

ENTIDAD 664

ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE
AEROPUERTOS

POLITICA PRESUPUESTARIA DE LA ENTIDAD

El Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos tiene como misión primaria velar por la operación confiable de los servicios e instalaciones de acuerdo a las normas nacionales e internacionales aplicables, promover el tráfico aéreo e impulsar la adecuación de la capacidad aeroportuaria, contemplando para ello, la integración de las distintas áreas y territorios nacionales.

Asimismo, debe asegurar la igualdad, el libre acceso y la no discriminación en el uso de los servicios e instalaciones aeroportuarias y procurar que las tarifas que se apliquen por los servicios prestados, sean justas, razonables y competitivas.

Los principales objetivos de las políticas impulsadas para el ejercicio 2002 son los siguientes:

- Verificar el seguimiento, evaluación y control de los contratos de concesión, para lo cual deberá asegurarse la continuidad de los servicios esenciales en los aeropuertos concesionados; realizar la evaluación técnica de las obras de mantenimiento, o bien de las mejoras a implementar por el concesionario y autorizar la realización de toda obra que, con carácter de emergencia, deba efectuarse en dichos aeropuertos.
- Aprobar los planes maestros que correspondan, evaluar los estándares de calidad de las prestaciones y entender en la aprobación de los cuadros tarifarios.
- Determinar los riesgos asegurables que necesariamente deba cubrir el concesionario, proponiendo a su vez, las bases y los criterios necesarios para el cálculo de las tasas.
- Asegurar el mantenimiento, conservación y modernización de los aeropuertos no concesionados; mejorar los sectores operativos de las aeroestaciones con el propósito de adecuarlos a los estándares de seguridad aeronáutica internacional; brindar al usuario los servicios indispensables y dotar a las aeroestaciones con el equipamiento necesario para funcionar en el marco de las normas internacionales vigentes.
- Ampliar las zonas operativas de los aeropuertos no concesionados, con el fin de asegurar la efectiva adecuación a las normas nacionales e internacionales de las pistas, plataformas y calles de rodaje.
- Fomentar y consolidar una comunicación metódica, ágil y directa con los distintos estamentos de los estados nacional, provincial y municipal que interactúan en la actividad aeroportuaria, así como con las instituciones privadas que se vinculen con la misma.
- Detectar las demandas y necesidades insatisfechas de los usuarios y consumidores, orientando y corrigiendo el impacto que los servicios pueden causar a los intereses de los

mismos y asegurando la defensa del interés público, a fin de procurar que el régimen legal vigente funcione en beneficio del conjunto social.

- Promover la conformación de un consejo consultivo de asociaciones de usuarios y consumidores, las que además de colaborar en las inspecciones de calidad de los servicios ofrecidos dentro de los aeropuertos del sistema, tendrán participación en el consejo asesor del organismo, de modo de afianzar la participación de aquellas entidades intermedias que representan las inquietudes de los usuarios y público en general.
- Privilegiar la comunicación con los usuarios del sistema a través de un mecanismo de verificación externo a sus actividades con el objeto de afianzar la difusión y transparencia de todos sus actos.

I - GASTOS

FINALIDADES Y FUNCIONES

FIN	FUN	DENOMINACION	IMPORTE
4		SERVICIOS ECONOMICOS	13.042.000
4	3	Transporte	13.042.000
		SUBTOTAL	13.042.000
TOTAL			13.042.000

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

F.de F.	INCISO	DENOMINACION	IMPORTE
11		Tesoro Nacional	4.353.563
11	1	Gastos en Personal	3.026.200
11	2	Bienes de Consumo	28.063
11	3	Servicios No Personales	1.279.300
11	4	Bienes de Uso	20.000
12		Recursos Propios	8.688.437
12	1	Gastos en Personal	3.786.748
12	2	Bienes de Consumo	253.937
12	3	Servicios No Personales	1.745.752
12	4	Bienes de Uso	2.872.000
12	5	Transferencias	30.000
TOTAL			13.042.000

