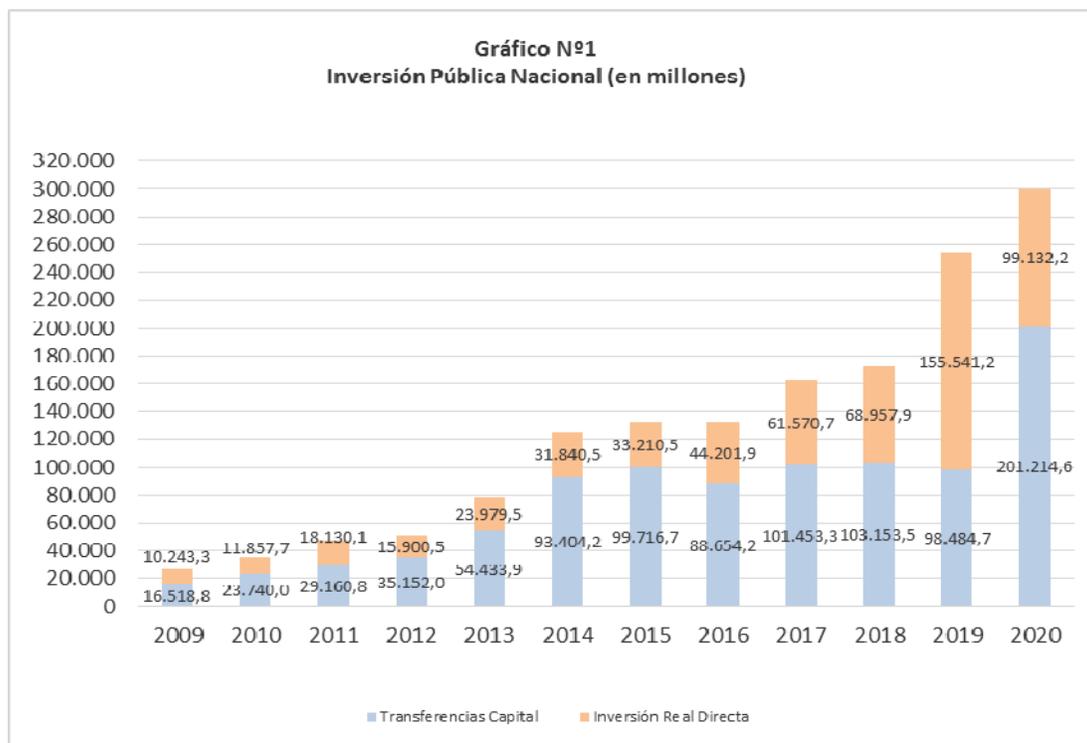


INTRODUCCIÓN

La Inversión Pública Nacional comprende las erogaciones destinadas a la adquisición o producción de bienes que incrementan el activo del Estado Nacional, Provincial y Municipal y de demás destinatarios de los fondos transferidos por la Administración Pública Nacional. Es decir, incluye la Inversión Real Directa (IRD) y las Transferencias de Capital (TC).

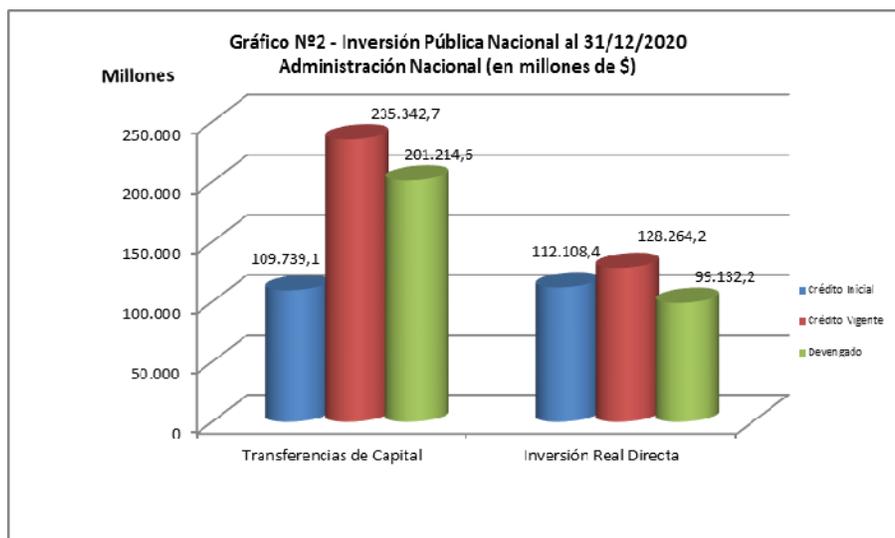
La Inversión Pública Nacional durante el ejercicio 2020 alcanzó a \$300.346,8 millones, con la siguiente evolución nominal¹:



Nota: En 2019 se incluye el reflejo presupuestario de la regularización de las erogaciones realizadas oportunamente en concepto de adelantos a proveedores vinculados a obras de inversión a cargo del Ministerio de Transporte y de la Dirección Nacional de Vialidad.

La Inversión Real Directa abarca la adquisición o producción de bienes de capital que realiza por cuenta propia la Administración Nacional, alcanzando al 31/12/2020 un devengado de \$99.132,2 millones (77,3% del crédito vigente). Asimismo, la Administración Nacional realiza transferencias para gastos de capital, los cuales totalizaron \$201.214,6 millones, representando el 85,5% del crédito vigente:

¹ Con el objeto de poder comparar la serie, se excluyó para el período 2009/2017 la ejecución del Fondo Federal Solidario y para el período 2009/2020 del FEDEI.



A continuación, se expone un cuadro que resume el Crédito Inicial, el Crédito Vigente y la ejecución de la Inversión Pública Nacional al 31/12/2020, desagregada por sus principales componentes:

Cuadro N° 1. Inversión Real Directa y Transferencias de Capital al 31/12/2020 (en millones de \$)
Administración Nacional

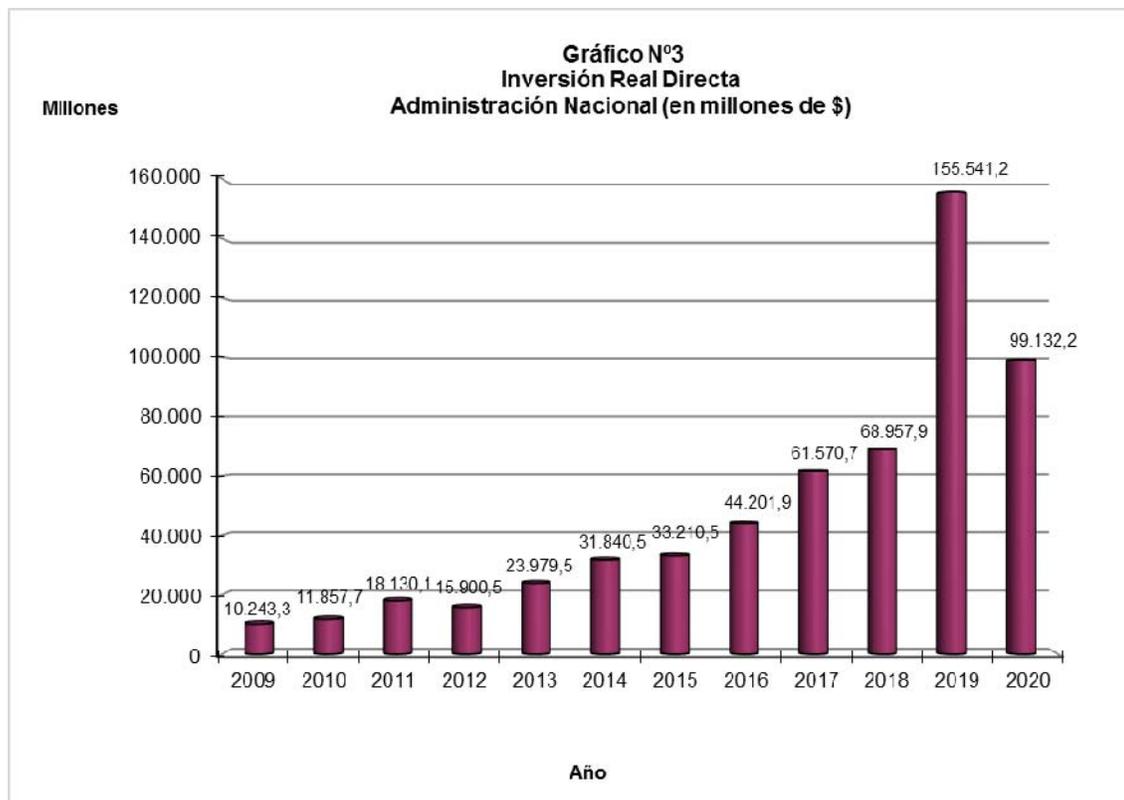
Concepto	Crédito Inicial	Crédito Vigente (CV)	Devengado	Composición del Gasto	% Ejecución
Inversión Real Directa (IRD)	112.108,4	128.264,2	99.132,2	33,0%	77,3%
Obras de Inversión	97.746,1	98.028,0	80.707,6	26,9%	82,3%
Maquinarias, Equipos, Edificios y Otros	14.362,2	30.236,2	18.424,6	6,1%	60,9%
Transferencias de Capital	109.739,1	235.342,7	201.214,6	67,0%	85,5%
Total Inversión Pública Nacional	221.847,5	363.606,9	300.346,8	100,0%	82,6%

