



Seguimiento Físico Financiero
Seguimiento Físico Financiero

INVERSION PUBLICA NACIONAL

Presupuesto de la Administración Nacional

Primer Trimestre

2019

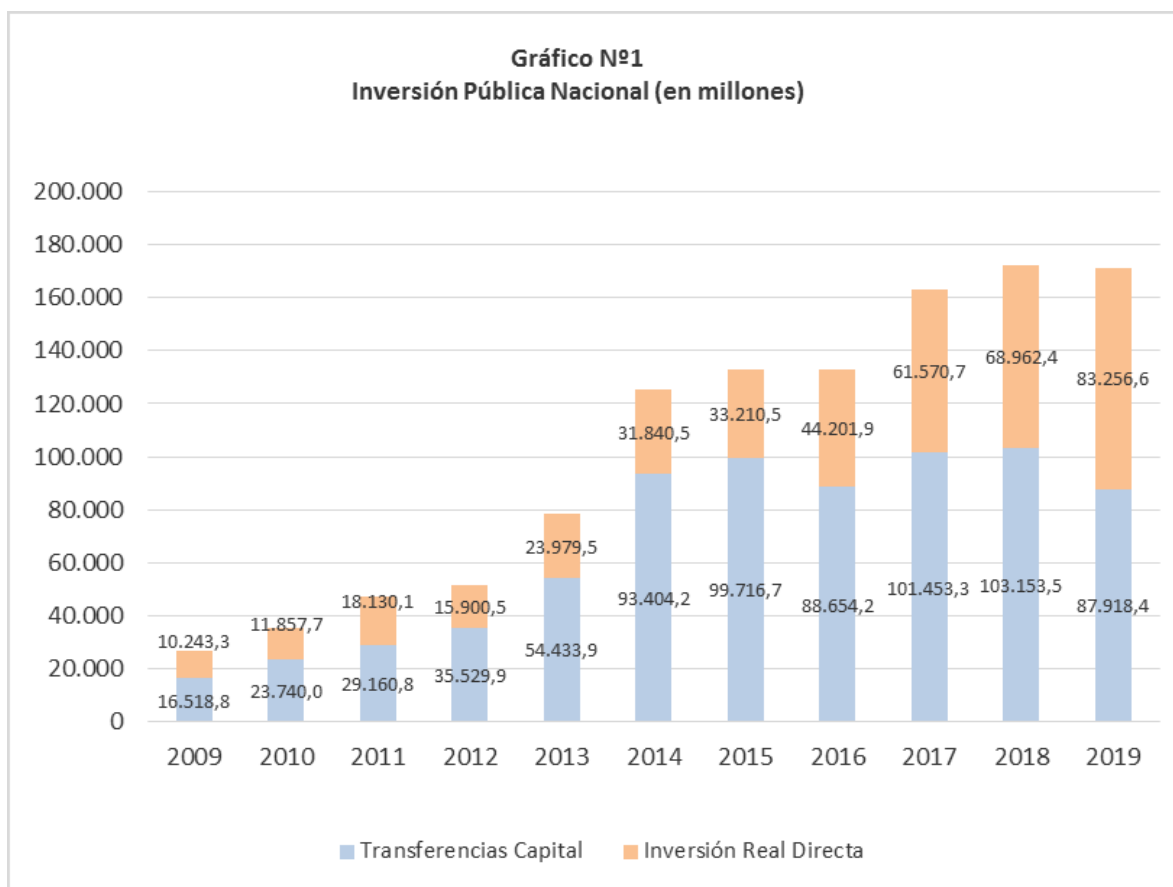
INDICE

INTRODUCCIÓN	1
CAPÍTULO I: INVERSIÓN REAL DIRECTA	
<u>I- EJECUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL DIRECTA AL 31/03/2019</u>	3
1- Según Nivel Institucional	3
2- Según Fuente de Financiamiento	4
3- Según Ubicación Geográfica	5
<u>II- OBRAS DE INVERSIÓN</u>	6
<u>III- MAQUINARIA, EQUIPOS Y OTROS</u>	10
CAPÍTULO II: TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	
<u>I- EJECUCIÓN DE LAS TRANSFERENCIAS DE CAPITAL AL 31/03/2019</u>	13
1- Según Nivel Institucional	13
2- Según Fuente de Financiamiento	14
3- Según Ubicación Geográfica	15
4- Según Beneficiario	15
<u>II- DETALLE DE LA EJECUCIÓN DE LAS TRANSFERENCIAS DE CAPITAL</u>	16
CUADROS ANEXOS	
Cuadro A: Evolución del Crédito de la Inversión Real Directa al 31/03/2019	
Cuadro B: Ejecución de la Inversión Real Directa al 31/03/2019	
Cuadro C: Inversión Real Directa-Proyectos de Inversión al 31/03/2019	
Cuadro D: Inversión Real Directa por Ubicación Geográfica al 31/03/2018	
Cuadro E: Modificaciones de las Transferencias de Capital por Jurisdicción al 31/03/2019	
Cuadro F: Transferencias de Capital por Jurisdicción al 31/03/2019	
Cuadro G: Transferencias de Capital por Ubicación Geográfica al 31/03/2019	
Cuadro H: Ejecución de Inversión Real Directa y Transferencias de Capital, por Finalidad y Función al 31/03/20109	

INTRODUCCIÓN

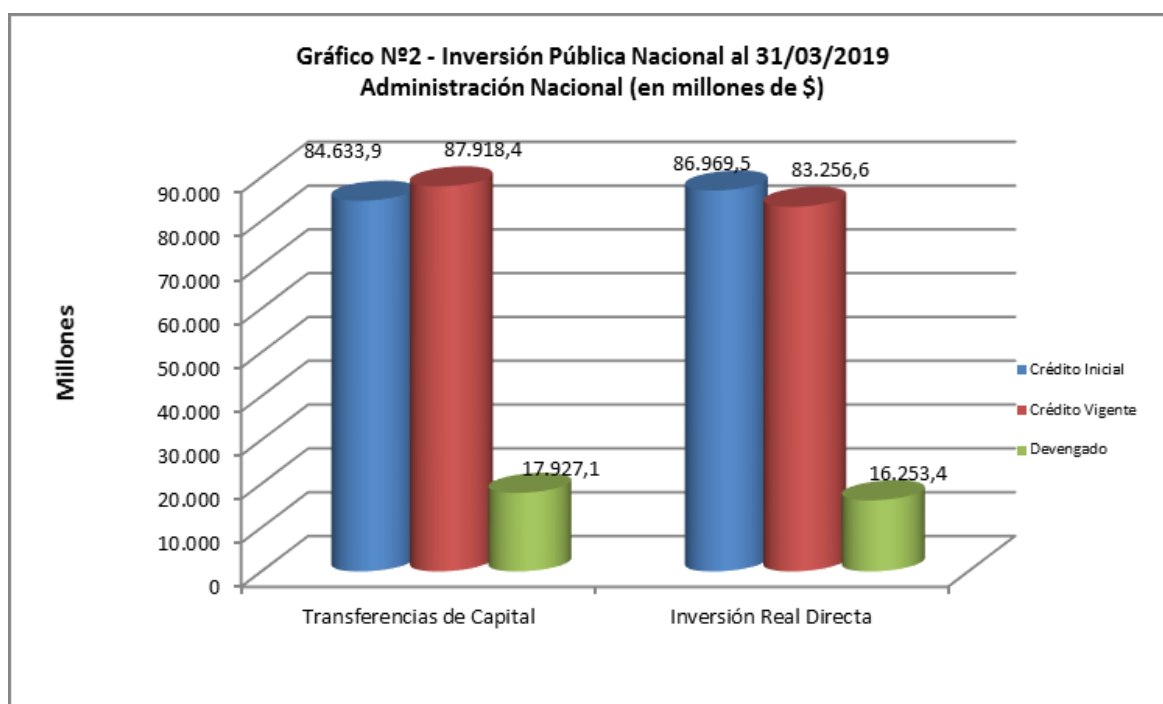
La Inversión Pública Nacional comprende las erogaciones destinadas a la adquisición o producción de bienes que incrementan el activo del Estado Nacional, Provincial y Municipal y de demás destinatarios de los fondos transferidos por la Administración Pública Nacional. Es decir, incluye la Inversión Real Directa (IRD) y las Transferencias de Capital (TC).

