

INVERSIÓN PÚBLICA NACIONAL
Presupuesto de la Administración Nacional

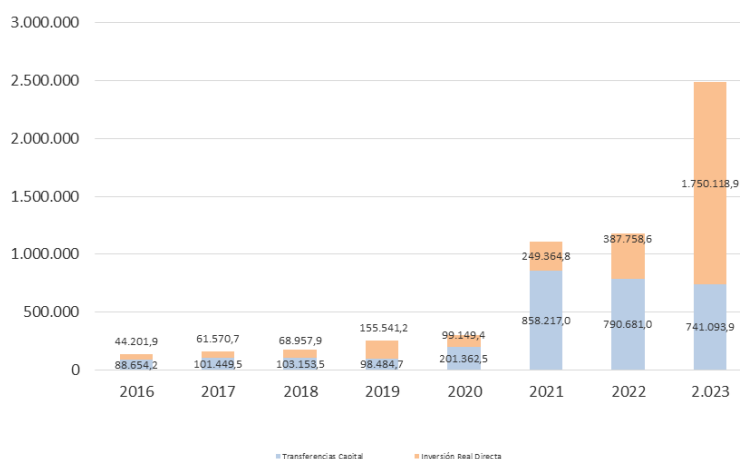
Acumulado al Cuarto Trimestre 2023

INTRODUCCIÓN

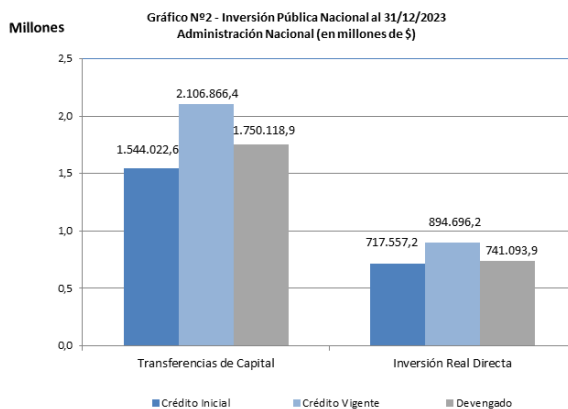
La Inversión Pública Nacional comprende las erogaciones destinadas a la adquisición o producción de bienes que incrementan el activo del Estado Nacional, Provincial y Municipal y demás destinatarios de los fondos transferidos por la Administración Pública Nacional. Es decir, incluye la Inversión Real Directa (IRD) y las Transferencias de Capital (TC).

La Inversión Pública Nacional durante el ejercicio 2023 alcanzó los \$2.491.212,8 millones, con la siguiente evolución nominal¹:

Gráfico N°1
Inversión Pública Nacional (en millones)



La Inversión Real Directa abarca la adquisición o producción de bienes de capital que realiza por cuenta propia la Administración Nacional, alcanzando al 31/12/2023 un devengado de \$741.093,9 millones (82,8% del crédito vigente). Asimismo, la Administración Nacional realizó transferencias para gastos de capital, las cuales totalizaron \$1.750.118,9 millones, representando el 83,1% del crédito vigente:



¹ Con el objeto de poder comparar la serie, se excluyó para el período 2016/2017 la ejecución del Fondo Federal Solidario y para el período 2016/2020 del FEDEI.

A continuación, se expone un cuadro que resume el Crédito Inicial, el Crédito Vigente y la ejecución de la Inversión Pública Nacional al 31/12/23, desagregada por sus principales componentes:

Cuadro N°1. Inversión Real Directa y Transferencias de Capital al 31/12/2023 (en millones de \$)

Administración Nacional

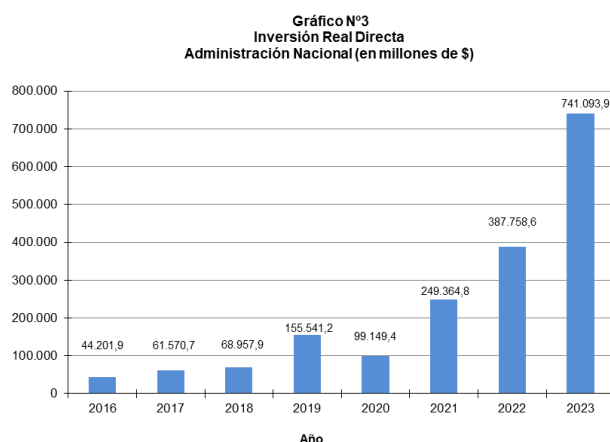
Concepto	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% Ejecución
Inversión Real Directa (IRD)	717.557,2	894.696,2	741.093,9	29,7%	82,8%
Obras de Inversión	492.207,2	546.878,7	471.744,7	18,9%	86,3%
Maquinarias, Equipos, Edificios y Otros	225.350,0	347.817,4	269.349,3	10,8%	77,4%
Transferencias de Capital	1.544.022,6	2.106.866,4	1.750.118,9	70,3%	83,1%
Total Inversión Pública Nacional	2.261.579,8	3.001.562,5	2.491.212,8	100,0%	83,0%

En lo que respecta a la Inversión Pública Nacional, se registró en 2023 una ejecución del 83,0% del crédito vigente (más de 10 puntos porcentuales por debajo del nivel de ejecución del Presupuesto de la Administración Nacional, el cual alcanzó el 94,1%), representando las transferencias de capital el 70,3% del monto global ejecutado.

CAPÍTULO I: INVERSIÓN REAL DIRECTA

I- EJECUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL DIRECTA

La Inversión Real Directa alcanzó en 2023 la suma de \$741.093,9 millones, conforme a la siguiente evolución:



(*) En 2019 se incluye la registración de gastos de inversión conforme la regularización de adelantos a proveedores y contratistas con impacto en ejercicios anteriores.

1- Según Nivel Institucional

A continuación, se presenta un cuadro que muestra el comportamiento de la IRD al 31/12/23, por nivel institucional:

Cuadro N°2: Ejecución de la Inversión Real Directa al 31/12/2023 (en millones de \$)

Administración Nacional

NIVEL INSTITUCIONAL	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% de Ejecución
Administración Central	353.692,4	488.752,8	374.509,2	50,5%	76,6%
Organismos Descentralizados	359.093,8	399.662,1	361.024,9	48,7%	90,3%
Instituciones de Seguridad Social	4.770,9	6.281,2	5.559,9	0,8%	88,5%
TOTAL	717.557,2	894.696,2	741.093,9	100,0%	82,8%

La ejecución de la Administración Central representa el 50,5% del gasto ejecutado en 2023, seguido por los Organismos Descentralizados con el 48,7%. En la siguiente tabla se pueden observar las dependencias con mayor gasto devengado y la variación interanual en relación a 2022:

**Cuadro Nº 3: Ejecución de la Inversión Real Directa Comparada al 31/12 - Años 2022/2023 (en millones de pesos)
-Según nivel de ejecución 2023 -**

