

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS Y OBRAS POR NIVEL DE EJECUCION

DATOS DE OBRA										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)			Est	Obs	
Pr	Sp	Py	Ob	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long-Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito Final 31/12/08	Devgado 31/12/08	Avance Año 2008	Avance Total			
16	7	5	53	33	Acceso a Carhué (I) y Espartillador (D)			17	1,0	31/03/2009	31/07/2009	2.300	115	0	0,0%	0,0%	0	
16	7	14	51	33	Naposta - Tornquist	Acceso a Tornquist		17	1,0	31/03/2009	30/09/2009	2.500	167	0	0,0%	0,0%	0	
16	7	15	51	33	Arroyo Cochenleofu Chico - Pigüie	Acceso a Goyena y Cruce FFCC Roca		17	1,0	31/03/2009	30/09/2009	2.500	167	0	0,0%	0,0%	0	
16	7	16	51	35	San Germán - Límite con La Pampa	Acceso a Villa Iris		17	5,0	31/03/2009	30/09/2009	2.500	167	0	0,0%	0,0%	0	
22	11	80	51	RP N° 72	San Francisco de Bellocq - Copetonas	Sección II km 25 - Copetonas y Acceso a Reta		8	35,0	31/03/2009	30/03/2013	87.783	0	0	0,0%	0,0%	2	
22	12	40	51	226	Bolívar (Emp. RPN°65) - General Villegas (Emp. RNN°33)	Sección I km 416,00 - km 426,7 y km 445,35 - km 479,00		8	44,4	31/03/2009	30/03/2011	79.505	0	0	0,0%	0,0%	2	
26	3	44	51	22 - 229 - 249	Malla 206 - Buenos Aires	Empalme RNN°3-Pte. s/ Río Colorado / A/N RNN°3 B° Mirasol- P. Alta / Emp. RNN°3 - Emp. RNN°229		13	167,8	31/03/2009	30/03/2014	120.189	3.200	0	0,0%	0,0%	2	
26	4	25	51	3	Malla 208 - Buenos Aires	Acceso a Colonia Los Alamos - Lte. con Río Negro		13	153,2	31/03/2009	30/03/2014	116.959	0	0	0,0%	0,0%	2	
22	9	4	51	P S/N°	Enlace con Ruta 21 y RNN°226 - Olavarría - Azul	Empalme RNN°226 - Emp. RNN°3		8	40,0	23/11/2007	21/11/2009	90.605	10.186	10.186	19,0%	20,5%	6	
22	12	79	51	3	Avenida General Paz - Cañuelas	Km 43,110 - km 61,383		8	18,3	20/05/2008	19/05/2011	181.472	28.804	28.804	20,9%	20,9%	6	
22	12	45	51	3	Empalme RPN°4 - Emp. RPN°6	Km 22421,54 - km 28142,32		8	5,6	15/05/2008	13/01/2010	66.559	11.711	11.711	30,7%	30,7%	6	
26	4	73	51	3	Malla 234	Acceso Ascasubi - Emp. Ex RNN°3		13	124,7	30/11/2007	27/11/2012	103.686	41.932	41.932	50,1%	51,9%	6	
16	6	27	51	S/N	Mantenimiento, Vigilancia y Seguridad Integral - Puentes Acceso a Ciudad Aut. de Bs. As.	Puente Nuevo Pueyrredón y Pte. Avellaneda		11	1,0	06/06/2007	04/06/2009	40.218	21.258	21.258	44,5%	69,3%	6	
22	5	2	51	33	Corredor 31	Bahía Blanca - Emp. RNN°5		13	329,2	02/02/1998	29/01/2011	234.366	57.674	57.674	12,3%	73,4%	6	
22	12	14	51	P66	Ameghino - Blaquier	Intersección c/ RNN°188 - Cruce FFCC Gral. San Martín		13	27,4	17/09/2007	16/06/2010	67.237	31.250	31.250	73,0%	82,2%	6	
22	4	61	51	P632	Conexión Vial Sudoeste Camino Secundario 063-02	Acceso a Banfield - Acceso a Lomas de Zamora		8	2,9	18/11/2003	17/03/2008	71.684	5.294	5.294	4,2%	84,5%	8	
22	6	36	51	12	Puente Zárate - Brazo Largo	Reparación de Obenques en Puentes s/ Río Paraná Guazú y Paraná de las Palmas		7	1,2	01/09/2004	31/01/2009	69.497	7.015	7.015	9,9%	85,9%	6	A
26	1	29	51	229-249-22	Malla 206 - Buenos Aires	A/N RNN°3- P. Alta / Emp. RNN°3- Emp. RNN° 229 / Emp. RNN°3-Pte. s/ Río Colorado		13	167,1	17/07/1997	13/04/2009	29.309	5.129	4.549	9,2%	86,6%	6	A
22	4	25	52	3	La Matanza Sección II	Km 29,2 - km 37,86		8	8,7	30/09/2005	28/02/2009	255.227	1.357	66.550	19,0%	89,3%	6	A
22	4	62	51	S/N	Acceso a Ranchos desde RPN°29	Acceso Senador Rey, Desvío Tránsito Pesado y Calles Internas		5	1,9	20/07/2004	20/05/2005	3.497	0	0	0,0%	92,2%	7	
22	7	25	52	188	Obra N°231: Acceso a Gral. Pinto - Lte. Bs. As./La Pampa	Km 256 - km 259 / km 364 -km 382		5	21,0	01/12/2006	31/12/2007	18.111	0	0	0,1%	94,3%	8	
26	1	41	51	228	Malla 211 - Buenos Aires	Empalme RPN°86 - Emp. RNN°3		13	139,9	04/03/1998	30/12/2008	29.260	4.812	4.760	12,8%	94,9%	6	A
22	10	78	51	S/N	Camino de Circunvalación de la Laguna de Chascomús	Camping Monte Brown - Avenida Escribano		8	15,0	21/08/2007	18/02/2009	5.317	1.696	1.696	89,2%	95,9%	6	A-C
26	1	62	51	226	Malla 201 B - Buenos Aires	Acceso Larramendy - Emp. RNN°33 (obras faltantes)		13	104,8	20/05/1999	17/08/2005	14.584	806	806	0,0%	96,3%	7	
22	7	1	52	3	CVN° 1 - Obra N°10A - Emp:RPN°6 - Acc.Videla Dorna	Km 62,1 - km 65 / km 87,82 - km 118		5	33,1	05/08/2004	03/02/2005	6.855	0	0	0,0%	96,6%	7	
26	2	94	51	33	Malla 215 - Buenos Aires	Empalme RNN°5 - Est. El Recreo		13	69,2	01/03/2005	27/02/2010	42.472	1.047	1.047	2,5%	96,9%	6	
22	7	11	51	8	CVN°4 - Obra N°19A -Emp. RNN°188 - Emp. RPN°6 (S)	Km 224 - km 229 / km 233 - km 238 / km 248 - km 287 / Km 304 - km 306		5	61,0	20/04/2006	17/01/2009	37.940	27.700	27.700	81,3%	97,0%	6	
22	7	14	57	226	CVN°1 - km 129 - km 135	Km 0 - km 4 ; km 129 - km 135		5	10,0	17/01/2007	16/01/2008	12.704	0	3.394	0,0%	97,1%	7	
26	2	98	51	33	Malla 216 B - Buenos Aires	Estancia El Mate - Emp. RNN°7		13	71,9	01/03/2005	27/02/2010	40.405	667	667	2,0%	97,4%	6	
22	7	1	51	226	CVN°1 - Obra N°8 - Emp. RNN°3 - Acceso a Espigas	Km 262 - km 319,4		5	57,4	15/07/2004	13/01/2005	8.823	0	0	0,0%	97,6%	7	
22	4	25	51	3	La Matanza Sección I	Km 19,8 - km 29,2		5	9,4	16/05/2005	14/10/2008	58.689	88.860	3.321	1,6%	97,6%	7	
26	2	95	51	33	Malla 216 A - Buenos Aires	Estancia El Recreo - Estancia El Mate		13	72,8	01/04/2005	30/03/2010	43.543	788	788	1,8%	98,0%	6	
22	9	61	51	S/N	Acceso a Parque Industrial Chacabuco	Avenida Juan XXIII y Acceso a Parque Industrial		8	2,8	01/11/2006	30/09/2008	15.996	5.474	5.474	26,7%	98,5%	7	
22	4	25	53	3	La Matanza Sección III	Km 37,86 - km 47,7		8	9,8	09/09/2005	08/06/2008	130.429	2.617	22.963	12,2%	98,6%	7	
22	9	62	51	Av. Vergara	Avenida Vergara - Calle 23 - Camino Gral. Belgrano	Partido de Berazategui		8	4,6	24/02/2006	23/09/2008	47.531	11.789	11.789	11,8%	98,8%	7	
26	1	47	51	3	Malla 208 - Buenos Aires	Acceso L. U3 - Emp. RP ex RNN°3		13	258,3	05/11/1997	02/12/2008	31.544	2.910	2.910	10,5%	99,3%	6	A
22	9	60	51	Av. Mitre	Calle 55 (Est. Hudson) - Av. F. Varela (Límite Partido Quilmes)	Repavimentación y Ensanche Avenida Mitre		9	7,2	20/04/2006	05/01/2009	60.088	22.032	22.032	28,5%	99,4%	6	
22	7	3	59	188	CVN°3 - Obra N°18 - Emp. RPN°66 - Emp. RPN°101	Km 315-km 323/km 337-km 364/km 382-km 384/km 415-km 420/km 450-km 471		5	63,0	05/08/2004	05/06/2005	16.386	0	0	0,0%	99,9%	7	
22	9	58	51	S/N°	Puente Victorino de la Plaza	Reparación de Puentes		7	0,1	14/02/2008	14/10/2008	3.863	2.706	2.706	99,9%	99,9%	7	
22	7	4	53	193	CVN°4 - Obra N°29 - Emp.RNN°9 - Emp. RNN°8	Km 3,67 - km 35,32		5	31,7	19/12/2005	17/12/2008	30.957	100	17.749	58,1%	99,9%	6	A
22	4	47	51	P 6	Campana - La Plata	Secciones I - II - III - IV - V - VI		8	187,0	18/05/2003	16/10/2007	499.836	14.436	14.436	0,0%	99,9%	7	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS Y OBRAS POR NIVEL DE EJECUCION

