ENTIDAD 659

**ORGANO DE CONTROL DE LAS CONCESIONES DE LA
RED DE ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES**

POLITICA PRESUPUESTARIA DE LA ENTIDAD

El Organismo de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires tiene por objeto la supervisión, inspección, auditoría y seguimiento del cumplimiento de las obligaciones de los contratos de concesión para la construcción, conservación y explotación de las vías de acceso a la ciudad de Buenos Aires, el servicio a los usuarios y la protección del medio ambiente, en sus aspectos técnicos, financieros y legales.

Su competencia territorial comprende las áreas de la Capital Federal y de la Provincia de Buenos Aires en los que se encuentran los accesos integrantes de la red, y se extiende donde existan instalaciones operadas por los concesionarios para la prestación de los servicios o bien vinculadas al objeto de las concesiones.

Los principales objetivos de política presupuestaria que se proponen llevar a cabo en el año 2001 son los siguientes:

- Continuar ejecutando el control técnico de los contratos de concesión, que comprende al conjunto de acciones orientadas a la supervisión de los aspectos constructivos de la calidad de las obras, del cumplimiento de las metas físicas y plazos establecidos de la adecuada conservación de la red, de la prestación de los servicios debidos al usuario con el nivel de eficiencia y seguridad que correspondan y de la necesaria preservación del medio ambiente.
- Controlar el cumplimiento de los contratos de concesión en las diferentes etapas de construcción de obras, como asimismo en la explotación y conservación de las mismas, desde el punto de vista económico-financiero, impositivo y previsional.
- Realizar el control jurídico de las concesiones, para asegurar el cumplimiento de las normas legales y contractuales que las regulan y proponer a su vez las medidas que correspondan si eventualmente se detectasen desvíos o transgresiones.
- Satisfacer los legítimos requerimientos presentados por los usuarios, los municipios que correspondan y las personas afectadas por la construcción y explotación de los accesos.
- Desarrollar una campaña de educación vial, orientada específicamente al comportamiento en autopistas de alta complejidad y densidad de tránsito.
- Avanzar en la instrumentación de un sistema, mediante la celebración de convenios con las concesionarias, el cual prevé la implementación por etapas de una central inteligente para el control y gestión del tráfico y el mantenimiento de la red de accesos, que permita acceder a la información necesaria y adoptar las medidas correspondientes a cada situación en tiempo real.

- Continuar asesorando a la Secretaría de Obras Públicas en materia de proyectos de accesos a grandes ciudades, en cumplimiento de las funciones encomendadas por el artículo 22 inciso c del Marco Regulatorio aprobado por el Decreto N°1994/93.

I - GASTOS

FINALIDADES Y FUNCIONES

FIN	FUN	DENOMINACION	IMPORTE
4		SERVICIOS ECONOMICOS	4.577.000
4	3	Transporte	4.577.000
		SUBTOTAL	4.577.000
TOTAL			4.577.000

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

F.de F.	INCISO	DENOMINACION	IMPORTE
12		Recursos Propios	4.577.000
12	1	Gastos en Personal	3.421.000
12	2	Bienes de Consumo	44.000
12	3	Servicios No Personales	651.000
12	4	Bienes de Uso	50.000
12	5	Transferencias	411.000
TOTAL			4.577.000

CLASIFICACION ECONOMICA

CODIGO	DENOMINACION	IMPORTE
2100	Gastos Corrientes	4.527.000
2120	Gastos de Consumo	4.116.000
2121	Remuneraciones	3.421.000
2122	Bienes y Servicios	695.000
2170	Transferencias Corrientes	411.000
2171	Al Sector Privado	7.000
2172	Al Sector Público	400.000
2173	Al Sector Externo	4.000
2200	Gastos de Capital	50.000
2210	Inversión Real Directa	50.000
2211	Formación Bruta de Capital Fijo	50.000
TOTAL		4.577.000

II - RECURSOS

RECURSOS POR RUBROS

TIPO	CLASE	CONCEPTO	SERVICIO CEDENTE	DENOMINACION	IMPORTE
12				Ingresos No Tributarios	5.849.000
12	1			Tasas	5.849.000