Organismo	Devengado 2022	Devengado 2023	Variación
Dirección Nacional de Vialidad (DNV)	158.046,6	264.870,5	67,6
Ministerio de Educación	48.108,9	122.646,2	154,9
Ministerio Obras Públicas	29.836,1	99.587,4	233,8
Comisión Nacional de Energía Atómica	22.272,5	39.474,6	77,2
Ministerio de Transporte	33.733,1	26.635,5	-21,0
Ente Nacional Obras Hídricas de Saneamiento (ENOHSA)	4.787,5	17.038,4	255,9
Ministerio de Defensa (Gastos Propios)	9.243,7	15.766,2	70,6
Comisión Nacional de Actividades Espaciales	5.454,7	14.413,3	164,2
Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible	4.249,5	13.395,7	215,2
Estado Mayor General Fuerza Aérea	8.213,0	11.782,4	43,5
Ministerio Desarrollo Social	3.475,1	10.184,6	193,1
Administración Nacional de Seguridad Social (ANSES)	3.565,4	5.478,0	53,6
Subtotal	330.985,9	641.272,7	93,7
Otros	56.772,8	99.821,2	75,8
Total IRD	387.758,6	741.093,9	91,1

Se aprecia la preponderancia de la inversión directa a cargo de la DNV, especialmente del programa Construcción de Autopistas y Autovías, y la Ejecución Obras de Mantenimiento y Rehabilitación en Red por Administración; seguida por el Ministerio de Educación, con relevancia de la iniciativa Conectar Igualdad y del Fortalecimiento Edificio de Jardines Infantiles; el Ministerio de Obras Públicas, principalmente con la ejecución de obras de para el Fortalecimiento de la Infraestructura para el Transporte y la Movilidad Sostenible y de infraestructura de hidráulica, en particular la Construcción Acueducto San Javier - Etapa San Javier - Tostado; la Comisión Nacional de Energía Atómica con la construcción del Reactor de Baja Potencia CAREM y el RA - 10; el Ministerio de Transporte principalmente para la la renovación integral del Ramal M FFCC Belgrano Sur - Tramo Tapiales - Marinos del Crucero General Belgrano, y la mejora integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata; el Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento (ENOHSA) con las obras de ampliación de plantas depuradoras, sistemas de desagües cloacales, y sistemas de agua potable; el Ministerio de Defensa con el mantenimiento, producción y soporte logístico para la Defensa Aérea; la Comisión Nacional de Actividades Espaciales con las misiones satelitales y la construcción de vehículos lanzadores Tronador II; el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible con la construcción rellenos sanitarios, plantas de recuperación de materiales y centros integrales de residuos sólidos; la Fuerza Aérea Argentina con el alistamiento operacional de la Fuerza Aérea en el marco del Fondo Nacional de la Defensa (FONDEF); el Ministerio de Desarrollo Social para la remodelación y construcción de espacios de primera infancia y en apoyo al Plan Nacional Argentina Contra el Hambre en la Emergencia Socio Sanitaria; y la Administración Nacional de Seguridad Social (ANSES) en equipamiento para la administración y apoyo logístico, y para la puesta en valor de edificios.

2- Según Fuente de Financiamiento

Al considerarse las distintas fuentes de financiamiento se destaca que el 41,8% del gasto de la IRD se financió con Tesoro Nacional, de acuerdo al siguiente detalle:

Cuadro N°4 Ejecución de la Inversión Real Directa por Fuente Financiamiento al 31/12/2023 (en millones de \$)

Fuente de Financiamiento	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% Ejecución
Tesoro Nacional	336.873,3	374.787,4	310.139,1	41,8%	82,8%
Financiamiento Externo	175.611,8	166.917,8	129.706,7	17,5%	77,7%
Recursos Afectación Específica	78.905,4	154.093,1	120.753,3	16,3%	78,4%
Transferencias Internas	62.986,2	125.492,3	120.820,3	16,3%	96,3%
Crédito Interno	46.476,5	53.618,0	44.390,0	6,0%	82,8%
Recursos Propios	16.704,0	19.787,5	15.284,6	2,1%	77,2%
TOTAL	717.557,2	894.696,2	741.093,9	100,0%	82,8%

El **Tesoro Nacional** financió, entre otras, al Ministerio de Educación (\$106.854,2 millones) que destinó \$76.003,1 millones para la iniciativa Conectar Igualdad y \$13.890,2 millones al fortalecimiento edilicio de jardines infantiles; y obras de la Dirección Nacional de Vialidad por \$67.744,0 millones. Asimismo, se financiaron \$31.767,6 millones a obras de inversión de la Comisión Nacional de Energía Atómica entre ellas, la Construcción de Reactor de Baja Potencia Carem Fase II (\$17.362,0 millones) y del Reactor RA-10 (\$9.908,8 millones), seguido por el gasto correspondiente al Ministerio de Obras Públicas (\$17.840,7 millones) destinados en parte a la consolidación urbana, mejoramiento de barrios y puesta en valor de centralidades, al desarrollo de la infraestructura hidráulica, y al fortalecimiento de la infraestructura social, del cuidado y sanitaria. Respecto de las fuentes de **Financiamiento Externo** se destaca el gasto de Ministerio de Transporte por \$22.386,1 millones, principalmente para la renovación integral del ramal M Ferrocarril Belgrano Sur - Tramo Tapiales - Marinos del Crucero General Belgrano (\$9.439,1 millones), mejora integral del Ferrocarril General Roca - Ramal Constitución - La Plata (\$7.515,2 millones), y la elevación de viaducto, prolongación de tendido ferroviario y construcción nueva Estación Terminal Constitución - Belgrano Sur (\$5.431,8 millones). Además, se destaca la Dirección Nacional de Vialidad (\$9.430,4 millones) principalmente para la construcción de autopistas y autovías, y para la ejecución obras de rehabilitación y mantenimiento en red por sistema de gestión integral; el Ministerio de Educación (\$15.792,0 millones) principalmente para las acciones complementarias para el fortalecimiento de la gestión educativa; el Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento (\$16.367,6 millones) en infraestructura para el saneamiento; el gasto por \$9.364,5 millones para obras del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible principalmente en el marco de las acciones de control ambiental; y por \$9.020,5 millones del Ministerio de Salud en su mayoría en el marco de las acciones de manejo de enfermedades crónicas no transmisibles y del desarrollo de seguros públicos de salud. Por otra parte, el gasto en **Recursos con Afectación Específica** correspondió en su mayoría a obras de la Dirección Nacional de Vialidad (\$58.465,3 millones) en particular para la construcción de autopistas y autovías, y de obras de mantenimiento y rehabilitación, y a obras del Ministerio de Obras Públicas por \$55.509,4 millones en su mayoría para infraestructura de transporte y la movilidad sostenible en el marco del Programa Más. Por último, **Transferencias Internas** (\$120.820,3 millones) casi en su totalidad destinado a obras de la Dirección Nacional de Vialidad.

3- Según Ubicación Geográfica

La IRD abarca todo el territorio nacional, destacándose las erogaciones efectuadas en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba y Entre

Ríos, que concentraron el 72,3% de la inversión total. En el caso de la **Ciudad Autónoma de Buenos Aires** (\$260.621,8 millones) debe considerarse que una gran cantidad de gastos registrados en CABA, no se ejecutan en el ámbito territorial de la jurisdicción, tratándose de casos donde el domicilio de la firma contratista se ubica mayormente en esta jurisdicción.