CLASIFICACION ECONOMICA

CODIGO	DENOMINACION	IMPORTE
2100	Gastos Corrientes	10.150.000
2120	Gastos de Consumo	10.120.000
2121	Remuneraciones	6.812.948
2122	Bienes y Servicios	3.307.052
2170	Transferencias Corrientes	30.000
2171	Al Sector Privado	30.000
2200	Gastos de Capital	2.892.000
2210	Inversión Real Directa	2.892.000
2211	Formación Bruta de Capital Fijo	2.822.000
2214	Activos Intangibles	70.000
TOTAL		13.042.000

II - RECURSOS

RECURSOS POR RUBROS

TIPO	CLASE	CONCEPTO	SERVICIO CEDENTE	DENOMINACION	IMPORTE
12				Ingresos No Tributarios	32.711.437
12	2			Derechos	32.711.437
12	2	9		Otros	32.711.437
41				Contribuciones Figurativas	4.353.563
41	1			Contribuciones para Financiar Gastos Corrientes	4.333.563
41	1	1		Contrib. de la Adm. Central para Financiar Gastos Corrientes	4.333.563
41	1	1	357	MINISTERIO DE ECONOMIA	4.333.563
41	2			Contribuciones para Financiar Gastos de Capital	20.000
41	2	1		Contrib. de la Adm. Central para Financiar Gastos de Capital	20.000
41	2	1	357	MINISTERIO DE ECONOMIA	20.000
TOTAL					37.065.000

LISTADO DE PROGRAMAS Y CATEGORIAS EQUIVALENTES

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
16	Control del Sistema Nacional de Aeropuertos	Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos	13.042.000
TOTAL			13.042.000

PROGRAMA 16
CONTROL DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS

UNIDAD EJECUTORA
ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE
AEROPUERTOS

Servicio Administrativo Financiero
664

DESCRIPCION DEL PROGRAMA

El programa tiene como acciones prioritarias las siguientes: velar por la operación confiable de los servicios e instalaciones de acuerdo a las normas nacionales e internacionales aplicables; impulsar la adecuación de la capacidad aeroportuaria, contemplando la integración de las distintas áreas y territorios nacionales, como así también el incremento del tráfico aéreo.

También deberá asegurar la igualdad, el libre acceso y la no discriminación en el uso de los servicios e instalaciones aeroportuarias y procurar que las tarifas que se apliquen por los servicios prestados, sean justas, razonables y competitivas.

El programa comprende el conjunto de tareas y acciones tendientes a verificar el seguimiento, evaluación y control del contrato de concesión. El mismo tiene por objeto mejorar la calidad de la prestación de los servicios, con el fin de garantizar la satisfacción de las demandas, necesidades y derechos de los usuarios.

Con relación al seguimiento, evaluación y control del contrato de concesión, se pretende: asegurar la continuidad de los servicios esenciales en los aeropuertos concesionados; realizar la evaluación técnica de las obras de mantenimiento o de mejoras a ejecutar por el concesionario; aprobar los planes maestros; evaluar los estándares de calidad de las prestaciones.

En referencia a la calidad de los servicios y su vinculación de los usuarios, las políticas trazadas tienden a: fomentar y consolidar una comunicación metódica, ágil y directa con los distintos estamentos de los estados municipales, provinciales y nacionales que interactúan en la actividad aeroportuaria, así como con las instituciones privadas; detectar las demandas y necesidades insatisfechas de los usuarios; orientar y corregir el impacto que los servicios pueden causar a los intereses de los usuarios y consumidores; asegurar la defensa

del interés público, procurando que el régimen legal vigente funcione en beneficio del conjunto social.

Con relación a los aeropuertos no concesionados se han diagramado políticas de inversión y acciones tendientes a: asegurar el mantenimiento, conservación y modernización de los mismos; mejorar los sectores operativos de las aeroestaciones con el propósito de adecuarlos a los estándares de seguridad aeronáutica internacional; incrementar la seguridad en las aeroestaciones y brindar al usuario los servicios indispensables; dotar a las aeroestaciones con el equipamiento necesario para funcionar en el marco de las normas internacionales vigentes; ampliar las zonas operativas de los aeropuertos con el fin de asegurar la efectiva adecuación a normas nacionales e internacionales de las pistas plataformas y calles de rodaje.