La Inversión Pública Nacional proyectada para el ejercicio 2019 alcanza a \$171.175,1 millones, con la siguiente evolución nominal¹:



La Inversión Real Directa abarca la adquisición o producción de bienes de capital que realiza por cuenta propia la Administración Nacional, alcanzando al 31/03/19 un devengado de \$16.253,4 millones (19,5% del crédito vigente). Asimismo, la Administración Nacional realiza transferencias para gastos de capital, los cuales totalizaron \$17.927,1 millones, representando el 20,4% del crédito vigente:

¹ Con el objeto de poder comparar la serie, se excluyó para el período 2009/2017 la ejecución del Fondo Federal Solidario y para el período 2009/2018 del FEDEI.



A continuación, se expone un cuadro que resume el Crédito Inicial, el Crédito Vigente y la ejecución de la Inversión Pública Nacional al cierre del primer trimestre de 2019, desagregada por sus principales componentes:

Cuadro N°1. Inversión Real Directa y Transferencias de Capital al 31/03/19 (en millones de \$)
Administración Nacional

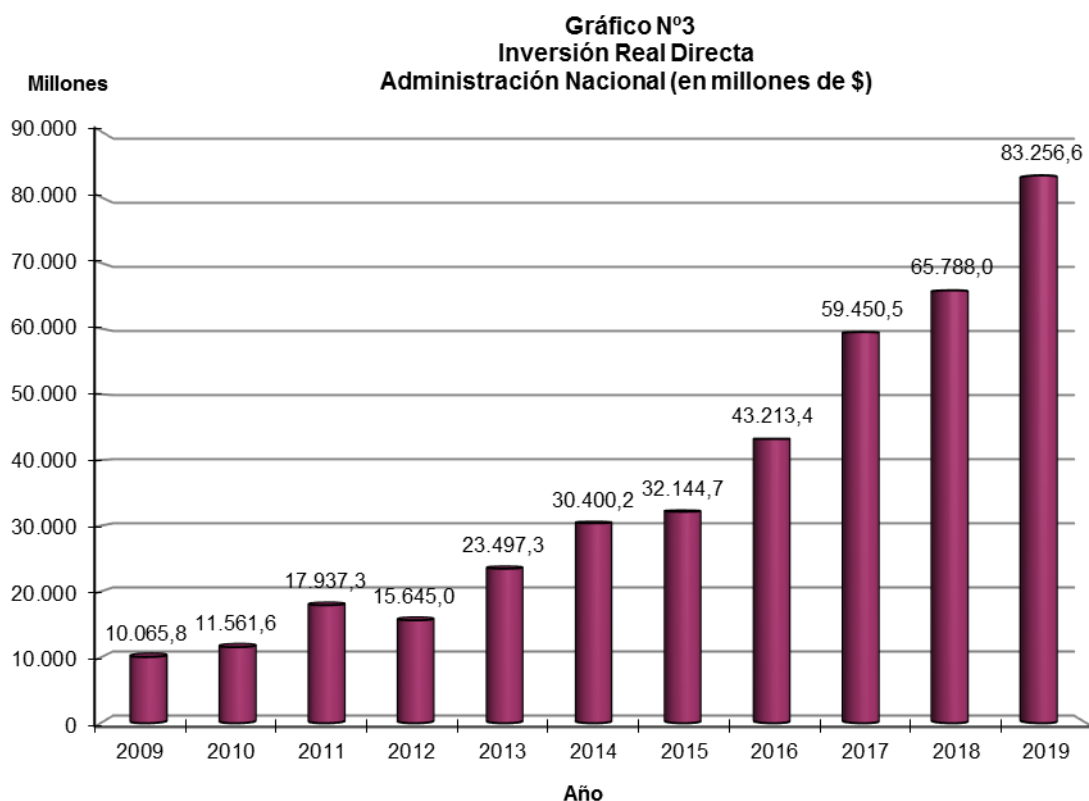
Concepto	Crédito Inicial	Crédito Vigente (CV)	Devengado	Composición del Gasto	% Ejecución
Inversión Real Directa (IRD)	86.969,5	83.256,6	16.253,4	47,6%	19,5%
Obras de Inversión	74.900,4	69.917,5	14.933,1	43,7%	21,4%
Maquinarias, Edificios y Otros	12.069,1	13.339,2	1.320,3	3,9%	9,9%
Transferencias de Capital	84.633,9	87.918,4	17.927,1	52,4%	20,4%
Total Inversión Pública Nacional	171.603,4	171.175,1	34.180,6	100,0%	20,0%

En lo que respecta a la Inversión Pública Nacional, se registró al 31/03/19 una ejecución del 20,0% del crédito vigente, representando las transferencias de capital el 52,4% del monto global ejecutado.

CAPÍTULO I: INVERSIÓN REAL DIRECTA

I- EJECUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL DIRECTA

La Inversión Real Directa tiene previsto alcanzar en el año 2019 a \$83.256,6 millones, conforme a la siguiente evolución:



La ejecución de la Inversión Real Directa registró una tasa de crecimiento anual acumulativa del 24,8% para el período 2009/2019.

1- Según Nivel Institucional

A continuación, se presenta un cuadro que muestra el comportamiento de la IRD al cierre del primer trimestre de 2019, por nivel institucional:

Cuadro N°2: Ejecución de la Inversión Real Directa al 31/03/19
(en millones de \$)

NIVEL INSTITUCIONAL	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% de ejecución
Administración Central	28.884,4	31.428,7	5.774,3	35,5%	18,4%
Organismos Descentralizados	57.190,9	50.924,9	10.357,1	63,7%	20,3%
Instituciones de Seguridad Social	894,2	903,0	122,0	0,8%	13,5%
TOTAL	86.969,5	83.256,6	16.253,4	100,0%	19,5%

La ejecución de los Organismos Descentralizados representa el 63,7% del total de la inversión al cierre del primer trimestre. En la siguiente tabla se pueden observar las dependencias con mayor gasto devengado y la variación interanual en relación a idéntico período de 2018:

Cuadro N° 3: Ejecución de la Inversión Real Directa Comparada al 31/03 - Años 2018/2019 (en millones de pesos)
-Según nivel de ejecución 2019 -

Organismo	Devengado 2018	Devengado 2019	Variación
Dirección Nacional de Vialidad (DNV)	7.734,8	9.334,9	20,7%
Ministerio de Transporte	156,9	3.518,6	2.142,6
Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento (ENOHSA)	492,7	488,3	-0,9%
Ministerio de Educación	704,4	469,9	-33,3%
Estado Mayor General de la Fuerza Aérea	325,8	407,9	25,2%
Comisión Nacional de Actividades Espaciales	354,7	209,7	-40,9%
Administración Nacional de Seguridad Social (ANSES)	173,9	121,3	-30,2%
Ministerio de Seguridad	241,9	83,8	-65,4%
Subtotal	10.185,1	14.634,4	43,7%
Otros	1.405,9	1.619,0	15,2%
Total IRD	11.591,0	16.253,4	40,2%

Se aprecia en el cuadro precedente la preponderancia de la inversión a cargo de la DNV, seguida por el Ministerio de Transporte, el Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento, el Ministerio de Educación, la Fuerza Aérea Argentina y los proyectos de la Comisión Nacional de Actividades Espaciales.