En lo que respecta a la Inversión Pública Nacional, se registró al 31/12/2020 una ejecución del 82,6% del crédito vigente, representando las transferencias de capital el 67,0% del monto global ejecutado.

CAPÍTULO I: INVERSIÓN REAL DIRECTA

I- EJECUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL DIRECTA

La Inversión Real Directa alcanzó en el año 2020 a \$99.132,2 millones, conforme a la siguiente evolución



Nota: En 2019 se incluye el reflejo presupuestario de la regularización de las erogaciones realizadas oportunamente en concepto de adelantos a proveedores vinculados a obras de inversión a cargo del Ministerio de Transporte y de la Dirección Nacional de Vialidad.

La ejecución de la Inversión Real Directa registró una tasa de crecimiento anual acumulativa del 22,9% para el período 2009/2020.

1- Según Nivel Institucional

A continuación, se presenta un cuadro que muestra el comportamiento de la IRD al 31/12/2020, por nivel institucional:

Cuadro N° 2: Ejecución de la Inversión Real Directa al 30/06/2020 (en millones de \$)

NIVEL INSTITUCIONAL	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% de ejecución
Administración Central	42.189,7	51.080,3	27.041,7	27,3%	52,9%
Organismos Descentralizados	68.914,6	75.926,6	71.588,2	72,2%	94,3%
Instituciones de Seguridad Social	1.004,1	1.257,3	502,3	0,5%	39,9%
TOTAL	112.108,4	128.264,2	99.132,2	100,0%	77,3%

La ejecución de los Organismos Descentralizados representa el 72,2% del total de la inversión al cierre del 31/12/20. En la siguiente tabla se pueden observar las dependencias con mayor gasto devengado y la variación interanual en relación a idéntico período de 2019:

Cuadro Nº 3: Ejecución de la Inversión Real Directa Comparada al 31/12 - Años 2019/2020 (en millones de pesos) -Según nivel de ejecución 2020 -

Organismo	Devengado 2019(*)	Devengado 2020	Variación
Dirección Nacional de Vialidad (DNV)	71.837,1	60.724,3	-15,5%
Ministerio de Transporte	62.279,0	7.437,8	-88,1%
Comisión Nacional de Energía Atómica	3.082,9	4.909,4	59,2%
Ministerio de Salud	76,3	4.619,9	5952,2%
Ministerio de Obras Públicas	-	4.597,0	-
Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento (ENOHSA)	1.585,1	1.965,6	24,0%
Comisión Nacional de Actividades Espaciales	1.161,4	1.633,6	40,7%
Estado Mayor General de la Fuerza Aérea	1.630,1	1.305,5	-19,9%
Ministerio de Seguridad	767,8	963,6	25,5%
Administración Nacional de Seguridad Social (ANSES)	662,2	490,1	-26,0%
Ministerio de Educación	2.257,6	469,5	-79,2%
Subtotal	145.339,7	89.116,3	-38,7%
Otros	10.214,9	10.015,9	-1,9%
Total IRD	155.554,6	99.132,2	-36,3%

(*) En 20219 se verifica el impacto del registro de gastos de adelantos a proveedores de ejercicios anteriores.

Se aprecia en el cuadro precedente la preponderancia de la inversión a cargo de la DNV, seguida por el Ministerio de Transporte, la Comisión Nacional de Energía Atómica, el Ministerio de Salud, el Ministerio de Obras Públicas, el Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento, los proyectos de la Comisión Nacional de Actividades Espaciales, el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea y el Ministerio de Seguridad.

2- Según Fuente de Financiamiento

Al considerarse las distintas fuentes de financiamiento se destaca que el 29,1% del gasto de la IRD se financió con Financiamiento Externo, 26,0% con Tesoro Nacional, 22,6% con Recursos con Afectación Específica y 20,2% con Crédito Interno, de acuerdo al siguiente detalle:

Cuadro Nº4 Ejecución de la Inversión Real Directa por Fuente Financiamiento al 31/12/2020 (en millones de \$)

Fuente de Financiamiento	Crédito Inicial	Crédito Vigente (CV)	Devengado	Composición del Gasto	% Ejecución
Financiamiento Externo	30.852,5	42.631,1	28.850,9	29,1%	67,7%
Tesoro Nacional	25.916,6	32.547,1	25.782,0	26,0%	79,2%
Recursos Afectación Específica	2.421,6	24.142,1	22.400,3	22,6%	92,8%
Crédito Interno	24.220,6	21.046,4	20.029,1	20,2%	95,2%
Transferencias Internas	26.907,1	5.324,1	578,7	0,6%	10,9%
Recursos Propios	1.790,0	2.573,4	1.491,2	1,5%	57,9%
TOTAL	112.108,4	128.264,2	99.132,2	100,0%	77,3%

Con **Financiamiento Externo** (Crédito y Transferencias Externas) sobresalieron \$14.642,0 millones para proyectos de la Dirección Nacional de Vialidad, \$7.257,7 millones para proyectos de Infraestructura de Obras de Transporte (principalmente Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas, y Mejora Integral del Ferrocarril General Roca:

Ramal Constitución - La Plata), \$1.909,0 millones para proyectos del ENOSHA y \$1.446,6 millones para proyectos de la Cuenca Matanza Riachuelo bajo responsabilidad del Ministerio de Obras Públicas. El **Tesoro Nacional** financió, entre otros, los proyectos de la Comisión Nacional de Energía Atómica por \$4.812,0 millones (principalmente los proyectos Construcción de Reactor de Baja Potencia Carne Fase II y Construcción de Reactor RA-10); las obras de la Dirección Nacional de Vialidad por \$4.657,7 millones; el equipo sanitario y de laboratorio para mitigación de la pandemia COVID19 por \$3.284,2; realizado por el Ministerio de Salud; los proyectos de la Comisión Nacional de Actividades Espaciales por \$1.127,0 millones; el mantenimiento y la recuperación de medios y de la infraestructura para el alistamiento operacional de la Fuerza Aérea Argentina por \$1.087,6 millones y las inversiones para Proyectos Especiales en Seguridad Pública y para Normalización y Abastecimiento Centralizado de Equipamiento por \$502,9 y \$412,2 millones, respectivamente, ambos a cargo del Ministerio de Seguridad. Por su parte, los **Recursos con Afectación Específica** se utilizaron para obras de la Dirección Nacional de Vialidad por \$20.713,8 millones, financiadas con los recursos del denominado impuesto PAIS. Por último, la ejecución con **Crédito Interno** incluyó \$19.605,4 millones para proyectos viales de la Dirección Nacional de Vialidad.

3- Según Ubicación Geográfica

La IRD abarca todo el territorio nacional, destacándose las erogaciones efectuadas en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y las provincias de Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe, Salta y Río Negro, que concentraron el 62,8% de la inversión total. En el caso de la **Ciudad Autónoma de Buenos Aires** (\$18.904,7 millones) debe considerarse que una gran cantidad de gastos registrados en CABA, no se ejecutan en el ámbito territorial de la jurisdicción, tratándose de casos donde el domicilio de la firma contratista se ubica en esta jurisdicción mayormente.

