ENTIDAD 661

**COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL
TRANSPORTE**

POLITICA PRESUPUESTARIA DE LA ENTIDAD

La misión primaria de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte es ejercer la fiscalización y control público de las actividades desarrolladas por los operadores del sistema de transporte automotor y ferroviario de pasajeros y carga a fin de asegurar la adecuada prestación de los servicios y la protección de los intereses de la comunidad.

Asimismo la Comisión debe controlar y fiscalizar la Estación Terminal de Omnibus Retiro de la Ciudad de Buenos Aires.

Las principales políticas y acciones presupuestarias que se desean llevar a cabo en el 2001 son las siguientes:

- Fortalecer la acción fiscalizadora siguiendo criterios de equidad, con independencia de la localización geográfica donde se preste el servicio, para lo cual se afianzaron los convenios de fiscalización vigentes con diversos organismos, municipios y provincias.
- Continuar desarrollando el proceso de fiscalización en forma coordinada con la gestión del área de sumarios del organismo, a los efectos de que cada infracción constatada tenga la correspondiente sanción en tiempo y forma, con lo cual se potenciará en forma cualitativa, el accionar del cuerpo de inspectores.
- Incorporar el Centro Nacional de Capacitación Ferroviaria y el Centro Operativo de Emergencias Ferroviarias al ámbito de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte, a los efectos de continuar con las tareas que desarrollan dichos centros.
- Potenciar el control a la vera del camino en el interior del país y accesos a la ciudad de Buenos Aires del transporte de carga y pasajeros de los servicios de turismo y servicio público.
- Continuar con la elaboración y actualización del Digesto Normativo que obligue a todas las empresas de transporte a presentar la información en forma normalizada, a fin de mejorar y agilizar la evaluación económica del sector.
- Promover el desarrollo de mercados genuinamente competitivos, efectuando una severa fiscalización de los servicios que permita erradicar el transporte automotor clandestino e irregular, evitando la competencia desleal de quienes no se encuentran registrados ni han cumplido, entre otras, con las obligaciones atinentes a verificaciones técnicas, seguros de las unidades y habilitación de los conductores.
- Verificar y aprobar la totalidad de cuadros horarios para las temporadas de invierno y verano de las líneas urbanas, controlando las velocidades de circulación declaradas por las empresas en cada una de las secciones tarifarias de sus recorridos y estableciendo las máximas admisibles en función de las características de vialidad y el volumen de tránsito.

- Completar los seccionados y cuadros tarifarios de la totalidad de las empresas de la región metropolitana de Buenos Aires y de los servicios urbanos interprovinciales e internacionales.
- Realizar estudios sobre nuevos corredores de servicio público considerando el nivel de oferta y las necesidades de la demanda, a fin de adjudicar servicios interurbanos interjurisdiccionales e internacionales que se encuentren vacantes.
- Mejorar los aspectos de control y operatoria general de los pasos fronterizos a través del contacto permanente con la Gendarmería Nacional y las reuniones con los sectores involucrados.
- Proseguir con las tareas de protección y preservación del medio ambiente a través de campañas de control de emanaciones de gases y ruidos.
- Propender a mejorar la atención al usuario sistematizando la información recibida en las diferentes bocas de recepción de reclamos y consultas.
- Establecer programas de educación y difusión de los derechos de los usuarios del transporte promoviendo la capacitación del personal del organismo y de las empresas operadoras y estableciendo un programa para mejorar la calidad de la prestación de servicios.
- Efectuar mediciones sistemáticas de satisfacción de los usuarios y mantener una relación sistemática con la Unión de Transporte Público y otros organismos e institutos nacionales e internacionales a fin de intercambiar información en materia de calidad de servicio y atención al usuario.
- Establecer estándares de calidad de servicio, compatibilizados en la medida de lo posible, con las normas utilizadas internacionalmente, fomentando mejoras continuas en el desempeño de los operadores de transporte.
- Promover las acciones tendientes a mejorar la calidad de los servicios, desarrollando programas específicos tales como el perfeccionamiento de la calidad de conducción así como la mejora de la atención en boleterías de las estaciones ferroviarias, disminución de tiempos de espera en las colas de las mismas, optimización de la información brindada al usuario.
- Implementar las acciones que sean necesarias, conjuntamente con las cámaras empresarias del transporte automotor, los concesionarios ferroviarios y las asociaciones representativas de los trabajadores del sector, para verificar el cumplimiento de los estándares de calidad.