DATOS DE OBRA										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)			Est	Obs	
Pr	Sp	Py	Ob	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long-Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito Final 31/12/08	Devgado 31/12/08	Avance Año 2008	Avance Total			
22	9	63	51	S/N°	Acceso Autop. Buenos Aires - La Plata por Av. Iriarte (España)	Primera Etapa	8	2,6	24/01/2005	23/02/2007	25.238	64	64	0,0%	100,0%	7		
22	7	3	51	9	CVN°3 - Obra N°1 - Campana - Río Areco	Km 77 - km 106	5	29,0	23/07/2004	21/09/2006	15.086	794	244	0,0%	100,0%	8		
22	7	3	58	188	CVN°3 - Obra N°17 - J.A. de la Peña - Alto Nivel FFCC G.S.M.	Km 61 - km 63 / km 86 - km 115 / km 124 - km 163	5	70,0	05/08/2004	05/05/2005	20.732	0	384	0,0%	100,0%	8		
22	7	14	51	3	CVN°1 - Emp. RPN°61 - Acceso a Parish	Km 199 - km 217 / km 244 - km 252	5	26,0	01/01/2006	02/04/2007	11.515	592	0	0,0%	100,0%	8		
22	7	14	52	3	CVN°1 - Obra N°238 - Emp. R.Prov. - Acceso a Azul	Km 252 - km 296	5	41,0	01/06/2006	30/01/2007	17.046	337	0	0,0%	100,0%	8		
22	7	14	56	205	CVN°1 - Emp. RPN°61 - Emp. RPN°65	Km 260 - km 276	5	16,0	07/04/2006	06/04/2007	12.105	2.466	0	0,0%	100,0%	8		
26	1	55	51	226	Malla 201 A - Buenos Aires	Empalme RPN°65 - Acceso Larramendy	13	113,7	09/10/1997	06/10/2004	14.367	0	0	0,0%	100,0%	7		
22	4	60	51	P63	Conexión Vial Sudoeste Camino Secundario 063-01	Avenida Gral. Paz - Acceso a Banfield	8	4,7	18/11/2003	16/02/2008	61.051	0	0	0,1%	100,0%	8		
Total Buenos Aires								2.669,1				2.960.066	418.120	431.154				
16	7	33	51	38	Empalme RPN°27 - Límite con Tucumán	Empalme RNN°64	17	1,0	31/03/2009	30/09/2009	2.500	167	0	0,0%	0,0%	0		
22	12	72	51	P2	Empalme RPN°42 (La Cumbre) - Emp. RNN°157 (San Antonio de la Paz)	Ancasti Prog 595,24 - 12800	8	12,2	18/02/2008	18/08/2009	7.008	0	0	18,2%	18,2%	6		
26	3	36	51	38	Malla 441 - Catamarca	El Portezuelo - Lte. con Tucumán	13	66,1	01/01/2008	29/12/2012	80.381	23.889	23.889	45,3%	45,3%	6		
22	9	64	51	38	Paso Externo por la Ciudad de Catamarca	Secciones I y V	8	10,7	01/03/2007	27/02/2009	54.968	19.975	19.975	36,6%	58,2%	6		
22	9	65	51	60	Fiambalá - Paso San Francisco	Quebrada de las Angosturas - km 1419,10 - km 1425,06	8	6,0	14/01/2008	13/09/2008	4.147	3.292	3.292	88,4%	88,4%	7		
22	4	44	51	60	Tinogasta - Fiambalá	El Puesto - Río La Troya	8	9,3	08/09/2003	07/10/2004	7.038	0	0	0,0%	91,6%	7		
26	2	80	51	60	Malla 408 C - Catamarca	Empalme RNN°157 - Emp.RNN°38	13	171,9	02/05/2005	30/06/2010	53.282	2.083	2.083	3,1%	95,6%	6		
16	6	1	51	60	Tinogasta - Límite con Chile	Km 1324,22 - km 1578,4 - Sistema Modular	11	254,2	19/07/2004	17/07/2008	6.076	1.355	1.355	4,0%	96,4%	7		
22	2	60	51	40	Río Las Cuevas - Palo Seco	Pie de Médano - Palo Seco	5	36,0	21/10/1997	19/11/2000	15.000	0	0	0,0%	100,0%	7		
22	11	40	51	60	Tinogasta - Fiambalá y Fiambalá - Límite con Chile		8		25/06/2004	24/12/2005	42.846	0	0	0,0%	100,0%	7	K	
22	2	2	51	40	Río Agua Clara - Río Las Cuevas	Río Agua Clara km 809 - El Eje km 847	8	38,0	17/04/2006	15/04/2008	94.127	27.059	27.059	13,7%	100,0%	8		
Total Catamarca								605,4				367.373	77.820	77.653				
16	7	31	51	38	Villa de Soto - Río Pichanas	Paso Viejo	17	1,0	31/03/2009	30/09/2009	2.500	167	0	0,0%	0,0%	0		
22	4	82	53	9	Autopista Rosario-Córdoba	Sección Ib: Emp. RPN°E-59 - Int. c/RNN°9 Actual	8	45,0	31/03/2009	30/03/2011	545.900	53.005	113.227	0,0%	0,0%	3		
22	11	63	51	PS N° 397	Empalme RNN°13 - Km17		8	6,0	31/03/2009	30/03/2010	8.000	4.490	4.490	0,0%	0,0%	0		
26	3	32	51	35	Malla 212 - Córdoba	Límite c/La Pampa - Emp. RNN°8	13	203,3	31/03/2009	30/03/2014	91.463	3.252	0	0,0%	0,0%	1		
26	3	33	51	158	Malla 230 - Córdoba	San Francisco - Villa María	13	156,6	31/03/2009	30/03/2014	57.227	1.900	0	0,0%	0,0%	1		
26	4	24	51	9-60	Malla 204 - Córdoba	Jesús María - Lte. con Santiago del Estero	13	157,4	01/02/2007	01/06/2008	70.023	2.875	2.875	7,0%	13,7%	10		
22	11	62	51	P 32	La Posta - Las Arrias	La Posta - Las Arrias	8	24,8	10/07/2007	08/07/2010	21.721	0	0	16,6%	23,5%	6	A	
22	11	61	51	RP 18	Acceso a Sanatorio J.J. Puente		8	8,1	14/01/2008	31/10/2009	6.317	0	0	40,4%	40,4%	6	A-M	
22	4	82	52	9	Autopista Rosario - Córdoba	Sección II: Emp RPN° E-59 - Ballesteros	8	63,0	16/05/2006	13/01/2009	566.333	107.923	0	21,9%	41,9%	6		
22	11	60	51	PE 79	Tancacha - Villa Ascasubi	Tancacha - Villa Ascasubi	8	13,3	31/05/2007	29/07/2009	17.392	0	0	31,1%	56,6%	6	A	
22	11	58	51	PS 358	La Palestina - Arroyo Cabral - Departamento General San Martin	La Palestina - Arroyo Cabral	8	15,2	28/02/2007	28/12/2009	14.362	0	0	50,3%	58,0%	6	A	
22	2	34	51	158	Villa María - Gral Deheza	Prog. 156,37 - Prog. 220,62	8	62,9	04/04/2007	02/08/2009	154.373	65.933	65.933	47,3%	59,6%	6		
22	2	35	51	158	Villa María - Río Cuarto	Chucul - Río Cuarto	5	19,0	05/05/2008	04/05/2009	31.635	8.801	8.801	62,7%	62,7%	6		
22	11	20	51	P14	La Paz - Lte. c/San Luis	La Paz - Lte. c/San Luis	8	18,0	17/08/2007	15/01/2009	10.712	0	0	27,8%	65,8%	6	A-C	
22	9	82	51	PE90	Alcira Gigena - Gral. Cabrera	Alcira Gigena - Gral. Cabrera - Dpto. Juarez Celman	8	47,8	15/09/2006	13/09/2009	55.886	0	0	26,2%	68,7%	6	A	
22	4	46	51	9	Villa María - Pilar	Villa María-James Craik; James Craik-Oncativo;Oncativo-Pilar	8	107,5	01/02/2001	01/05/2009	337.039	2.516	2.516	0,8%	69,2%	6	A	
22	10	79	51	38	Reordenamiento accesos a Cosquín - 2 Puentes		9	1,0	05/05/2007	15/01/2009	34.399	15.532	15.531	45,2%	69,3%	6	A-C	
22	9	79	51	38	Puente s/Río San Antonio en Carlos Paz		9	0,3	01/09/2006	30/08/2010	4.628	1.679	1.679	0,0%	69,8%	6	A	
22	6	50	51		Nuevo Puente sobre Río Cuarto		8	0,05	16/02/2007	31/01/2009	20.689	0	0	18,5%	72,1%	6	A-C	
16	7	42	51	60	Empalme RNN°9 - Lte. con Catamarca	Paso por Dean Funes km 822,7 - km 826,6	17	3,9	27/05/2008	26/04/2009	10.567	5.065	5.065	79,5%	79,5%	6		
22	9	83	51	E57	Intersección RPN°53 - Intersección RNN°38	Intersección RPN°E53 - Prog. 22,900	8	22,9	13/03/2006	11/03/2009	38.361	0	0	14,6%	79,7%	6	A	
22	7	12	51	9	CVN°5 - Desvío Tránsito Pesado Villa María	Km 555 - km 561,700	5	7,0	06/02/2007	31/01/2009	13.208	17.652	4.845	9,2%	89,2%	14		

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS Y OBRAS POR NIVEL DE EJECUCION

DATOS DE OBRA										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)			Est	Obs
Pr	Sp	Py	Ob	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long-Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito Final 31/12/08	Devgado 31/12/08	Avance Año 2008	Avance Total		
22	11	59	51	P23	Alpa Corral - El Esquinazo	Alpa Corral - El Esquinazo	8	38,9	16/08/2007	15/03/2009	28.049	0	0	19,2%	90,2%	6	A
22	4	82	51	9	Autopista Rosario-Córdoba	IIb Ballesteros - Emp. RPN°2 (Villa María) - Villa María - Oncativo	8	91,0	17/04/2006	15/04/2009	433.559	406.435	580.429	34,2%	90,9%	6	
22	9	56	51	9	Córdoba - Emp. RNN°60	Sección I: km 752,08 - 753,66 y II: Rotonda Acceso a Sinsacate	8	2,2	01/03/2006	29/01/2008	23.597	3.171	3.171	6,7%	92,5%	7	
22	10	75	51	S/N	Autopista Pilar - Villa María. Acceso a Diferentes Localidades desde la Autopista	Autopista Pilar - Villa María - Ciudad de Oliva	8	3,0	31/08/2007	30/04/2009	9.946	5.455	5.455	80,6%	96,7%	6	A
22	12	5	51	P32	Obispo Trejo - La Posta	Progresiva 0,00 - Prog 25,70	8	22,0	02/05/2006	01/03/2009	26.128	0	0	13,0%	96,9%	6	A
22	9	81	51	P10	Límite c/La Pampa - Gral. Levalle	Progresiva 18,500 - Jovita	8	36,2	01/09/2006	30/11/2009	47.141	0	0	2,0%	97,7%	6	S/D
22	11	57	51	PT227 - 13	Mina Clavero - San Lorenzo	Cura Brochero	8	6,2	15/11/2006	31/01/2009	5.084	0	0	0,7%	99,7%	6	
16	7	10	53	9	Jesús María - San José de la Dormida	Empalme RNN°60 (Alto Nivel Emp. RNN°9)	17	1,0	07/11/2006	07/05/2008	11.683	2.600	5.316	28,1%	100,0%	7	
22	7	2	51	7	CVN°2-Obra N°7-Alto Nivel RPN°4 y FFCC Gral. San Martín-Emp. RPN°10	Km 500 - km 539	5	39,0	20/07/2004	19/12/2004	12.738	175	175	0,0%	100,0%	8	
22	7	4	54	36-A005	CVN°4 - Obra N°22- Emp. RNN°8-Emp. RNN°A005/Emp. RNN°8-Emp. RNN°36	Km 596-km 606,30/km 631,60-km 640/km 646-km 649,5/km 666-km 673/km 717-km 719/km 728-km 732/km 754-km 761	5	42,0	19/05/2005	18/04/2007	30.444	3.100	4.254	0,0%	100,0%	8	
22	7	10	51	19	CVN°3 - Obra N°21 - San Francisco - Emp. RPN°81-A (S)	Km 128,18-km 131,50/km 230-km 243/km 245-km 247	5	32,0	24/04/2006	23/08/2007	16.339	1.106	1.337	0,0%	100,0%	8	
26	1	38	51	9-60	Malla 204 - Córdoba	Jesús María-Lte. Santiago del Estero-Emp. RNN°9-Lte. c/Catamarca	13	309,5	12/07/1997	09/06/2004	15.095	0	0	0,0%	100,0%	7	
22	7	10	52	19	CVN°3 - Obra N°207 - La Francia - Río Primero	Km 188 - km 193 / km 243 - km 245 / km 247 - km 280	13	40,0	18/05/2006	16/01/2008	29.345	231	0	4,6%	100,0%	8	
Total Córdoba								1.647,0	2.801.883	713.064	825.101						

16	7	4	51	14	Corredor 4 (30 km)		17	30,0	31/03/2009	01/09/2010	8.292	183	0	0,0%	0,0%	0	
16	7	13	51	14	RPN°40 - Gdor. Virasoro	Paso por Virasoro	17	4,0	31/03/2009	30/10/2009	7.000	350	0	0,0%	0,0%	0	
22	2	53	66	s/n	Gualeduaychú - Paso de los Libres	Nuevos Accesos al Centro de Frontera	8	4,0	31/03/2009	30/03/2010	10.000	45.628	0	0,0%	0,0%	2	
22	4	57	51	12	Esquina - Goya (Pte. s/RíoCorrientes)	Km 714,00 - Paso Santa Rosa - Río Corrientes	8	0,5	31/03/2009	30/05/2010	2.782	0	0	0,0%	0,0%	2	
22	6	3	51	12	Esquina - Goya (Pte. s/T° Aliviador Río Corrientes)	Progresiva 713,33	9	0,03	31/03/2009	30/03/2010	3.300	140	0	0,0%	0,0%	0	
22	6	4	51	12	Goya - San Roque (Pte. s/Río Batelito)	Progresiva 735,68	9	0,03	31/03/2009	31/08/2009	1.500	67	0	0,0%	0,0%	0	
22	6	5	51	12	Paso de los Libres - Mercedes (Pte. s/Río Miriñay)	Progresiva 182	9	0,15	31/03/2009	30/03/2010	6.700	267	0	0,0%	0,0%	0	
22	6	58	51	P 114	RPN°40 - RNN°4	Puente de H° s/Río Miriñay (Paso Meza)	9		31/03/2009	30/09/2010	17.951	0	0	0,0%	0,0%	4	
22	9	85	51		Puente Reconquista - Goya	Puente nuevo y accesos	9	50,0	31/03/2009	30/03/2014	530.000	19.763	19.763	0,0%	0,0%	0	
22	12	68	51	P 40	Tramo 1 - Emp. RNN°123 - Puesto Ciro	Progresiva 0,00 - Prog. 34,00	8	34,0	31/03/2009	30/03/2011	92.112	0	0	0,0%	0,0%	4	
22	12	69	51	P 40	Tramo 2 - Puesto Ciro - Emp. RPN°114	Progresiva 34,00 - Prog. 75,241	8	41,2	31/03/2009	30/09/2010	118.499	0	0	0,0%	0,0%	3	
26	3	37	51	119	Malla 532 - Corrientes	Empalme RNN°123	13	109,3	31/03/2009	30/03/2014	49.194	2.311	0	0,0%	0,0%	0	
22	2	53	62	14	Gualeduaychú - Paso de los Libres	Empalme RNN°127 - Establecimiento San Agustín	8	32,4	01/10/2007	29/09/2010	185.609	44.998	35.370	20,1%	23,4%	6	
22	2	53	60	14	Gualeduaychú - Paso de los Libres	Río Mocoretá - A°Curupicay	8	33,6	21/09/2007	19/09/2010	165.270	44.090	32.895	21,5%	25,5%	6	
22	2	53	61	14	Gualeduaychú - Paso de los Libres	Arroyo Curupicay - Emp. RNN°127	8	29,3	21/09/2007	19/09/2010	153.555	27.144	33.794	22,0%	25,9%	6	
26	3	27	51	123	Malla 507 - Corrientes	Empalme RNN°14 - km 139	13	108,2	30/04/2008	28/04/2013	69.999	20.672	18.935	27,2%	27,2%	6	A
22	2	53	64	14	Gualeduaychú - Paso de los Libres	Empalme RPN°126 - Emp. RNN°117	8	27,6	21/09/2007	19/09/2010	140.673	16.414	40.381	25,6%	29,1%	6	
22	2	53	63	14	Gualeduaychú - Paso de los Libres	Establecimiento San Agustín - Emp. RPN°126	8	30,4	21/09/2007	19/09/2010	181.991	44.225	48.003	28,5%	32,8%	6	
22	2	53	65	117	Gualeduaychú - Paso de los Libres	Empalme RNN°14 - Av. Belgrano (Acceso Aeropuerto)	8	8,0	13/12/2007	11/12/2010	68.839	14.864	14.094	38,5%	38,5%	6	
22	4	58	51	12	La Paz - Esquina (Obra Faltante Puentes)	Arroyo Curupi-Bzo.Guayquiraró-R.Guayquiraró-A°Carumbé - km646/km648	9	1,0	01/06/2007	31/03/2009	12.488	4.364	4.364	24,9%	45,2%	6	
22	10	54	51	117	Construcción Complejo Terminal de Cargas - COTECAR	Ingreso al CO.TE.CAR (D) - Control Aduanero	8	1,0	05/06/2006	03/12/2008	43.664	10.471	8.703	16,2%	61,7%	6	
26	4	11	51	14-122-123	Malla 501 - Corrientes - Yapeyú	Empalme RNN°117- Emp. RPN°155- km139,00- Emp. RNN°14-Emp.RNN°14-Yapeyú	13	144,7	01/08/2006	29/07/2012	51.519	26.993	26.993	49,7%	67,3%	6	
26	4	8	51	14	Malla 534 - Corrientes	Guaivirai - Cuay Grande	13	103,7	01/07/2007	28/06/2012	76.776	39.056	39.056	49,1%	69,8%	6	
26	1	12	51	123-14-122	Malla 501 - Corrientes	Empalme RNN°117- Emp. RPN°155- km139,00- Emp. RNN°14-Emp.RNN°14-Yapeyú	13	144,7	07/07/1997	04/10/2006	27.283	282	282	0,0%	85,8%	7	
26	1	65	51	118	Malla 512 B - Corrientes	Paraje Iguaté Porá - Emp. RNN°12 (Norte)	13	113,5	17/11/1997	30/11/2009	19.861	97	97	0,0%	94,2%	6	
26	1	28	51	118	Malla 512 A - Corrientes	Empalme RNN° 12 Sur - Pje. Iguaté Porá	13	84,3	13/01/1998	11/05/2009	21.661	84	84	0,0%	96,7%	6	
22	7	19	51	12	CVN°6 - Acceso a Itati - Emp. RPN°13	Km 1130 - km 1170	5	40,0	26/06/2006	25/08/2007	25.855	10.272	2.005	0,0%	98,3%	7	
22	6	48	51	123	Esteros Batel y Batelito	Puente nuevo y accesos	9	0,07	27/06/2006	25/01/2008	15.604	3.535	3.535	1,3%	98,7%	7	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS Y OBRAS POR NIVEL DE EJECUCION

