N	F. F.	I N C	P P A L	P A R	SPAR	E C O N	DENOMINACION	IMPORTE
0	0	4							SERVICIOS ECONOMICOS	27.159.786
0	0	4	12						Recursos Propios	27.159.786
0	0	4	12	1					Gastos en Personal	19.018.000
0	0	4	12	1	1				Personal Permanente	11.788.220
0	0	4	12	1	1	1		21	Retribución del Cargo	8.793.824
0	0	4	12	1	1	4		21	Sueldo Anual Complementario	681.816
0	0	4	12	1	1	6		21	Contribuciones Patronales	2.252.028
0	0	4	12	1	1	7		21	Complementos	60.552
0	0	4	12	1	4			21	Asignaciones Familiares	107.740
0	0	4	12	1	5				Asistencia Social al Personal	1.520.280
0	0	4	12	1	5	1		21	Seguros de Riesgo de Trabajo	30.804
0	0	4	12	1	5	9		21	Otras Asistencias Sociales al Personal	1.489.476
0	0	4	12	1	8				Personal contratado	5.601.760
0	0	4	12	1	8	1		21	Retribuciones por contratos	3.970.948
0	0	4	12	1	8	3		21	Sueldo anual complementario	489.940
0	0	4	12	1	8	5		21	Contribuciones patronales	1.140.872
0	0	4	12	2				21	Bienes de Consumo	1.314.000
0	0	4	12	3					Servicios No Personales	5.232.786
0	0	4	12	3	1			21	Servicios Básicos	1.121.515
0	0	4	12	3	2			21	Alquileres y Derechos	167.750
0	0	4	12	3	3			21	Mantenimiento, Reparación y Limpieza	1.004.570
0	0	4	12	3	4			21	Servicios Técnicos y Profesionales	274.609
0	0	4	12	3	5			21	Servicios Comerciales y Financieros	347.580
0	0	4	12	3	7			21	Pasajes y Viáticos	890.997
0	0	4	12	3	8			21	Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios	1.176.765
0	0	4	12	3	9			21	Otros Servicios	249.000
0	0	4	12	4					Bienes de Uso	1.595.000
0	0	4	12	4	3			22	Maquinaria y Equipo	1.337.173
0	0	4	12	4	5			22	Libros, Revistas y Otros Elementos Coleccionables	27.500
0	0	4	12	4	8			22	Activos Intangibles	230.327
TOTAL										27.159.786

RECURSOS HUMANOS DE LA ACTIVIDAD 01

CARGO O CATEGORIA	CANTIDAD DE	
	CARGOS	HORAS DE CATEDRA

PERSONAL PERMANENTE

AUTORIDADES SUPERIORES DEL PODER EJECUTIVO NACIONAL

Presidente de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte	1
Subtotal escalafón	1

FUNCIONARIOS FUERA DE NIVEL

Auditor Interno de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte	1
Subtotal Escalafón	1

PERSONAL COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

Gerente	7
Subgerente	11
Jefe de Departamento	3
Senior A	19
Senior B	22
Semi Senior 1	20
Semi Senior 2	14
Junior 1	17
Junior 2	20
Administrativo 1	17
Administrativo 2	5

Subtotal Escalafón 155

TOTAL ACTIVIDAD 157

**OTRAS CATEGORIAS PRESUPUESTARIAS 99
CONTRIBUCIONES FIGURATIVAS**

Incluye contribuciones figurativas a favor del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios y del Tesoro Nacional.

DISTRIBUCION DE LIMITES DEL GASTO

ASIGNACION DE CREDITO DE OTRAS CATEGORIAS PRESUPUESTARIAS 99

G R U P O	P R O Y	F I N	F. F.	I N C	P P A L	P A R	SPAR	E C O N	DENOMINACION	IMPORTE
0	0	9							OTROS	2.023.214
0	0	9	12						Recursos Propios	2.023.214
0	0	9	12	9					Gastos Figurativos	2.023.214
0	0	9	12	9	1				Gastos Fig. de la Adm. Nac. p/Transacciones Corrientes	2.023.214
0	0	9	12	9	1	1			Contribución a la Administración Central	2.023.214
0	0	9	12	9	1	1	354	21	Ministerio de Plan. Fed., Inversión Pública y Servicios	557.000
0	0	9	12	9	1	1	999	21	Tesorería General de la Nación	1.466.214
TOTAL										2.023.214