METAS Y PRODUCCION BRUTA

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS:		
Atención de Usuarios	Persona Atendida	4.000
Control Contratos Concesiones	Inspección	600
Control de Seguridad en Aeropuertos	Inspección	120

DISTRIBUCION DE LIMITES DEL GASTO

ASIGNACION DE CREDITOS DEL PROGRAMA 16

S P R O G	P R O Y	F I N	F. F.	I N C	P P A L	P P A R	SPAR	E C O N	DENOMINACION	IMPORTE
0	0	4							SERVICIOS ECONOMICOS	10.327.000
0	0	4	11						Tesoro Nacional	4.353.563
0	0	4	11	1					Gastos en Personal	3.026.200
0	0	4	11	1	1				Personal Permanente	2.339.750
0	0	4	11	1	1	1		21	Retribución del Cargo	1.290.000
0	0	4	11	1	1	3		21	Retribuciones que no hacen al Cargo	336.000
0	0	4	11	1	1	4		21	Sueldo Anual Complementario	134.250
0	0	4	11	1	1	6		21	Contribuciones Patronales	479.500
0	0	4	11	1	1	7		21	Complementos	100.000
0	0	4	11	1	2				Personal Temporario	660.000
0	0	4	11	1	2	7		21	Contratos Especiales	660.000
0	0	4	11	1	4			21	Asignaciones Familiares	2.200
0	0	4	11	1	5				Asistencia Social al Personal	24.250
0	0	4	11	1	5	1		21	Seguros de Riesgo de Trabajo	4.250
0	0	4	11	1	5	9		21	Otras Asistencias Sociales al Personal	20.000
0	0	4	11	2				21	Bienes de Consumo	28.063
0	0	4	11	3					Servicios No Personales	1.279.300
0	0	4	11	3	1			21	Servicios Básicos	180.140
0	0	4	11	3	2			21	Alquileres y Derechos	241.560
0	0	4	11	3	3			21	Mantenimiento, Reparación y Limpieza	85.200
0	0	4	11	3	5			21	Servicios Comerciales y Financieros	33.000
0	0	4	11	3	7			21	Pasajes y Viáticos	260.200
0	0	4	11	3	8			21	Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios	20.000
0	0	4	11	3	9			21	Otros Servicios	459.200
0	0	4	11	4					Bienes de Uso	20.000
0	0	4	11	4	3			22	Maquinaria y Equipo	20.000
0	0	4	12						Recursos Propios	5.973.437
0	0	4	12	1					Gastos en Personal	3.786.748
0	0	4	12	1	1				Personal Permanente	2.943.114
0	0	4	12	1	1	1		21	Retribución del Cargo	2.112.586
0	0	4	12	1	1	3		21	Retribuciones que no hacen al Cargo	333.327
0	0	4	12	1	1	4		21	Sueldo Anual Complementario	162.742
0	0	4	12	1	1	6		21	Contribuciones Patronales	331.289
0	0	4	12	1	1	7		21	Complementos	3.170
0	0	4	12	1	2				Personal Temporario	756.948
0	0	4	12	1	2	7		21	Contratos Especiales	756.948
0	0	4	12	1	4			21	Asignaciones Familiares	2.100
0	0	4	12	1	5				Asistencia Social al Personal	84.586
0	0	4	12	1	5	1		21	Seguros de Riesgo de Trabajo	4.921
0	0	4	12	1	5	9		21	Otras Asistencias Sociales al Personal	79.665
0	0	4	12	2				21	Bienes de Consumo	253.937
0	0	4	12	3					Servicios No Personales	1.745.752
0	0	4	12	3	1			21	Servicios Básicos	179.090
0	0	4	12	3	2			21	Alquileres y Derechos	260.280
0	0	4	12	3	3			21	Mantenimiento, Reparación y Limpieza	193.862
0	0	4	12	3	4			21	Servicios Técnicos y Profesionales	274.200
0	0	4	12	3	5			21	Servicios Comerciales y Financieros	91.400
0	0	4	12	3	7			21	Pasajes y Viáticos	255.800
0	0	4	12	3	8			21	Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios	8.800
0	0	4	12	3	9			21	Otros Servicios	482.320
0	0	4	12	4					Bienes de Uso	157.000
0	0	4	12	4	3			22	Maquinaria y Equipo	52.000
0	0	4	12	4	5			22	Libros, Revistas y Otros Elementos Coleccionables	35.000
0	0	4	12	4	8			22	Activos Intangibles	70.000