DATOS DE OBRA										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)			Est	Obs	
Pr	Sp	Py	Ob	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long-Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito Final 31/12/08	Devengado 31/12/08	Avance Año 2008	Avance Total			
26	1	14	51	119-123	Malla 507- Corrientes	Empalme RNN°14 - Emp. RNN°123 - Emp. RNN°12 - km 139,00	13	217,6	03/11/1997	02/04/2004	20.456	0	0	0,0%	100,0%	7		
Total Corrientes								1.354,5				2.128.433	376.272	328.355				
16	7	9	51	95	Acceso Norte a Villa Angela (Prog. Inic. 1018,83)		17	5,4	31/03/2009	30/09/2009	1.200	1.237	0	0,0%	0,0%	0		
16	7	9	52	95	Acceso a Saenz Peña (Prog. Inic. 1112,88)		11	1,0	31/03/2009	30/09/2009	600	100	0	0,0%	0,0%	0		
16	7	22	51	11	Resistencia - Emp. RPN°90	Acceso a Colonia Benitez	17	1,0	31/03/2009	30/09/2009	2.500	167	0	0,0%	0,0%	0		
16	7	23	51	11	Resistencia - Emp. RPN°90	Acceso a Margarita Belén	17	1,0	31/03/2009	30/09/2009	2.500	167	0	0,0%	0,0%	0		
16	7	24	51	11	Resistencia - Emp. RPN°90	Empalme RPN°90	17	1,0	31/03/2009	30/09/2009	2.500	167	0	0,0%	0,0%	0		
16	7	25	51	11	Empalme RPN°90 - Lte. Chaco / Formosa	Acceso a La Leonesa	17	1,0	31/03/2009	30/09/2009	2.500	167	0	0,0%	0,0%	0		
22	9	26	51	11	Autovía Emp. RNN°89 - Acc. Margarita Belén (S I)	Empalme RNN°89 - Cem. Parque Jazmín	8	16,9	31/03/2009	30/03/2011	80.000	0	0	0,0%	0,0%	2		
22	9	29	52	16	Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avia Terai (S II)	Sección II	8	46,9	31/03/2009	30/03/2014	150.000	834	0	0,0%	0,0%	0		
22	9	30	51	95	Reconstrucción Pte.Lavalle y Repavimentación Pto. Lavalle-Santa Sylvína	Puente sobre Río Bermejo	5	0,1	31/03/2009	30/03/2010	4.400	0	0	0,0%	0,0%	2		
22	10	58	51	RP N° 13 (ex 89)	Empalme RNN°11 (L. Palmares)- Cote - Lai - Prog. S I	Progresiva 0,00 - 22,05	8	22,0	31/03/2009	30/03/2012	80.000	722	0	0,0%	0,0%	0		
22	10	59	51	RP N° 13 (ex 89)	Empalme RNN°11 (L. Palmares)- Cote - Lai - Prog. S II	Progresiva 22,05 - 43,28	8	22,0	31/03/2009	30/03/2012	80.000	722	0	0,0%	0,0%	0		
22	10	60	51	RP N° 13 (ex 89)	Cotte-Lai - Emp. RPN°7 (Charadai) - Prog. 43,28 - 75,80	Progresiva 43,28 - 75,80	8	30,0	31/03/2009	30/03/2012	100.000	542	0	0,0%	0,0%	0		
22	10	61	51	RP N° 13 (ex 89)	Empalme RPN°7 (Charadai) - Emp. RPN°4	Progresiva 81,28 - 135,18	8	53,9	31/03/2009	30/03/2012	70.000	794	0	0,0%	0,0%	0		
22	10	62	51	RP N° 13 (ex 89)	Samuhu Emp. RPN°4 - Emp. RNN°95 (Villa Angela)		8	36,0	31/03/2009	30/03/2012	120.000	542	0	0,0%	0,0%	0		
26	4	31	51	89	Malla 405 A - Chaco - Santiago del Estero	Empalme RPN° 13 (Prov. Chaco) - km 386 (Prov. Santiago del Estero)	13	122,8	31/03/2009	30/03/2014	144.614	0	0	0,0%	0,0%	1		
22	12	59	51	RP N 4	Quitilipi - Pampa del Indio	Pampa Verde - Cancha Larga	8	25,0	25/06/2008	24/12/2009	42.142	0	0	5,8%	5,8%	6	A	
16	7	9	53	95	Empalme RPN°6 (Prog. Inic. 1054,6)		5	1,0	17/10/2008	17/04/2009	1.790	100	0	29,4%	29,4%	6		
16	7	38	51	95	Intersección con Acceso Norte a Villa Angela		17	0,6	15/08/2008	15/04/2009	7.014	1.951	1.818	40,0%	40,0%	6		
16	3	38	51	89	TFO Chaco - Convenio 3	Emp. RNN°11 - Cote Lai	11	163,4	01/01/2008	30/12/2009	2.386	1.027	1.027	42,7%	42,7%	6		
26	4	37	51	89	Malla 536- I	Empalme RNN°16- Emp RPN°13	13	88,4	01/04/2008	30/03/2013	111.885	33.014	33.014	44,8%	44,8%	6		
22	9	18	51	16	Paso por Saenz Peña		8	5,0	01/08/2007	30/07/2009	48.037	11.993	11.993	45,7%	53,1%	6		
22	9	17	52	16	Autovía Nicolás Avellaneda s/RNN°16 - Pte. Gral. Belgrano	Empalme Av. Sarmiento - Emp. RNN°11 (Prog 7,6 - Prog 13)	8	5,4	18/10/2006	31/03/2009	41.085	4.043	0	24,9%	58,4%	6		
22	9	17	51	16	Autovía Nicolás Avellaneda s/RNN°16 - Pte. Gral. Belgrano	Empalme RPN°63 - Emp. RNN°11 (Prog 0 - Prog 7,6)	8	7,3	18/10/2006	31/03/2009	65.362	28.181	32.224	44,5%	75,0%	6		
16	6	3	51	16	Empalme RNN°95 - Límite Chaco/Salta	Km 177,21 - km 504,73 - Sistema Modular	11	327,5	03/12/2004	01/12/2008	8.647	138	138	5,6%	84,7%	6		
22	7	19	53	16	CVN°6 - Obra N°213 - Emp. RPN°11 - Presidencia de la Plaza	Km 68 - km 89	5	21,0	24/04/2006	22/12/2008	29.388	224	8.126	24,8%	91,8%	6		
26	1	15	51	95	Malla 508 - Chaco	Paralelo 28 - Tres Isletas	13	222,3	10/02/1998	08/04/2009	23.409	2.298	2.298	9,1%	93,7%	6		
16	3			RP N° 13 (ex 89)	TFO Chaco - Convenio 2	Empalme RNN°11 - Cote Lai	11	163,4	01/01/2006	31/12/2007	1.864	0	0	2,4%	99,9%	7		
26	1	10	51	89	Malla 405 A - Chaco - Santiago del Estero	Acceso Gral. Pinedo - Lte. c/ Santiago del Estero / Lte. c/ Chaco - Yuchán	13	178,6	22/05/1997	18/12/2005	23.197	0	0	0,0%	100,0%	7		
Total Chaco								1.570,0				1.247.020	89.130	90.637				
16	3	36	51	26 - 51 - 40	TFO Chubut - Convenio 9	Tramos Varios	11	537,2	-	-	6.000	1.173	1.173	0,0%	0,0%	12		
22	2	3	51	405	Río Mayo - Lte. c/Santa Cruz	(1940-1979)	8	46,0	31/03/2009	30/03/2012	60.000	0	0	0,0%	0,0%	2		
22	9	71	52	P12	Empalme RPN°14 (Gualjaina) - Emp. RNN°40- Sec. II	Km 27 - km 62	8	35,0	31/03/2009	30/03/2011	45.000	917	0	0,0%	0,0%	0		
22	9	72	52	P17	Trevelin - Corcovado - Sección II	Km 26,28 - km 62	5	35,7	31/03/2009	30/03/2011	40.000	700	0	0,0%	0,0%	0		
26	3	6	51	259-40	Malla 113 - Chubut	Límite c/Río Negro - Emp.RNN°259	13	149,2	31/03/2009	30/03/2014	116.881	1.120	0	0,0%	0,0%	2		
26	3	40	51	3	Malla 107 A - Chubut	Acceso Malaspina - Prog. 1817,55	13	129,5	31/03/2009	30/03/2014	69.179	2.133	0	0,0%	0,0%	2		
26	4	39	51	25	Malla 630 - I	Las Chapas - Paso de Indios	13	218,7	31/03/2009	30/03/2014	98.433	0	0	0,0%	0,0%	1		
22	12	43	51	3 - RP 2 - A010	Arroyo Verde - Emp. RNN°A 010 / Emp. RNN°3 - Pto. Pirámides	Empalme RNN°3 - Emp. RPN°1	8	87,3	22/08/2008	21/08/2011	134.301	0	0	1,7%	1,7%	6		
22	12	87	51	RP 7	Pavimentación Urbana Ciudad de Rawson y su Acceso por RPN°7		8	15,5	25/08/2008	23/02/2011	36.492	0	0	3,2%	3,2%	6		
16	6	25	51	40	Empalme RNN°25 - Emp. RPN°56 (Tamarisco)	Km 1556,60- km 1815,71	11	272,1	01/05/2008	30/04/2010	22.435	4.192	4.192	5,4%	5,4%	6		
22	11	96	51	3-P4	Puerto Madryn - Trelew (2da. Calzada y Acceso a Puerto Madryn)	RNN°A010 (Acceso a Pto. Madryn) - Rotonda Norte a Trelew	8	61,0	01/01/2008	31/05/2012	308.303	7.032	7.032	11,8%	11,8%	6		

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS Y OBRAS POR NIVEL DE EJECUCION