2- Según Fuente de Financiamiento

Al considerarse las distintas fuentes de financiamiento se destaca que el 31,4% del gasto de la IRD se financió con Transferencias Internas, de acuerdo al siguiente detalle:

Cuadro N°4 Ejecución de la Inversión Real Directa por Fuente Financiamiento al 31/03/19 (en millones de \$)

Fuente de Financiamiento	Crédito Inicial	Crédito Vigente (CV)	Devengado	Composición del Gasto	% Ejecución
Crédito Interno	24.622,4	24.452,4	3.469,3	21,3%	14,2%
Tesoro Nacional	21.909,6	19.744,0	3.128,1	19,2%	15,8%
Transferencias Internas	19.506,0	18.101,0	5.097,4	31,4%	28,2%
Financiamiento Externo	17.063,3	16.815,1	4.305,7	26,5%	14,3%
Recursos Afectación Específica	2.297,9	2.397,9	93,5	0,6%	3,9%
Recursos Propios	1.570,2	1.746,2	159,4	1,0%	9,1%
TOTAL	86.969,5	83.256,6	16.253,4	100,0%	19,5%

Las **Transferencias Internas** correspondieron a la Dirección Nacional de Vialidad, sobresaliendo los programas Construcción de Autopistas y Autovías y Ejecución de Obras de Rehabilitación y Mantenimiento en Red por Sistema de Gestión Integral (\$3.037,6 millones y \$837,1 millones, respectivamente). Con **Financiamiento Externo** (Crédito y Transferencias Externas) sobresalieron \$1.128,7 millones para proyectos de la Dirección Nacional de Vialidad y \$1.954,8 millones para proyectos de infraestructura ferroviaria (Ferrocarril General Roca: Ramal Constitución - La Plata y Ferrocarril General Belgrano Cargas), \$466,1 millones para proyectos del ENOSHA, \$236,6 para Fortalecimiento de Jardines Infantiles y \$101,1 para proyectos de CONAE. La ejecución con **Crédito Interno** incluyó principalmente \$2.822,2 millones para proyectos viales, \$336,6 millones para el proyecto Mejoras del Transporte en Áreas Metropolitanas, \$100,9 millones para el proyecto Ampliación Muelle Comandante Luis Piedrabuena Etapa II (provincia de Chubut) y \$100,4 millones para el proyecto Reparación Pilotes Macizos Muelle Almirante Storni (provincia de Chubut). Por su parte, el **Tesoro Nacional** financió, entre otras, obras de Mejoras del Transporte en Áreas Metropolitanas por \$901,4 millones, de mantenimiento de medios e infraestructura para el alistamiento operacional de la Fuerza Aérea Argentina \$366,9 millones y el proyecto de Ampliación del Sistema de Transporte de Gas Cordillerano-Patagónico por \$235,8 millones.

3- Según Ubicación Geográfica

La IRD abarca todo el territorio nacional, destacándose las erogaciones efectuadas en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y las provincias de Buenos Aires, Córdoba, Mendoza y Santa Fe, que concentraron el 60,2% de la inversión total. En el caso de la **Ciudad Autónoma de Buenos Aires** (\$2.759,7 millones) debe considerarse que una gran cantidad de gastos registrados en CABA, no se ejecutan en el ámbito territorial de la jurisdicción, tratándose de casos donde el domicilio de la firma contratista se ubica en esta jurisdicción mayormente.

En la provincia de **Buenos Aires** se ejecutaron \$3.951,0 millones, destacándose la inversión vial (\$3.002,5 millones) de la Dirección Nacional de Vialidad). En la provincia de **Córdoba** se ejecutaron \$1.499,5 millones, siendo destacadas las inversiones en las Rutas Nacionales N°19 (San Francisco – Córdoba), N°158, N°9 y N°60. En la provincia de **Mendoza** se ejecutaron \$879,2 millones, principalmente para obras viales (\$826,6 millones), destacándose las acciones ejecutadas en las Rutas Nacionales N°7, N°40 y N°143. Por último en la provincia de **Santa Fe** se ejecutaron \$700,9 millones, fundamentalmente en las Rutas Nacionales N°18, N°19, N°34, N°098 y N°A008 Avenida Circunvalación de Rosario y en la Recuperación y Mantenimiento del Ferrocarril General Belgrano Cargas.

II- EJECUCIÓN FÍSICA DE LAS OBRAS DE INVERSIÓN

En el presente apartado se analiza la ejecución de las obras de inversión, considerando un subconjunto de **iniciativas de gran envergadura**, que representa el 56,4% del costo total de la cartera prevista para 2019:

Cuadro N° 5: Principales Obras de Inversión ordenados según Costo Total
(en millones de pesos)

Organismo	Programas/Proyectos	Costo Total (CT)*	Devengado Ac. 31/12/18	Devengado 31/03/19	% Dev. Ac.31/03/19 /CT
DNV	Proyectos de la Dirección Nacional de Vialidad	158.651,9	86.584,6	9.239,4	60,4%
Min. Transporte	Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril Gral. Belgrano (**)	36.577,7	6.204,6	1.364,7	20,7%
Min. Transporte	Mejora del Transporte en Áreas Metropolitanas II	12.128,3	1.919,8	1.139,9	25,2%
Min. Transporte	Mejora Integral del Ferrocarril Roca, Ramal Constitución – La Plata (BID 2982/OC-AR)	11.335,7	4.181,4	440,2	40,8%
CONAE	Misiones Satelitales: Misión SAOCOM y Misión SABIAMAR (Etapa I y III)	11.309,1	6.577,6	122,1	59,2%
CNEA	Construcción Reactor RA-10	7.121,7	2.968,3	144,0	43,7%
Min. Educación	Construcción de Jardines	3.862,2	1.524,6	298,4	47,2%
Min. Transporte	Recuperación y Mantenimiento del Ferrocarril Gral. Belgrano (CAF 7351)	2.294,7	1.135,0	149,6	56,0%
Total (Proyectos de gran envergadura)		243.281,3	111.095,9	12.898,3	51,0%

(*) Última actualización de costo total de proyectos de inversión inicio del ejercicio 2019. (FOP 2019-2021)

(**) Se toma el costo total de la programación inicial 2019; dado que el proyecto fue reformulado con la inclusión de nuevas obras.

Como surge del cuadro, las obras de inversión de mayor envergadura, en promedio, ostentaron niveles de ejecución financiera acumulada del 51,0% del Costo Total. A continuación se describen los proyectos de inversión citados en el cuadro anterior, ordenados en función del organismo ejecutor:

Dirección Nacional de Vialidad (DNV):

La Dirección Nacional de Vialidad lleva adelante la ampliación de la capacidad y seguridad de la red troncal por medio del Plan Vial Nacional que consiste en obras nuevas y obras de mantenimiento.

En el programa Construcción de Autopistas y Autovías finalizó en la Ruta Nacional N°008 el tramo Avenida Circunvalación de Rosario (Río Paraná - Empalme Av. Belgrano) Sección km 1,310-29,395 con 28 kilómetros de extensión en la provincia de Santa Fe. Los kilómetros en construcción en Autopistas y Autovías comprendieron trabajos en las siguientes provincias: Buenos Aires (363,4 kilómetros), Córdoba (157,0 kilómetros), Corrientes (13 kilómetros), Entre Ríos (61,8 kilómetros), Santa Fe (85,9 kilómetros), Chubut (63,6 kilómetros), Neuquén (68,4 kilómetros), Chaco (10,9 kilómetros), Formosa (29,9 kilómetros), Misiones (13 kilómetros), Río Negro (52,7 kilómetros), Jujuy (51,8 kilómetros), Mendoza (36,5 kilómetros) y San Juan (55,9 kilómetros).

Los Sistemas de Recuperación y Mantenimiento, por su parte, alcanzaron a 7.226 kilómetros, en promedio para el primer trimestre.