En la provincia de **Buenos Aires** se ejecutaron \$184.324,2 millones, destacándose el gasto correspondiente al fortalecimiento de la infraestructura para el transporte y la movilidad sostenible (\$62.273,2 millones) y la inversión vial a través de la Dirección Nacional de Vialidad (\$62.636,8 millones) en su mayoría destinado a la construcción de autopistas y autovías y la repavimentación de rutas nacionales. Por otro lado, se destaca la Construcción del Reactor RA-10 en el marco de la Comisión Nacional de Energía Atómica (\$14.027,5 millones). En la provincia de **Santa Fe** se ejecutaron \$32.658,5 millones, siendo de mayor relevancia las inversiones de construcción de autopistas y autovías, obras de rehabilitación, mantenimiento y de repavimentación (\$17.767,2 millones) y en el desarrollo de la infraestructura hidráulica en particular construcción Acueducto San Javier (\$12.506,2 millones) y. En la provincia de **Córdoba** se ejecutaron \$31.710,3 millones, destinados principalmente a la construcción de autopistas y autovías (\$9.523,1 millones) y la repavimentación de rutas nacionales (\$4.709,2 millones) en el marco de las acciones de la Dirección Nacional de Vialidad; y a las misiones satelitales y a la construcción de vehículos lanzadores Tronador II de la Comisión Nacional de Actividades Espaciales. Por último, en la provincia de **Entre Ríos** se ejecutaron \$26.613,5 millones, de los cuales \$8.307,4 millones se ejecutaron para la construcción de la Ruta Nacional N° 18 en el marco de la construcción de rutas seguras y \$8.564,3 millones a la ejecución de obras de mantenimiento y rehabilitación.

II- EJECUCIÓN FÍSICA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN

En el presente apartado se analiza la ejecución de los proyectos de inversión, considerando un subconjunto de iniciativas de gran envergadura en la cartera de 2023:

Cuadro Nº 5: Principales Proyectos de Inversión ordenados según Costo Total (en millones de pesos)

Programas/Proyectos	Costo Total (*)	Acumulado al 31/12/2022	Devengado 31/12/2023	% Dev. Ac.31/12/23 /CT
Proyectos de la Dirección Nacional de Vialidad	3.243.407,6	493.014,9	246.272,1	22,8%
Programa Movilidad y Accesibilidad Sostenible (MAS)	107.302,3	21.938,3	61.931,6	78,2%
Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II	179.605,3	23.087,8	20.945,0	24,5%
Misiones Satelitales: Misión SAOCOM y Misión SABIAMAR	190.468,9	15.529,9	8.482,2	12,6%
Construcción de Reactor RA-10	58.629,3	18.424,8	14.032,8	55,4%
Construcción de Jardines de Infantes	19.942,5	12.505,7	2.991,4	77,7%
Total (Proyectos de gran envergadura)	3.799.355,9	584.501,4	354.655,2	24,7%

(*) Costo total de obras de inversión extraído de BAPIN. En algunos casos, el gasto efectivo puede superar el costo total estimado.

Como surge del cuadro, las obras de inversión destacadas, en promedio, ostentaron niveles de ejecución financiera acumulada del 24,7% del Costo Total. Vale aclarar que se trata de una referencia, a los fines de contextualizar el análisis del presente apartado. A continuación se

describen los proyectos de inversión citados en el cuadro anterior, ordenados en función del organismo ejecutor:

Dirección Nacional de Vialidad (DNV):

La Dirección Nacional de Vialidad lleva adelante la ampliación de la capacidad y seguridad de la red troncal por medio del Plan Vial Nacional que consiste en obras nuevas y obras de mantenimiento. En la construcción de autopistas, se encontraban en construcción en el trimestre 993,2 kilómetros en distintas obras de inversión con 85,4 kilómetros construidos. Asimismo, en el marco de los Sistemas de Recuperación y Mantenimiento de Mallas Viales los kilómetros rehabilitados alcanzaron a 1.873,8, en promedio al 31/12/23.

Por otra parte, en las Obras de Repavimentación se encontraban en ejecución en el trimestre 482,2 kilómetros, con 471,4 kilómetros repavimentados. Además, en el cuarto trimestre en el programa Ejecución Obras de Seguridad en Rutas Nacionales, estuvieron en ejecución 26 intervenciones, con 9 terminadas. Asimismo, en las acciones de Reparación y Construcción de Puentes y Alcantarillas al 31/12/23 estuvieron en construcción 1.620,7 metros de obras en puentes. Respecto de las intervenciones en ejecución por Convenio con Provincias, al cierre del cuarto trimestre se finalizaron 32 iniciativas y 111 se encontraban en ejecución.

En relación a la Construcción de Rutas Seguras, se encontraban en construcción 279,3 kilómetros, mientras que en el programa Construcción de Túneles y Puentes Grandes registró 11,9 kilómetros en ejecución de obras especiales de Accesibilidad y Conectividad Vial y 2.020 metros en construcción de obras especiales de Accesibilidad y Conectividad en Puentes y Túneles.

En el programa Construcción y Puesta en Valor de Infraestructura de Apoyo y Soporte al Plan Vial Nacional en el cuarto trimestre se encontraban 3 obras civiles en ejecución y una terminada. Por último, en el programa Mantenimiento y Reparación de Obras de Arte se encontraban en ejecución 8 intervenciones con 2 finalizadas.

Programa MÁS:

En el ámbito del Ministerio de Obras Públicas se implementó el Programa de Movilidad y Accesibilidad Sostenible (MAS) para dar respuesta al déficit en los sistemas e infraestructuras de transporte de los grandes conglomerados urbanos de la República Argentina. Este programa abarca cuatro tipologías de intervención: corredores productivos; corredores con servicios; corredores de vulnerabilidad socio-ambiental; y caminos de sirga, implementándose el mismo en la región metropolitana de la provincia de Buenos Aires. Al 31/12/23 se devengaron \$61.931,6 millones, con una ejecución financiera acumulada al 2022 de \$21.938,3 millones.

Comisión Nacional de Actividades Espaciales (CONAE):

Misiones Satelitales (Etapa I y III): Al 31/12/23 en el marco del Plan Espacial Nacional se realizaron inversiones en el Proyecto Misiones Satelitales, cuya composición se expone a continuación:

Cuadro N° 6: Misiones Satelitales en Curso

Satélite	Misión	Socios
Satélite Argentino de Observación con Microondas (SAOCOM)	Observación de la tierra	Italia, Bélgica y Brasil
Satélite Argentino Brasileño para la Información del Mar (SABIAMAR)	Observación de la tierra	Brasil

Respecto de la serie SAOCOM 1, Satélite Argentino de Observación con radar de Microondas, formada por el satélite SAOCOM 1ª y por el satélite SAOCOM 1B, que llevan a bordo un Radar de Apertura Sintética (SAR) en banda L, compuesto por 7 paneles con una superficie total de 35 metros cuadrados y un peso de 1,5 toneladas. El objetivo es generar información útil para prevenir, monitorear, mitigar y evaluar catástrofes naturales o antrópicas y proveer datos sobre humedad de suelo, con beneficios para la actividad productiva nacional, entre otros. Los satélites SAOCOM funcionan en conjunto con 4 satélites italianos COSMOSkyMed en el marco del Sistema Ítalo-Argentino de Satélites para la Gestión de Emergencias (SIASGE), creado por la CONAE y la agencia espacial italiana ASI, para contribuir a la gestión de emergencias y al desarrollo económico. La obra cuenta con un avance físico acumulado de 99,8%.

Por otra parte, la **Misión SABIAMAR**, se dedica esencialmente a la productividad marina, costas y estuarios, cuyo satélite constará con instrumentos argentinos en el rango óptico y térmico. La obra alcanzó al 31/12 un avance físico acumulado de 96,99%.

Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA):

Construcción Reactor RA-10: A través de la construcción de este reactor, se asegurará el autoabastecimiento de radioisótopos de uso médico, contando con capacidad para atender buena parte de la demanda de América Latina; consolidará las capacidades para desarrollos tecnológicos de punta en la industria nuclear y convencional; y abrirá un nuevo horizonte de investigaciones en ciencias básicas y aplicaciones basadas en el uso de técnicas neutrónicas avanzadas. Al 31/12/23, el proyecto registra un avance físico acumulado de 76,13% en función del inicio de la obra civil del edificio que albergará al reactor y la consolidación de las tareas de ingeniería del proyecto y una ejecución financiera acumulada de \$18.424,8 millones.

Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II: es un proyecto de central nuclear de baja potencia concebida con un diseño de última generación. Las posibles aplicaciones de una central de este tipo son variadas y comprenden desde el suministro de energía en regiones aisladas, provisión de energía para desalinización de agua de mar, hasta su utilización como laboratorio de investigación y de entrenamiento para operadores de grandes centrales nucleares, entre otras. Al 31/12/23 se registra un avance físico acumulado de 63,28% y una ejecución financiera acumulada de \$23.087,8 millones.

Ministerio de Educación:

Construcción de Jardines: Se impulsa la mayor escolarización y mejora de la infraestructura en el nivel inicial, conforme la construcción de nuevas aulas y establecimientos en distintas provincias de la República Argentina. En dicho marco, representa una política con perspectiva de género al fomentar la escolarización niñas y niños bajo cuidado de las madres, que les permite realizar otras tareas (laborales, sociales, entre otras).

III- MAQUINARIA, EQUIPOS y OTROS

En el presente apartado se analizan las acciones más relevantes relativas a los gastos de inversión directa sin considerar las obras (analizadas en el apartado precedente). El gasto al 31/12/23 ascendió a \$269.950,9 millones, financiado principalmente por Tesoro Nacional (73,6%), seguido por Crédito Externo (17,5%) y Recursos Propios (4,6%). En ese marco, se exponen a continuación diversos conceptos que representan el 87,6% del gasto en maquinaria, equipos y otros al 31/12/23.

Cuadro N°7: Principales Gastos de Inversión excluidos proyectos al 31/12/23 (en millones de pesos)
- según crédito vigente-

Concepto	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% Ejecución
Fortalecimiento Educativo	94.704,8	136.942,4	122.643,0	45,5%	89,6%
Acciones para la Seguridad	12.329,7	39.474,3	20.813,7	7,7%	52,7%
Acciones para la Defensa	34.229,0	35.894,8	30.412,7	11,3%	84,7%
Fortalecimiento del Transporte	17.838,4	23.171,2	20.214,4	7,5%	87,2%
Equipamiento para Salud	14.279,4	20.042,3	14.044,5	5,2%	70,1%
Equipamiento para la Ciencia, Tecnología e Innovación	9.538,7	15.771,9	11.679,5	4,3%	74,1%
Ecología y Desarrollo Sostenible	6.862,5	10.331,7	8.686,1	3,2%	84,1%
Administración Gubernamental	4.976,4	9.505,9	3.571,8	1,3%	37,6%
Equipamiento para la Seguridad Social	3.797,2	4.408,4	3.885,3	1,4%	88,1%
Subtotal	198.556,1	295.542,8	235.950,9	87,6%	79,8%
Otros	26.793,9	52.274,6	33.398,4	12,4%	63,9%
Total	225.350,0	347.817,4	269.349,3	100,0%	77,4%

Fortalecimiento Educativo

En relación con el fortalecimiento educativo, al 31/12/23 se devengaron \$122.643,0 millones (89,6% del crédito), de los cuales el 63,7% se destinó a la iniciativa Conectar Igualdad (\$76.003,1 millones). Este plan abarca conectividad, equipamiento (distribución de computadoras), formación y capacitación docente y una plataforma federal educativa de navegación gratuita, segura y soberana para el sistema educativo de la Argentina. Mientras que el 12,3% se destinó al fortalecimiento del equipamiento educativo y el 22,1% a distintas iniciativas en el marco del Programa de Apoyo al Plan Nacional de Primera Infancia y la Política de Universalización de la Educación Inicial II. Cabe destacar que esta categoría se financió en un 89,4% con Tesoro Nacional.

Acciones para la Seguridad

Al 31/12/23 la ejecución del gasto relacionado a la Seguridad Interior resultó de \$20.813,7 millones (7,7% del gasto global en equipamiento), destacándose las adquisiciones del Ministerio de Seguridad en el marco de la planificación logística y equipamiento federal (\$8.284,3 millones) y del Programa Federal de Seguridad (\$3.031,5 millones).

Acciones para la Defensa

El gasto realizado en materia de inversión por las Fuerzas de Defensa, alcanzó \$30.412,7 millones al 31/12/23, el 11,3% del total en equipamiento, principalmente destinado al gasto del Fondo Nacional de la Defensa (FONDEF) (\$27.550,0 millones), destacándose las acciones de Mantenimiento, Producción y Soporte Logístico para la Defensa Aérea (\$15.365,3 millones) y al Alistamiento Operacional de la Fuerza Aérea (\$10.343,1 millones). Entre los principales proyectos se pueden destacar: la modernización e incorporación de aeronave de instrucción avanzada y adiestramiento de pilotos de combate, la modernización de 2 Aeronaves C-130 Hércules, y la recuperación de 34 Aeronaves de Transporte de corto y mediano alcance en la II Brigada Aérea. En relación con la fuente de financiamiento, correspondió en un 97,8% con Tesoro Nacional.

Fortalecimiento del Transporte

En lo que respecta al Fortalecimiento del Transporte, al 31/12/23 se devengaron \$20.214,4 millones que corresponden al 7,5% del total del gasto en equipamiento. Dentro de este monto, los conceptos con mayor impacto presupuestario corresponden a la Dirección Nacional de Vialidad (\$18.598,4 millones), principalmente para mantenimiento y equipos en el marco de la ejecución obras de mantenimiento y rehabilitación en red.

Equipamiento para Salud

En relación con el gasto en equipamiento para salud, se ejecutaron \$14.044,5 millones de los cuales \$8.568,4 millones se devengaron en el marco de las acciones del Ministerio de Salud, destinándose en un 68,5% a la prevención y control de enfermedades crónicas no transmisibles y un 23,5% al desarrollo de seguros públicos de salud. Además, en lo que respecta al Ministerio de Obras Públicas, se destinaron \$2.773,3 millones al fortalecimiento de la infraestructura social, del cuidado y sanitaria.

Equipamiento para la Ciencia, Tecnología e Innovación

Al 31/12/23 se destinaron \$11.679,5 millones a equipos para ciencia, técnica e innovación, 4,3% del total destinado a equipamiento. En relación al gasto correspondiente al Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación (\$4.977,7 millones) se destinó un 35,2% al Programa de Innovación Federal (PIF), un 23,8% a la Promoción de la Capacidad Emprendedora, y un 18,4% a la promoción federal de la ciencia, la tecnología y la innovación en el marco de la Ley N° 27.614. Asimismo, se destaca la ejecución del Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria por \$2.710,6 millones (23,2% del total) destinado principalmente a la investigación aplicada, innovación y transferencias de tecnologías.