DATOS DE OBRA										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)			Est	Obs	
Pr	Sp	Py	Ob	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long-Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito Final 31/12/08	Devgado 31/12/08	Avance Año 2008	Avance Total			
22	9	73	51	P19	Río Pico - Emp. RNN°40	Km 30,00 - km 65,00 - 2° Sección	8	30,3	01/02/2008	30/01/2010	44.694	8.541	7.710	26,6%	26,6%	6		
22	9	72	51	P17	Trevelín - Corcovado	Sección 1 :km 0 - km 26,28 y Acceso a Cerro Centinela (km 15,24-km 20,96)	8	32,0	08/03/2007	06/03/2010	61.361	7.194	7.894	19,3%	29,5%	6		
26	3	38	51	40-259	Malla 632 - Chubut	Empalme RNN°259 - La Paulina (D)	13	159,6	01/09/2007	29/08/2012	117.388	27.742	27.742	25,9%	38,0%	6		
16	6	26	51	26 - 40	Empalme (Ex) RNN°26 - Emp. RNN°40	Km 102,47 - km 210,17 / km 1366,77 - km 1467,67	11	208,6	21/01/2008	19/01/2010	17.524	4.202	4.202	38,5%	38,5%	6		
16	6	24	51	25	Los Altares - Emp. RNN°40 (Tecka)	Km 313,74 - km 528,67	11	214,9	20/11/2007	18/11/2009	13.385	5.513	5.506	34,9%	43,2%	6		
26	4	21	51	3-26	Malla 107 B - Chubut	Progresiva 1818 - Lte. c/Santa Cruz / Emp.RNN°3 - Emp. RPN°20	13	135,5	01/11/2007	29/10/2012	101.525	40.558	40.558	45,1%	46,9%	6		
22	9	71	51	P12	Emp. RNN°40 - Gualjaina	RNN°40 -km 27,00	8	27,0	01/02/2007	30/01/2009	41.350	9.215	10.132	19,3%	49,3%	6		
22	9	33	51	P71	Empalme RNN°258 (Emp. RNN°40) - Cholila	Km 0 - km 30	8	30,0	15/12/2005	15/05/2009	36.995	8.061	8.061	23,9%	55,1%	6		
22	9	74	51	P56 Y 40	Alto Río Senguer - Emp. RPN°20	Km 0 - km 7,735 (R40) - km 0 - km 28,896 (P56)	8	39,0	09/03/2006	06/01/2009	28.365	7.801	7.801	25,3%	60,3%	6		
26	3	18	51	3 - 25	Malla 102 A - Chubut	Empalme RNN°25 - Prog. 1512,60 / Rawson - Puente s/Río Chubut	13	250,4	01/12/2004	29/11/2009	47.004	6.957	2.030	3,0%	64,8%	6	A	
16	6	4	51	25	Los Altares - Emp. RNN°40 (S)	Km 313,74 - km 591,38	11	277,6	03/05/2004	01/11/2007	10.314	274	274	0,0%	67,3%	7		
26	3	19	51	3	Malla 102 B - Chubut	Est. Pozo Hondo - Acceso a Malaspina	13	230,4	01/12/2004	29/01/2010	58.836	26.875	23.985	10,7%	69,8%	6		
22	9	35	51	P19	Río Pico - Emp. RNN°40	Ira. Sección km 0 - km 30	8	30,0	01/02/2006	31/12/2008	47.948	16.508	16.508	26,3%	77,3%	6		
16	6	6	51	40-260	Empalme RPN°22- Lte. c/Chubut/Sta Cruz / Emp. RNN°40-Lte. c/Chile	Km 1936,27 (1937,1) - km 1978,35 (km 1979,15) / km 0 - km 105	11	147,1	22/01/2007	20/01/2009	7.856	4.590	4.590	44,2%	83,1%	6		
22	9	34	51	1540-P70-S/N°	El Maitén - Emp. RNN°40 (ex 258-Epuyén)-Acceso a Bs. As. Chico	Km 6,074 - km 18,175 (1540)-km 0,00 - km 28,896 (P70)	8	44,8	22/11/2005	21/12/2008	37.931	9.403	9.403	21,7%	88,8%	6	A	
22	3	20	51	25	Trelew - Rawson	Puente s/Río Chubut y Acceso a Rawson	9	0,1	13/10/2004	13/04/2006	12.688	0	0	0,0%	91,1%	7		
26	1	25	51	3	Malla 107 A - Chubut	Acceso Malaspina - km 1817,55	13	124,5	11/11/1997	30/04/2009	24.372	2.563	2.563	9,0%	92,0%	6	A-C	
16	3	36	51	S140 - 26 - 260 - 40	TFO Chubut - Convenio 8	Tramos Varios	11	537,2	01/01/2004	30/12/2007	5.873	0	0	2,0%	93,9%	7		
22	4	29	51	3	Comodoro Rivadavia - Km 1886 (Rada Tilly)	Km 1838 - km 1845	8	6,8	12/04/2005	10/09/2008	35.624	12.199	12.199	22,0%	94,5%	7		
26	1	32	51	40S-258-259	Malla 113 - Chubut	Límite c/ Río Negro-Emp. RNN°40S- Emp. RN°258-Emp. RNN°25 Emp. RNN°40S Trevelín	13	201,2	01/12/1997	28/12/2008	34.892	3.871	3.871	11,0%	97,0%	6		
22	9	36	51	259	Puente sobre Arroyo Seco - Trevelín - Esquel	Km 9,14 - km 15,45 (Pte. s/A° Seco)	9	6,3	01/04/2007	30/03/2009	19.564	13.915	13.915	60,8%	99,7%	6	A	
26	1	33	51	3-25	Malla 102 A - Chubut	Empalme RNN°25 -Prog. 1512,60-Rawson-Pte. s/ río Chubut	13	250,4	14/11/1997	11/11/2004	21.472	0	0	0,0%	99,8%	7		
16	6	5	51	40S	Empalme RNN°25 - Emp. RPN°56 (Río Senguer)	Km 1547,76 - km 1836,82	11	289,1	07/09/2004	06/11/2007	9.342	1.518	1.518	0,0%	100,0%	8		
26	1	61	51	3-26	Malla 107 B - Chubut	Progresiva 1817,55-Lte. c/Santa Cruz-Emp. RNN° 3-Emp. RPN°20	13	140,7	23/06/1997	20/11/2007	20.403	1.225	1.225	0,0%	100,0%	7		
26	1	63	51	3	Malla 102 B - Chubut	Pozo Hondo - Acc. Malaspina	13	180,6	14/11/1997	11/11/2004	20.165	0	0	0,0%	100,0%	7		
26	3	4	51	3 - A010	Malla 606 - Chubut	Paraje A° Verde - Alto Nivel RNN°25 / Emp. RNN°3 - Pto. Mineralero	13	159,7	01/10/2005	30/01/2007	26.392	1.032	159	0,0%	100,0%	10		
Total Chubut								5.341,0				1.840.287	237.027	224.245				
16	7	6	55	127	Cruce Urbano en San Jaime de la Frontera		17	1,0	31/03/2009	28/02/2010	2.000	1.087	0	0,0%	0,0%	0		
16	7	17	51	12	Cerrito - Emp. RPN°7	Intersección con RNN°127	17	1,0	31/03/2009	31/07/2009	2.500	250	0	0,0%	0,0%	0		
22	2	53	53	14	Guaileguaychú - Paso de los Libres	Empalme RP°J° (Colonia Elia) - A° Colman	8	34,8	21/09/2007	19/09/2010	187.536	5.863	21.884	9,4%	14,6%	6		
26	4	33	51	12	Malla 502 - Entre Ríos	Empalme RNN°127 - Lte. con Corrientes	13	146,8	30/04/2008	28/04/2013	142.998	17.595	17.595	19,7%	19,7%	6		
22	2	53	55	14	Guaileguaychú - Paso de los Libres	Empalme RPN°29 - Ubajay	8	35,6	30/07/2007	28/07/2010	279.001	1.979	64.977	25,6%	32,0%	6		
22	2	53	59	14	Guaileguaychú - Paso de los Libres	Arroyo Mandisoví Grande - Río Mocoretá	8	35,9	01/06/2007	30/05/2010	225.650	9.319	51.195	24,9%	32,2%	6		
22	2	53	57	14	Guaileguaychú - Paso de los Libres	Empalme RNN°18 - A° Ayuí Grande	8	32,7	01/06/2007	30/05/2010	246.047	10.346	67.254	28,0%	34,6%	6		
22	2	53	56	14	Guaileguaychú - Paso de los Libres	Ubajay - Emp. RNN°18	8	35,0	01/06/2007	30/05/2010	208.380	15.031	57.229	23,9%	34,8%	6		
22	2	53	54	14	Guaileguaychú - Paso de los Libres	Arroyo Colman - Emp. RPN°29	8	33,3	28/06/2007	26/06/2010	249.633	14.325	71.726	31,6%	37,5%	6		
22	2	53	52	14	Guaileguaychú - Paso de los Libres	Empalme RPN°20 - Emp. RP°J° (Colonia Elia)	8	27,7	26/11/2006	25/10/2009	114.425	34.853	25.877	27,0%	40,4%	6		
26	1	44	51	18-130	Malla 510 - Entre Ríos	Villaguay - Emp. RNN°14 - Emp. RNN°14 - Villaguay	13	173,0	25/10/1997	20/02/2009	28.724	724	724	4,0%	45,6%	6		
22	2	53	58	14	Guaileguaychú - Paso de los Libres	Arroyo Ayuí Grande - A° Mandisoví Grande	8	34,8	29/06/2007	27/06/2010	204.380	57.419	83.755	38,5%	49,1%	6		
26	1	46	51	127	Malla 506 - Entre Ríos	Empalme RNN°12 - Emp. RNN° 14 Y 119	13	259,2	03/10/1997	31/07/2009	49.622	8.148	8.148	13,8%	72,8%	6		
16	7	6	53	127	Readecuación Intersección c/RPN°6, RPN°2 y Acceso a Bovril	Intersección RNN°127 - RPN°2 - Acceso Bovril	17	5,5	16/04/2007	13/01/2009	15.645	6.094	7.181	42,8%	73,5%	6		
22	6	40	51	12	Cerrito - La Paz (Pte. s/A° Feliciano)	Progresiva 572	9	1,26	07/03/2007	05/03/2009	28.779	17.570	17.570	50,6%	74,3%	6		
26	4	7	51	12-18	Malla 533 - Entre Ríos	Empalme RNN°131 - Emp. RNN°127 / Emp. RNN°12 - Emp. RNN°32	13	133,3	31/05/2007	28/05/2012	90.882	63.112	63.112	61,0%	82,7%	6		
22	4	59	51	P11	Variante Victoria - Conexión Rosario-Victoria	Etapas I y Etapa II	8	7,4	19/02/2004	17/01/2009	33.192	11.340	11.340	19,9%	89,3%	6		
26	4	56	51	RP6 RP39	Malla 513 C - Entre Ríos	RPN°6 A° Altamirano - Gral. Galarza/RP 39 Nogoya - Emp. RPN6	13	86,0	01/07/2006	28/06/2012	47.346	12.394	12.385	2,8%	90,2%	6		

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS Y OBRAS POR NIVEL DE EJECUCION

DATOS DE OBRA										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)			Est	Obs
Pr	Sp	Py	Ob	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long-Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito Final 31/12/08	Devgado 31/12/08	Avance Año 2008	Avance Total		
22	2	53	51	14	Gualeduaychú - Paso de los Libres	Intersección Emp. RPN°16 - Intersecc. Emp. RPN°20	8	18,2	16/11/2005	15/12/2008	76.927	305.557	35.276	35,3%	90,6%	6	
26	3	16	51	12 - 131	Malla 513 B - Entre Ríos	Km 333,49 - Emp. RPN°32 / Emp RPN°11 - Emp. RNN°12	13	99,9	01/03/2005	27/02/2010	46.073	2.631	1.891	4,3%	94,9%	6	
26	3	3	51	18	Malla 513 A - Entre Ríos	Empalme RPN°32 - Emp. RPN°20	13	90,3	01/01/2005	30/12/2009	42.140	2.975	1.702	3,8%	95,9%	6	
22	11	30	51	40	Trama Urbana Ciudad de Nogoyá	Empalme RNN°12 - Emp. RPN°26	8	3,8	13/06/2007	12/03/2008	8.670	4.896	4.896	31,6%	96,6%	7	
22	11	68	51	S/N	Diamante - Parque Nacional Pre Delta	Acceso Parque Nacional Pre Delta	8	5,1	26/06/2007	24/09/2008	6.167	5.009	5.009	17,8%	97,4%	7	
26	1	13	51	12-18-32	Malla 502 - Entre Ríos	Empalme RNN°127-Lte. c/ Corrientes -Emp. RNN°12-Emp. RPN°32-Emp. RNN°12-Hasenkamp	13	271,4	27/08/1997	24/05/2008	28.762	4.849	4.849	4,6%	98,2%	7	
26	3	2	51	12 - 136	Malla 509 - Entre Ríos	Empalme RNN° 14 - Galarza - Emp. RPN°20 - Lte. c/ Rep. Uruguay	13	151,8	01/01/2005	30/12/2009	45.290	3.359	2.250	5,4%	99,3%	6	
Total Entre Ríos								1.724,5			2.410.769	616.726	637.827				