En el programa Repavimentación de Rutas Nacionales se finalizó en la Ruta Nacional N°34 el tramo Monigotes-Límite con Santiago del Estero, con 100 kilómetros de extensión, en la provincia de Santa Fe. Los kilómetros en repavimentación, al cierre del primer trimestre, en Rutas Nacionales incluyeron trabajos en las siguientes provincias: Buenos Aires (186 kilómetros), Córdoba (376,4 kilómetros), Santa Fe (100 kilómetros), Corrientes (67 kilómetros), Entre Ríos (135,8 kilómetros) e Interprovincial (302,8 kilómetros).

Asimismo, las Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo comprendieron los siguientes tramos:

Cuadro N°6: Obras de Mantenimiento y Servicios de Apoyo al 31/3/19

Ruta	Corredor Vial	Provincia	Longitud
R.N.N°5-188	Corredor Vial II (Luján-Santa Rosa/San Nicolás-Realicó)	Interprovincial	769,0
R.N.N°18-19-34-38	Corredor Vial IV	Interprovincial	1.000,7
R.N.N°12-16	Corredor Vial VI	Interprovincial	933,5
R.N.N°34-9	Corredor Vial VII	Interprovincial	797,8
R.N.N°8-36-33-A005	Corredor Vial VIII	Interprovincial	741,3
Total			4.242,3

En el programa Construcción de Ruta Nuevas y Obras de Pavimentación finalizó la obra en Ruta Nacional N°51 Tramo Muñano – San Antonio de los Cobres Sección Muñano (km 140,40)-Los Patos (km 155,08)-San Antonio de los Cobres (km 161,12) - Paso urbano por San Antonio de los Cobres con 20,72 kilómetros de extensión, en la provincia de Salta. Por su parte, la ejecución de la Construcción de Rutas Nuevas y Obras de Pavimentación se muestra en el siguiente cuadro:

Cuadro N°7: Construcción de Ruta Nuevas y Obras de Pavimentación en ejecución al 31/3/2019

Tramo	Sección	Provincia	Longitud Km.
R.N.N°23 Ingeniero Jacobacci-Comallo	Sección I	Río Negro	45,0
R.N.N°23 Ingeniero Jacobacci-Comallo	Sección II	Río Negro	30,0
R.N.N°23 Ingeniero Jacobacci-Comallo	Sección III	Río Negro	18,0
R.N.N°51 Muñano – San Antonio de los Cobres	Muñano (km140,40)-Los Patos (km 155,08)-S.A.de los Cobres (km161,12) - Paso urbano por San Antonio de los Cobres	Salta	20,7
R.N.N°23 Pilcaniyeu Viejo – Empalme R.N.N°40	Sección II	Río Negro	32,0
R.N.N°23 Comallo - Pilcaniyeu Viejo		Río Negro	36,0
R.N.N°14 Empalme R.P.N°20-Empalme R.P.N°17	Prog.1056-1090	Misiones	34,6
Empalme Ruta Nacional N° 3 - Límite Internacional con Chile	Puesto fronterizo San Sebastián (km 0,00) - Límite con Chile (km 10,88)	Tierra del Fuego	10,9
Emp. RP N° 19 (Acc. a Andresito) - Acc. Aeropuerto Iguazú	Emp. RP N° 19 (Acc. a Andresito) - Cabure-i	Misiones	9,7
R.N.N°40 R.N.N°144 (El Sosneado) - R.N.N°143 (Pareditas)	Sección I	Mendoza	71,9
Total			308,8

En el programa Ejecución de Obras de Seguridad en Rutas Nacionales se realizó la intervención en la Ruta Nacional N°38 tramo Paso Externo por Ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca Sección km. 570,24-594,44. Por su parte, las 3 obras de seguridad en ejecución durante el primer trimestre se detallan a continuación:

Cuadro N°8: Obras de Seguridad Vial en Rutas Nacionales en ejecución al 31/3/2019

Tramo	Sección	Provincia	Longitud Km.
R.N.N°35 Travesía Urbana (Santa Rosa)	Km 322-328	La Pampa	1,0
R.N.N° Travesía Urbana (Calle 251-Calle 351)	km 1109,44 - 1115,69	Chaco	6,0
Paso Externo por Ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca	Km. 570,24-594,44	Catamarca	24,2
Total			31,2

Por su parte, los trabajos de Reparación y Construcción de Puentes y Alcantarillas en ejecución durante el primer trimestre fueron los siguientes:

Cuadro N°9: Reparación y Construcción de Puentes y Alcantarillas al 31/3/2019 (en ejecución)

Tramo	Sección	Provincia	Longitud Mts.
R.N.N°12 Esquina-Goya	Puente sobre Arroyo Guazú	Corrientes	162,0
R.N.N°12 Arroyo Iribú Cua	Km 1116,09	Corrientes	15,0
Vte. R.P.N° 103 Colonia Acaragua – Santa Rita	Variante R.P.N°103 y Puente sobre Canal Torto	Misiones	200,0
Total			377,0

Los kilómetros en construcción en las Obras por Convenio con Provincias alcanzaron las siguientes provincias: Salta (103,7 kilómetros), Chaco (37,95 kilómetros), Corrientes (74,44 kilómetros), Misiones (33,2 kilómetros), Buenos Aires (24,54 kilómetros), Mendoza (35,6 kilómetros), Chubut (30,75 kilómetros).

Por último, el programa Construcción de Túneles y Puentes Grandes tuvo en ejecución las siguientes obras:

Cuadro N°10: Construcción de Túneles y Puentes Grandes en ejecución al 31/3/2019

Tramo	Sección	Provincia	Longitud Km.
R.N.N°75 Las Padercitas – Dique Los Sauces	Km. 10,76-16,82	La Rioja	6,1
R.N.N°40 Circunvalación Villa Angostura		Neuquén	5,8
Total			11,9

Ministerio de Transporte:

El Ministerio de Transporte continúa con la ejecución de las obras de Renovación de Vías y Corredor del Ferrocarril General Belgrano con una ejecución financiera acumulada al 31/03/19 de \$7.569,3 millones; Mejora del Transporte en Áreas Metropolitanas II, \$3.059,7 millones y

Recuperación y Mantenimiento del Ferrocarril General Belgrano (CAF 7351) con \$1.284,6 millones de devengado.

Mejora Integral del Ferrocarril General Roca: Ramal Constitución- La Plata (AR-L1158):

A través de esta iniciativa se pretende renovar la infraestructura, el material rodante y la tecnología de los ferrocarriles de pasajeros de la línea Roca. Al 31/03/19 se registra una ejecución financiera acumulada de \$4.621,6 millones. Dentro de las tareas desarrolladas sobresale el avance en la electrificación del ramal Constitución – La Plata.

Comisión Nacional de Actividades Espaciales (CONAE):

Misiones Satelitales (Etapa I y III):

Al 31/03/19 en el marco del Plan Espacial Nacional 2013/2024 se realizaron inversiones en el Proyecto Misiones Satelitales, cuya composición se expone a continuación:

Cuadro N° 11: Misiones Satelitales en Curso

Satélite	Misión	Socios
Satélite Argentino de Observación con Microondas (SAOCOM)	Observación de la tierra	Italia, Bélgica y Brasil
Satélite Argentino Brasileño para la Información del Mar (SABIAMAR)	Observación de la tierra	Brasil

La obra **Misión SAOCOM**, se encuentra en la fase de finalización (construcción del satélite SAOCOM 1 B y su antena SAR), restando la finalización de la integración, ensayo y puesta en órbita. Esta tarea se realiza en las instalaciones de la empresa INVAP, de Bariloche, con participación de personal de la CONAE y de la empresa VENG.