Por otra parte, se destinaron \$1.128,1 millones en equipamiento para la Administración Nacional de Laboratorios e Institutos de Salud Dr Carlos G. Malbrán, \$799,8 millones en equipamiento para la Comisión Nacional de Energía Atómica y \$506,5 millones para la Comisión Nacional de Actividades Espaciales.

Ecología y Desarrollo Sostenible

Al 31/12/23 se destinaron \$8.686,1 millones a acciones de ecología y desarrollo sostenible, principalmente en el marco de las acciones del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (\$4.358,8 millones) destinados principalmente al control ambiental y a la política ambiental en recursos naturales. Asimismo, se destaca el gasto asociado a la Administración de Parques Nacionales (\$4.314,2 millones) destinado a actividades de conservación y administración de áreas naturales protegidas y a la iniciativa de recuperación sustentable de paisajes y medios de vida en Argentina.

Administración Gubernamental

Respecto de las acciones de administración gubernamental, al 31/12/23 se devengaron \$3.571,8 millones principalmente en las acciones correspondientes al Registro Nacional de las Personas destinado a la identificación, registro y clasificación del potencial humano nacional (\$1.622,8 millones) y por el equipamiento de la Dirección Nacional de Migraciones (\$1.606,1 millones) para el control de ingresos y egresos, admisión y permanencia de personas dentro del Territorio Nacional.

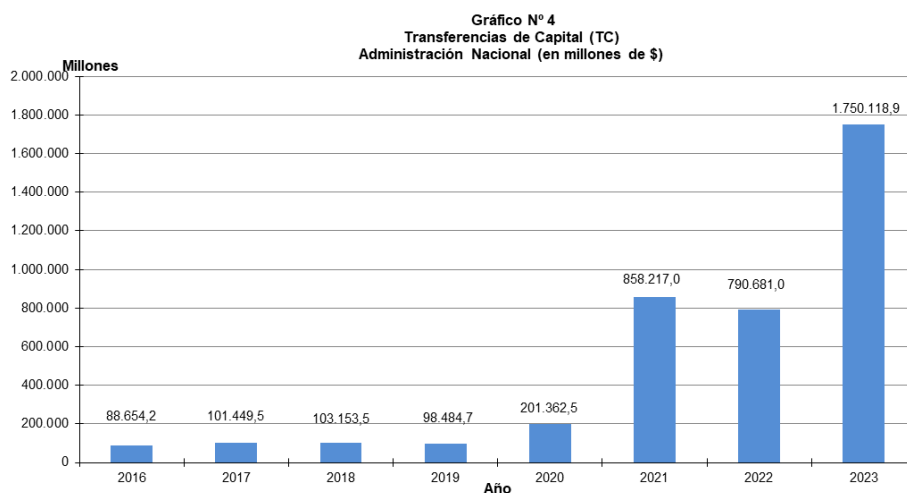
Equipamiento para la Seguridad Social

Al 31/12/23 se destinaron \$3.885,3 millones para el equipamiento del sistema de seguridad social, en el que se destaca el gasto en equipamiento de la Administración Nacional de Seguridad Social (ANSES) (97,4% del total), además destinó \$218,8 millones en gastos de inversión del Proyecto de Protección de Niños y Jóvenes.

CAPÍTULO II: TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

I- EJECUCIÓN DE LAS TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

La ejecución de las Transferencias de Capital en el período 2016-2023 se puede apreciar en el siguiente gráfico².



1- Según Nivel Institucional

En lo que respecta a su ejecución, las transferencias de capital fueron realizadas, en su mayor parte, por la Administración Central, según se observa en el siguiente cuadro:

Cuadro N°8: Ejecución de las Transferencias de Capital al 31/12/2023 (en millones de \$)

NIVEL INSTITUCIONAL	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% de ejecución
Administración Central	1.452.055,8	1.931.706,8	1.579.268,8	90,2%	81,8%
Organismos Descentralizados	91.966,8	175.159,6	170.850,1	9,8%	97,5%
TOTAL	1.544.022,6	2.106.866,4	1.750.118,9	100,0%	83,1%

A continuación, se expone una tabla que muestra las dependencias con mayor ejecución de transferencias de capital al 31/12/23 y la variación interanual respecto al ejercicio 2022:

² Con el objeto de poder comparar la serie, se excluyó para el período 2016/2017 la ejecución del Fondo Federal Solidario y para el período 2016/2020 la ejecución del FEDEI.

Cuadro Nº 9: Ejecución Transferencias de Capital al 31/12/23
(en millones de pesos) – según Ejecución 2023

Organismo	Ejecución 2022	Ejecución 2023	Variación
Obligaciones a Cargo del Tesoro	202.772,8	593.327,1	192,6
Ministerio de Desarrollo Territorial y Hábitat	227.211,9	288.600,1	27,0
Ministerio Obras Públicas	125.265,3	236.915,6	89,1
Dirección Nacional de Vialidad	37.658,2	111.492,7	196,1
Ministerio de Educación	35.658,0	78.546,4	120,3
Secretaría de Energía	32.548,8	65.142,7	100,1
Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento (ENOHSA)	31.745,2	46.912,0	47,8
Subtotal	730.175,4	1.502.438,7	105,8
Otros	60.505,6	247.680,2	309,4
Total Transferencias de Capital	790.681,0	1.750.118,9	121,3

En lo que respecta a las transferencias correspondientes al periodo 2023, la jurisdicción Obligaciones a Cargo de Tesoro realizó asistencias financieras a Energía Argentina S.A. por \$330.000,0 millones, a AySA S.A. por \$126.619,5 millones, y a la Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.E por \$50.218,8 millones. Asimismo, desde el Ministerio de Desarrollo Territorial y Hábitat se realizaron transferencias por \$288.600,1 millones, de los cuales \$158.681,2 millones se destinaron al Fondo Fiduciario para la Vivienda Social y \$102.409,8 millones al Fondo Fiduciario Programa Crédito Argentino del Bicentenario para la Vivienda Única Familiar (Pro.Cre.Ar).

Por otra parte, el Ministerio de Obras Públicas realizó transferencias a la firma Agua y Saneamientos Argentinos S.A. (AYSA S.A.) por \$71.438,1 millones en concepto de asistencias financieras (71,7%) y en el marco de las acciones de Desarrollo Sustentable de la Cuenca Matanza – Riachuelo (28,3%). Además se realizaron transferencias a administraciones provinciales, para el desarrollo de la infraestructura hidráulica (\$26.783,0 millones), para la consolidación urbana, mejoramiento de barrios y puesta en valor de centralidades (\$11.393,6 millones), y en apoyo para el desarrollo de obra pública (\$7.997,3 millones). Asimismo, se realizaron transferencias para el Fondo Fiduciario de Infraestructura Hídrica (FFHI) (\$32.940,6 millones) para el desarrollo de la infraestructura hidráulica.

La Dirección Nacional de Vialidad realizó transferencias a las administraciones provinciales para la ejecución de obras viales fuera de la Red Vial Nacional (\$67.843,6 millones) y a Corredores Viales por \$25.822,9 millones. Asimismo, se transfirieron \$17.570,7 millones para el Sostentamiento de la Red Troncal con Aplicación en Jurisdicciones Locales.