- Extender el sistema de evaluación psicofísica a los conductores del transporte automotor de cargas y a los del transporte ferroviario de carga y pasajeros y habilitar nuevos centros de atención médica en distintas ciudades del país siguiendo el criterio de descentralización y federalización.
- Controlar a las empresas carroceras a fin de que las unidades de transporte de pasajeros sean construidas cumpliendo las normas relativas a peso sobre los ejes, inflamabilidad de materiales, estructura resistente, condiciones de seguridad y condiciones técnicas para las personas con movilidad reducida y confort.
- Intensificar las tareas de actualización y elaboración de normas de seguridad, como así también, promover la capacitación sistemática en los distintos niveles de las empresas ferroviarias.
- Promover y verificar la implementación de controles internos en las empresas ferroviarias sobre el cumplimiento de sus planes de mantenimiento y seguridad, aplicándose las penalidades correspondientes en caso de registrarse incumplimientos.
- Ejercer un control permanente del estado mecánico de los vehículos del parque automotor, reteniendo aquellas unidades que no cumplan con los requisitos de seguridad.
- Consolidar el sistema sancionatorio aplicable a los concesionarios ferroviarios por incumplimiento de las obligaciones contractuales, manteniendo un control administrativo sistemático de los respectivos contratos, especialmente en materia de inversiones y seguros.

I - GASTOS

FINALIDADES Y FUNCIONES

FIN	FUN	DENOMINACION	IMPORTE
4		SERVICIOS ECONOMICOS	12.022.000
4	3	Transporte	12.022.000
		SUBTOTAL	12.022.000
		Gastos Figurativos	1.685.107
TOTAL			13.707.107

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

F.de F.	INCISO	DENOMINACION	IMPORTE
12		Recursos Propios	13.707.107
12	1	Gastos en Personal	8.689.000
12	2	Bienes de Consumo	583.000
12	3	Servicios No Personales	1.974.000
12	4	Bienes de Uso	776.000
12	9	Gastos Figurativos	1.685.107

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

F.de F.	INCISO	DENOMINACION	IMPORTE
TOTAL			13.707.107

CLASIFICACION ECONOMICA

CODIGO	DENOMINACION	IMPORTE	
2100	Gastos Corrientes	12.931.107	
2120	Gastos de Consumo	11.246.000	
2121	Remuneraciones	8.689.000	
2122	Bienes y Servicios	2.557.000	
2180	Gastos Figurativos Para Transacciones Corrientes	1.685.107	
2181	A la Administración Nacional	1.685.107	
2200	Gastos de Capital	776.000	
2210	Inversión Real Directa	776.000	
2211	Formación Bruta de Capital Fijo	171.000	
2214	Activos Intangibles	605.000	
TOTAL			13.707.107

II - RECURSOS

RECURSOS POR RUBROS

TIPO	CLASE	CONCEPTO	SERVICIO CEDENTE	DENOMINACION	IMPORTE
12				Ingresos No Tributarios	14.509.107
12	1			Tasas	7.627.000
12	1	2		Fiscalización del Transporte	7.627.000
12	2			Derechos	6.882.107
12	2	9		Otros	6.882.107
TOTAL					14.509.107

LISTADO DE PROGRAMAS Y CATEGORIAS EQUIVALENTES

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
37	Fiscalización, Regulación y Control del Servicio de Transporte Terrestre	Comisión Nacional de Regulación del Transporte	12.022.000
99	Contribuciones Figurativas		1.685.107
TOTAL			13.707.107

PROGRAMA 37

**FISCALIZACION, REGULACION Y CONTROL DEL SERVICIO DE
TRANSPORTE TERRESTRE**

UNIDAD EJECUTORA

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

Servicio Administrativo Financiero
661

DESCRIPCION DEL PROGRAMA

La Comisión Nacional de Regulación del Transporte, es un ente autárquico creado con la facultad de regular y ejercer el control y la fiscalización de las actividades desarrolladas por los operadores del transporte automotor y ferroviario de pasajeros y de carga, en la jurisdicción nacional. Asimismo, asume la responsabilidad del control y regulación de la Estación Terminal de Omnibus de Larga Distancia de la Ciudad de Buenos Aires.