Asimismo, se continúan desarrollando en el Laboratorio de integración y ensayos (LIE) las tareas de Producción de las Cajas de Electrónica de la Antena (CTR) FM del SAOCOM 1B, de integración de las mismas a los paneles que conforman la antena y su interconexión eléctrica y ensayos funcionales y ambientales de paneles. Estas tareas se realizan en el marco de un contrato con la empresa VENG y participa también personal de la CONAE. Respecto a la **Misión SABIAMAR**, al 31/03/19 se continuó con la fase del diseño detallado de todos los módulos y elementos del sistema SABIA-Mar 1, compuesto por los segmentos de vuelo, espacial, de tierra, de operaciones, de aplicaciones y el de servicios de lanzamiento.

Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA):

Construcción Reactor RA-10: A través de la construcción de este reactor nuclear argentino multipropósito de alto flujo neutrónico se producirán radioisótopos en escala comercial para abastecimiento del mercado local y parte del mercado internacional. Al 31/03/19, el proyecto

registra un avance físico acumulado de 57% en función del inicio de la obra civil del edificio que albergará al reactor y la consolidación de las tareas de ingeniería del proyecto y una ejecución financiera acumulada de \$3.112,3 millones.

Ministerio de Educación:

Construcción de Jardines: Se trata de una iniciativa prioritaria del Estado nacional, a los fines de impulsar la mayor escolarización y mejora de la infraestructura en el nivel inicial, con una inversión plurianual estimada en más de \$5.839,9 millones. Al 31/03/19 la ejecución financiera acumulada resulta de \$1.823 millones, casi el 47,2% del costo total.

III- MAQUINARIA, EQUIPOS y OTROS

En el presente apartado se analizan las acciones más relevantes relativas a los gastos de inversión directa sin considerar las obras (analizadas en el apartado precedente). En ese marco, se exponen a continuación diversos conceptos que representan el 70,1% del gasto en maquinaria, edificios y otros al primer trimestre 2019, destacándose el bajo nivel de ejecución global respecto del crédito vigente, con excepción de la Modernización del Equipamiento de la Administración Pública Nacional (24,3%), la Difusión del Conocimiento Científico (20,3%) y las Acciones para la Defensa (18,1%):

**Cuadro N°12: Principales Gastos de Inversión excluidos proyectos al 31/03/19 (en millones de pesos)
- según crédito vigente**

Concepto	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% Ejecución
Acciones para la Defensa	2.211,3	2.313,3	419,1	31,7%	18,1%
Acciones para la Seguridad	1.537,2	1.526,7	87,8	6,7%	5,8%
Fortalecimiento del Equipamiento Vial	1.111,1	1.336,8	95,5	7,2%	7,1%
Modernización del Equipamiento de la APN	1.008,3	958,3	232,6	17,6%	24,3%
Fortalecimiento del Sistema de Salud	524,7	614,7	17,1	1,3%	2,8%
Seguridad Social	548,1	548,1	60,1	4,6%	11,0%
Fortalecimiento Educación Digital	403,5	394,5	3,9	0,3%	1,0%
Difusión del Conocimiento Científico	48,7	48,7	9,9	0,7%	20,3%
Equipamiento Ferroviario	28,6	28,6	0,0	0,0%	0,0%
Subtotal	7.421,5	7.769,7	925,9	70,1%	11,9%
Otros	4.647,6	5.569,5	394,4	29,9%	7,1%
Total	12.069,1	13.339,2	1.320,3	100,0%	9,9%

Acciones para la Defensa

El gasto realizado en materia de inversión por las Fuerzas de Defensa, al 31/03/19 representó una ejecución del 18,1% del crédito vigente. Dentro de las acciones llevadas a cabo, sobresale el equipamiento para alistamiento operacional de la Fuerza Aérea (\$407,9 millones) que incluyen, la recuperación de material aéreo y el mantenimiento de medios e infraestructura.

Acciones para la Seguridad

Al primer trimestre 2019, la ejecución del gasto relacionado a la Seguridad Interior alcanzó el 5,8% del crédito vigente, destacándose la adquisición de equipamiento por el Ministerio de Seguridad a los fines de satisfacer mayores competencias en temáticas especiales de seguridad. Asimismo, se destaca la adquisición de equipo para la Agencia Nacional de Seguridad Vial, para disminuir los riesgos o la incidencia de los siniestros viales.

En lo que respecta al gasto en materia de seguridad vial, se devengaron al primer trimestre \$95,5 millones, entre los que se destaca la adquisición de equipos de transporte y tracción y elevación para el mantenimiento y atención de emergencias viales como también la compra de equipamiento para obras de infraestructura vial del Norte Grande.

Modernización del Equipamiento de la Administración Pública Nacional

Al 31/03/19 se destinaron \$232,6 millones para la adquisición de equipamiento para las áreas centrales de conducción y dirección de las distintas dependencias del Estado Nacional. En este sentido, sobresalen las acciones impulsadas por el Secretaría de Gobierno de Modernización (\$166,9 millones), principalmente en el marco del programa Integración Infraestructura Tecnológica y País Digital; y de la actualización de equipamiento de la Presidencia de la Nación (\$22,7 millones) y del Ministerio de Producción y Trabajo (\$17,4 millones).

Fortalecimiento del Sistema de Salud

Al primer trimestre se devengaron \$17,1 millones (2,8% del crédito vigente) con el objeto de fortalecer el sistema sanitario nacional. Se destacan las adquisiciones de equipo sanitario y laboratorio realizadas por la Gendarmería Nacional (\$14,0 millones), la Secretaría de Gobierno de Salud (\$1,7 millones) y el Hospital Nacional Dr. Baldomero Sommer (\$1,1 millones).

Modernización del Sistema de Seguridad Social

Al primer trimestre la Administración Nacional de Seguridad Social (ANSES), destinó \$60,1 millones en gastos de inversión directos, dentro de los cuales se destacan la actualización de los equipos de computación (incluyendo programas de computación) y equipamiento mobiliario.

Fortalecimiento de la Educación Digital

El Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología implementa el Plan Aprender Conectados y el Plan Nacional Integral de Educación Digital, con el objetivo de garantizar la alfabetización digital para el aprendizaje de competencias y saberes. Para ello, entre otros aspectos se pretende fortalecer el equipamiento tecnológico de los establecimientos educativos

en todos los niveles de formación. Al 31/03/19 se otorgaron \$3,9 millones (1,0% del crédito vigente en esos conceptos).

Difusión del Conocimiento Científico

Por medio de esta categoría se reflejan las acciones llevadas a cabo a través de la Secretaría de Gobierno de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva, registrando una ejecución al primer trimestre del 20,3% del crédito asignando, principalmente para programas de computación (\$7,2 millones) y la consolidación del Portal "Biblioteca Electrónica de Ciencia y Tecnología" (\$2,3 millones). Cabe destacar que al primer trimestre, el servicio bibliográfico del ministerio atendió más de 840.000 de consultas.