El Ministerio de Educación realizó transferencias por \$78.546,4 millones, de las cuales el 53,9% se destinaron a infraestructura y equipamiento principalmente para la ampliación y refacción edilicia. Asimismo, se destinaron \$20.114,5 millones para la aplicación del Fondo Nacional para la Educación Técnico Profesional, y \$13.219,0 en el marco del Fortalecimiento Edificio de Jardines Infantiles.

La Secretaría de Energía realizó transferencias por \$65.142,7 millones de los cuales el 60,7% se destinó a Energía Argentina S.A. para el apoyo a la Construcción de Aprovechamientos Hidroeléctricos en el Río Santa Cruz, Cóndor Cliff - La Barrancosa (\$38.004,7 millones) y para el Apoyo a la Exploración, Desarrollo y Producción de Gas Natural (Ley 27.605) (\$1.557, 1 millones); el 19,3% a las administraciones provinciales, principalmente para la evaluación y promoción de infraestructura hidrocarburífera y eléctrica; el 6,5% a la Comisión Técnica Mixta Salto Grande a través del Apoyo al Incremento de Eficiencia del Complejo Hidroeléctrico de Salto Grande; el 6,4% Empresas Adjudicatarias Proyecto PERMER II en el marco del Proyecto de Energías Renovables en Mercados Rurales; y el 2,3% al Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (FFTEF) para obras de trasmisión de energía.

El Ente Nacional de Obras Hídricas y Saneamiento (ENOHSA) realizó transferencias por \$46.912,0 millones, de las cuales \$23.436,5 millones se realizaron a provincias para el desarrollo de obras de saneamiento y agua potable del Programa Federal de Saneamiento (PROFESA) y transferencias en el marco del Plan Argentina Hace por \$12.833,4 millones para el Desarrollo de Infraestructura de Agua Potable y Saneamiento. Asimismo, se realizaron transferencias a las administraciones provinciales por \$10.612,0 millones para obras de infraestructura de agua potable y desagües en áreas urbanas (\$9.138,4 millones) y para la ejecución de emprendimientos de aprovisionamiento de agua (\$1.473,6 millones).

2- Según Fuente de Financiamiento

Cuadro Nº10: Ejecución de las Transferencias de Capital por Fuente Financiamiento al 31/12/2023 (en millones de \$)

Fuente Financiamiento	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% de ejecución
Tesoro Nacional	1.100.105,8	1.062.264,9	983.006,5	56,2%	92,5%
Financiamiento Externo	374.976,3	514.539,5	343.777,9	19,6%	66,8%
Crédito Interno	34.870,3	416.268,8	316.508,5	18,1%	76,0%
Recursos con Afectación Específica	9.066,4	81.980,6	75.155,6	4,3%	91,7%
Transferencias Internas	20.000,0	25.822,9	25.822,9	1,5%	100,0%
Recursos Propios	5.003,8	5.989,6	5.847,5	0,3%	97,6%
TOTAL	1.544.022,6	2.106.866,4	1.750.118,9	100,0%	83,1%

El **Tesoro Nacional** concentró el mayor gasto en las transferencias realizadas a Energía Argentina S.A. por \$190.000,0 millones, al Fondo Fiduciario para la Vivienda Social por \$158.681,2 millones, y al Fondo Fiduciario Programa Crédito Argentino del Bicentenario para la Vivienda Única Familiar (Pro.Cre.Ar) por \$84.009,8 millones. Además, en el marco de la asistencia financiera a empresas públicas, se realizaron transferencias a Agua y Saneamientos Argentinos S.A. por \$102.050,5 millones, a Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.E. por \$40.218,8 millones y a Operador Ferroviario SE por \$7.035,0 millones. Asimismo, el Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento realizó transferencias por \$46.912,0 millones, de los

cuales \$23.436,5 millones se destinaron al Apoyo al Desarrollo de Obras de Saneamiento y Agua Potable – PROFESA y \$12.857,2 millones al Plan Argentina Hace.

En lo que refiere a **financiamiento externo**, la ejecución del período correspondió en un 99,8% a **Crédito Externo**, y fue aplicado principalmente a la empresa AySA S.A. (\$71.438,1 millones), de los cuales \$20.213,3 millones se realizaron en el marco de las acciones del desarrollo sustentable de la Cuenca Matanza – Riachuelo. Además, desde la Secretaría de Energía se realizaron transferencias a Energía Argentina S.A. (\$38.004,7 millones) y a las Empresas Adjudicatarias Proyecto PERMER II (\$4.175,1 millones). Asimismo, desde el Ministerio de Transporte se realizaron transferencias por \$57.174,2 millones a la firma Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.E. principalmente en el marco de la rehabilitación del Ferrocarril Belgrano Cargas. Además, la Secretaría de Industria y Desarrollo Productivo realizó transferencias por \$23.784,4 millones al Fondo Nacional de Desarrollo Productivo (FONDEP) en su mayoría para el Programa Global de Crédito para la Reactivación del Sector Productivo. También se destacan las transferencias a la Empresa Argentina de Soluciones Satelitales S.A. (AR-SAT) por \$27.729,7 millones, en el marco del apoyo para el desarrollo y fabricación del sistema satelital geostacionario de telecomunicaciones segunda generación, realizadas por la Jefatura de Gabinete de Ministros.

El **Crédito Interno** financió transferencias a la firma Energía Argentina S.A. (\$140.000,0 millones) y transferencias a provincias (\$10.815,4 millones) en el marco de obras para mejorar la infraestructura penitenciaria. También se realizaron transferencias a provincias para el desarrollo de obras de infraestructura hídrica (\$5.680,7 millones) y para el fortalecimiento de la infraestructura para el transporte y la movilidad sostenible en particular de la Autopista del Bicentenario - Paseo del Bajo por (\$2.498,3 millones). Además, esta fuente financió al Fondo Fiduciario de Infraestructura Hídrica (\$24.580,9 millones)

3- Según Ubicación Geográfica

Las transferencias de capital se concentraron, fundamentalmente, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y en las provincias de Buenos Aires, Santa Cruz y la Rioja (72,7% del monto global). En el caso de la **Ciudad Autónoma de Buenos Aires** (\$810.019,9 millones) debe considerarse que diversas iniciativas no se ejecutan en el ámbito territorial de la jurisdicción, pero se imputan allí por estar constituido el domicilio legal de los receptores de las transferencias.

En la provincia de **Buenos Aires** (\$347.940,5 millones) se destacaron, entre otras, las transferencias a las firmas AySA S.A. (\$132.335,2 millones) y Empresa Argentina de Soluciones Satelitales S.A. (AR-SAT) (\$28.907,1 millones). En la provincia de **Santa Cruz** (\$59.867,8 millones) sobresalen las inversiones de Energía Argentina S.A. en apoyo a la construcción de aprovechamientos hidroeléctricos en el río Santa Cruz Cóndor Cliff – La Barrancosa que correspondieron al 63,5% del total de las transferencias a la provincia (\$38.004,7 millones). Por

último, en las transferencias a la provincia de **La Rioja** (\$53.852,8 millones) en su mayor parte de acuerdo a lo establecido en el artículo 83 de la Ley de Presupuesto Nacional 2023.