RECURSOS POR RUBROS

TIPO	CLASE	CONCEPTO	SERVICIO CEDENTE	DENOMINACION	IMPORTE
12	1	9		Otras	5.849.000
TOTAL					5.849.000

LISTADO DE PROGRAMAS Y CATEGORIAS EQUIVALENTES

CODIGO	DENOMINACION	UNIDAD EJECUTORA	CREDITO
16	Control Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires	Organo de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires	4.577.000
TOTAL			4.577.000

PROGRAMA 16

**CONTROL DE CONCESIONES DE LA RED DE ACCESOS A LA
CIUDAD DE BUENOS AIRES**

UNIDAD EJECUTORA

**ORGANO DE CONTROL DE LAS CONCESIONES DE LA RED
DE ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES**

Servicio Administrativo Financiero
659

DESCRIPCION DEL PROGRAMA

El organismo tiene a su cargo la fiscalización del cumplimiento de las obligaciones de los concesionarios de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires, en lo referente a la construcción, explotación, mantenimiento, prestación de servicios a los usuarios y protección del medio ambiente, en los aspectos técnicos, financieros y jurídicos.

La Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires comprende: el Acceso Norte, el Acceso Oeste, la Autopista La Plata. Buenos Aires, la Autopista Riccheri - Ezeiza- Cañuelas y la Autopista Parque Presidente Perón, ya licitada, pero aún en tramitación de aprobación de contrato. La construcción, mantenimiento y explotación de estos accesos fueron otorgados en concesión a distintas empresas, bajo el régimen de la Ley N° 17.520.

La actividad del organismo se ha ido adecuando a los distintos grados de avance de los contratos de concesión, para abarcar las sucesivas etapas por las que atraviesan dichos contratos y los distintos aspectos involucrados, desde la liberación de las trazas afectadas a las obras, la supervisión de la ejecución de éstas, en cantidad, calidad y tiempo programado, el correcto mantenimiento de los accesos y sus instalaciones, los sistemas de peaje, los servicios a brindar a los usuarios, el impacto ambiental, y las medidas de seguridad vial.

Ya se ha construido casi la totalidad de las obras consideradas en la primera etapa, en los cuatro grandes accesos adjudicados originariamente, que se encuentran habilitados al tránsito y al cobro de peaje. Se está estudiando la situación del contrato de adjudicación de la Autopista Parque Presidente Perón y la readecuación de los contratos de los cuatro accesos ya en explotación, para la incorporación de nuevas obras, reprogramación de otras, e incremento de las inversiones comprometidas por las concesionarias.

Se ha implementado la primera etapa del sistema inteligente de gestión y control de tránsito, que se irá extendiendo por etapas futuras, a la mayor parte de los accesos. En el año 2001 se continuará con la supervisión de las etapas que correspondan en materia de construcción de obras, de mantenimiento de las existentes, de prestación de servicios a los usuarios y de explotación de las concesiones.

Este órgano de control debe controlar que las autopistas, que integran la red vial más compleja del país y están ubicadas en la zona más densamente poblada, se construyan, mantengan y exploten de manera tal de garantizar condiciones de confortabilidad y seguridad adecuadas, con especial cuidado del impacto ambiental, y en un marco económico y jurídico legalmente establecido.

METAS Y PRODUCCION BRUTA

DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
METAS:		
Seguimiento Financiero-Contable y Administración de las Concesiones	Informe	12
Seguimiento Jurídico de las Concesiones	Informe	2
Seguimiento Técnico de las Concesiones	Informe	4

DISTRIBUCION DE LIMITES DEL GASTO

ASIGNACION DE CREDITOS DEL PROGRAMA 16

S P R O G	P R O Y	F I N	F. F.	I N C	P P A L	P A R	SPAR	E C O N	DENOMINACION	IMPORTE
0	0	4							SERVICIOS ECONOMICOS	4.577.000
0	0	4	12						Recursos Propios	4.577.000
0	0	4	12	1					Gastos en Personal	3.421.000
0	0	4	12	1	1				Personal Permanente	847.189
0	0	4	12	1	1	1		21	Retribución del Cargo	512.160
0	0	4	12	1	1	4		21	Sueldo Anual Complementario	42.680
0	0	4	12	1	1	6		21	Contribuciones Patronales	127.613
0	0	4	12	1	1	7		21	Complementos	164.736
0	0	4	12	1	2				Personal Temporario	2.573.811
0	0	4	12	1	2	7		21	Contratos Especiales	2.573.811
0	0	4	12	2				21	Bienes de Consumo	44.000
0	0	4	12	3					Servicios No Personales	651.000
0	0	4	12	3	1			21	Servicios Básicos	50.000
0	0	4	12	3	2			21	Alquileres y Derechos	65.000