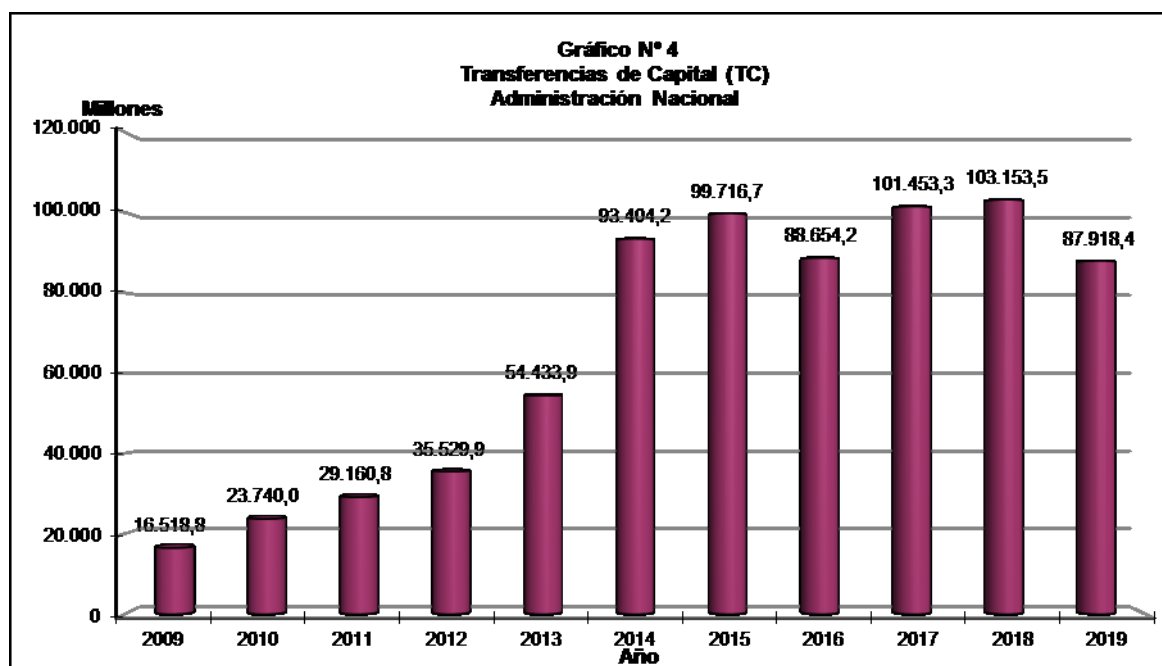
Equipamiento Ferroviario

Al primer trimestre esta categoría ostenta un crédito vigente de \$28,6 millones, sin embargo, el mismo no registró ejecución para dicho período. Dentro de las acciones que se llevarán a cabo, se destacan la Rehabilitación Integral de Trenes de Pasajeros AMBA y la adquisición de material rodante para la Línea Roca.

CAPÍTULO II: TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

I- EJECUCIÓN DE LAS TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

La ejecución de las Transferencias de Capital en el período 2009-2019 se puede apreciar en el siguiente gráfico².



1- Según Nivel Institucional

Las transferencias de capital fueron realizadas, en su mayor parte, por la Administración Central, según se observa en el siguiente cuadro:

Cuadro N°13: Ejecución de las Transferencias de Capital al 31/03/19
(en millones de \$)

NIVEL INSTITUCIONAL	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% de ejecución
Administración Central	78.776,4	81.608,6	16.170,3	90,2%	19,8%
Organismos Descentralizados	5.857,5	6.309,9	1.756,8	9,8%	27,8%
TOTAL	84.633,9	87.918,4	17.927,1	100,0%	20,4%

² Con el objeto de poder comparar la serie, se excluyó para el período 2009/2017 la ejecución del Fondo Federal Solidario y para el período 2009/2018 la ejecución del FEDEI.

A continuación, se expone una tabla que muestra las dependencias con mayor ejecución de transferencias de capital al 31/03/19 y la variación interanual respecto al ejercicio 2018:

Cuadro N° 14: Ejecución Transferencias de Capital al 31/03/19 (en millones de pesos) – según Ejecución 2019

Organismo	Ejecución 2018	Ejecución 2019	Variación
Ministerio de Interior, Obra Pública y Vivienda	10.826,2	8.630,9	-20,3%
Obligaciones a Cargo del Tesoro (OCT)	6.420,6	4.432,4	-31,0%
Ministerio de Educación	1.152,3	1.861,0	61,5%
Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	410,7	988,8	140,8%
Dirección Nacional de Vialidad (DNV)	1.600,4	637,0	-60,2%
Ministerio de Transporte	502,5	465,9	-7,3%
Subtotal	20.912,7	17.016,0	-18,6%
Otros	1.037,8	911,1	,-12,2%
Total Transferencias de Capital	21.950,5	17.927,1	-18,3%

Las transferencias efectuadas por el Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda correspondieron, principalmente, para “Acciones de Vivienda y Desarrollo Urbano” por \$4.191,2 millones para Infraestructura Urbana por \$1.752,6 millones, para asistencias financieras a AySA S.A. por \$1.591,6 millones y para el programa “Recursos Hídricos” por \$508,5 millones. Por su parte, Obligaciones a Cargo de Tesoro realizó transferencias a AySA S.A. por \$2.071,9 millones, a la Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.E. por \$691,0 millones, a Nucleoeléctrica Argentina S.A. por \$361,6 millones y a la provincia de La Rioja por \$1.000,0 millones. Además, se destacaron los fondos para Infraestructura y Equipamiento (\$854,3 millones), para Fortalecimiento Edificio de Jardines Infantiles (\$517,1 millones) y para Innovación y Desarrollo de la Formación Tecnológica (\$489,6 millones), para la construcción de rutas por convenio con las provincias (\$637,0 millones) y para Apoyo para la Construcción de Pasos a Nivel en Municipios (\$500,0 millones).

2- Según Fuente de Financiamiento

Cuadro N°15: Ejecución de las Transferencias de Capital por Fuente Financiamiento s/ CV al 31/03/2019 (en millones \$)

FUENTE FINANCIAMIENTO	Crédito Inicial	Crédito Vigente (CV)	Devengado	Composición del Gasto	% de ejecución
Tesoro Nacional	67.673,8	63.549,2	13.179,6	73,5%	20,7%
Financiamiento Externo	11.857,4	18.175,7	3.912,3	21,8%	21,5%
Recursos con Afectación Específica	3.129,6	3.129,6	45,0	0,3%	1,4%
Otros Recursos Internos	989,0	2.399,8	622,4	3,5%	25,9%
Crédito Interno	984,0	664,0	167,8	0,9%	25,3%
TOTAL	84.633,9	87.918,4	17.927,1	100,0%	20,4%

El **Tesoro Nacional** concentró el mayor gasto en transferencias, sobresaliendo las realizadas por el programa Acciones de Vivienda y Desarrollo Urbano (\$4.191,2 millones), por el Programa Infraestructura Urbana (\$1.456,1 millones), ambas realizadas por el Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda; para el Fortalecimiento Edificio de Jardines Infantiles (\$517,1 millones), para la Innovación y Desarrollo de la Formación Tecnológica (\$496,0 millones) y para

infraestructura y equipamiento (\$430,8 millones), realizadas por el Ministerio de Educación, Cultura y Ciencia y Tecnología; a AySA (\$2.071,9 millones), a la Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.E. (\$690,1 millones) y a NASA (\$361,6 millones), realizadas por Obligaciones a Cargo de Tesoro.

En lo que refiere a **financiamiento externo**, la ejecución del período correspondió en su totalidad a **Crédito Externo**, aplicado principalmente a asistencias a la empresa AySA S.A. (\$1.591,6 millones), al desarrollo y ejecución de obras de infraestructura hídricas (\$292,6 millones), a transferencias de la Dirección Nacional de Vialidad en el marco del programa Ejecución de Obras de Infraestructura Vial Norte Grande (\$443,7 millones), a rehabilitación integral de trenes de pasajeros AMBA Frenado Automático de Trenes (\$464,1 millones) y Construcción y equipamiento escolar (\$423,5 millones).

3- Según Ubicación Geográfica

Las transferencias de capital se concentraron, fundamentalmente, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y en las provincias de Buenos Aires, La Rioja, Córdoba y Salta (60,6% del monto global). En el caso de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires debe considerarse que una gran cantidad de iniciativas no se ejecutan en el ámbito territorial de la jurisdicción, pero se imputan allí por estar constituido el domicilio legal de los receptores de las transferencias.