4- Según Beneficiario

Se presenta a continuación un detalle de los fondos transferidos al 31/12/23, de acuerdo a la naturaleza del beneficiario:

Beneficiario	Devengado	Composición del Gasto
Sector Público Empresarial	777.056,4	44,4%
Fondos Fiduciarios y otros Entes	345.520,7	19,7%
Gobiernos Provinciales	325.273,4	18,6%
Gobiernos Municipales	159.858,6	9,1%
Universidades Nacionales	29.470,8	1,7%
Organismos Internacionales	2.100,0	0,1%
Otros	110.838,9	6,3%
Total	1.750.118,9	100,0%

En el cuadro precedente se destaca el impacto de las erogaciones al Sector Público Empresarial, a los Fondos Fiduciarios y otros Entes; y a gobiernos provinciales. En lo que respecta a las transferencias con destino al **Sector Público Empresarial**, se destacan, entre otras, las asistencias financieras a las firmas Energía Argentina S.A. (\$369.561,9 millones), AySA (\$198.057,6 millones), Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.E. (\$107.393,0 millones), Empresa Argentina de Soluciones Satelitales S.A. (AR-SAT) (\$30.419,2 millones), Corredores Viales S.A. (\$28.362,9 millones), Yacimientos Carboníferos Rio Turbio (\$12.250,0 millones), Operador Ferroviario S.E. (\$7.035,0 millones), Dioxitek S.A. (\$5.200,0 millones) y Casa de Moneda (\$4.126,0 millones) acumulando el 98,1% de la categoría.

Dentro de los **Fondos Fiduciarios**, sobresale el Fondo Fiduciario para la Vivienda Social (\$158.681,2 millones), el Fondo Fiduciario Programa Crédito Argentino del Bicentenario para la Vivienda Única Familiar (Pro.Cre.Ar.) (\$102.409,8 millones), el Fondo Fiduciario de Infraestructura Hídrica (\$32.940,6 millones) para obras en el marco del Plan de Adaptación a Extremos Climáticos; el Fondo Nacional de Desarrollo Productivo (\$24.784,4 millones), principalmente para Programa Global de Crédito para la Reactivación del Sector Productivo; Fondo Fiduciario Federal de Infraestructura Regional (\$16.587,7 millones); y la Autoridad de Cuenca Matanza Riachuelo (\$6.090,0 millones).

Respecto de las transferencias a **Gobiernos Provinciales** se destacan las transferencias para las obras viales fuera de la Red Vial Nacional (\$67.843,6 millones), para asistencia técnico - financiera y desarrollo de infraestructura para el saneamiento (\$34.054,0 millones) en particular las destinadas al PROFESA (\$23.436,5 millones), y obras de infraestructura de agua potable y desagües en áreas urbanas (\$9.138,4 millones). Asimismo, se destacan las asistencias para el desarrollo de la infraestructura hidráulica (\$26.783,0 millones), principalmente la infraestructura hídrica del Norte Grande (\$10.409,2 millones) y el desarrollo de obras de infraestructura hídrica

(\$5.977,8 millones). Por último, se realizaron transferencias para las acciones en el marco producción integral y acceso al hábitat (\$16.529,6 millones).

II- DETALLE DE LA EJECUCIÓN DE LAS TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

En el presente apartado se analizan las acciones más relevantes financiadas por transferencias de capital que efectúa la Administración Pública Nacional, considerando un subconjunto de iniciativas que representa el 82,4% del gasto de transferencias de capital realizado al 31/12/23:

Cuadro Nº 12: Principales transferencias de capital al 31/12/23 (en millones de pesos) - según crédito vigente

Concepto	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% de Ejecución
Asistencia Financiera al Sistema Energético	404.241,3	560.125,7	415.770,3	23,8%	74,2%
Acciones de Vivienda	417.843,0	428.537,4	326.814,2	18,7%	76,3%
Infraestructura Hídrica y Saneamiento	259.724,0	322.452,5	232.156,6	13,3%	72,0%
Políticas de Transporte	120.096,6	281.534,5	260.180,2	14,9%	92,4%
Infraestructura y Equipamiento Educativo	103.187,9	105.307,4	97.070,0	5,5%	92,2%
Infraestructura en la Cuenca Matanza Riachuelo	37.518,7	56.080,1	109.691,3	6,3%	195,6%
SubTotal	1.342.611,6	1.754.037,6	1.441.688,9	82,4%	82,2%
Otros	201.411,0	352.828,8	308.430,0	17,6%	87,4%
Total	1.544.022,6	2.106.866,4	1.750.118,9	100,0%	83,1%

(*) La ejecución por encima del crédito vigente se debe al carácter indicativo de la partida.

Asistencia Financiera al Sistema Energético

Al 31/12/23 el sector energético recibió \$415.770,3 millones en concepto de transferencias de capital, representando el 23,8% de las erogaciones del período bajo análisis; de acuerdo al siguiente detalle:

Cuadro Nº 13: Principales iniciativas en Asistencia Financiera al Sistema Energético al 31/12/23 (en millones de pesos)

Beneficiario	Devengado	% Part. Devengado
Energía Argentina S.A.	369.561,9	88,9%
Transferencias a Gobiernos Provinciales	12.592,8	3,0%
Yacimientos Carboníferos Río Turbio	12.250,0	2,9%
DIOXITEK S.A.	5.200,0	1,3%
Comisión Técnica Mixta Salto Grande	4.262,6	1,0%
Empresas Adjudicatarias Proyecto PERMER II	4.175,1	1,0%
Nucleoeléctrica Argentina S.A.	3.000,0	0,7%
Resto	4.727,9	1,1%
Total	415.770,3	100,0%

De acuerdo a la información del cuadro, se destacan las transferencias a la firma Energía Argentina S.A. por \$369.561,9 millones, principalmente para la construcción de la Etapa I del Gasoducto Néstor Kirchner que integra el sistema de producción nacional Transport.Ar entre las localidades de Tratayen y Salliqueló; para el apoyo a la exploración, desarrollo y producción de gas natural; y para apoyo a la construcción de aprovechamientos hidroeléctricos en el Río Santa Cruz, Cóndor Cliff - La Barrancosa. Además, se realizaron transferencias a Gobiernos Provinciales, por \$12.592,8 millones destinadas en su mayoría a la evaluación y promoción de la

infraestructura hidrocarburífera, principalmente para el gasoducto de los Valles Calchaquíes – Salta y la construcción del Gasoducto Troncal La Rioja Etapa II, Patquía-Chilecito en la provincia de La Rioja - Plan Acercar GAS. Además, se destinaron \$12.250,0 millones a Yacimientos Carboníferos Río Turbio, \$5.200,0 millones a DIOXITEK S.A., \$4.262,6 millones a la Comisión Técnica Mixta Salto Grande, \$4.175,1 millones a las empresas adjudicatarias proyecto PERMER II en el marco del Proyecto de Energías Renovables en Mercados Rurales, y finalmente \$3.000,0 millones a Nucleoeléctrica Argentina S.A.