En la provincia de **Buenos Aires** se ejecutaron \$21.512,0 millones, destacándose la inversión vial (\$16.306,9 millones), los proyectos de la Cuenca Matanza Riachuelo (\$830,5 millones) y el proyecto Complejo Federal de Condenados de Agote, Mercedes (\$372,2 millones), a cargo del Ministerio de Obras Públicas. En la provincia de **Córdoba** se ejecutaron \$6.722,7 millones, siendo destacadas las inversiones en la Autopista Ruta Nacional N°19 (San Francisco – Córdoba) y en la Ruta Nacional N°158. En la provincia de **Santa Fe** se ejecutaron \$6.452,1 millones, fundamentalmente, en las Rutas Nacionales N° 9, N° 11, N° A012, N° 98, N° 193 y N° 34 (Angélica – Sunchales), y en la Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas. En la provincia de **Salta** se ejecutaron \$5.057,1 millones, sobre todo para el proyecto de Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril Belgrano Cargas (\$4.566,9 millones). Por último, en la provincia de **Río Negro** se ejecutaron \$3.604,6 millones, principalmente, en las Rutas Nacionales N° 22 y 23 y para las Misiones Satelitales y la Construcción del Satélite SARE II A de la Comisión Nacional de Actividades Espaciales.

II- EJECUCIÓN FÍSICA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN

En el presente apartado se analiza la ejecución de los proyectos de inversión, considerando un subconjunto de iniciativas de gran envergadura, que representa el 75,4% del costo total de la cartera prevista para 2020:

Cuadro Nº 5: Principales Proyectos de Inversión ordenados según Costo Total (en millones de pesos)

Programas/Proyectos	Costo Total (CT)*	acumulado al 31/12/2019	Devengado 31/12/2020	% Dev /Costo Total
Proyectos de la Dirección Nacional de Vialidad	317.863,0	117.917,6	60.171,6	56,0%
Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril Gral. Belgrano	59.832,9	20.663,7	6.438,1	45,3%
Construcción Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II	22.629,6	9.575,1	3.261,0	56,7%
Misiones Satelitales: Misión SAOCOM y Misión SABIAMAR (Etapa I y III)	20.023,8	9.312,4	750,7	50,3%
Mejora Integral del Ferrocarril Roca, Ramal Constitución – La Plata (BID 2982/OC-AR)	18.285,1	6.309,2	816,9	39,0%
Construcción Reactor RA-10	9.172,0	3.985,8	1.333,1	58,0%
Construcción de Jardines	3.413,1	3.162,9	256,8	100,2%
Ampliación de Sistema de Recolección y Tratamiento de Efluentes - Cuenca El Paramillo - Mendoza (BID3451 OC-AR)	1.427,1	158,9	1.020,8	82,7%
Construcción de Sistema de Agua Potable en la Localidad de Concordia - Entre Ríos (BID3451 OC-AR)	1.162,6	521,3	333,8	73,5%
Construcción de Sistema Acueducto Oeste - Mar del Plata - Buenos Aires (BID3451 OC-AR)	932,4	818,7	165,6	105,6%
Total (Proyectos de gran envergadura)	454.741,5	172.425,6	74.548,4	54,3%

(*) Costo total de obras de inversión según BAPIN

Como surge del cuadro, las obras de inversión de mayor envergadura, en promedio, ostentaron niveles de ejecución financiera acumulada del 54,3% del Costo Total. A continuación se describen los proyectos de inversión citados en el cuadro anterior, ordenados en función del organismo ejecutor:

Dirección Nacional de Vialidad (DNV):

La Dirección Nacional de Vialidad lleva adelante la ampliación de la capacidad y seguridad de la red troncal por medio del Plan Vial Nacional que consiste en obras nuevas y obras de mantenimiento. La Ejecución de Obras de Mantenimiento y Rehabilitación en Red por Administración alcanzaron, en promedio, a 25.219 kilómetros.

En el programa Construcción de Autopista se finalizó la obra en Ruta Nacional Nº7 Autovía San Andrés de Giles – Junín, Sección Fin Variante San Andrés de Giles (km. 106) - Acceso Carmen de Areco (km. 139,20) con 32,70 kilómetros. Los kilómetros en construcción en autopistas y autovías comprendieron trabajos en las siguientes provincias: Buenos Aires (334,4 kilómetros), Córdoba (92,1 kilómetros), Corrientes (13,0 kilómetros), Entre Ríos (61,8 kilómetros), Formosa (46,49 kilómetros), Santa Fe (71,0 kilómetros), Chubut (63,6 kilómetros), Neuquén (68,6 kilómetros), Chaco (10,9 kilómetros), Misiones (26,0 kilómetros), Río Negro (30,7 kilómetros), Jujuy (26,2 kilómetros), Mendoza (36,5 kilómetros) y San Juan (57,7 kilómetros).

Los Sistemas de Recuperación y Mantenimiento alcanzaron a 6.480 kilómetros, en promedio, al cierre del cuarto trimestre. En Obras por Convenio con Provincias los kilómetros en

construcción alcanzaron las siguientes provincias: Entre Ríos (130,43 kilómetros), Salta (103,7 kilómetros), Misiones (33,2 kilómetros), Chaco (37,95 kilómetros) y Buenos Aires (205,2 kilómetros). Los kilómetros en repavimentación en Rutas Nacionales incluyeron trabajos en las siguientes provincias:

Cuadro N° 6: Repavimentación de Rutas Nacionales en ejecución durante el cuarto trimestre de 2020

Tramo	Sección	Provincia	Longitud Km.
R.N.N°158 San Francisco – Las Varillas	Km. 0 – km. 34,11	Córdoba	34,1
R.N.N°7	Km. 590 – km. 654	Córdoba	64,0
R.N.N°16 Roque Sáenz Peña – Salta	Monte Quemado – Límite Santiago Estero	Santiago del Estero	43,0
1V A09 Rosario Carcarañá	Km. 314 – km. 336,20	Santa Fe	22,2
1V A09	Km. 297-km. 314	Santa Fe	17,0
R.N.N°188	Km. 87 -115 / Km.141 - 163	Interprovincial	50,0
R.N.N°9-60 Jesús María-Lte.c/Sgo. del Estero / Empalme R.N.N° 9-Lte.c/Catamarca	Km. 755 – km. 910 / km. 755 – km. 822,70	Córdoba	202,7
R.N.N°18 Paraná - Villaguay	Km. 14,55 - 150,39 (R.N.N° 12 – R.P.N° 20)	Entre Ríos	135,8
Total			568,8

En el programa Repavimentación de Rutas Nacionales finalizó, en el cuarto trimestre, la obra en Ruta Nacional N° 1V A09 Rosario - Carcarañá, Km. 314 - km 336,20, con 22,2 kilómetros de extensión, en la provincia de Santa Fe. Asimismo, las Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo comprendieron los siguientes tramos:

Cuadro N° 7: Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo ejecutadas durante el ejercicio 2020

Ruta	Corredor Vial	Provincia	Longitud
R.N.N°5-188 (*)	Corredor Vial II (Luján-Santa Rosa/San Nicolás-Realicó)	Interprovincial	90,1
R.N.N°18-19-34-38 (**)	Corredor Vial IV	Interprovincial	664,2
R.N.N°12-16 (**)	Corredor Vial VI	Interprovincial	933,5
R.N.N°34-9 (*)	Corredor Vial VII	Interprovincial	797,8
R.N.N°8-36-33-A005 (**)	Corredor Vial VIII	Interprovincial	687,9
	Total		3.173,5

(*) Obras finalizadas en el primer trimestre.

(**) Obras finalizadas en el segundo trimestre.