DISTRIBUCION DE LIMITES DEL GASTO

ASIGNACION DE CREDITOS DEL PROGRAMA 16

S P R O G	P R O Y	F I N	F. F.	I N C	P P A L	P A R	SPAR	E C O N	DENOMINACION	IMPORTE
0	0	4	12	5					Transferencias	30.000
0	0	4	12	5	1				Transf. al Sector Privado para Financiar	30.000
0	0	4	12	5	1	3		21	Gastos Corrientes	
									Becas	30.000
0	1								Ampliación, Reconstrucción y Recuperación de Plataformas, Pistas y Calles de Rodaje	814.000
0	1	4							SERVICIOS ECONOMICOS	814.000
0	1	4	12						Recursos Propios	814.000
0	1	4	12	4					Bienes de Uso	814.000
0	1	4	12	4	2			22	Construcciones	814.000
0	2								Ampliación, Reconstrucción y Reparación de Instalaciones Aeroportuarias	550.000
0	2	4							SERVICIOS ECONOMICOS	550.000
0	2	4	12						Recursos Propios	550.000
0	2	4	12	4					Bienes de Uso	550.000
0	2	4	12	4	2			22	Construcciones	550.000
0	3								Adquisición, Reparación, Reposición e Instalación de Equipos	920.000
0	3	4							SERVICIOS ECONOMICOS	920.000
0	3	4	12						Recursos Propios	920.000
0	3	4	12	4					Bienes de Uso	920.000
0	3	4	12	4	3			22	Maquinaria y Equipo	920.000
0	4								Recuperación de Sectores Operativos y Adecuación a las Normas OACI	431.000
0	4	4							SERVICIOS ECONOMICOS	431.000
0	4	4	12						Recursos Propios	431.000
0	4	4	12	4					Bienes de Uso	431.000
0	4	4	12	4	2			22	Construcciones	431.000
TOTAL										13.042.000

DETALLE DE TRANSFERENCIAS (PARTIDAS INDICATIVAS)

ASIGNACION DE CREDITOS DEL PROGRAMA 16

S P R O G	P R O Y	A C T - O B R	F I N	F U N	F. F.	I N C	P P A L	P A R	SPAR	U. G E O	DENOMINACION	IMPORTE
0	0	1									Conducción Superior	30.000
0	0	1	4								SERVICIOS ECONOMICOS	30.000
0	0	1	4	3							Transporte	30.000
0	0	1	4	3	12						Recursos Propios	30.000
0	0	1	4	3	12	5					Transferencias	30.000
0	0	1	4	3	12	5	1				Transf. al Sector Privado para Financiar Gastos Corrientes	30.000
0	0	1	4	3	12	5	1	3			Becas	30.000
0	0	1	4	3	12	5	1	3	2		Capital Federal - Ciudad de Buenos Aires	30.000
TOTAL											30.000	

LISTADO DE ACTIVIDADES ESPECIFICAS Y PROYECTOS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
Actividades:			
01	Conducción Superior	Directorio ORSNA	6.935.169
02	Seguimiento y Evaluación del Contrato de Concesión	Gerencia de Administración de las Concesiones	1.903.953
03	Evaluación, Planificación e Inversión en Aeropuertos no Concesionados	Gerencia de Planeamiento y Desarrollo	709.112
04	Atención a los Usuarios	Gerencia de Comunicaciones con los Usuarios	778.766
Proyectos:			
01	Ampliación, Reconstrucción y Recuperación de Plataformas, Pistas y Calles de Rodaje	Gerencia de Planeamiento y Desarrollo	814.000
02	Ampliación, Reconstrucción y Reparación de Instalaciones Aeroportuarias	Gerencia de Planeamiento y Desarrollo	550.000
03	Adquisición, Reparación, Reposición e Instalación de Equipos	Gerencia de Planeamiento y Desarrollo	920.000
04	Recuperación de Sectores Operativos y Adecuación a las Normas OACI	Gerencia de Planeamiento y Desarrollo	431.000
TOTAL			13.042.000