16	7	1	51	11	Corredor 1 (200 km)		17	200,0	31/03/2009	30/03/2011	15.000	250	0	0,0%	0,0%	0	
16	3	32	51	86	IFO- Formosa - Convenio 9	Posta Cambio Salazar - El Remanso / El Solitario - Misión S. Martín	11	116,0	01/07/2008	30/06/2010	10.001	2.056	2.056	15,8%	15,8%	6	A-D
22	10	82	53	P3	Empalme RNN°81 - Emp. RNN°86	Estero Pigho Chico - Emp. RNN°86	8	34,6	18/10/2007	15/10/2012	129.376	0	0	18,8%	19,3%	6	
22	10	82	51	P3	Empalme RNN°81 - Emp. RNN°86	Empalme RNN°81 - Riacho Monte Lindo Grande	8	43,9	18/10/2007	15/10/2012	152.151	0	0	19,8%	20,3%	6	
22	10	82	52	P3	Empalme RNN°81- Emp. RNN°86	Riacho Monte Lindo Grande - Estero Pigho Chico	8	37,6	18/10/2007	15/10/2012	130.364	0	0	21,4%	21,4%	6	
26	3	48	51	81	Malla 505 - Formosa	Empalme RNN°11 - Emp. RNN°95	13	181,4	30/04/2008	28/04/2013	83.931	23.448	21.350	31,4%	31,4%	6	A
22	9	89	53	86	Villa Gral. Güemes - Posta Cambio a Zalazar - Sec. III	III - San Martín 2 - Cabo 1° Lugones	8	24,8	20/11/2007	18/11/2009	70.886	1.257	25.151	30,3%	31,9%	6	
22	9	89	54	86	Villa Gral. Güemes - Posta Cambio a Zalazar - Sec. IV	IV - Cabo 1° Lugones - Posta Cambio a Zalazar	8	37,5	10/10/2007	08/10/2009	101.671	1.788	27.536	34,4%	36,0%	6	
22	9	89	52	86	Villa Gral. Güemes - Posta Cambio a Zalazar - Sec. II	II - Fortin Leyes - San Martín N° 2	8	32,7	10/08/2007	08/08/2009	100.466	1.736	20.090	28,6%	40,4%	6	
22	4	84	51	95	Empalme RNN°81 - Lte. c/ Chaco - Sec. I	Límite c/ Chaco - Prog. 29,800 (Cerro Bella Vista - Pto. Lavalle)	8	25,0	14/05/2007	12/05/2009	117.156	50.336	32.023	23,7%	43,3%	6	
22	13	3	51	P2	Empalme RNN°11 - Riacho He - He		5	15,0	14/04/2008	13/04/2010	38.045	13.054	13.054	45,4%	45,4%	6	
22	4	83	51	86	Gral. Belgrano (M. Tacaagle) - Gral. Güemes	Km 1458,05 - km 1488,25	8	29,6	28/11/2006	28/05/2009	73.550	22.893	22.886	24,8%	64,5%	6	
22	9	89	51	86	Villa Gral. Güemes - Posta Cambio a Zalazar - S I	I - Gral. Güemes - Fortin Leyes	8	25,1	07/05/2007	05/05/2009	95.699	116.111	48.114	53,4%	71,7%	6	
22	5	1	51	11-A011	Corredor 28	Resistencia - Lte. c/Paraguay	13	297,3	01/06/1998	28/05/2011	222.530	61.544	61.544	13,9%	77,6%	6	
16	3	33	51	86	El Remanso - El Solitario y Acceso al Remanso (I.F.O.)	Fortin Pilcomayo - Media Luna - Rio Muerto	11	126,0	04/05/2007	02/05/2009	2.048	1.102	1.102	52,5%	81,0%	6	
22	4	64	55	81	Ingeniero Juárez - Las Lomitas	Los Chiriguano - Ing. Juárez	8	44,9	13/10/2004	12/07/2008	48.581	80	0	1,2%	93,3%	7	
22	4	54	51	11	Remodelación Cruce por la Ciudad de Clorinda	Avenida Juan Marana hasta Calle Mendoza	5	6,0	02/09/2005	03/05/2007	25.022	0	0	0,0%	94,1%	7	
22	12	84	51	S/N°	Aeródromo Localidad de Ingeniero Juárez	Empalme RNN°81 - Fin Tramo	8	1,5	17/10/2007	17/03/2008	10.762	10.354	10.354	0,2%	96,2%	7	
22	4	84	52	95	Empalme RNN°81 - Lte. c/ Chaco - Sec. II	Progresiva 29,800 - Emp. RNN°81	8	29,8	09/05/2006	31/03/2009	93.256	10.991	29.303	30,1%	96,3%	6	A
22	4	64	54	81	Las Lomitas - Ingeniero Juárez	Laguna Yema - Los Chiriguano	8	28,0	13/10/2004	13/07/2007	40.501	80	0	0,0%	97,7%	7	
26	2	37	51	81	Malla 338 - Formosa	Empalme RNN° 95 - Las Lomitas / Emp. RNN° 81 - Villa General Güemes	13	171,0	01/01/2005	30/12/2009	52.138	3.998	3.998	4,2%	99,4%	6	
22	4	64	51	81	Las Lomitas - Juan G. Bazán	Km 1473,00 - km 1503,10	5	30,0	14/10/2004	13/12/2006	23.840	14.837	17.602	0,0%	99,8%	7	
22	9	91	51	P2	Empalme RNN°11 - Riacho He-He	Secciones I, II y III	5	70,0	20/05/2005	30/04/2008	54.654	32.663	32.663	35,4%	99,9%	7	
22	9	86	51	11	Aeropuerto El Pucu - Emp. RNN°81	Km 1167 - km 1184,44	8	10,9	23/11/2006	23/05/2008	14.819	8.642	8.642	24,6%	100,0%	7	
22	4	64	52	81	Las Lomitas - Ingeniero Juárez	Juan G. Bazán - Pozo del Mortero y Acceso a Pozo del Mortero	8	25,0	14/10/2004	13/10/2006	34.499	80	0	0,0%	100,0%	8	
22	4	64	53	81	Las Lomitas - Ingeniero Juárez	Pozo del Mortero - Laguna Yema	8	27,3	14/10/2004	14/04/2007	38.033	80	0	0,0%	100,0%	8	
22	9	90	51	P1	Misión Laishi - El Colorado	Presidente Irigoyen (23000) - El Colorado (35025,40)	5	58,0	27/06/2005	26/04/2008	16.882	2.471	2.471	0,0%	100,0%	8	
22	4	64	57	81	Las Lomitas - Emp. RNN°34	Km 25,5 - Límite con Salta	8	27,0	10/10/2006	31/12/2007	41.991	15.102	0	0,2%	100,0%	8	
22	4	64	56	81	Ingeniero Juárez - Lte. c/ Salta	Sección I: Ingeniero Juárez - km 25,5	8	24,4	29/11/2006	28/01/2008	56.000	8.000	0	4,5%	100,0%	8	
16	3			86	IFO- Formosa - Convenio 8	Villa Gral. Güemes - El Remanso / El Solitario - Misión San Martín	11	236,0	01/01/2006	31/12/2007	5.625	0	0	19,2%	100,0%	8	
Total Formosa								2.016,3			1.899.477	402.954	379.941				

22	6	41	51	9	Alto Comedero - El Carmen (Puente s/Rio Perico y Arroyos)	Arroyo Huayco Hondo - km 1678,81	9	0,53	31/03/2009	30/09/2010	5.180	305	0	0,0%	0,0%	0
22	6	52	51	34	San Pedro - Calilegua	Puente s/ FF.CC. Belgrano s/ A° del Zanjón, s/ Rio Negro	8	0,40	31/03/2009	30/03/2011	50.000	556	0	0,0%	0,0%	0
22	11	35	51	IV66	Perico - El Milagro	Empalme RNN° 66 - Emp. RNN°34	8	13,0	31/03/2009	30/03/2012	60.000	1.000	0	0,0%	0,0%	0
22	11	36	51	66	Perico - El Cuartadero	Empalme RNN°IV 66 - Emp. RNN°34	8	12,4	31/03/2009	30/03/2011	50.000	1.000	0	0,0%	0,0%	0
22	11	37	51	34	Límite con Salta - Acc. a San Pedro de Jujuy		8	60,0	31/03/2009	30/03/2013	150.000	4.333	0	0,0%	0,0%	0
22	11	37	52	34	Acceso San Pedro de Jujuy-Libertador Gral. San Martín		8	57,0	31/03/2009	31/03/2015	400.000	4.889	0	0,0%	0,0%	0

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS Y OBRAS POR NIVEL DE EJECUCION

DATOS DE OBRA										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)			Est	Obs
Pr	Sp	Py	Ob	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long-Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito Final 31/12/08	Devgado 31/12/08	Avance Año 2008	Avance Total		
22	11	92	54	P83	Empalme RNN°34 - Valle Grande	Prog. 0,000 - Abra Cañas	8	30,0	22/10/2007	20/12/2008	3.415	0	0	0,0%	13,6%	6	
22	11	92	51	P83	Empalme RNN°34 - Valle Colorado	Abra de Cañas - Río Jordan	8	15,2	16/07/2008	16/05/2009	4.969	12.478	12.478	39,5%	39,5%	6	
16	3	30	51	52-40 (Ex RP 16)	TFO Jujuy - Convenio 11	Tramos Varios	11	392,8	01/01/2008	30/12/2009	4.000	1.124	1.124	46,8%	46,8%	6	A-D
26	4	14	51	9	Malla 432 - Jujuy	Empalme RNN°52 - La Quiaca	13	220,3	01/12/2007	28/11/2012	107.197	51.231	47.032	52,7%	52,7%	6	
22	11	92	53	P 83	Emp. RNN°34 - Valle Grande (Colorado)	Progresiva 84,2 - Pr. 96,5	8	12,3	25/07/2007	21/02/2009	8.335	0	0	33,3%	64,8%	6	A
22	6	28	51	34	San Pedro - Calilegua (Pte. s/ Río San Lorenzo)	Progresiva 1245,5	9	0,33	12/09/2006	10/01/2009	17.410	6.467	6.467	29,4%	76,8%	6	A
22	9	92	51	P1	Acceso Sur a San Salvador de Jujuy (Río Blanco)	Puente J.M. Gorriti - Emp. RNN°9	8	8,0	07/08/2006	06/04/2009	133.458	80.040	80.040	44,3%	92,2%	6	
22	11	92	52	P 83	Empalme RNN°34 - Valle Grande (Colorado)	Sección II - Pr. 45.350 - Pr. 75.450	8	30,1	24/07/2007	21/01/2009	7.369	0	0	57,2%	92,4%	6	
26	3	13	51	9-66-IV66	Malla 404 - Jujuy - Salta	Río Vaqueros-Lte.c/Jujuy/ Lte.c/Salta-R.Yala/ Emp.R9-Emp.R34/ Emp.R66-Emp.R34	13	148,9	01/10/2005	29/09/2010	51.297	5.540	4.800	9,0%	92,9%	6	
22	3	15	51	9-66-52	Corredor Vial Paso de Jama	Río Yala- Emp 52/Perico- Jujuy/Emp 9-Lte. c/Chile	8	267,0	08/09/2000	08/03/2004	209.057	0	0	0,0%	96,8%	7	
16	3			52 - 40	TFO Jujuy Convenio 10	Tramos Varios	11	392,8	01/01/2006	31/12/2007	3.675	0	0	12,8%	98,9%	7	
22	1	4	51	9	Ugchara - La Quiaca	Arroyo Ugchara - Puesto del Marqués	8	33,0	03/02/1997	03/03/2004	9.362	0	0	0,0%	100,0%	7	
22	1	5	51	9	Arroyo Ugchara - La Quiaca	Puesto del Marques - La Quiaca	8	48,3	03/02/1997	03/05/2004	13.596	0	0	0,0%	100,0%	7	
Total Jujuy										1.742,2	1.288.320	168.962	151.940				
16	7	2	51	35	Corredor 2 (200 km)		17	200,0	31/03/2009	30/09/2009	11.000	250	0	0,0%	0,0%	0	
26	4	2	51	143-151-V143	Malla 132 - La Pampa	Empalme RNN°151 - Lte. con Mendoza / Lte. con Río Negro - Emp. RNN°143	13	114,1	31/03/2009	30/03/2014	69.000	0	0	0,0%	0,0%	1	
16	3	24	51	43 - 151 - 152	TFO La Pampa - Convenio 11		11	633,3	01/01/2008	30/12/2009	5.032	4.872	4.872	37,5%	37,5%	6	A
26	2	68	51	35	Malla 116 A - La Pampa - Buenos Aires	Bahía Blanca (Sal.) - Lte. c/La Pampa / Lte. c/Bs.As. - Emp. RPN°1 (D)	13	138,0	01/03/2005	27/02/2010	60.293	1.503	1.503	2,1%	72,5%	6	A
26	3	20	51	152 - 143	Malla 104 - La Pampa	El Carancho - Chacharramendi / Emp. RNN°35 - El Carancho	13	128,5	02/01/2006	31/12/2010	38.665	6.511	2.021	4,3%	87,8%	6	
16	3			143,151,152	TFO La Pampa Convenio 10		11	633,3	01/01/2006	31/12/2007	10.346	0	0	7,0%	89,8%	7	
26	2	70	51	35	Malla 117 A - La Pampa	Est. Los Manantiales - Emp. RPN°10	13	111,3	01/05/2005	29/04/2010	66.138	28.100	28.100	43,8%	92,3%	6	
26	2	97	51	35-188	Malla 117 B - La Pampa	Empalme RPN°10 - Lte. c/Córdoba / Emp. RNN°35 - Acceso Quetrequén	13	158,3	01/04/2005	30/04/2010	42.039	2.526	2.526	5,1%	94,5%	6	A
26	2	69	51	35	Malla 116 B - La Pampa	Empalme RPN°1 (D) - Est. Los Manantiales	13	114,0	01/11/2005	30/10/2010	49.953	1.869	1.813	2,8%	94,9%	6	
22	3	13	51	35	Ataliva Roca - Santa Rosa	Progresiva 283,700 - Prog. 324,017	8	40,0	19/02/2001	20/07/2004	28.524	54	0	0,0%	99,2%	7	
22	4	53	51	143	Empalme RPN°10 - Santa Isabel	II a: km 58,70 y II b: (Parcial) km 0,00 - km 11,077	9	14,4	08/10/2004	08/04/2006	1.291	0	0	0,0%	100,0%	7	
Total La Pampa										2.285,2	382.281	45.686	40.836				
16	7	43	51	38	Chañar - Punta de los Llanos	Paso por Chemical	17	2,0	31/03/2009	30/09/2009	2.500	167	0	0,0%	0,0%	0	
16	7	44	51	38	Punta de los Llanos - Emp. RNN°74	Empalme RNN°150 - Emp. RNN°74	17	1,0	31/03/2009	30/11/2009	5.000	247	0	0,0%	0,0%	0	
16	7	45	51	76	Villa Unión - Villa San José de Vinchina		17	1,0	31/03/2009	30/09/2009	2.500	167	0	0,0%	0,0%	0	
16	7	46	51		Desiderio Tello - Milagro	Acceso a Milagro	17	1,0	31/03/2009	30/09/2009	2.500	167	0	0,0%	0,0%	0	
16	7	47	51	79	Olta - Chemical	Acceso a Olta	17	1,0	31/03/2009	30/09/2009	2.500	167	0	0,0%	0,0%	0	
22	3	7	51	73	Los Cajones - Anguinan (Chilecito por el Velazco)	III - Pampa de la Viuda - Quebrada Seca	8	29,6	15/09/1999	31/01/2009	241.392	0	0	0,0%	0,1%	14	
26	4	52	51	79 - 141	Malla 311	Límite c/San Luis - Emp. RPN°31, Emp. RNN°79 - Lte. c/San Juan	13	282,5	31/12/2007	28/12/2012	93.496	28.862	28.862	33,1%	33,1%	6	A
22	3	6	51	73	Los Cajones - Anguinan	Ia-Ib-II - Los Cajones - Anguinan	8	27,9	10/05/1999	31/12/2008	65.351	4.013	4.013	9,8%	34,9%	6	A
22	4	2	52	40(N)	La Tucumanesa - Sañogasta	Secciones I - Ila y Iib (km 485 - km 522)	8	51,1	08/01/2007	06/01/2009	52.755	9.500	9.500	27,0%	43,4%	6	
16	3	37	51	40 - 76 - 78 - 79	TFO La Rioja - Convenio 8		11	379,6	01/01/2008	30/12/2008	5.000	2.585	2.585	46,2%	46,2%	6	A-D
22	12	78	51	P5	La Rioja - Paraje San Juan	RNN°38 - Acceso a Aeropuerto (4518-07)	8	5,0	15/12/2007	31/01/2009	7.749	0	0	55,6%	55,6%	14	
22	3	2	51	76	Vinchina - Alto Jagüé	A:Vinchina-Jague y B:Acc. a Alto Jague	8	39,0	04/06/1999	31/05/2009	80.469	14.940	14.940	7,7%	67,1%	6	A
26	4	29	51	38-74-40N	Malla 309 - La Rioja	Chemical - Emp. RNN°74 / Patquia - Emp. RNN°40N	13	300,8	01/07/2006	28/06/2012	68.138	32.823	32.823	52,1%	72,6%	6	
22	3	5	51	76	Punta Del Agua - Pircas Negras (Sección III)	Barrancas Blancas - Pircas Negras (2457-98)	8	25,0	05/07/1999	01/08/2008	40.176	7.323	7.323	10,8%	83,6%	8	
22	3	4	51	76	Punta del Agua - Pircas Negras (Sección II)	Laguna Mulas Muertas - Barrancas Blancas (2455-98)	8	46,1	17/05/1999	12/01/2010	101.301	32.057	32.057	25,0%	85,4%	6	A
26	3	23	51	38 - 79	Malla 207/304 - La Rioja - Córdoba	Acceso Dique Cruz del Eje-Chemical / Emp. RPN°31-Esperanza de Los Cerrillos	13	334,0	01/07/2005	29/06/2010	51.440	4.880	2.952	3,7%	86,2%	6	
22	3	18	51	P11	Famatina - Lte. con Catamarca (Obra Faltante)	Km 25 - Campanas (Acceso a Santo Domingo)	5	24,0	07/07/1999	02/02/2007	4.309	0	0	0,0%	87,6%	7	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS Y OBRAS POR NIVEL DE EJECUCION