Por su parte, la ejecución de la Construcción de Rutas Nuevas y Obras de Pavimentación se muestra en el siguiente cuadro:

Cuadro N° 8: Construcción de Ruta Nuevas y Obras de Pavimentación en ejecución durante el cuarto trimestre de 2020

Tramo	Sección	Provincia	Longitud Km.
R.N.N°23 Comallo – Pilcaniyeu Viejo		Río Negro	36,0
R.N.N°23 Pilcaniyeu Viejo – Empalme R.N.N°40	Sección II	Río Negro	32,0
R.N.N°14 Empalme R.P.N°20-Empalme R.P.N°17	Prog.1056-1090	Misiones	34,6
Empalme Ruta Nacional N° 3 - Límite Internacional con Chile	Puesto fronterizo San Sebastián (km 0,00) - Límite con Chile (km 10,88)	Tierra del Fuego	10,9
R.N.N°73 Anguinan - Empalme R.N.N° 75	Sección I: km 0 (Pampa de la Viuda) - km 21,6	La Rioja	21,6
R.N.N°150 Iglesia - Agua Negra	Las Flores - Peñasquito	San Juan	25,5
R.N.N°12 Ceibas - Paraná (Acceso sur Paraná)	Puente s/Arroyo Saucesito - Av. Almafuerte	Entre Ríos	3,8
R.N.N°73 Anguinan - Empalme R.N.N° 75	Sección II: km 21,6 - km 40,428	La Rioja	18,8
Total			183,2

El programa Construcción de Túneles y Puentes Grandes tuvo en ejecución durante el cuarto trimestre, las siguientes obras:

Cuadro Nº 9: Construcción de Túneles y Puentes Grandes en ejecución durante el cuarto trimestre de 2020

Tramo	Sección	Provincia	Longitud Km.
R.N.Nº75 Las Padercitas – Dique Los Sauces	Km. 10,76-16,82	La Rioja	6,1
R.N.Nº7 Autopista R.N.Nº7 de Los Andes	Potrerillos - Uspallata (km. 1096,90 - km. 1141,00 – Departamento Luján de Cuyo-Las Heras))	Mendoza	44,5
R.N.Nº40/231 Circunvalación Villa Angostura		Neuquén	5,8
Total			56,4

Adicionalmente, las 3 obras en ejecución del programa Ejecución de Obras de Seguridad en Rutas Nacionales durante el cuarto trimestre se detallan a continuación:

Cuadro Nº 10: Obras de Seguridad Vial en Rutas Nacionales en ejecución durante el cuarto trimestre de 2020

Tramo	Sección	Provincia
R.N.Nº50 Empalme R.N.Nº34 - Acceso a Orán	Egreso Noroeste de la localidad de Hipólito Irigoyen (Prog.11,135)	Salta
R.N.Nº 95 Travesía Urbana (Calle 251-Calle 351)	km 1109,44 - 1115,69	Chaco
R.N.Nº35 Travesía Urbana Santa Rosa (Barrio Procrear)	km 322,60 - km 328,93	La Pampa

Los trabajos de Reparación y Construcción de Puentes y Alcantarillas en ejecución durante el cuarto trimestre fueron los siguientes:

Cuadro Nº 11: Reparación y Construcción de Puentes y Alcantarillas en ejecución durante el cuarto trimestre 2020

Tramo	Sección	Provincia	Longitud Mts.
R.N.Nº12 Esquina-Goya	Puente sobre Arroyo Guazú	Corrientes	210,0
R.N.Nº234 La Rinconada – Junín de los Andes	Puente sobre Río Aluminé	Neuquén	1.200,0
R.N.Nº12 Arroyo Iribú Cua	Km 1116,09	Corrientes	60,0
Total			1.470,0

Cabe destacar que la obra en el puente sobre Arroyo Iribú Cuá con 60 metros de longitud, en la provincia de Corrientes, finalizó en el cuarto trimestre.

En el cuarto trimestre de 2020, la ejecución de obras civiles incluyó los trabajos en la Ruta Nacional Nº 60 Control de Pesos y Dimensiones de Las Salinas Sección km. 939,54 – km. 940, en la provincia de Catamarca y en la Ruta Nacional Nº 16 Obra de Reestructuración y Reciclaje del Campamento el Quebrachal Sección kilómetro 577,4, en la provincia de Salta. Por último, en el programa Construcción de Rutas Seguras estuvo en ejecución, durante el cuarto trimestre, la obra en la Ruta Nacional Nº 18 Tramo II Colectoras Pavimentadas Prog. 67+750 - Intersección Ruta Provincial Nº 20 (construcción 2º calzada), con 67,8 kilómetros de extensión en la provincia de Entre Ríos.

Ministerio de Transporte:

Al 31/12/20 continuaron las obras de Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano Cargas con una ejecución financiera acumulada de \$27.101,8 millones de

devengado. Por su parte, sobresalió la ejecución de la obra de Mejora Integral del Ferrocarril General Roca: Ramal Constitución-La Plata (BID 2982/OC-AR). A través de esta iniciativa se pretende renovar la infraestructura, el material rodante y la tecnología de los ferrocarriles de pasajeros de la línea Roca. Al 31/12/20 se registra una ejecución financiera acumulada de \$7.126,1 millones.

Comisión Nacional de Actividades Espaciales (CONAE):

Misiones Satelitales (Etapas I y III): Al 31/12/20 en el marco del Plan Espacial Nacional 2013/2024 se realizaron inversiones en el Proyecto Misiones Satelitales, cuya composición se expone a continuación:

Cuadro N° 12: Misiones Satelitales en Curso

Satélite	Misión	Socios
Satélite Argentino de Observación con Microondas (SAOCOM)	Observación de la tierra	Italia, Bélgica y Brasil
Satélite Argentino Brasileño para la Información del Mar (SABIAMAR)	Observación de la tierra	Brasil

La obra **Misión SAOCOM**, se encuentra en la fase de finalización, se puso en órbita el Satélite SAOCOM 1 B, y se comenzó exitosamente la fase de puesta en marcha del mismo. Al 31/12/20 continuó funcionando normalmente el SAOCOM 1 A de acuerdo a las condiciones operativas nominales, generando imágenes para diferentes usuarios. Asimismo, se siguen verificando y calificando las aplicaciones estratégicas, a través de las imágenes del satélite SAOCOM 1A y comenzó la compatibilización y complementación de los datos generados por ambos satélites que integran la misión.

Respecto a la **Misión SABIAMAR**, continuó la fase del diseño detallado de todos los módulos y elementos del sistema SABIA-Mar 1, compuesto por los segmentos de vuelo, espacial, de tierra, de operaciones, de aplicaciones y el de servicios de lanzamiento. Al 31/12/20, el proceso de ingeniería continuó desarrollando sus tareas a un 80% de su capacidad. Asimismo, se continuó avanzando en los procesos de adquisición, habiéndose iniciado algunos procesos licitatorios nacionales e internacionales.

Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA):

Construcción Reactor RA-10: A través de la construcción de este reactor nuclear argentino multipropósito de alto flujo neutrónico se producirán radioisótopos en escala comercial para abastecimiento del mercado local y parte del mercado internacional. Al 31/12/20, el proyecto registra un avance físico acumulado de 62,12% en función del inicio de la obra civil del edificio que albergará al reactor y la consolidación de las tareas de ingeniería del proyecto y una ejecución financiera acumulada de \$5.318,9 millones.

Construcción de Reactor de Baja Potencia CAREM - Fase II: es un proyecto de central nuclear de baja potencia concebida con un diseño de última generación. Las posibles aplicaciones de una central de este tipo son variadas y comprenden desde el suministro de energía en regiones aisladas, provisión de energía para desalinización de agua de mar, hasta su utilización como laboratorio de investigación y de entrenamiento para operadores de grandes

centrales nucleares, entre otras. Al 31/12/20, el proyecto registra un avance físico acumulado de 58,94% y una ejecución financiera acumulada de \$12.836,1 millones.

Ministerio de Educación:

Construcción de Jardines: Se impulsa la mayor escolarización y mejora de la infraestructura en el nivel inicial, con una inversión plurianual estimada en más de \$3.413 millones. Se trata de la construcción de nuevas aulas y establecimientos en distintas provincias de la República Argentina. Al 31/12/20 la ejecución acumulada resulta de \$3.419,7 millones.

Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento (ENOHSA):

Al 31/12/20 continuaban las obras Construcción de Sistema de Agua Potable en la localidad de Concordia - Entre Ríos (BID 3451 OC-AR) con una ejecución financiera acumulada de \$855,1 millones; Ampliación de Sistema de Recolección y Tratamiento de Efluentes - Cuenca El Paramillo - Mendoza (BID 3451 OC-AR), (\$1.179,7 millones) y Construcción de Sistema Acueducto Oeste - Mar del Plata - Buenos Aires (BID 3451 OC-AR) (\$984,3 millones de devengado).

III- MAQUINARIA, EQUIPOS y OTROS

En el presente apartado se analizan las acciones más relevantes relativas a los gastos de inversión directa sin considerar las obras (analizadas en el apartado precedente). En ese marco, se exponen a continuación diversos conceptos que representan el 80,7% del gasto en maquinaria, edificios y otros al 31/12/20.