En la **provincia de Buenos Aires** se destacaron, entre otras, las transferencias a AySA S.A. (\$734,35 millones), para Innovación y Desarrollo de la Formación Tecnológica (\$277,1 millones) y para Infraestructura Urbana (\$240,9 millones). Por su parte, la **provincia de La Rioja** recibió asistencias financieras del Tesoro Nacional (\$1.100,0 millones). En la **provincia de Córdoba**, el Ente Nacional de Obras Hídricas y Saneamiento realizó transferencias para Obras de Infraestructura de Agua Potable y Desagües en Áreas Urbanas (\$757,7 millones) y en la **provincia de Salta** se transfirió al programa Infraestructura Urbana (\$440,7 millones) y para Ejecución de Obras de Infraestructura de Saneamiento Norte Grande (\$110,0 millones).

4- Según Beneficiario

Se presenta a continuación un detalle de los fondos transferidos para infraestructura al primer trimestre de 2019, de acuerdo a la naturaleza del beneficiario:

Cuadro N° 16: Ejecución por Beneficiario al 31/03/19 (en millones de pesos)

Beneficiario	Devengado	Composición del Gasto
Gobiernos Provinciales	7.084,1	39,5%
Sector Público Empresarial	5.887,5	32,8%
Fondos Fiduciarios y otros Entes	3.210,0	17,9%
Gobiernos Municipales	1.300,0	7,3%
Empresas Privadas	79,8	0,4%
Instituciones de Enseñanza Provinciales	144,5	0,8%
Otros	221,2	1,2%
Total	17.927,1	100,00%

En el cuadro precedente se destaca el impacto de las erogaciones con destino a los gobiernos provinciales, que representaron el 39,5% del monto ejecutado al primer trimestre de 2019 y con destino al sector público empresarial, que representaron el 32,8%. Estas últimas se concentraron, en las asistencias financieras a AySA (\$3.663,5 millones), a la Administración de Infraestructura Ferroviaria S.E. (\$1.154,2 millones), a Correo Argentino (\$509,4 millones) y a Nucleoeléctrica S.A. (\$361,6 millones), acumulando el 96,6% de las erogaciones al sector público empresarial y el 31,7% del total de las transferencias de capital del período analizado. Dentro de los Fondos Fiduciarios, sobresalen el Fondo Fiduciario para la Vivienda Social (\$2.197,3 millones) y el Programa Crédito Argentino del Bicentenario para la Vivienda Única Familiar (\$1.000,0 millones).

II- DETALLE DE LA EJECUCIÓN DE LAS TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

En el presente apartado se analizan las acciones más relevantes financiadas por transferencias de capital que efectúa la Administración Pública Nacional, considerando un subconjunto de iniciativas que representa el 96,9% del gasto de transferencias de capital realizado al primer trimestre del ejercicio 2019:

Cuadro N° 17: Principales transferencias de capital al 31/03/19 (en millones de pesos) - según crédito vigente

Concepto	Crédito Inicial	Crédito Vigente	Devengado	Composición del Gasto	% de Ejecución
Acciones de Vivienda	24.408,9	27.330,1	5.984,6	33,4%	21,9%
Políticas de Transporte	18.800,7	17.285,7	1.510,8	2,8%	8,7%
Infraestructura en la Cuenca Matanza Riachuelo	9.089,6	10.289,6	904,7	8,4%	8,8%
Infraestructura Hídrica y Saneamiento	12.266,2	8.290,9	3.924,4	21,9%	47,3%
Asistencia Financiera al Sistema Energético	3.039,3	6.553,3	495,6	11,1%	7,6%
Infraestructura y Equipamiento Educativo	5.722,7	6.454,5	1.986,6	5,0%	30,8%
Infraestructura Provincial	3.443,9	3.813,9	1.116,4	6,2%	29,3%
Acciones en el Norte Grande Argentino	3.043,4	2.788,3	758,2	4,2%	27,2%
Inversión en Comunicaciones	949,1	949,1	559,9	3,1%	59,0%
SubTotal	80.763,8	83.755,4	17.241,1	96,2%	20,6%
Otros	3.870,2	4.163,0	686,0	3,8%	16,5%
Total	84.633,9	87.918,4	17.927,1	100,0%	20,4%

Acciones de Vivienda

Al 31/03/19 se devengaron \$5.984,6 millones para la construcción de viviendas, principalmente por medio de fondos fiduciarios y gobiernos provinciales y municipales para la ejecución de los distintos planes habitacionales. Estas asistencias financieras representaron el 33,4% de las transferencias de capital ejecutadas, detallándose a continuación lo recibido por cada provincia:

Cuadro N° 18: Acciones de Vivienda al 31/03/19 (en millones de pesos)

Provincia	Total	Composición del gasto
Provincia de Salta	492,3	8,2%
Provincia de Buenos Aires	369,6	6,2%
Provincia de Santiago del Estero	300,5	5,0%
Provincia de Mendoza	168,1	2,8%
Provincia del Neuquén	161,5	2,7%
Provincia de Córdoba	161,4	2,7%
Provincia de San Juan	157,5	2,6%
Provincia de Corrientes	144,0	2,4%
Provincia de Río Negro	136,2	2,3%
Provincia de Jujuy	118,0	2,0%
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	117,9	2,0%
Provincia de Entre Ríos	82,2	1,4%
Provincia del Chubut	50,2	0,8%
Provincia de Misiones	49,1	0,8%
Provincia de Catamarca	42,1	0,7%
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	40,2	0,7%
Provincia de La Pampa	36,5	0,6%
Provincia de Formosa	34,5	0,6%
Provincia de Santa Cruz	33,4	0,6%
Provincia del Chaco	30,0	0,5%
Provincia de Tucumán	23,2	0,4%
Provincia de San Luis	19,8	0,3%
Provincia de La Rioja	10,4	0,2%
Provincia de Santa Fe	8,8	0,1%
Subtotal	2.787,3	46,6%
PRO.CRE.AR (*)	1.000,0	16,7%
Fondo Fiduciario para la Vivienda Social	2.197,3	36,7%
Total general	5.984,6	100,0%

(*) Transferencias relativas a asistencias financieras al PROCREAR, de alcance nacional.

Dentro de los programas considerados, se culminaron al 31/03/19 un total de 159 obras de infraestructura urbana que beneficiaron a 195.947 familias, la construcción de 4.183 viviendas (de las cuales 62 fueron a través del mecanismo de asociación público privada) y 4.515 obras de mejoramiento habitacional.

Por otro lado, cabe mencionar las transferencias al Fondo Fiduciario del Programa Crédito Argentino del Bicentenario para la Vivienda Única Familiar, para el Programa Crédito Argentino (PRO.CRE.AR), iniciativa que tiene como objetivo la entrega de créditos hipotecarios para la construcción, ampliación, terminación y refacción de viviendas, como así también para adquirir aquellas que son construidas a través de desarrollos urbanísticos. Al 31/03/19 los aportes de capital alcanzaron los \$1.000,0 millones.

Políticas de Transporte

Al 31/03/19 se devengaron \$1.510,8 millones bajo este concepto, destinándose el 82,1% a empresas públicas, concesionarias de servicios de transporte, y el 17,7% instituciones provinciales y municipales, con el objeto de optimizar, garantizar y eficientizar el transporte ferroviario, vial, marítimo y aéreo, tal como se detalla en el siguiente cuadro:

Cuadro N° 19: Principales Beneficiarios en materia de Transporte al 31/03/19 (en millones de pesos)

Beneficiario	Devengado	Composición del Gasto
Administración de Infraestructura Ferroviaria S.E. (ADIF)	1.154,2	76,4%
Administración central provincial	233,1	15,4%
Belgrano Cargas y Logística	86,9	5,7%
Administración Municipal	34,8	2,3%
Otros Beneficiarios	1,8	0,1%
Total	1.510,8	100,0%

La mayor parte de las asistencias se otorgaron a la firma ADIF (76,4% de las erogaciones), continuando las acciones en el marco de la Rehabilitación Integral de Trenes de Pasajeros Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA), Frenado Automático de Trenes, Asistencia Financiera para el Plan de Infraestructura de Transporte de Pasajeros, y Asistencia Financiera para el Plan Ferroviario de Cargas. Estas obras incluyen la renovación de estaciones, reparación de obras de arte, adecuación de señalamiento, instalación del sistema ATS (frenado automático del tren), mejoramiento y renovación de vías, repotenciación de ramales eléctricos y renovación de ADV's (aparatos de vía).