DATOS DE OBRA										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)			Est	Obs
Pr	Sp	Py	Ob	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long-Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito Final 31/12/08	Devengado 31/12/08	Avance Año 2008	Avance Total		
26	4	42	51	38-75	Malla 303 - La Rioja	Empalme RNN°74 - Lte. con Catamarca / La Rioja - Aminga	13	237,9	01/08/2006	30/07/2011	56.292	22.719	22.719	25,9%	93,4%	6	
22	3	8	51	73	Los Cajones - Anguinan	IV - RNN°75 - Pampa de la Viuda	8	16,7	01/07/1999	29/05/2007	45.524	1.901	1.901	0,0%	93,6%	7	
22	4	43	51	CV R 38 y 75	Conexión Vial Rutas 38 y 75 Circunvalación de La Rioja	Avenida Ortiz de Ocampo - Las Padercitas	8	10,0	01/11/2003	31/08/2007	37.112	1.130	1.130	0,0%	94,6%	7	
26	2	79	51	38-60	Malla 408 B - La Rioja - Catamarca	Límite c/La Rioja - km 576,37 / Emp. R.N.N°38 - Aimagasta	13	166,7	03/12/2004	01/12/2009	59.945	4.827	4.827	2,5%	94,9%	6	
22	3	3	51	76	Punta del Agua - Pircas Negras (Sección I)	Punta del Agua - Laguna Mulás Muertas	8	30,0	17/05/1999	12/12/2008	28.697	5.407	5.407	19,5%	95,8%	6	
22	4	15		79	La Antigua - Emp. RNN°60 (Sección I)	Km 294 - km 333	8	39,0	03/11/1997	31/01/2009	7.856	0	0	0,0%	97,1%	9	
26	1	4	51	38-79	Malla 207/304 - La Rioja - Córdoba	Acceso a Cruz del Eje - Chemical / Emp. RPN°31 - Chemical	13	243,8	18/06/1997	15/06/2004	11.169	626	626	0,0%	97,7%	8	
26	1	8	51	40N-60-75	Malla 403 - La Rioja - Catamarca	Empalme RNN°60 - Belén / Aimagasta - Acc. Tinogasta / Aminga - Emp. RN°60	13	226,3	04/07/1997	01/07/2004	17.762	0	0	0,0%	97,7%	7	
22	10	55	51	79	La Antigua - Emp. RNN°60	Km 333 - km 374,50 (Sección II)	8	33,5	19/05/2006	16/02/2008	26.316	11.449	11.449	24,9%	99,1%	8	
26	1	22	51	38-75	Malla 303 - La Rioja	Empalme RNN°74 - Lte. c/Catamarca / La Rioja - Aminga	13	231,6	02/08/1997	31/07/2002	6.378	0	0	0,0%	100,0%	7	
26	1	23	51	76-150	Malla 308 - La Rioja - San Juan	Empalme RNN°150 - Vinchina / Patquia - Ischigualasto	13	292,0	13/01/1998	12/04/2004	10.860	0	0	0,0%	100,0%	7	
26	1	57	51	77-79-141	Malla 311 - La Rioja	Empalme RNN°79 - Emp. RNN°38 / Lte. c/San Luis - D. Tello / Emp. RNN°79 - Lte. c/San Juan	13	282,8	13/11/1997	12/05/2004	13.412	791	791	0,0%	100,0%	8	
22	3	12	51	76	Vinchina - Pircas Negras	Alto Jagüé - Punta del Agua (Exp 292-1998)	8	30,0	15/06/1999	12/04/2008	21.460	12.394	12.394	34,7%	100,0%	8	
Total La Rioja								3.390,9	1.169.359	199.142	196.299						

22	9	97	51	145	Paso Pehuenche Sección II - b	Progresiva 22.900 - Acc. a Cajón Grande	8	20,9	31/03/2009	30/09/2010	25.427	1.195	337	0,0%	0,0%	0	
22	10	49	51	7	Variante paso por Palmira		8	30,0	31/03/2009	30/03/2012	100.000	1.733	0	0,0%	0,0%	0	
22	10	69	52	P52	Calle San Martín - Hotel Villavicencio (Sec. III)	Planta Industrial Villavicencio - Monumento Canota	8	9,8	31/03/2009	30/03/2010	6.000	0	0	0,0%	0,0%	3	
26	4	66	51		Malla 314	Empalme RPN°3 - Acc. a Colonia Alvear	13	161,5	31/03/2009	30/03/2014	100.000	0	0	0,0%	0,0%	1	
22	10	88	52	7	Desaguadero - San Martín	Desaguadero - La Paz	8	33,4	13/11/2008	13/05/2011	109.297	0	0	1,9%	1,9%	6	
22	9	98	51	145	Bardas Blancas - Hito Pehuenche (Sección III- b)	Km 13,6 - Hito Pehuenche	8	16,8	02/01/2007	31/12/2008	73.923	16.226	11.247	11,2%	22,3%	6	
22	10	88	51	7	Desaguadero - San Martín	La Paz - Santa Rosa	8	66,1	29/11/2007	29/07/2010	230.412	46.499	46.499	25,7%	27,2%	6	
26	4	4	51	143	Malla 313 A - Mendoza	Km 550,00 - Salto de Las Rosas	13	113,0	31/03/2007	28/03/2013	49.473	13.741	13.741	35,5%	41,7%	6	
22	9	99	51	145	Paso Hito Pehuenche Sección III - a	Acceso a Cajón Grande - Lte. c/Chile (km 0 - km 13,6)	8	13,6	15/01/2007	13/01/2009	96.624	39.388	39.388	31,4%	52,6%	6	
26	3	10	51	7	Malla 330 - Mendoza	Empalme RNN°405 - Lte. c/Chile	13	182,5	02/01/2007	31/12/2011	105.775	49.575	37.338	37,1%	61,2%	6	A
16	6	8	51	142 - 40 - 7	Gustavo Andre - Emp. RNN°20 / Mendoza - Lte. San Juan / San Martín - Mendoza	Km 35-km 112,5 / km 3,27-km 80,83 / km 997,4-km 1041,8	11	199,5	01/01/2007	30/12/2008	12.905	4.039	4.039	23,0%	61,6%	6	
26	4	5	51	143-405	Malla 313 B - Mendoza	Salto de Las Rosas - Emp. RNN°405 / Emp. RPN°88 - Emp. RNN°143	13	145,8	05/08/2006	29/07/2012	43.479	24.314	24.314	50,4%	69,8%	6	A
22	10	69	51	P 52	Calle San Martín - Acceso Planta Cementera	Calle San Martín - Acc. Planta Cementera	8	9,5	29/06/2006	28/06/2007	5.888	311	311	0,0%	72,3%	7	
22	4	91	51	405	Luján de Cuyo - Tunuyán (S I)	Sección I	8	7,0	17/09/2001	15/11/2004	21.266	0	0	0,0%	79,9%	7	
22	9	95	51	40	Luján de Cuyo - Tunuyán - Sección II	Empalme RNN°7 - Ugarteche	8	13,6	25/01/2005	24/01/2008	54.192	17.300	17.300	0,0%	83,4%	7	
22	2	40	51	7	Luján de Cuyo - Potrerillos		5		10/01/1994	11/06/1994	15.267	0	0	0,0%	86,9%	7	
16	6	9	51	405	Pareditas - Malargüe	Km 121,26 - km 350,90	11	229,6	17/03/2005	15/03/2009	18.000	2.694	2.694	32,7%	92,2%	6	
26	3	25	51	143-144-146	Malla 312 - Mendoza	Límite c/La Pampa-Carmensa / San Rafael-Emp.RNN°405/ Pte.s/R.Diamante-Emp.RNN°143	13	223,3	01/03/2005	27/02/2010	39.314	5.189	4.723	5,1%	92,7%	6	A
22	4	32	51	7	Uspallata - Lte. c/Chile	Construcción de Cobertizos 2 y 8	8	0,5	01/10/2003	31/05/2006	23.681	0	0	0,0%	96,3%	8	
26	2	93	51	188	Malla 314 - Mendoza/San Luis	Empalme RPN°3 - Acceso a Colonia Alvear	13	161,5	05/06/2001	04/04/2007	26.806	272	272	0,0%	97,6%	7	
22	11	28	51	7	San Martín - Mendoza (Acceso a Mercado Cooperativo)	Km 1034,9 (Acceso a Mercado Cooperativo)	8	2,0	22/11/2007	22/07/2008	2.192	0	0	94,7%	97,9%	7	
22	9	94	51	7	Luján - Potrerillos (Sector Agua de Las Avispas)	Destilería YPF - Potrerillos-Sector Agua de las Avispas	8	5,0	05/02/2007	06/08/2007	701	0	0	0,0%	98,6%	7	
22	1	7	51	7	Destilería YPF - Potrerillos	Sección III: Río Cacheuta - Emp. RNN°7	8	9,8	21/02/2001	19/01/2010	34.711	4.984	4.984	20,9%	99,3%	6	A
22	2	14	51	40	Malargüe - Barrancas	Sección I (prog. 502 - prog. 520)	8	18,0	04/01/2005	03/01/2007	15.226	18	0	0,0%	99,4%	8	
22	3	21	51	145	Bardas Blancas - Hito Pehuenche	Sección I-a : Bardas Blancas - Acceso a Cajón Grande	8	22,9	20/11/2000	19/10/2004	11.890	814	814	0,0%	99,5%	7	
16	2	7	51	40N-7-142	Mendoza - Lte. c/SanJuan/S.Martín - Mendoza/ Gustavo André-Emp. R.N.°20		11	194,7	22/08/1995	17/02/2007	11.831	134	134	0,0%	100,0%	8	
16	3	34	51	405 - 145	TFO Mendoza Convenio 6	Tramos varios	11	266,7	01/04/2004	31/03/2006	4.895	0	0	0,0%	100,0%	7	
22	2	47	51	405	Malargüe - Barrancas	Sección II (prog. 520 - prog. 538)	8	18,0	04/01/2005	03/02/2007	12.835	20	0	0,0%	100,0%	8	
22	10	26	51	143	Salto de la Rosa - San Rafael	Km 650 - km 655,55	5	5,5	31/01/2007	02/05/2007	400	0	0	0,0%	100,0%	7	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS Y OBRAS POR NIVEL DE EJECUCION