Cuadro N°13: Principales Gastos de Inversión excluidos proyectos al 31/12/20 (en millones de pesos) - según crédito vigente

Concepto	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% Ejecución
Acciones de Salud	269,3	7.989,6	7.035,9	38,2%	88,1%
Fortalecimiento Vial	1.810,9	4.555,5	665,8	3,6%	14,6%
Acciones para la Defensa	2.344,6	4.080,8	3.388,3	18,4%	83,0%
Acciones para la Seguridad	2.502,6	2.060,0	1.844,7	10,0%	89,6%
Equipamiento para la Ciencia y Técnica	398,9	1.199,0	709,3	3,8%	59,2%
Equipamiento para la Agricultura	225,1	726,6	600,2	3,3%	82,6%
Ecología y Medio Ambiente	295,7	691,2	628,6	3,4%	90,9%
Subtotal	7.847,0	21.302,7	14.872,9	80,7%	69,8%
Otros	6.515,3	8.933,6	3.551,8	19,3%	39,8%
Total	14.362,2	30.236,2	18.424,6	100,0%	60,9%

Acciones de Salud

El gasto en equipamiento realizado al 31/12/20 en este concepto alcanzó un devengado de \$7.035,9 millones que corresponden al 88,1% del crédito vigente. El 94,2% del gasto de realizó en el marco de las acciones por la emergencia COVID19, de los cuales \$4.419,9 millones fueron destinados a la prevención de enfermedades transmisibles e inmunoprevenibles, mediante manejo de la enfermedad y mitigación de la pandemia por coronavirus COVID19 y \$2.210,0 millones para la implementación de centros sanitarios turísticos por emergencia COVID19.

Acciones para la Defensa

El gasto realizado en materia de inversión por las Fuerzas de Defensa, al 31/12/20 alcanzó a \$3.388,3 millones que representaron una ejecución del 83,0% del crédito vigente. Se destaca la producción para la defensa aérea en el marco del Ministerio de Defensa (\$1.494,6 millones) y el equipamiento para alistamiento operacional de la Fuerza Aérea (\$1.202,5 millones) que incluye la recuperación de material aéreo y el mantenimiento de medios e infraestructura, que representan el 79,6% del gasto de la función Defensa.

Fortalecimiento Vial

En materia vial, los conceptos con mayor impacto presupuestario al 31/12/20 corresponden al equipamiento para obras de mantenimiento y rehabilitación en red y para las obras de infraestructura vial del Norte Grande. Se registró una ejecución de \$665,8 millones que corresponde al 14,6% del crédito vigente.

Acciones para la Seguridad

Al 31/12/20 la ejecución del gasto relacionado a la Seguridad Interior alcanzó el 89,6% del crédito vigente (\$1.844,7 millones), destacándose la adquisición de equipamiento por el Ministerio de Seguridad principalmente a los fines de satisfacer mayores competencias en temáticas especiales en seguridad pública.

Equipamiento para la Ciencia y Técnica

Al 31/12/20 se destinaron \$709,3 millones al equipamiento con destino a acciones de ciencia y técnica. Se destaca la adquisición de equipamiento de la de la Administración Nacional de Laboratorios e Institutos de Salud Dr Carlos G. Malbran (\$265,0 millones) para prevención, control e investigación de patologías en salud, del Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación (\$142,7 millones) principalmente destinados al Portal "Biblioteca Electrónica de Ciencia y Tecnología", y para equipamiento del Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (\$133,0 millones).

Equipamiento para la Agricultura

En lo que respecta al equipamiento para la agricultura, se destinaron \$600,2 millones (82,6% del crédito vigente), destacándose el gasto del Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (\$248,6 millones), destinado principalmente a las acciones de ampliación de la flota operativa. Asimismo, se destaca el gasto correspondiente al Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca (\$190,3 millones).

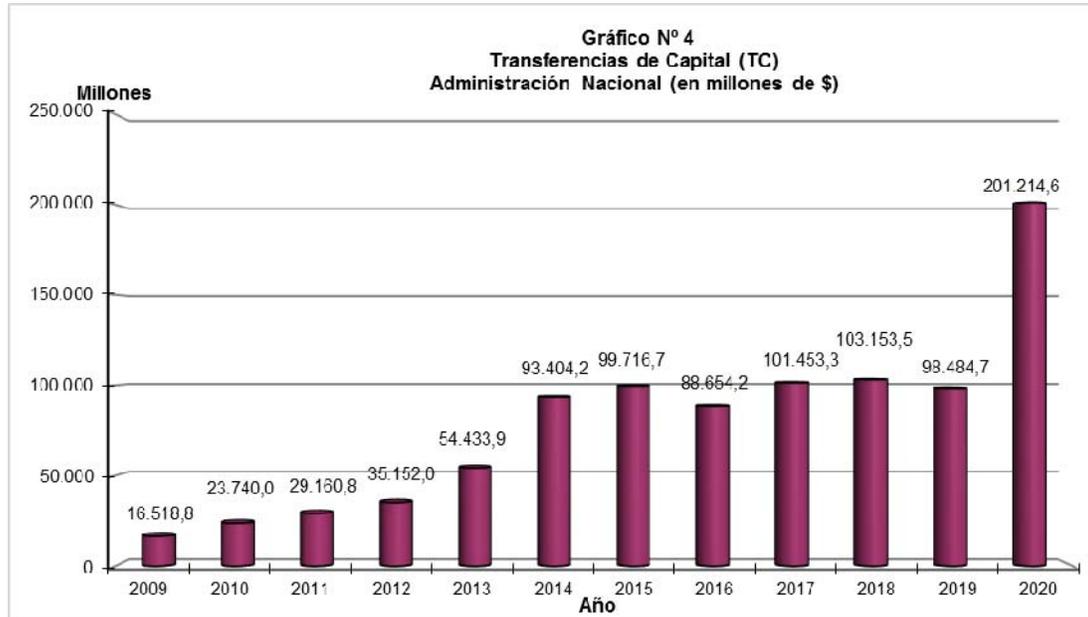
Ecología y Medio Ambiente

Al 31/12/2020 se destinaron \$628,6 millones a acciones de ecología y medio ambiente. Al respecto, \$ 461,8 millones corresponden al equipamiento del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, que fueron principalmente destinados a acciones de control ambiental (\$286,5 millones) y a equipamiento para la política ambiental de recursos naturales (\$97,3 millones).

CAPÍTULO II: TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

I- EJECUCIÓN DE LAS TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

La ejecución de las Transferencias de Capital en el período 2009-2020 se puede apreciar en el siguiente gráfico².



1- Según Nivel Institucional

Las transferencias de capital fueron realizadas, en su mayor parte, por la Administración Central, según se observa en el siguiente cuadro:

Cuadro N° 14: Ejecución de las Transferencias de Capital al 31/12/2020

NIVEL INSTITUCIONAL	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% de ejecución
Administración Central	102.798,5	211.696,2	177.959,3	88,4%	84,1%
Organismos Descentralizados	6.940,6	23.646,5	23.255,3	11,6%	98,3%
TOTAL	109.739,1	235.342,7	201.214,6	100,0%	85,5%

A continuación, se expone una tabla que muestra las dependencias con mayor ejecución de transferencias de capital al 31/12/2020 y la variación interanual respecto al ejercicio 2019:

Cuadro N° 15: Ejecución Transferencias de Capital al 31/12/20 (en millones de pesos) – según Ejecución 2020

Organismo	Ejecución 2019	Ejecución 2020	Variación
Obligaciones a Cargo del Tesoro (OCT)	26.117,0	66.770,9	155,7%
Ministerio de Obras Públicas (*)	-	41.390,8	-
Ministerio de Desarrollo Territorial y Hábitat (*)	-	22.307,0	-
Secretaría de Energía	6.872,3	19.512,5	183,9%
Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	3.187,9	15.781,1	395,0%
Ministerio de Educación	6.471,4	9.035,5	39,6%
Dirección Nacional de Vialidad (DNV)	2.210,3	5.692,1	157,5%
Ministerio de Interior (*)	47.253,8	2.363,2	-95,0%

² Con el objeto de poder comparar la serie, se excluyó para el período 2009/2017 la ejecución del Fondo Federal Solidario y para el período 2009/2020 la ejecución del FEDEI.

Ministerio de Transporte	2.867,6	408,0	-85,8%
Subtotal	94.980,3	183.261,1	92,9%
Otros	3.504,4	17.953,5	412,3%
Total Transferencias de Capital	98.484,7	201.214,6	104,3%

(*) En el ejercicio 2019 estaban concentrados en el Ministerio de Interior, Obras Públicas y Vivienda (hoy Ministerio del Interior).