DISTRIBUCION DE LIMITES DEL GASTO

ASIGNACION DE CREDITOS DEL PROGRAMA 16

S P R O G	P R O Y	F I N	F. F.	I N C	P P A L	P P A R	S P A R	E C O N	D E N O M I N A C I O N	I M P O R T E
0	0	4	12	3	3			21	Mantenimiento, Reparación y Limpieza	10.000
0	0	4	12	3	4			21	Servicios Técnicos y Profesionales	374.000
0	0	4	12	3	5			21	Servicios Comerciales y Financieros	82.000
0	0	4	12	3	7			21	Pasajes y Viáticos	60.000
0	0	4	12	3	9			21	Otros Servicios	10.000
0	0	4	12	4					Bienes de Uso	50.000
0	0	4	12	4	3			22	Maquinaria y Equipo	35.000
0	0	4	12	4	5			22	Libros, Revistas y Otros Elementos Coleccionables	15.000
0	0	4	12	5					Transferencias	411.000
0	0	4	12	5	1				Transf. al Sector Privado para Financiar Gastos Corrientes	7.000
0	0	4	12	5	1	7		21	Transf. a Otras Instituc. Culturales y Soc. S/Fines de Lucro	7.000
0	0	4	12	5	6				Transferencias a Universidades Nacionales	400.000
0	0	4	12	5	6	1		21	Transferencias a Univ. Nac. p/financiar Gastos Corrientes	400.000
0	0	4	12	5	9				Transferencias al Exterior	4.000
0	0	4	12	5	9	2		21	Transf.a Organismos Internac. p/Financiar Gastos Corrientes	4.000
TOTAL										4.577.000

DETALLE DE TRANSFERENCIAS (PARTIDAS INDICATIVAS)

ASIGNACION DE CREDITOS DEL PROGRAMA 16

S P R O G	P R O Y	A C T - O B R	F I N	F U N	F. F.	I N C	P P A L	P P A R	S P A R	U. G E O	D E N O M I N A C I O N	I M P O R T E
0	0	1									Conducción Superior y Administración	411.000

DETALLE DE TRANSFERENCIAS (PARTIDAS INDICATIVAS)

ASIGNACION DE CREDITOS DEL PROGRAMA 16

S P R O G	P R O Y	A C T - O B R	F I N	F U N	F. F.	I N C	P P A L	P A R	SPAR	U. G E O	DENOMINACION	IMPORTE
0	0	1	4								SERVICIOS ECONOMICOS	411.000
0	0	1	4	3							Transporte	411.000
0	0	1	4	3	12						Recursos Propios	411.000
0	0	1	4	3	12	5					Transferencias	411.000
0	0	1	4	3	12	5	1				Transf. al Sector Privado para Financiar Gastos Corrientes	7.000
0	0	1	4	3	12	5	1	7			Transf. a Otras Instituc. Culturales y Soc. S/Fines de Lucro	7.000
0	0	1	4	3	12	5	1	7	2139		Asociación Argentina de Carreteras	7.000
0	0	1	4	3	12	5	1	7	2139	2	Capital Federal - Ciudad de Buenos Aires	7.000
0	0	1	4	3	12	5	6				Transferencias a Universidades Nacionales	400.000
0	0	1	4	3	12	5	6	1			Transferencias a Univ. Nac. p/financiar Gastos Corrientes	400.000
0	0	1	4	3	12	5	6	1	806		Universidad de Buenos Aires	250.000
0	0	1	4	3	12	5	6	1	806	2	Capital Federal - Ciudad de Buenos Aires	250.000
0	0	1	4	3	12	5	6	1	814		Universidad Nacional de General San Martín	110.000
0	0	1	4	3	12	5	6	1	814	2	Capital Federal - Ciudad de Buenos Aires	110.000
0	0	1	4	3	12	5	6	1	829		Universidad Nacional de Rosario	40.000
0	0	1	4	3	12	5	6	1	829	2	Capital Federal - Ciudad de Buenos Aires	40.000
0	0	1	4	3	12	5	9				Transferencias al Exterior	4.000
0	0	1	4	3	12	5	9	2			Transf.a Organismos Internac. p/Financiar Gastos Corrientes	4.000
0	0	1	4	3	12	5	9	2	1934		International Road Federation	4.000
0	0	1	4	3	12	5	9	2	1934	2	Capital Federal - Ciudad de Buenos Aires	4.000
TOTAL											411.000	