DATOS DE OBRA										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)			Est	Obs		
Pr	Sp	Py	Ob	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long-Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito Final 31/12/08	Devgado 31/12/08	Avance Año 2008	Avance Total				
26	1	43	51	143-144-146	Malla 312 - Mendoza	Límite c/La Pampa - Carmensa / San Rafael - Emp. RNN°405 / Pte. s/río Diamante - Emp. RNN°143	13	223,3	13/08/1997	11/03/2004	15.295	0	0	0,0%	100,0%	7			
Total Mendoza											2.403,8	1.267.705	228.446	208.133					
22	8	1	51		Corredor de las Misiones		8	33,2	31/03/2009	30/03/2011	9.000	34	0	0,0%	0,0%	0			
22	10	63	51	14	Empalme RPN°20 (Gramado) - Emp. RPN°17 (I Sec.)	Progresiva 1056,00- 1090,00	8	34,6	31/03/2009	30/03/2012	140.000	1.733	0	0,0%	0,0%	0			
22	10	64	51	14	Empalme RPN° 20 - Emp. RPN°17 (II Sec.) (Dos Hermanas)	Progresiva 1090 - 1117- Piñalito - Emp. RPN°17	8	21,4	31/03/2009	30/03/2012	170.000	1.518	0	0,0%	0,0%	2			
22	11	31	51	12	Límite c/Corrientes - A° Itaembé - Acceso a Garupá	Variante RNN°12	8	21,5	31/03/2009	30/03/2011	40.000	0	0	0,0%	0,0%	4			
26	3	47	52	14	Malla 539	Campo Grande - Emp. RPN°20	13	134,7	01/05/2008	29/04/2013	116.348	0	7.700	11,4%	11,4%	6			
26	3	47	51	14	Malla 504 - Misiones	Límite c/Corrientes - Campo Grande	13	125,9	01/02/2008	29/01/2013	117.804	31.596	23.896	20,8%	20,8%	6	A		
22	4	63	51	P2	San Javier - Panambí	Interpuentes	8	3,5	01/01/2003	31/12/2003	6.541	0	0	0,0%	87,1%	7			
22	3	11	51	P19	Wanda - Deseado	Arroyo Uruguay-I - Deseado	8	45,0	01/05/1992	29/03/2000	32.610	812	812	0,0%	88,2%	7			
22	7	19	52	12	CVN°6 - Obra N° 230 - Emp. RPN°34 - Posadas	Km 1326- km 1336	5	10,0	04/04/2006	03/10/2007	8.798	224	590	0,0%	89,7%	6			
22	9	57	51	101	Piñalito - Deseado - Emp. RPN°19	Piñalito - Deseado - Emp. RPN°19	8	31,0	22/03/2006	20/03/2009	101.578	13.134	13.134	8,6%	92,0%	6			
22	3	14	51	14	Dos de Mayo - San Pedro	Sección IV (El Alcazar - Dos de Mayo)	8	47,4	20/09/1993	18/03/2007	47.155	1.160	1.160	0,0%	99,2%	7			
16	7	39	51	14	Travesía por Salto Encantado	Progresiva 936 - Prog. 938	17	2,0	12/09/2007	12/12/2007	951	0	0	0,0%	99,8%	7			
26	1	17	51	14	Malla 504 - Misiones	Límite c/ Corrientes - Emp. RPN°20	13	272,6	14/10/1997	11/10/2004	20.028	0	0	0,0%	100,0%	7			
Total Misiones											782,8	810.813	50.211	47.292					
16	7	8	52	237	Piedra del Aguila (Prog Inic. 1444,38) - Travesía Urbana		17	1,0	31/03/2009	31/08/2009	600	60	0	0,0%	0,0%	0			
16	7	21	51	234	La Rinconada - San Martín de los Andes	Paso por Junín de los Andes	17	1,6	31/03/2009	30/09/2009	10.000	500	0	0,0%	0,0%	0			
22	6	25	51	234	La Rinconada - Junín de Los Andes (Pte. s/Río Alumine)	Progresiva 1,00 (Pte. s/Río Alumine)	9	0,03	31/03/2009	30/03/2011	18.487	0	0	0,0%	0,0%	2			
22	4	50	51	234	San Martín de los Andes - Emp. RNN°231	Sección III: Lago Villarino - Acc. Villa Trafal	8	25,9	08/10/2004	05/12/2012	56.278	7.740	7.740	1,6%	12,5%	6			
26	3	39	51	22 - 237	Malla 106 - Neuquén	Plotier - Arroyito / Arroyito - A° La Teresa	13	195,4	28/02/2008	25/02/2013	103.808	16.281	16.281	22,0%	22,0%	6			
16	3	25	51	242 - 40	TFO Neuquén - Convenio 11	Catan Lil - Lte. con Mendoza / Las Lajas - Lte. con Chile	11	528,4	01/01/2008	30/12/2009	10.944	5.115	5.115	29,1%	29,1%	6			
26	3	30	51	234	Malla 133 - Neuquén	Empalme RNN°40 - Pichi Trafal y Nuevo Puente s/Río Alumine	13	123,0	01/10/2007	28/09/2012	57.632	15.819	14.257	23,2%	31,2%	6	A		
22	10	7	51	231-65-234	San Martín de Los Andes - Emp. RNN°231	Sección IV: Acceso Villa Trafal - Emp. RNN°231	8	20,6	21/02/2006	21/08/2010	75.759	25.083	25.083	31,5%	69,7%	6			
26	2	24	51	405	Malla 131 - Neuquén	Catán Lil - Collón Curá	13	104,5	01/12/2004	29/11/2009	46.074	1.649	1.643	2,8%	88,4%	6			
26	1	52	51	237-231	Malla 109 - Neuquén	Arroyo La Teresa - Lte. c/Río Negro- Emp.RNN°237-Emp.RNN°234	13	275,5	14/11/1997	12/06/2005	17.348	321	318	0,0%	90,1%	7			
26	3	22	51	231 - 237 - 405	Malla 109 - Neuquén	Empalme RNN°405- Lte. c/Chile / A°La Teresa- Emp.RNN°405 / Emp. RNN°237- Lte.c/Río Negro	13	291,2	01/02/2005	30/01/2010	48.487	8.396	4.779	8,1%	90,3%	6			
26	1	54	51	22	Malla 111 - Neuquén	Arroyito - Acc. Zapala	13	134,7	31/10/1997	27/01/2009	30.858	4.899	4.899	16,2%	97,8%	6			
16	3			242 - 40(5)	TFO Neuquén Convenio 10	Catan Lil - Lte. con Mdza / Las Lajas - Lte. con Chile	11	528,4	01/01/2006	31/12/2007	7.998	0	0	14,5%	98,4%	7			
16	2	18	51	237	Arroyo La Teresa - Confluencia		11		14/09/1995	12/09/1997	1.500	0	0	0,0%	100,0%	7			
22	1	3	51	231	Lago Espejo - Lte. c/Chile	Lago Espejo - Aduana - Aduana R° Pereyra II	8	6,4	21/02/2001	23/03/2003	12.589	12.579	12.579	0,0%	100,0%	8			
22	4	11	51	40	Bajada del Agrio - Chos Malal	Puente s/ Río Salado	9	6,7	22/10/1996	20/12/2003	3.045	0	0	0,0%	100,0%	7			
26	1	51	51	22-237	Malla 106 - Neuquén	Plotier - A° La Teresa	13	195,7	29/10/1997	27/07/2004	9.896	9	9	0,0%	100,0%	8			
Total Neuquén											2.439,2	511.303	98.448	92.701					
16	7	7	51	3	Cruce con RNN°251-Tratamiento de la Circulación Nocturna (Ex Huminación)		17	1,0	31/03/2009	31/08/2009	11.488	574	0	0,0%	0,0%	0			
16	7	20	51	22	Empalme RPN°406 - Choele Choel	Km 994,2 - km 995,7	17	1,5	31/03/2009	30/09/2009	3.000	200	0	0,0%	0,0%	0			
16	7	19	51	151	Barda del Medio - Colonia Catriel	Km 28,95 (Acceso a Dique Ballester)	17	1,0				167	0	0,0%	0,0%	12			
22	3	86	58	23	Valcheta - Pilcaniyeu	Maquinchao - Jacobacci km 341,07 - km 414,57	11	73,5	31/03/2009	30/09/2011	120.000	7.727	0	0,0%	0,0%	0			
22	3	86	59	23	Valcheta - Pilcaniyeu	Jacobacci - Pilcaniyeu km 410 - km 537	9	126,7	31/03/2009	30/09/2011	110.000	10.750	0	0,0%	0,0%	0			
22	6	27	51	23	Puente s/Río Pilcaniyeu		9	0,09	31/03/2009	30/03/2010	3.000	0	0	0,0%	0,0%	2			
22	10	8	52	22	Chichinales - Cipolletti	Acceso a Godoy- Acceso a Cervantes	8	21,0	31/03/2009	30/03/2011	98.000	42	0	0,0%	0,0%	0			

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS Y OBRAS POR NIVEL DE EJECUCION

DATOS DE OBRA										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)			Est	Obs
Pr	Sp	Py	Ob	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long-Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito Final 31/12/08	Devgado 31/12/08	Avance Año 2008	Avance Total		
22	10	8	53	22	Chichinales- Cipolletti	Acceso a Cervantes- Acceso a J.J. Gomez	8	22,2	31/03/2009	30/03/2011	100.000	83	0	0,0%	0,0%	0	
22	10	8	54	22	Chichinales- Cipolletti	Acceso a J. J. Gomez - Acceso a Fernandez Oro	8	22,0	31/03/2009	30/03/2011	100.000	227	0	0,0%	0,0%	0	
22	10	8	55	22	Chichinales - Cipolletti	Acceso a Fernandez Oro - Acceso a Parque Industrial Cipolletti	8	9,7	31/03/2009	30/03/2011	43.000	896	0	0,0%	0,0%	0	
26	3	41	51	22-250	Malla 108 B - Rio Negro	Empalme RNN°251-Chimpay / km258,84- Emp.RNN°22	13	192,1	31/03/2009	30/03/2014	112.363	3.447	0	0,0%	0,0%	2	
22	10	11	51	40	Acceso a Bariloche por Calle Monseñor Esandi	Empalme Calle 12 de Octubre - Emp. RNN°40	8	3.610,0	23/09/2008	22/09/2009	18.580	0	0	9,7%	9,7%	6	
22	8	2	51		Corredor de los Lagos		8	51,5	26/11/2007	24/11/2009	35.000	6.760	4.949	14,5%	14,5%	6	B
22	10	8	51	22	Chichinales- Cipolletti	Acceso a Chichinales - Acceso a Godoy	8	21,0	13/02/2008	11/02/2010	127.458	21.184	22.432	22,7%	22,7%	6	
16	3	26	51	23 - 250	TFO Rio Negro - Convenio 11		11	1.171,4	01/01/2008	30/12/2009	15.088	4.485	4.485	32,5%	32,5%	6	A-D
22	11	34	51	151	Empalme RNN°22 - Colonia Catriel	Intersección con RPN°69 - km 30,8 y Acceso a Villa Manzano	8	6,0	17/06/2008	30/03/2010	6.625	831	831	38,3%	38,3%	6	
22	12	86	51	P8	La Esperanza - Los Menucos	Km 56,00 - km 62,634	8	6,6	07/12/2007	31/12/2008	11.012	0	0	52,7%	52,7%	6	A
26	3	29	51	250	Malla 123 A - Rio Negro	Empalme RNN°3 - km 112,78	13	112,8	01/09/2007	29/08/2012	73.859	41.741	41.741	59,4%	74,0%	6	
26	1	66	51	3	Malla 120 - Rio Negro - Buenos Aires	Empalme RNN° Ex 3 - Emp. RNN°251	13	185,2	23/02/1998	21/12/2009	47.238	10.554	10.554	16,5%	76,9%	6	
26	3	21	51	22	Malla 108 A - Rio Negro	Chimpay - Allen	13	146,5	01/05/2005	29/04/2010	52.668	2.450	1.360	4,1%	88,9%	6	
22	3	86	56	23	Valcheta - Pilcaniyeu	Sierra Colorada - Los Menucos km 225 - km 269	8	43,8	01/02/2007	02/05/2009	68.931	20.579	30.370	39,7%	93,3%	6	
16	3		23-1540-3-251-250	TFO Rio Negro - Convenio 10	Valcheta - Jacobacci		11	1.136,5	01/01/2006	31/12/2007	8.482	0	0	2,8%	94,1%	7	
22	3	86	57	23	Valcheta - Pilcaniyeu	Los Menucos - Maquinchao km 269 - km 340	8	72,0	23/03/2006	21/03/2009	90.999	28.513	36.536	47,7%	95,5%	6	
26	3	5	51	22 - 151	Malla 103 - Rio Negro	Allen - Acc. a Cipolletti / Acc. a Cipolletti - Lte. c/ La Pampa	13	163,8	15/01/2005	14/11/2009	49.305	3.969	1.749	3,4%	95,6%	6	
22	3	86	54	23	Valcheta - Pilcaniyeu - Los Menucos	Ramos Mexia - Talcahuala km 181 - km 201 (Sección IV)	8	19,6	23/03/2006	20/10/2008	29.484	2.666	12.170	12,0%	96,0%	7	
26	2	50	51	250	Malla 123 B - Rio Negro	Km 112,78 - km 258,01	13	145,2	01/12/2004	29/11/2009	46.302	2.035	2.035	3,7%	96,1%	6	
26	1	35	51	258-237	Malla 114 - Rio Negro	Bariloche- Lte. c/ Chubut- Lte. c/ Neuquén- Entrada Bariloche	13	141,9	01/04/1998	27/12/2008	26.694	6.336	5.986	9,3%	96,8%	6	A-D
22	3	86	53	23	Valcheta - Pilcaniyeu - Los Menucos	Teniente Maza - Ramos Mejia - km 137 - km 181 (Sección III)	8	44,0	21/03/2006	31/12/2008	42.324	6.928	17.765	33,1%	98,4%	6	A
26	1	60	51	251	Malla 108 B - Rio Negro	Empalme RNN°22 - Emp. RNN°250	13	118,7	25/07/1997	23/03/2004	14.994	0	0	0,0%	98,5%	7	
26	1	50	51	22	Malla 108 A - Rio Negro	Río Colorado - Emp. RNN°152	13	221,6	31/07/1997	28/10/2004	17.642	0	0	0,0%	98,6%	7	
22	3	86	55	23	Valcheta - Pilcaniyeu - Los Menucos	Talcahuala - Sierra Colorada km 201 - km 225 (Sección V)	8	23,9	23/03/2006	31/12/2008	28.554	4.600	11.426	25,7%	99,0%	6	A
22	3	86	52	23	Valcheta - Pilcaniyeu - Los Menucos	Musters - Tte. Maza - km 105 - km 137 (Sección II)	8	29,0	23/03/2006	21/03/2008	38.892	2.560	16.565	16,9%	99,8%	7	
22	10	10	51	40	Empalme RNN°23 - Norquinco	Puente s/ A° Las Bayas - km 1272,39	9	0,1	01/02/2006	01/11/2006	797	0	0	0,0%	100,0%	7	
22	4	3	51	258	Variante desde RNN°237	Variante Paso por Bariloche	8	14,7	14/10/1999	11/04/2008	17.199	277	277	0,5%	100,0%	8	
22	3	86	51	23	Valcheta - Pilcaniyeu	Valcheta - Musters km 77 - km 105 (Sección I)	8	28,2	01/12/2004	31/12/2007	27.988	42.950	2.366	9,0%	100,0%	8	
Total Rio Negro								7.984,6				1.596.966	233.532	223.598			