La jurisdicción Obligaciones a Cargo de Tesoro realizó transferencias a AySA S.A. por \$38.380,0 millones, a la provincia de La Rioja por \$8.373,0 millones, a la Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.E. por \$5.611,0 y a Nucleoeléctrica Argentina S.A. por \$2.310,2 millones. El Ministerio de Obras Públicas realizó transferencias a AySA S.A. por \$15.422,8 millones, para la Construcción de Hospitales Modulares por \$10.235,6 millones, para obras hídricas por \$8.841,8 millones, para Desarrollo de Infraestructura Urbana Argentina Hace \$4.378,9 millones y para Desarrollo de la Infraestructura Penitenciaria (\$674,7 millones). Asimismo se transfirieron \$15.635,4 millones al Fondo Fiduciario Programa Crédito Argentino del Bicentenario para la Vivienda Única y Familiar Pro.Cre.Ar, \$2.260,0 millones para Acciones para la Construcción de Viviendas Sociales, \$1.720,6 millones al Fondo Fiduciario para la Vivienda Social, y \$1.090,9 millones a las provincias para Acciones de Mejoramiento Barrial (BID N° 3458 OC-AR). La Secretaría de Energía, por su parte, transfirió \$16.096,4 millones a la empresa Integración Energética Argentina S.A. en apoyo a la Construcción de Aprovechamientos Hidroeléctricos en el Río Santa Cruz Cóndor Cliff – La Barrancosa, \$1.201,8 al Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (FFTEF) y \$1.008,8 millones para la Línea de Alta Tensión Rincón Santa María - Resistencia. El ENOHSa realizó transferencias por \$15.781,1 millones, para obras en todo el país. Además, se destacaron los fondos para Infraestructura y Equipamiento (\$4.629,8 millones), para Innovación y Desarrollo de la Formación Tecnológica (\$1.712,1 millones), para Fortalecimiento Edificio de Jardines Infantiles (\$1.504,1 millones) y para Acciones Universitarias para el Desarrollo Nacional y Regional (Fondo Universitario para el Desarrollo Regional) (\$1.065,0 millones), realizados por el Ministerio de Educación. Por último, la Dirección Nacional de Vialidad realizó transferencias a provincias para la construcción de rutas por convenio (\$4.892,1 millones) y el Ministerio del Interior realizó transferencias para Asistencias a Municipios para Infraestructura Social por \$1.027,4 millones y a provincias en el marco del Fortalecimiento de la Gestión Provincial (BID 3835 OC/AR) por \$1.014,9 millones.

2- Según Fuente de Financiamiento

Cuadro N° 16: Ejecución de las Transferencias de Capital por Fuente Financiamiento al 31/12/2020 (en millones \$)

FUENTE FINANCIAMIENTO	Crédito Inicial	Crédito Vigente (CV)	Devengado	Composición del Gasto	% de ejecución
Tesoro Nacional	64.043,9	153.217,1	125.403,8	62,3%	81,8%
Financiamiento Externo	40.347,0	54.108,1	49.047,1	24,4%	90,6%
Crédito Interno	2.988,6	21.648,3	20.852,3	10,4%	96,3%
Recursos con Afectación Específica	999,6	4.648,8	4.470,0	2,2%	96,2%
Otros Recursos Internos	1.359,9	1.720,3	1.441,3	0,7%	83,8%
TOTAL	109.739,1	235.342,7	201.214,6	100,0%	85,5%

El **Tesoro Nacional** concentró el mayor gasto en transferencias, sobresaliendo las realizadas a AySA (\$27.209,0 millones), a la provincia de La Rioja (\$7.173,0 millones), a la Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.E. (\$5.611,0 millones) y a la firma NASA

(\$2.310,2 millones), realizadas por Obligaciones a Cargo de Tesoro; las transferencias para Desarrollo de la Infraestructura Sanitaria (Hospitales Modulares de Emergencia por \$8.610,6 millones), para obras hídricas (\$6.316,1 millones) y para Desarrollo de Infraestructura Urbana Argentina Hace (\$3.688,4 millones), realizadas por el Ministerio de Obras Públicas; las realizadas para apoyo a la Ejecución del PROCREAR (\$14.006,3 millones), para la Construcción de Viviendas Sociales (\$2.260,0 millones) y para apoyo a la Ejecución de Fideicomiso para la Vivienda Social (\$1.720,6 millones), ejecutadas por el Ministerio de Desarrollo Territorial y Hábitat; y para la Innovación y Desarrollo de la Formación Tecnológica (\$1.712,1 millones), para el Fortalecimiento Edificio de Jardines Infantiles (\$1.504,1 millones), para Infraestructura y Equipamiento (\$1.409,3 millones) y para Acciones Universitarias para el Desarrollo Nacional y Regional FUNDAR (\$1.065,0 millones), realizadas por el Ministerio de Educación.

En lo que refiere a **financiamiento externo**, la ejecución del período correspondió en su totalidad a **Crédito Externo**, aplicado principalmente a la empresa AySA S.A. (\$15.422,8 millones) y a provincias para el desarrollo y ejecución de obras de infraestructura hídricas (\$2.525,7 millones), ambas realizadas por el Ministerio de Obras Públicas; a asistencias a la empresa pública Integración Energética Argentina S.A. para Apoyo a la Construcción de Aprovechamientos Hidroeléctricos en el Río Santa Cruz, Cóndor Cliff - La Barrancosa (CDB N°201401) (\$16.096,4 millones) y al Fondo Nacional de Desarrollo Productivo (FONDEP) (\$5.386,0 millones), realizadas por el Ministerio de Desarrollo Productivo; para Infraestructura y Equipamiento Escolar (\$3.220,4 millones), realizada por el Ministerio de Educación y a transferencias de la Dirección Nacional de Vialidad en el marco de los programas Desarrollo de Infraestructura Vial BID Ampliación N°2698/OC-AR (\$406,3 millones) y Ejecución de Obras de Infraestructura Vial Norte Grande Etapa III BID 3050 OC/AR (\$353,3 millones). El **Crédito Interno** financió, principalmente, las transferencias a AySA (\$11.171,0 millones), al Fondo Fiduciario Programa Crédito Argentino del Bicentenario para la Vivienda Única Familiar (Pro.Cre.AR) (\$1.629,1 millones), las asistencias financieras para la Construcción de Hospitales Modulares de Emergencia (\$1.625,0 millones) y las transferencias a provincias para obras viales (\$1.528,3 millones).

3- Según Ubicación Geográfica

Las transferencias de capital se concentraron, fundamentalmente, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y en las provincias de Buenos Aires, Santa Cruz y La Rioja (58,0% del monto global). En el caso de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires debe considerarse que una gran cantidad de iniciativas no se ejecutan en el ámbito territorial de la jurisdicción, pero se imputan allí por estar constituido el domicilio legal de los receptores de las transferencias.

En la provincia de **Buenos Aires** se destacaron, entre otras, las transferencias a AySA S.A. (\$6.010,8 millones), las transferencias para Desarrollo de Infraestructura Urbana Plan Argentina Hace (\$3.358,4 millones) y las transferencias del Ministerio de Educación (\$2.039,4 millones). En la **provincia de Santa Cruz** se destacaron las transferencias para la construcción

de aprovechamientos hidroeléctricos en el Río Santa Cruz, Cóndor Cliff - La Barrancosa (\$15.438,1 millones) y la **provincia de La Rioja** recibió asistencias financieras del Tesoro Nacional (\$8.373,0 millones).