En lo que respecta a las transferencias a la administración central provincial, las mismas se concentraron en la realización de obras de mejoramiento y construcción de caminos y rutas de todo el país llevadas adelante por la Dirección Nacional de Vialidad, en el marco del programa de Construcción de Obras por Convenio con Provincias (\$233,1 millones).

Al 31/03/19 se transfirieron \$86,9 millones a la empresa Belgrano Cargas y Logística, con el objeto de contribuir a la actualización y puesta en valor de vehículos y vagones de las líneas General Belgrano, General San Martín y General Urquiza. Por otro lado, en lo que refiere a las asistencias financieras a municipios, la Dirección Nacional de Vialidad destinó \$34,8 millones a la Construcción de Obras Viales fuera de la Red Vial Nacional en las provincias de Buenos Aires (\$23,1 millones), Córdoba (\$5,5 millones), Santa Fe (\$5,4 millones) y Neuquén (\$0,8 millones).

Infraestructura de la Autoridad de la Cuenca Matanza Riachuelo

A través de esta iniciativa se refleja el aporte del Estado Nacional al ente tripartito Autoridad de Cuenca Matanza Riachuelo, para la realización de obras de infraestructura destinadas mejorar la calidad de vida de los habitantes de la cuenca. Al 31/03/19 se destinaron \$904,7 millones para la ejecución de obras con este destino.

Infraestructura Hídrica y de Saneamiento

Las transferencias de capital inherentes a obras de infraestructura hídrica y saneamiento alcanzaron un devengado de \$3.924,4 millones, destinándose el 71,5% a la firma AySA S.A para el sostenimiento y la expansión de las plantas y redes de distribución, según el Plan Director de la compañía. Por otro lado, al 31/03/19 se transfirió la suma de \$1.115,4 millones a instituciones provinciales y municipales, principalmente mediante los programas a cargo del ENOHSA y del Ministerio Interior, Obras Públicas y Vivienda. En este sentido, las principales acciones resultaron las Obras de Infraestructura de Agua Potable y Desagües en Áreas Urbanas, el Desarrollo de Obras para Infraestructura Hídrica, Obras para adaptación a excesos hídricos y sequías, Agua Potable y Saneamiento para Centros Urbanos Chicos (PROAS).

Asistencia Financiera al Sistema Energético

Al 31/03/19 el sector energético recibió \$495,6 millones en concepto de transferencias de capital, representando el 2,8% del total de las erogaciones del período bajo análisis; de acuerdo al siguiente detalle:

Cuadro N° 20: Principales iniciativas en Energía y Combustibles al 31/03/19 (en millones de pesos)

Beneficiario	Devengado	Composición del Gasto
Asistencia a Nucleoeléctrica Argentina S.A.	361,6	73,0%
Proyecto PERMER II	68,0	13,7%
Asistencia a Dioxitek S.A.	65,9	13,3%
Total	495,6	100,0%

Al 31/03/19 se destaca la asistencia financiera a la empresa NASA por \$361,6 millones para atender gastos vinculados con la extensión de la vida útil de la Central Nuclear Embalse. En otro orden, se destinaron \$68,0 millones al Proyecto PERMER II, con el objeto de brindar acceso a la energía con fuentes renovables a la población rural de la República Argentina.

Infraestructura y Equipamiento Educativo y Cultural

Al 31/03/19 se devengaron \$1.986,6 millones, destinándose el 93,9% a instituciones provinciales y municipales con el objeto de mejorar la infraestructura educativa, principalmente en los niveles primario y secundario. El restante 6,1% se destinó a Universidades (\$118,2 millones) y a instituciones culturales y sociales sin fines de lucro (\$3,2 millones). A continuación se detalla la distribución geográfica de las ayudas financieras:

Cuadro N° 21: Distribución Geográfica Asistencia Financiera a Provincias y Municipios para Infraestructura y Equipamiento Educativo y Cultural al 31/03/19 – en millones de pesos -

Provincia	Total	Composición del gasto
Provincia de Buenos Aires	473,4	23,8%
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	257,7	13,0%
Provincia de Río Negro	142,1	7,2%
Provincia de Corrientes	126,3	6,4%
Provincia del Neuquén	114,7	5,8%
Provincia de Entre Ríos	113,5	5,7%
Provincia de Santiago del Estero	99,1	5,0%
Provincia de Misiones	91,5	4,6%
Provincia de Córdoba	86,1	4,3%
Provincia de Salta	62,0	3,1%
Provincia de Tucumán	51,5	2,6%
Provincia de Santa Fe	51,3	2,6%
Provincia de Catamarca	48,7	2,5%
Provincia de Mendoza	44,1	2,2%
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	42,4	2,1%
Provincia del Chubut	39,9	2,0%
Provincia del Chaco	39,2	2,0%
Provincia de San Juan	32,7	1,6%
Provincia de La Rioja	18,2	0,9%
Provincia de Santa Cruz	15,9	0,8%
Provincia de Formosa	12,4	0,6%
Provincia de San Luis	11,2	0,6%
Provincia de Jujuy	6,7	0,3%
Provincia de La Pampa	5,9	0,3%
Total general	1.986,6	100,0%

Cabe mencionar que, el Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología brindó asistencia financiera principalmente para Infraestructura y Equipamiento, la Innovación y el Desarrollo de la Formación Tecnológica, y para el Fortalecimiento Edificio de Jardines Infantiles.

Infraestructura Provincial

Se transfirieron \$1.116,4 a diversas provincias para fortalecer su infraestructura. En este sentido, se destinaron \$1.100,0 millones (98,5% de las erogaciones) a la provincia de La Rioja de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 123 de la Ley de Presupuesto 2019 N° 27.467, y en el marco de la Cooperación, Asistencia Técnica y Capacitación a Municipios se destinaron \$ 7,1 millones a la provincia de Buenos Aires y \$6,0 millones a la provincia de Tucumán.

Acciones en el Norte Grande Argentino

Se asistió financieramente a distintas instituciones municipales y provinciales con el propósito de mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad de vías prioritarias de la Red Vial Nacional y vías alimentadoras de la Red Vial Provincial. Asimismo, al 31/03/19 se destinaron \$758,2 millones para resolver problemas de inundaciones, contaminación de fuentes

de agua y escasez de agua para riego, y para garantizar los servicios de agua potable y saneamiento. A continuación se detallan los montos transferidos a cada provincia:

**Cuadro N° 22: Acciones en el Norte Grande Argentino.
Gasto por provincia. Al 31/03/19 (en millones de pesos)**

Provincia	Devengado	Composición del Gasto
Provincia de Catamarca	228,7	30,2%
Provincia de Salta	211,4	27,9%
Provincia del Chaco	164,3	21,7%
Provincia de Misiones	62,8	8,3%
Provincia de Corrientes	43,5	5,7%
Provincia de Santiago del Estero	34,3	4,5%
Provincia de Tucumán	11,3	1,5%
Provincia de Formosa	2,0	0,3%
Total	758,2	100,0%

Inversión en Comunicaciones

Al 31/03/19 se devengaron \$559,9 millones, con destino a la actualización informática, reposición y actualización tecnológica, equipamiento para mantener la estructura operativa de la empresa, adecuación edilicia de inmuebles y mejoramiento en la seguridad de edificios del Correo Argentino, entre otros gastos.