El programa se encuentra diseñado para posibilitar la administración, coordinación y control del sistema de transporte automotor y ferroviario de cargas y de pasajeros.

Los procedimientos de control se encuentran dirigidos, principalmente, a la calidad y eficacia de los servicios, a la evaluación psicofísica de los conductores, al control técnico de vehículos, al control de la inscripción en los registros, a la emisión de la Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte Automotor y otros recursos, a la aplicación de multas o sanciones por infracciones, y a la fiscalización de los contratos de concesiones del transporte ferroviario metropolitano y de larga distancia.

METAS Y PRODUCCION BRUTA

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS:		
Control Técnico de Vehículos	Vehículo Controlado	320.000

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
Control de Concesiones Ferroviarias de Carga y Larga Distancia	Concesionaria Inspeccionada	6
Control de Seguridad Material Rodante-Carga e Interurbano de Pasajeros	Inspección	22
Control de Seguridad Material Rodante-Servicio Metropolitano	Inspección	370
Control de Seguridad Prácticas Operativas-Servicio Metropolitano	Inspección	18
Control de Seguridad en Electrificación-Servicio Metropolitano	Inspección	72
Control de Seguridad en Prácticas Operativas-Carga e Interurbano de Pasajeros	Inspección	53
Control de Seguridad en Señalamiento-Servicio Metropolitano	Inspección	1.186
Control de Seguridad en Vía, Obras y Señalamiento-Carga e Interurbano de Pasajeros	Kilómetro Recorrido	2.135
Control de Seguridad en Vías y Obras-Servicio Metropolitano	Kilómetro Recorrido	901
Evaluación Psicofísica de los Conductores	Reconocimiento Médico	39.350
Habilitación de Conductores Ferrov.de Cargas e Interurbanos de Pasajeros	Habilitación	40
Habilitación de Conductores Ferroviarios en el Servicio Metropolitano	Habilitación	60
Inspección Cursos de Capacitación de Cargas e Interurbanos de Pasajeros	Curso	40
Inspección Cursos de Capacitación en el Servicio Metropolitano	Curso	150
Inversiones Básicas y Complementarias	Miles de Pesos	270.000

DISTRIBUCION DE LIMITES DEL GASTO

ASIGNACION DE CREDITOS DEL PROGRAMA 37

S P R O G	P R O Y	F I N	F. F.	I N C	P P A L	P A R	SPAR	E C O N	DENOMINACION	IMPORTE
0	0	4							SERVICIOS ECONOMICOS	12.022.000
0	0	4	12						Recursos Propios	12.022.000
0	0	4	12	1					Gastos en Personal	8.689.000
0	0	4	12	1	1				Personal Permanente	7.112.929
0	0	4	12	1	1	1		21	Retribución del Cargo	4.903.587
0	0	4	12	1	1	4		21	Sueldo Anual Complementario	453.100
0	0	4	12	1	1	6		21	Contribuciones Patronales	1.440.210
0	0	4	12	1	1	7		21	Complementos	316.032
0	0	4	12	1	2				Personal Temporario	726.000
0	0	4	12	1	2	7		21	Contratos Especiales	726.000
0	0	4	12	1	4			21	Asignaciones Familiares	12.300
0	0	4	12	1	5				Asistencia Social al Personal	837.771
0	0	4	12	1	5	1		21	Seguros de Riesgo de Trabajo	9.000
0	0	4	12	1	5	9		21	Otras Asistencias Sociales al Personal	828.771
0	0	4	12	2				21	Bienes de Consumo	583.000
0	0	4	12	3					Servicios No Personales	1.974.000
0	0	4	12	3	1			21	Servicios Básicos	469.660
0	0	4	12	3	2			21	Alquileres y Derechos	141.208
0	0	4	12	3	3			21	Mantenimiento, Reparación y Limpieza	255.000
0	0	4	12	3	4			21	Servicios Técnicos y Profesionales	450.866
0	0	4	12	3	5			21	Servicios Comerciales y Financieros	90.125
0	0	4	12	3	7			21	Pasajes y Viáticos	435.488
0	0	4	12	3	8			21	Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios	47.653
0	0	4	12	3	9			21	Otros Servicios	84.000
0	0	4	12	4					Bienes de Uso	776.000
0	0	4	12	4	3			22	Maquinaria y Equipo	158.500
0	0	4	12	4	5			22	Libros, Revistas y Otros Elementos Coleccionables	12.500
0	0	4	12	4	8			22	Activos Intangibles	605.000
TOTAL										12.022.000