4- Según Beneficiario

Se presenta a continuación un detalle de los fondos transferidos para infraestructura al 31/12/20, de acuerdo a la naturaleza del beneficiario:

Cuadro Nº 17: Ejecución por Beneficiario al 30/09/20 (en millones de pesos)

Beneficiario	Devengado	% Part. Dev.
Sector Público Empresarial	90.700,6	45,1%
Gobiernos Provinciales	45.298,4	22,5%
Fondos Fiduciarios y otros Entes	30.016,7	14,9%
Gobiernos Municipales	11.704,5	5,8%
Organismos Internacionales	10.024,0	5,0%
Instituciones Culturales	5.652,4	2,8%
Universidades Nacionales	1.635,1	0,8%
Cooperativas	1.533,8	0,8%
Otros	4.649,0	2,3%
Total	201.214,6	100,00%

En el cuadro precedente se destaca el impacto de las erogaciones con destino al sector público empresarial, que representaron el 45,1% del monto ejecutado, principalmente a las firmas AySA (\$53.802,8 millones), IEASA (\$19.596,4 millones) y ADIF S.E. (\$5.611,0 millones), las cuales acumulan el 87,1% de esas transferencias. Siguen las transferencias con destino a los gobiernos provinciales, que representaron el 22,5% del total devengado y a los Fondos Fiduciarios y otros entes (14,9% del total). Respecto de este último punto, sobresalen el Programa Crédito Argentino del Bicentenario para la Vivienda Única Familiar (\$15.635,4 millones), el Fondo Nacional de Infraestructura Productiva FONDEP (\$5.386,0 millones), el Fondo Fiduciario de Infraestructura Hídrica (\$5.300,0 millones) y el Fondo Fiduciario para la Vivienda Social (\$1.720,6 millones). Por último, las transferencias a gobiernos municipales alcanzaron al 5,8% del total, y en lo que respecta a los organismos internacionales, casi la totalidad de las transferencias (\$10.021,4 millones) se destinó a la construcción de hospitales modulares de emergencia.

II- DETALLE DE LA EJECUCIÓN DE LAS TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

En el presente apartado se analizan las acciones más relevantes financiadas por transferencias de capital que efectúa la Administración Pública Nacional, considerando un subconjunto de iniciativas que representa el 89,2% del gasto de transferencias de capital realizado al 31/12/20:

Cuadro Nº 18: Principales transferencias de capital al 31/12/20 (en millones de pesos) - según crédito vigente

Concepto	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% de Ejecución
Infraestructura Hídrica y Saneamiento	13.472,0	59.996,9	55.771,5	27,7%	93,0%
Acciones de Vivienda	30.264,9	38.957,5	27.901,8	13,9%	71,6%
Asistencia Financiera al Sistema Energético	11.161,6	33.117,1	26.768,2	13,3%	80,8%

Políticas de Transporte	12.925,7	18.652,5	13.106,2	6,5%	70,3%
Infraestructura en la Cuenca Matanza Riachuelo	15.777,7	16.274,8	20.701,0	10,3%	127,2%
Acciones de Salud	661,7	11.499,5	11.027,4	5,5%	95,9%
Infraestructura y Equipamiento Educativo	8.606,0	11.420,6	10.307,9	5,1%	90,3%
Infraestructura Provincial	5.060,6	9.988,0	8.693,8	4,3%	87,0%
Acciones en el Norte Grande Argentino	3.777,7	3.826,2	3.627,4	1,8%	94,8%
Inversión en Comunicaciones	879,1	1.563,1	1.542,5	0,8%	98,7%
SubTotal	102.587,0	205.296,4	179.447,6	89,2%	87,4%
Otros	7.152,1	30.046,3	21.763,0	10,8%	72,4%
Total	109.739,1	235.342,7	201.210,7	100,0%	85,5%

Infraestructura Hídrica y de Saneamiento

Las transferencias de capital inherentes a obras de infraestructura hídrica y saneamiento alcanzaron un devengado de \$55.771,5 millones, destinándose el 61,0% a la firma AySA S.A. Por otro lado, al 31/12/20 se transfirieron \$13.091,8 millones con destino a las provincias, principalmente para el apoyo al desarrollo de obras de saneamiento y agua potable. Asimismo, se realizaron transferencias por un monto de \$5.300,0 millones al Fondo Fiduciario de Infraestructura Hídrica con destino a proyectos, obras, mantenimiento y servicios de infraestructura hídrica.

Además, se registraron transferencias mediante los programas a cargo del ENOHSa y del Ministerio de Obras Públicas. En este sentido, las principales acciones resultaron el apoyo al desarrollo de obras de saneamiento y agua potable atento las acciones del Programa Federal de Saneamiento (PROFESA) y para la ejecución de Infraestructura de agua potable y desagües en áreas urbanas.

Acciones de Vivienda

Al 31/12/20 se devengaron \$27.901,8 millones para la construcción de viviendas, mediante transferencias a gobiernos provinciales y municipales, y también a fondos fiduciarios. Estas asistencias representaron el 13,9% de las transferencias de capital ejecutadas, detallándose a continuación lo recibido por cada provincia:

Cuadro N° 19: Acciones de Vivienda al 31/12/20 (en millones de pesos)

Provincia	Total	% Part. Devengado
Provincia de Buenos Aires	4.306,8	15,4%
Provincia del Neuquén	623,0	2,2%
Provincia de Salta	771,9	2,8%
Provincia de Tucumán	585,5	2,1%
Provincia de Entre Ríos	717,2	2,6%
Provincia de Catamarca	252,8	0,9%
Provincia de Mendoza	423,7	1,5%
Provincia de Corrientes	227,1	0,8%
Provincia del Chaco	395,5	1,4%
Provincia de Santiago del Estero	330,2	1,2%
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	229,8	0,8%
Provincia de Formosa	191,2	0,7%
Provincia de San Juan	121,5	0,4%
Provincia de Río Negro	164,5	0,6%
Provincia de Córdoba	557,6	2,0%
Provincia de Jujuy	122,7	0,4%
Provincia del Chubut	130,4	0,5%
Provincia de La Rioja	85,0	0,3%

Ciudad Autónoma de Buenos Aires	113,5	0,4%
Provincia de San Luis	29,0	0,1%
Provincia de Santa Fe	58,8	0,2%
Provincia de Santa Cruz	55,9	0,2%
Provincia de Misiones	39,9	0,1%
Provincia de La Pampa	12,3	0,0%
Subtotal	10.545,7	37,8%
Procrear	15.635,4	56,0%
Fondo Fiduciario para la Vivienda Social	1.720,6	6,2%
Total general	27.901,8	100,0%

Dentro de los programas considerados, se culminaron al 31/12/20 un total de 36 obras de infraestructura urbana que beneficiaron a 371.412 familias. Además, se construyeron 6.592 viviendas, de las cuales 80 fueron a través de asociaciones público privadas, y 22 obras de mejoramiento habitacional.

Se destaca el Fondo PRO.CRE.AR, iniciativa que tiene como objetivo la entrega de créditos hipotecarios para la construcción, ampliación, terminación y refacción de viviendas, como así también para adquirir aquellas que son construidas a través de desarrollos urbanísticos. Al 31/12/20 las transferencias alcanzaron los \$15.635,4 millones. Por otro lado, cabe mencionar las transferencias al Fondo Fiduciario para la Vivienda Social, iniciativa que tiene como objetivo financiar programas vigentes de vivienda social e infraestructura básica que al 31/12/20 recibió transferencias por \$1.720,6 millones.

Asistencia Financiera al Sistema Energético

Al 31/12/20 el sector energético recibió \$26.768,2 millones en concepto de transferencias de capital, representando el 13,3% del total de las erogaciones del período bajo análisis; de acuerdo al siguiente detalle:

Cuadro N° 20: Principales iniciativas en Energía y Combustibles al 31/12/20 (en millones de pesos)

Beneficiario	Devengado	% Part. Devengado
Integración Energética Argentina S.A	19.596,4	73,2%
Nucleoelectrica Argentina S.A.	2.310,2	8,6%
DIOXITEK S.A.	1.449,3	5,4%
Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (FFTEF)	1.201,8	4,5%
Empresas Adjudicatarias Proyecto PERMER II	748,1	2,8%
Resto	1.462,4	5,5%
Total	26.768,2	100,0%

Al 31/12/20 se destaca la asistencia financiera a la empresa Integración Energética Argentina S.A para la construcción de aprovechamientos hidroeléctricos sobre el río Santa Cruz (\$16.096,4 millones) y a NASA (\$2.310,2 millones) por pagos pendientes vinculados con la extensión de la vida útil de la Central Nuclear Embalse y para atender gastos de la Central Nuclear Atucha I. Asimismo, se destinaron \$1.449,3 millones a la firma DIOXITEX SA y \$1.201,8 millones al Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (FFTEF). Este Fondo tiene como objeto la financiación de obras de ampliación del sistema de transporte de energía eléctrica en

alta tensión destinada al abastecimiento de la demanda o a la interconexión de regiones eléctricas para mejora de calidad y/o seguridad de la demanda.