ACTIVIDAD 01
CONDUCCION SUPERIOR

UNIDAD EJECUTORA
DIRECTORIO ORSNA

RECURSOS HUMANOS DE LA ACTIVIDAD 01

CARGO O CATEGORIA	CANTIDAD DE	
	CARGOS	HORAS DE CATEDRA

PERSONAL PERMANENTE

FUNCIONARIOS FUERA DE NIVEL

Presidente del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos	1
Vicepresidente del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos	1
Vocal del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos	2
Auditor del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos	1
Subtotal Escalafón	5

ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS

Gerente	2
Subgerente	4
Jefe de Departamento	7
Senior A	3
Senior B	3
Semisenior I	8
Semisenior II	3
Junior I	7
Administrativo I	16
Administrativo II	2
Subtotal Escalafón	55

TOTAL ACTIVIDAD	60
-----------------	----

ACTIVIDAD 02
SEGUIMIENTO Y EVALUACION DEL CONTRATO DE CONCESION

UNIDAD EJECUTORA
GERENCIA DE ADMINISTRACION DE LAS CONCESIONES

RECURSOS HUMANOS DE LA ACTIVIDAD 02

CARGO O CATEGORIA	CANTIDAD DE	
	CARGOS	HORAS DE CATEDRA

PERSONAL PERMANENTE

ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS

Gerente	1
Subgerente	3
Jefe de Departamento	2
Senior A	2
Senior B	2
Semisenor I	3
Semisenor II	2
Junior I	2
Administrativo I	1
Administrativo II	1
Subtotal Escalafón	19
TOTAL ACTIVIDAD	19

ACTIVIDAD 03

EVALUACION, PLANIFICACION E INVERSION EN AEROPUERTOS NO CONCESIONADOS

UNIDAD EJECUTORA
GERENCIA DE PLANEAMIENTO Y DESARROLLO

RECURSOS HUMANOS DE LA ACTIVIDAD 03

CARGO O CATEGORIA	CANTIDAD DE	
	CARGOS	HORAS DE CATEDRA

PERSONAL PERMANENTE

ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS

Gerente	1
Subgerente	2
Jefe de Departamento	1
Semisenor I	1
Administrativo I	2
Administrativo II	1
Subtotal Escalafón	8
TOTAL ACTIVIDAD	8

ACTIVIDAD 04
ATENCION A LOS USUARIOS

UNIDAD EJECUTORA
GERENCIA DE COMUNICACIONES CON LOS USUARIOS

RECURSOS HUMANOS DE LA ACTIVIDAD 04

CARGO O CATEGORIA	CANTIDAD DE	
	CARGOS	HORAS DE CATEDRA

PERSONAL PERMANENTE

ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS

Gerente	1
Subgerente	1
Jefe de Departamento	1
Semisenior I	2
Junior I	1
Administrativo I	1
Administrativo II	1
Subtotal Escalafón	8
TOTAL ACTIVIDAD	8

PROYECTO 01
AMPLIACION, RECONSTRUCCION Y RECUPERACION DE PLATAFORMAS, PISTAS Y CALLES
DE RODAJE

UNIDAD EJECUTORA
GERENCIA DE PLANEAMIENTO Y DESARROLLO

OBRA 51
AMPLIACION, RECONSTRUCCION Y RECUPERACION DE PLATAFORMAS, PISTAS Y CALLES
DE RODAJE

UNIDAD EJECUTORA
GERENCIA DE PLANEAMIENTO Y DESARROLLO

AVANCE FISICO DE LA OBRA 51

FECHA INICIO	FECHA TERMIN.	ET	EJEC. AL 31/12/2001	PROG. 2002	PROY. 2003	RESTO DE LOS AÑOS	U.MEDIDA	CANTIDAD
01/03/2001	30/11/2002	4	37	63	0	0	% DE AVANCE FISICO	100