ACTIVIDAD 01
**FISCALIZACION, REGULACION Y CONTROL DEL SERVICIO DE TRANSPORTE
 TERRESTRE**

UNIDAD EJECUTORA
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD

La actividad de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte consiste en administrar, coordinar y controlar el sistema de transporte automotor y ferroviario de cargas y de pasajeros, tendiendo principalmente, a la calidad y eficiencia de los servicios, a la evaluación psicofísica de los conductores, al control técnico de vehículos, al control de inscripción en los registros, a la emisión de la Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte Automotor y otros recursos, a la aplicación de multas o sanciones por infracciones y a la fiscalización de los contratos de concesión del transporte ferroviario metropolitano y de larga distancia.

RECURSOS HUMANOS DE LA ACTIVIDAD 01

CARGO O CATEGORIA	CANTIDAD DE	
	CARGOS	HORAS DE CATEDRA

PERSONAL PERMANENTE

FUNCIONARIOS FUERA DE NIVEL

Presidente de la Comisión Nac. de Reg. del Transporte	1
Vicepresidente 1º de la Com. Nac. de Regulación del Transporte	1
Vocal de la Com. Nac. de Regulación del Transporte	3
Auditor Interno de la Com. Nac. de Regulación del Transporte	1
Subtotal Escalafón	6

PERSONAL COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

Gerente	7
Subgerente	12
Jefe de Departamento	4
Senior A	26
Senior B	27
Semi Senior 1	23
Semi Senior 2	20
Junior 1	19
Junior 2	23
Administrativo 1	22
Administrativo 2	7
Subtotal Escalafón	190

TOTAL ACTIVIDAD	196
-----------------	-----

OTRAS CATEGORIAS PRESUPUESTARIAS 99 CONTRIBUCIONES FIGURATIVAS

Servicio Administrativo Financiero
661

Incluye contribuciones figurativas de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte al Ministerio de Infraestructura y Vivienda, al Tesoro Nacional y a la Secretaría de Cultura y Comunicación.

DISTRIBUCION DE LIMITES DEL GASTO

ASIGNACION DE CREDITO DE OTRAS CATEGORIAS PRESUPUESTARIAS 99

G R U P O	P R O Y	F I N	F. F.	I N C	P P A L	P A R	SPAR	E C O N	DENOMINACION	IMPORTE
0	0	9								1.685.107
0	0	9	12						Recursos Propios	1.685.107
0	0	9	12	9					Gastos Figurativos	1.685.107
0	0	9	12	9	1				Gastos Fig. de la Adm. Nac. p/Transacciones Corrientes	1.685.107
0	0	9	12	9	1	1			Contribución a la Administración Central	1.685.107
0	0	9	12	9	1	1	337	21	Secretaría de Cultura y Comunicación	127.000
0	0	9	12	9	1	1	358	21	Ministerio de Infraestructura y Vivienda	707.107
0	0	9	12	9	1	1	999	21	Tesorería General de la Nación	851.000
<hr/>										
TOTAL										1.685.107

OTRAS CATEGORIAS PRESUPUESTARIAS 98
APLICACIONES FINANCIERAS

Servicio Administrativo Financiero
661

APLICACIONES FINANCIERAS

ASIGNACION DE CREDITO DE OTRAS CATEGORIAS PRESUPUESTARIAS 98

G R U P O	P R O Y	F I N	F. F.	I N C	P P A L	P A R	S P A R	E C O N	DENOMINACION	IMPORTE
0	0	9								802.000
0	0	9	12						Recursos Propios	802.000
0	0	9	12	6					Activos Financieros	802.000
0	0	9	12	6	5				Incremento de Disponibilidades	802.000
0	0	9	12	6	5	1	23		Incremento de Caja y Bancos	802.000
<hr/>										
TOTAL										802.000