Además, se destinaron \$748,1 millones a las empresas adjudicatarias del proyecto PERMER II, cuyo objetivo es facilitar el acceso a la energía en poblaciones rurales dispersas, alejadas de las redes de distribución, a partir de la provisión e instalación de equipos para la provisión de energía eléctrica y comunicaciones; fines térmicos; bombeo de agua potable y proyectos productivos.

Políticas de Transporte

Al 31/12/20 se devengaron \$13.106,2 millones bajo este concepto, destinándose el 59,5% a empresas públicas y el 40,5% está destinado a transferencias a instituciones provinciales y municipales, con el objeto de dar apoyo para la realización de obras viales fuera de la red vial nacional. A continuación se presenta la distribución por beneficiario:

Cuadro N° 21: Principales Beneficiarios en materia de Transporte al 31/12/20 (en millones de pesos)

Beneficiario	Devengado	% Part. Devengado
Administración de Infraestructura Ferroviaria S.E. (ADIF)	5.611,0	42,8%
Administración central provincial	3.773,0	28,8%
Operador Ferroviario S.E.	1.382,1	10,5%
Corredores Viales	800,0	6,1%
Belgrano Cargas y Logística	500,0	3,8%
Administración Municipal	366,4	2,8%
Empresa Argentina de Navegación Aérea S.E.	185,7	1,4%
Otros Beneficiarios	488,0	3,7%
Total	13.106,2	100,0%

La mayor parte de las asistencias se otorgaron a la firma ADIF (42,8% de las erogaciones), con el objeto de mejorar y expandir la infraestructura ferroviaria financiando el plan ferroviario de carga, y el plan de infraestructura para pasajeros. Asimismo, al 31/12/20 se transfirieron \$3.773,0 millones a las administraciones provinciales, que se destinaron a obras viales fuera de la Red Vial Nacional. Por otra parte, la empresa Operador Ferroviario S.E. recibió \$1.382,1 millones para obras de operación de transporte ferroviario de pasajeros, financiando el plan de obras en curso de ejecución, maquinaria y equipo, herramientas y repuestos mayores y material rodante y Corredores Viales SA recibió \$ 800,0 millones para obras de rehabilitación de calzada, reconstrucción de pavimentos y terceros carriles para las rutas concesionadas, además de la adquisición de hardware y software, y máquinas y equipos viales

Además, Belgrano Cargas y Logística recibió (\$500,0 millones), las administraciones municipales recibieron transferencias por \$366,4 millones principalmente destinadas a obras viales y la Empresa Argentina de Navegación Aérea S.E. (\$185,7 millones).

Infraestructura de la Autoridad de la Cuenca Matanza Riachuelo

A través de esta iniciativa se refleja el aporte del Estado Nacional al ente tripartito Autoridad de Cuenca Matanza Riachuelo, para la realización de obras de infraestructura destinadas mejorar la calidad de vida de los habitantes de la cuenca. Al 31/12/20 se destinaron \$20.701,0 millones para la ejecución de obras con este destino.

Acciones de Salud

Al 31/12/20 se realizaron transferencias por un total de \$11.027,4 millones que corresponden al 5,5% de las erogaciones. En un 90,9% estas transferencias se destinaron a la construcción de Hospitales Modulares, para la atención de la emergencia del coronavirus en distintas localidades de la República Argentina.

Infraestructura y Equipamiento Educativo

Al 31/12/20 se devengaron \$10.307,9 millones, destinándose el 70,4% a instituciones provinciales y municipales con el objeto de mejorar la infraestructura y el equipamiento educativo, mientras que el 14,9% se destinó a Universidades (\$1.537,4 millones). Asimismo, el 7,5% se destinó a instituciones de enseñanza provinciales (\$771,1 millones) de los cuales \$400,0 millones corresponden a las acciones Volver a la Escuela en el marco de la pandemia COVID19 y \$359,2 millones a la innovación y desarrollo de la formación tecnológica en el marco del Fondo Nacional para la Educación Técnico Profesional, el 4,8% a otras instituciones culturales y sociales sin fines de lucro (\$ 497,2 millones), y el 1,2% (\$120,2 millones) a transferencias en el marco del Plan Nacional de Educación Digital. Por último, el 1,1% se destinó a EDUCAR SE (\$112,0 millones) y el 0,1% a acciones universitarias para el desarrollo nacional y regional en el marco del Fondo Universitario para el Desarrollo Regional - FUNDAR. A continuación se detalla la distribución geográfica de las ayudas financieras:

Cuadro N° 22: Distribución Geográfica Asistencia Financiera para Infraestructura y Equipamiento Educativo y Cultural al 31/12/20 – en millones de pesos –

Desc. Ubicación Geográfica	Total	% Part. Devengado
Provincia de Buenos Aires	2.405,1	23,3%
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	1.221,2	11,8%
Provincia de Misiones	807,7	7,8%
Provincia de Santa Fe	569,2	5,5%
Provincia de Entre Ríos	468,9	4,5%
Provincia de Río Negro	466,0	4,5%
Provincia de Córdoba	464,5	4,5%
Provincia del Neuquén	459,0	4,5%
Provincia del Chaco	455,1	4,4%
Provincia de Salta	382,0	3,7%
Provincia de Tucumán	362,2	3,5%
Provincia de Santiago del Estero	345,0	3,3%
Provincia de Mendoza	319,4	3,1%
Provincia de Corrientes	253,1	2,5%
Provincia de Jujuy	233,7	2,3%
Provincia de Formosa	191,1	1,9%
Provincia de Catamarca	174,9	1,7%
Provincia de Santa Cruz	126,5	1,2%
Provincia de La Pampa	122,4	1,2%
Provincia de San Juan	116,1	1,1%
Provincia de La Rioja	113,7	1,1%
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	85,5	0,8%
Provincia del Chubut	84,6	0,8%

Provincia de San Luis	81,0	0,8%
Total	10.307,9	100,0%

Infraestructura Provincial

Se transfirieron \$8.693,8 millones con destino a infraestructura provincial que corresponden al 4,3% del total. Al respecto, el 96,3% se destinó a la provincia de La Rioja de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 123 de la Ley de Presupuesto 2019 N° 27.467 vigente conforme el artículo 27 de la ley N° 24.156 en los términos del decreto 4 del 2 de enero de 2020. Asimismo, el crédito fue ampliado por la Ley N° 27.561 que modificó el presupuesto vigente.

Acciones en el Norte Grande Argentino

Se asistió financieramente a distintas instituciones municipales y provinciales con el propósito de mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad en la región del Norte Grande Argentino por un total de \$3.267,4 millones. Al respecto, al 31/12/20 se destinaron \$2.824,2 millones para resolver problemas de inundaciones, contaminación de fuentes de agua y escasez de agua para riego, y para garantizar los servicios de agua potable y saneamiento. Por otra parte, en lo que respecta a obras de infraestructura vial se realizaron transferencias por \$ 803,2 millones. A continuación se detallan los montos transferidos a cada provincia:

Cuadro N° 23: Acciones en el Norte Grande Argentino.
Gasto por provincia. Al 31/12/20 (en millones de pesos)

Provincia	Devengado	% Part. Devengado
Provincia de Salta	448,4	12,4%
Provincia del Chaco	515,9	14,2%
Provincia de Santiago del Estero	854,6	23,6%
Provincia de Tucumán	270,8	7,5%
Provincia de Catamarca	163,1	4,5%
Provincia de Jujuy	8,8	0,2%
Provincia de Misiones	20,5	0,6%
Provincia de Corrientes	361,3	10,0%
Provincia de Formosa	0,8	0,0%
Provincia de Entre Ríos	0,0	0,0%
Resto de Provincias	983,5	27,1%
Total	3.627,4	100,0%

Inversión en Comunicaciones

Al 31/12/20 se devengaron \$1.542,5 millones, de los cuales \$509,4 millones se destinaron a la Empresa Argentina de Soluciones Satelitales S.A. (AR-SAT) y \$509,0 millones correspondieron a transferencias al Correo Argentino. Asimismo, se realizaron transferencias a Contenidos Públicos S.E. por \$262,8 millones, \$151,4 millones a Radio y Televisión Argentina S.E. (RTA S.E.), \$93,6 millones al Fondo Concursable de Comunicación Audiovisual, el cual permite redistribuir los recursos que provienen de los medios de comunicación audiovisual para fomentar a los medios comunitarios, de frontera y de pueblos originarios. El resto (\$16,3 millones) corresponden a transferencias a TELAM S.E.