ACTIVIDAD 01
CONDUCCION SUPERIOR Y ADMINITRACION

UNIDAD EJECUTORA
**ORGANO DE CONTROL DE LAS CONCESIONES DE LA RED DE ACCESOS A LA
CIUDAD DE BUENOS AIRES**

DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD

Dada la organización funcional y la estructura programática del OCRABA, el cumplimiento de sus objetivos específicos se refleja en una actividad única, que comprende las funciones de conducción superior y el ejercicio de la totalidad de las competencias asignadas por el Marco Regulatorio aprobado por Decreto N° 1994/93, que dispuso su creación.

La autoridad superior de la Entidad está constituida por un cuerpo colegiado, que ejerce la conducción política y estratégica total del Organismo, dentro de las pautas de la política de Gobierno dada a través de las autoridades competentes. Las actividades de seguimiento técnico, económico - financiero y jurídico de las concesiones y de control de los servicios que se prestan a los usuarios son ejecutadas por las unidades de orgánica creadas en la Entidad, que están puestas bajo la conducción del Directorio.

Las actividades propias del OCRABA consisten, básicamente, en la fiscalización del cumplimiento de las obligaciones de los concesionarios de los distintos accesos que integran la red a Buenos Aires conforme lo establecido en los respectivos contratos de concesión y en la normativa legal aplicable. Esta actividad comprende todas las etapas que se cumplen a través del proceso de la concesión: liberación de la traza, proyecto y construcción de obras, mantenimiento, instalación de equipos, prestación de servicios, etc., y su control desde distintos puntos de vista, tales como los referentes a aspectos técnico constructivos, jurídicos, económico - financieros, de preservación del medio ambiente, de atención a los usuarios y de seguridad vial.

La naturaleza de estas actividades no permite la realización de mediciones que se reflejen en volúmenes de trabajo o metas cuantificables.

El OCRABA también cumple actividades de asesoramiento a la Secretaría de Obras Públicas en asuntos de su competencia. En su carácter de Organismo Descentralizado, administra su patrimonio, posee su propio Servicio Administrativo Financiero y atiende la totalidad de las funciones inherentes a una entidad autárquica.

RECURSOS HUMANOS DE LA ACTIVIDAD 01

CARGO O CATEGORIA	CANTIDAD DE	
	CARGOS	HORAS DE CATEDRA

PERSONAL PERMANENTE

FUNCIONARIOS FUERA DE NIVEL

Presidente del OCRABA	1
Vicepresidente del OCRABA	1
Director del OCRABA	3
Auditor Interno del OCRABA	1
Subtotal Escalafón	6

PERSONAL DEL O.C.R.A.B.A

Gerente	3
Secretario General	1
Subtotal Escalafón	4

TOTAL ACTIVIDAD	10
-----------------	----

OTRAS CATEGORIAS PRESUPUESTARIAS 98
APLICACIONES FINANCIERAS

Servicio Administrativo Financiero
659

APLICACIONES FINANCIERAS

ASIGNACION DE CREDITO DE OTRAS CATEGORIAS PRESUPUESTARIAS 98

G R U P O	P R O Y	F I N	F. F.	I N C	P P A L	P A R	S P A R	E C O N	DENOMINACION	IMPORTE
0	0	9								1.272.000
0	0	9	12						Recursos Propios	1.272.000
0	0	9	12	6					Activos Financieros	1.272.000
0	0	9	12	6	5				Incremento de Disponibilidades	1.272.000
0	0	9	12	6	5	1	23		Incremento de Caja y Bancos	1.272.000
TOTAL										1.272.000