Acciones de Vivienda

Al 31/12/23 se devengaron \$326.814,2 millones para la construcción de viviendas, principalmente de fondos fiduciarios para la ejecución de los distintos planes habitacionales y por gobiernos provinciales y municipales. Estas asistencias financieras representaron el 18,7% de las transferencias de capital ejecutadas, indicándose a continuación las iniciativas más destacadas:

Cuadro Nº 14: Acciones de Vivienda al 31/12/23 (en millones de pesos)

Iniciativa	Devengado	% Part. Devengado
Fondo Fiduciario para la Vivienda Social	158.681,2	48,6%
PROCREAR	102.409,8	31,3%
Plan Argentina Hace	24.862,7	7,6%
Resto	40.860,6	12,5%
Total	326.814,2	100,0%

Conforme al cuadro precedente, el Fondo Fiduciario para la Vivienda Social financia programas sociales habitacionales e infraestructura básica, representando el 48,6% del total devengado. Asimismo, se destinaron \$102.409,8 millones (31,3% del total) para el Fondo PROCREAR que realiza la entrega de créditos hipotecarios para la construcción, ampliación, terminación y refacción de viviendas, como así también para adquirir aquellas que son construidas a través de desarrollos urbanísticos. Además, se destaca el Plan Argentina Hace, iniciativa para generar 20.000 puestos de trabajo en todo el país, a través de un programa de infraestructura de ejecución rápida con mano de obra local. Las transferencias con este destino alcanzaron los \$24.862,7 millones (7,6%). Por último, se incluyen en el resto de las transferencias, las realizadas a las administraciones provinciales para acciones producción integral y acceso al hábitat (\$16.529,6 millones), que incluye acciones de mejoramiento barrial y de mejoramiento integral del hábitat.

Infraestructura Hídrica y de Saneamiento

Las transferencias de capital inherentes a infraestructura hídrica y saneamiento alcanzaron un devengado de \$232.156,6 millones al 31/12/23, de los cuales se destinaron \$121.524,3 millones a Agua y Saneamientos Argentinos S.A. (AYSA S.A.). Asimismo, se realizaron transferencias a las provincias por \$60.831,5 millones, principalmente para el apoyo al desarrollo de obras de saneamiento, agua potable, desagües en áreas urbanas e infraestructura hídrica, y, \$32.940,6 millones al Fondo Fiduciario de Infraestructura Hídrica con destino a obras

para adaptación a extremos climáticos. Por otra parte, se transfirieron \$12.833,4 millones para infraestructura de agua potable y saneamiento en el marco del Plan Argentina Hace.

Políticas de Transporte

Al 31/12/23 se devengaron \$260.180,2 millones bajo este concepto, siendo el 14,9% del total de las transferencias de capital, destinándose el 56,8% a empresas públicas y el 43,2% a transferencias a instituciones provinciales y municipales principalmente con el objeto de dar apoyo para la realización de obras viales fuera de la red vial nacional. A continuación se presenta la distribución por beneficiario:

Cuadro N° 15: Principales Beneficiarios en Transporte al 31/12/23
(en millones de pesos)

Beneficiario	Devengado	% Part. Devengado
Administración de Infraestructura Ferroviaria S.E. (ADIF)	107.393,0	41,3%
Administración central provincial	71.449,0	27,5%
Administración Municipal	40.647,3	15,6%
Corredores Viales SA	28.362,9	10,9%
Operador Ferroviario S.E.	7.035,0	2,7%
Empresa Argentina de Navegación Aérea S.E.	3.415,7	1,3%
Capital Humano Ferroviario S.A	870,0	0,3%
Belgrano Cargas y Logística	500,0	0,2%
Otros Beneficiarios	480,2	0,2%
Total	260.180,2	100,0%

La mayor parte de las asistencias se otorgó a la firma Administración de Infraestructura Ferroviaria S.E. que recibió \$107.393,0 millones principalmente para la rehabilitación del Ferrocarril Belgrano Cargas, la mejora de la Seguridad y Confiabilidad del Servicio Ferroviario en la Región Metropolitana de Buenos Aires, y la modernización del transporte ferroviario de pasajeros en Buenos Aires – Línea Mitre. Asimismo, se realizaron transferencias a Corredores Viales S.A. (\$28.362,9 millones), a Operadores Ferroviarios (\$7.035,0 millones) y a la Empresa Argentina de Navegación Aérea S.E. (\$3.415,7 millones). Por otra parte, se realizaron transferencias a los gobiernos provinciales (\$71.449,0 millones) y municipales (\$40.647,3 millones) con destino principalmente a obras de pavimentación y jerarquización urbana, obras viales fuera de la red vial nacional y para el fortalecimiento de la infraestructura para el transporte y la movilidad sostenible.

Infraestructura y Equipamiento Educativo

Al 31/12/23 se devengaron \$97.070,0 millones con destino a acciones de infraestructura y equipamiento educativo, destinándose el 55,5% a gobiernos provinciales e instituciones de enseñanza provinciales, principalmente para la ampliación y refacción edilicia (\$20.307,2 millones) y para el Fondo Nacional para la Educación Técnico Profesional (\$20.114,5 millones). Además, se destinaron \$13.219,0 millones al fortalecimiento edilicio de jardines infantiles.

Por otra parte, se realizaron transferencias a universidades nacionales por \$12.234,7 millones para el apoyo para el desarrollo de la infraestructura universitaria y otras acciones en el

marco de infraestructura y equipamiento. A continuación se detalla la distribución geográfica de las ayudas financieras:

Cuadro Nº 16: Distribución Geográfica Asistencia Financiera para Infraestructura y Equipamiento Educativo al 31/12/23 – en millones de pesos –

Desc. Ubicación Geográfica	Total	% Part. Devengado
Provincia de Buenos Aires	26.062,9	26,8%
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	8.627,6	8,9%
Provincia del Chaco	6.096,4	6,3%
Provincia de Entre Ríos	5.779,6	6,0%
Provincia de Corrientes	5.658,3	5,8%
Provincia de Salta	5.148,4	5,3%
Provincia de Formosa	4.953,4	5,1%
Provincia de Misiones	4.398,5	4,5%
Provincia de Tucumán	4.192,6	4,3%
Provincia de Santa Fe	3.774,3	3,9%
Provincia del Neuquén	3.746,2	3,9%
Provincia de San Juan	2.481,5	2,6%
Provincia de Córdoba	2.173,5	2,2%
Provincia de Santiago del Estero	2.072,1	2,1%
Provincia de Mendoza	1.794,3	1,8%
Provincia de Río Negro	1.610,9	1,7%
Provincia de La Rioja	1.515,5	1,6%
Provincia de Santa Cruz	1.346,8	1,4%
Provincia de La Pampa	1.245,4	1,3%
Provincia de Catamarca	1.163,6	1,2%
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	964,7	1,0%
Provincia de Jujuy	914,6	0,9%
Provincia del Chubut	664,5	0,7%
Provincia de San Luis	628,6	0,6%
Nacional	55,5	0,1%
Total	97.070,0	100,0%

Infraestructura en la Cuenca Matanza Riachuelo

A través de esta iniciativa se refleja el aporte del Estado Nacional al ente tripartito Autoridad de Cuenca Matanza Riachuelo, como así también las transferencias a gobiernos provinciales y a la empresa AYSA para la realización de obras destinadas mejorar la calidad de vida de los habitantes de la cuenca.

Al 31/12/23 se destinaron \$109.691,3 millones en asistencias financieras, de las cuales el 51,3% se realizaron en función de agua potable y alcantarillado, el 36,3% se realizaron en el marco de las acciones de ecología y medio ambiente, y el resto en acciones de salud. El mayor beneficiario de las transferencias resultó la firma Agua y Saneamientos Argentinos S.A. con \$76.634,9 millones (69,9% del total) destinados principalmente al desarrollo sustentable de la Cuenca Matanza – Riachuelo.