PROYECTO 02
AMPLIACION, RECONSTRUCCION Y REPARACION DE INSTALACIONES AEROPORTUARIAS

UNIDAD EJECUTORA
GERENCIA DE PLANEAMIENTO Y DESARROLLO

OBRA 51
AMPLIACION, RECONSTRUCCION Y REPARACION DE INSTALACIONES AEROPORTUARIAS

UNIDAD EJECUTORA
GERENCIA DE PLANEAMIENTO Y DESARROLLO

AVANCE FISICO DE LA OBRA 51

FECHA INICIO	FECHA TERMIN.	ET	EJEC. AL 31/12/2001	PROG. 2002	PROY. 2003	RESTO DE LOS AÑOS	U.MEDIDA	CANTIDAD
01/02/2002	30/09/2003	7	0	42	58	0	PORCENTAJE DE AVANCE	100

PROYECTO 03
ADQUISICION, REPARACION, REPOSICION E INSTALACION DE EQUIPOS

UNIDAD EJECUTORA
GERENCIA DE PLANEAMIENTO Y DESARROLLO

LISTADO DE OBRAS

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
51	Adquisición, Reparación, Reposición e Instalación de Equipos	Gerencia de Planeamiento y Desarrollo	768.000
52	Adquisición de Vehículos para Aeropuertos	Gerencia de Planeamiento y Desarrollo	152.000
TOTAL			920.000

OBRA 51
ADQUISICION, REPARACION, REPOSICION E INSTALACION DE EQUIPOS

UNIDAD EJECUTORA
GERENCIA DE PLANEAMIENTO Y DESARROLLO

AVANCE FISICO DE LA OBRA 51

FECHA INICIO	FECHA TERMIN.	ET	EJEC. AL 31/12/2001	PROG. 2002	PROY. 2003	RESTO DE LOS AÑOS	U.MEDIDA	CANTIDAD
01/01/2001	30/09/2004	4	33	19	23	25	PORCENTAJE DE AVANCE	100

OBRA 52
ADQUISICION DE VEHICULOS PARA AEROPUERTOS

UNIDAD EJECUTORA
GERENCIA DE PLANEAMIENTO Y DESARROLLO

AVANCE FISICO DE LA OBRA 52

FECHA INICIO	FECHA TERMIN.	ET	EJEC. AL 31/12/2001	PROG. 2002	PROY. 2003	RESTO DE LOS AÑOS	U.MEDIDA	CANTIDAD
01/01/2001	30/09/2003	4	17	10	73	0	PORCENTAJE DE AVANCE	100

PROYECTO 04
RECUPERACION DE SECTORES OPERATIVOS Y ADECUACION A LAS NORMAS OACI

UNIDAD EJECUTORA
GERENCIA DE PLANEAMIENTO Y DESARROLLO

OBRA 51
RECUPERACION DE SECTORES OPERATIVOS Y ADECUACION A LAS NORMAS OACI

UNIDAD EJECUTORA
GERENCIA DE PLANEAMIENTO Y DESARROLLO

AVANCE FISICO DE LA OBRA 51

FECHA INICIO	FECHA TERMIN.	ET	EJEC. AL 31/12/2001	PROG. 2002	PROY. 2003	RESTO DE LOS AÑOS	U.MEDIDA	CANTIDAD
01/03/2001	30/09/2003	4	80	17	3	0	PORCENTAJE DE AVANCE	100

OTRAS CATEGORIAS PRESUPUESTARIAS 98
APLICACIONES FINANCIERAS

Servicio Administrativo Financiero
664

APLICACIONES FINANCIERAS

ASIGNACION DE CREDITO DE OTRAS CATEGORIAS PRESUPUESTARIAS 98

G R U P O	P R O Y	F I N	F. F.	I N C	P P A L	P A R	S P A R	E C O N	DENOMINACION	IMPORTE
0	0	9							Recursos Propios	24.023.000
0	0	9	12						Recursos Propios	24.023.000
0	0	9	12	6					Activos Financieros	24.023.000
0	0	9	12	6	5				Incremento de Disponibilidades	24.023.000
0	0	9	12	6	5	1		23	Incremento de Caja y Bancos	24.023.000
TOTAL										24.023.000