16	3	31	51	40 - 51	TFO Salta - Convenio 12		11	480,6	-	-	4.000	2.614	2.614	0,0%	0,0%	12	
22	2	21	51	40N	San Antonio de los Cobres - Lte. con Jujuy	Km 1352 - km 1412	8	60,0	31/03/2009	30/03/2012	60.000	2.000	0	0,0%	0,0%	0	
22	6	32	51	68	La Viña - Moldes (Pte. s/A° San Antonio)	Progresiva 118,70	9	0,06	31/03/2009	30/03/2010	3.700	67	0	0,0%	0,0%	0	
22	9	9	51	51	Campo Quijano-El Tunal-Chorrillos-San Antonio de los Cobres- Minapona		8	160,0	31/03/2009	30/03/2013	73.000	1.333	0	0,0%	0,0%	0	
22	10	76	51	34	Puente Internacional Salvador Mazza - Yacuiba		9	9,7	31/03/2009	30/03/2011	35.550	0	0	0,0%	0,0%	2	
22	11	19	51	34	Fin Multitrocha - Lte. c/Jujuy		8	40,0	31/03/2009	30/03/2014	200.000	240	0	0,0%	0,0%	0	
26	3	46	51	51 - 68	Malla 401 B - Salta	El Aybal - Campo Quijano / Talapampa - Rio Ancho (Puente)	13	109,5	31/03/2009	30/03/2014	99.838	0	0	0,0%	0,0%	2	
26	4	30	51	40N-68	Malla 401 A - Salta	Límite con Salta - San Carlos (Dársena) / Emp RNN°40N - Talapampa	13	146,3	31/03/2009	30/03/2014	65.849	0	0	0,0%	0,0%	1	
26	4	59	51	16	Malla 433	Coronel Olleros - Emp. RNN°9 y N°34	13	90,0	31/03/2009	30/03/2014	40.698	0	0	0,0%	0,0%	0	
22	11	70	51	RP N° 20	Empalme RPN°5 - Parque Nacional El Rey	Acceso Parque Nacional El Rey	8	46,0	01/04/2008	30/09/2009	18.970	0	0	10,4%	10,4%	6	A
26	4	32	51	34-50	Malla 406 - Salta - Jujuy	San Pedro de Jujuy - Lte. con Salta / Lte. con Jujuy - Emp. RNN°50	13	205,1	01/06/2008	30/05/2013	130.000	13.942	13.942	11,3%	11,3%	6	A
26	4	60	51	34	Malla 434	Empalme RNN°50 - Lte. c/Bolivia	13	159,0	30/11/2007	27/11/2012	121.245	35.431	35.431	23,3%	30,1%	6	A
16	6	22	51	40	Seclantas - Emp. RNN°51	Km 4470,52 - km 4630,87	11	160,4	21/02/2008	19/02/2010	7.625	3.605	3.605	58,2%	58,2%	6	
16	6	11	51	16	Límite con Chaco - Emp. RNN°9-34	Km 502,92 - km 707,32	11	204,4	14/07/2004	12/07/2009	19.619	5.216	5.216	29,6%	68,5%	6	
16	6	23	51	51 - 40	Campo Quijano - Lte. con Chile / San Antonio de los Cobres - Lte. con Jujuy	Km 26,39 - km 296,44 / km 4607,03 - 4666,62	11	329,6	01/11/2007	30/10/2009	11.648	7.168	7.168	69,4%	80,5%	6	
22	10	12	52	34	CVN°5 Obra 24-B-2 Emp. RPN°3- Emp. RNN°34	Km 1462 - km 1478	5	16,0	07/04/2006	05/12/2008	40.798	0	0	7,5%	83,0%	6	A
22	10	12	51	9	CVN°5 Obra 24-B-1 Emp. RPN°3- Emp. RNN°34	Km 1448 - km 1462	5	14,0	18/12/2006	16/04/2009	20.548	16.257	16.257	0,0%	89,6%	6	C

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS Y OBRAS POR NIVEL DE EJECUCION

DATOS DE OBRA										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)			Est	Obs
Pr	Sp	Py	Ob	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long-Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito Final 31/12/08	Devengado 31/12/08	Avance Año 2008	Avance Total		
22	4	64	59	81	Las Lomitas - Emp. RNN°34	Coronel Juan Solá - Los Blancos - Secc. V	8	30,0	07/06/2005	06/08/2007	27.008	2.000	0	0,0%	91,1%	7	
22	3	23	51	9	Empalme RNN°9/34 - Ciudad de Salta	Prog. 1591 - Prog. 1602	8	11,0	25/02/1997	25/04/2000	15.305	280	280	0,0%	94,8%	7	
26	1	7	51	68	Malla 401 B - Salta	Río Las Conchas (Pte.) - Río Ancho (Pte.)	13	114,8	30/04/1997	30/07/2009	26.945	1.307	1.307	5,3%	95,6%	6	A
16	3			40-1V40-51	TFO Salta - Convenio 11	Payogasta - Viaducto La Polvorilla	11	480,6	01/01/2007	31/12/2007	3.570	0	0	4,2%	95,8%	7	
22	4	64	61	81	Las Lomitas - Emp. RNN°34	Pluma de Pato - Emp. RNN° 34 (Sec. III)	8	30,0	01/04/2006	31/03/2007	13.666	80	0	0,0%	99,1%	7	
26	1	6	51	40N-68	Malla 401 A - Salta - Tucumán	Empalme RPN°307 - San Carlos / Emp. RNN°40N - Río Conchas (Pte.)	13	142,3	04/06/1997	30/11/2009	22.861	1.684	1.684	6,0%	99,3%	6	C
22	10	12	53	9	CVN°5 Obra 24-B-3 Emp. RPN°3- Emp. RNN°34	Km 1478 - km 1500	5	22,0	12/04/2006	11/10/2007	38.180	0	0	0,0%	99,8%	7	
22	4	64	58	81	Las Lomitas - Emp. RNN°34	Límite c/Formosa - Los Blancos - Secc. VI	8	29,4	15/07/2005	14/10/2007	32.885	80	0	0,0%	99,9%	7	
16	6	12	51	34 - 81	Empalme RNN°50 - Lte. con Bolivia / Pluma de Pato - Emp. RNN°34	Km 1329,12-km 1488,40 / km 1763,6-km 1863,30	11	249,3	15/04/2004	13/11/2007	7.792	162	162	0,0%	100,0%	8	
22	1	6	51	34	Antilla - Rosario de la Frontera (Sección I)	Antilla - Puente de Plata	8	35,0	28/01/1997	27/10/2003	17.646	0	0	0,0%	100,0%	7	
22	4	8	51	34	Empalme RNN°81 - General Mosconi	Km 1398 - km 1431	5	33,0	12/01/1995	12/01/1997	1.281	72	72	0,0%	100,0%	8	
22	4	64	60	81	Las Lomitas - Emp. RNN°34	Pluma de Pato - Cnel. Juan Solá - Secc. IV	8	31,1	12/07/2005	11/07/2007	29.153	80	0	0,0%	100,0%	8	
22	4	64	62	81	Las Lomitas - Emp. RNN°34	Pluma de Pato - Emp. RNN°34 (Sec. II)	8	30,0	15/04/2006	15/05/2007	21.091	80	0	0,0%	100,0%	8	
22	4	64	63	81	Las Lomitas - Emp. RNN°34	Pluma de Pato - Emp. RNN° 34 (Sec. I)	8	30,0	15/04/2006	15/05/2007	21.541	80	0	0,0%	100,0%	8	
26	1	19	51	34-50	Malla 406 - Salta - Jujuy	San Pedro - Emp. RNN°50 / Emp. RNN°34 - Lte. c/Bolivia	13	204,7	18/07/1997	15/08/2004	16.672	0	0	0,0%	100,0%	7	
Total Salta								3.703,7	1.248.684	93.779	87.739						
22	4	5	51	40	San Roque - Huaco (obras faltantes)	Progresiva 0 - Prog. 41,530	8	42,1	31/03/2009	30/09/2011	131.544	0	0	0,0%	0,0%	2	
22	10	15	51	150	Ischigualasto- RNN°40	Caballo Anca - Emp. RNN°40	8	24,8	31/03/2009	30/03/2011	90.000	66.726	64.290	0,0%	0,0%	0	
22	10	15	52	150	Ischigualasto- RNN°40	(Sección II - a 2) km 131 - km 143	8	12,0	31/03/2009	30/09/2011	235.425	1.111	0	0,0%	0,0%	2	
22	12	70	51	150	Las Flores - Lte. Internacional con Chile	Sección II Peñasquito km 351 (Ojo de Agua)	8	28,3	31/03/2009	30/03/2011	64.500	0	0	0,0%	0,0%	2	
22	10	15	53	150	Ischigualasto- RNN°40	Caballo Anca - R. Bermejo (Sección IIb)	8	12,2	24/06/2008	23/06/2010	46.200	781	5.741	12,7%	12,7%	6	A
22	10	15	54	150	Ischigualasto - RNN°40	Río Bermejo - Emp. RNN°40 (Sección III)	8	36,4	21/08/2007	19/08/2009	130.319	1.413	0	48,3%	57,2%	6	
22	10	16	51	RP12	Pachaco- Calingasta	Km 91 - km 100 - Emp. RPN°414 - Emp. RPN°12	9	0,1	26/10/2005	25/08/2008	15.988	0	0	4,9%	59,0%	7	
26	3	24	51	20 - 141	Malla 302 - San Juan	Límite c/San Luis - San Juan / Lte. c/La Rioja - Emp. RNN°20	13	286,1	01/06/2005	29/11/2010	47.027	6.657	3.101	5,5%	86,4%	6	
26	2	66	51	40N-150	Malla 306 - San Juan	Chimbas - Lte. c/La Rioja / Emp. RNN°40N - Arrequintín (Obras Faltantes)	13	313,8	09/09/2003	08/10/2007	19.509	214	214	0,0%	96,6%	7	
26	3	11	51	40N-A014-20	Malla 332 - San Juan	Límite c/Mendoza - San Juan / Acc. Sur/Norte/ Este Avda. Circunvalación San Juan	13	105,0	02/05/2005	29/11/2010	64.262	6.537	5.353	2,4%	97,0%	6	
22	4	65	51	Ex RP 414	Variante Quebrada de Las Burras - Secc. I	Empalme RPN°436 (Quebrada de Las Burras) - Emp. RPN°12 (Pachaco-Pte.s/rio San Juan)	8	16,0	05/05/2004	04/04/2005	5.454	0	0	0,0%	99,0%	7	
22	6	6	51	20	Caucete - San Juan (Pte. s/Río San Juan)	Progresiva 564,70	9	0,20	23/08/2002	22/04/2004	6.344	0	0	0,0%	99,5%	7	
26	1	21	51	20-141	Malla 302 - San Juan	Límite c/San Luis - San Juan / Lte. c/La Rioja - Emp. RNN°20	13	286,8	15/08/1997	13/08/2003	16.006	0	0	0,0%	100,0%	7	
Total San Juan								1.163,9	872.578	83.439	78.699						
26	4	61	51	20 - 79	Malla 307	Acceso Quines - Lte. c/San Juan / Acc. Quines - Lte. c/La Rioja	13	187,8	31/10/2008	29/10/2013	65.388	6.539	6.539	5,5%	5,5%	6	A
26	3	7	51	146 - 147	Malla 301 - San Luis	Empalme RNN°20 - Emp.RNN°147 / Emp.RNN°7 - Emp. RNN°20	13	253,8	01/02/2005	30/01/2010	61.802	2.376	1.488	2,6%	68,5%	6	
16	7	10	52	20 - 79	Intersección RNN°20 y RNN°79	Obra Puntual de Seguridad Vial	17	1,0	24/05/2008	31/01/2009	4.071	741	256	73,2%	73,2%	6	A-C
26	3	45	51	146	Malla 305 - San Luis - Mendoza	Empalme RNN°7 - Puente sobre Río Diamante	13	211,2	01/08/2007	29/07/2012	62.922	41.620	39.822	58,7%	79,5%	6	A
26	3	8	51	188	Malla 129 - La Pampa - San Luis	Acceso a Quetrequén - Emp. RPN°3	13	129,4	01/09/2005	30/08/2010	42.548	1.749	1.379	3,2%	94,0%	6	
26	1	37	51	146	Malla 305 - San Luis - Mendoza	Empalme RNN°7 - Pte. s/Río Diamante	13	211,2	13/01/1998	12/04/2004	13.402	290	290	0,0%	100,0%	8	
Total San Luis								994,3	250.133	53.315	49.775						
22	4	30	51	3	Acceso a Rada Tilly - Caleta Olivia (Sección I)	Km 1845 - km 1867	8	22,3	31/03/2009	30/09/2011	214.047	0	0	0,0%	0,0%	4	
22	4	96	55	40S	Bajo Caracoles - Tres Lagos	Gobernador Gregores - Lago Cardiel - Sec. I - II- sobre RPN°29	8	57,0	31/03/2009	30/03/2011	55.000	4.193	0	0,0%	0,0%	0	
22	4	96	56	40 S	Bajo Caracoles - Tres Lagos	Lago Cardiel - Tres Lagos -Sec. I-II-III y Acceso Tres Lagos por RNN°288 -km 2411,37 - km 2526	8	116,8	31/03/2009	30/03/2012	115.000	2.867	0	0,0%	0,0%	0	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS Y OBRAS POR NIVEL DE EJECUCION

DATOS DE OBRA										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)			Est	Obs
Pr	Sp	Py	Ob	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long-Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito Final 31/12/08	Devgado 31/12/08	Avance Año 2008	Avance Total		
22	10	72	53	3	Fitz Roy - Gran Bajo San Julián	Km 2164,79 - km 2184,79	8	20,0	31/03/2009	30/03/2011	100.000	500	0	0,0%	0,0%	0	
22	10	72	55	3	Fitz Roy - Gran Bajo San Julián	Km 2088- 2164,79	8	76,8	31/03/2009	30/03/2011	80.000	1.667	0	0,0%	0,0%	0	
26	3	28	51	3	Malla 105 - Santa Cruz	Progresiva 2026 - Gran Bajo de San Julián	13	277,4	31/01/2009	29/01/2014	35.536	0	0	0,0%	0,0%	11	
22	4	31	51	3	Acceso a Rada Tilly - Caleta Olivia (Sección III)	Km 1867 - km 1909	8	41,6	31/03/2009	30/03/2011	106.000	14.816	14.816	4,8%	4,8%	6	
22	9	53	52	40	Güer Aike- Punta Loyola	Acceso Aeropuerto Río Gallegos - Pte. s/ río Chico	8	14,0	02/08/2007	31/07/2009	92.906	0	0	0,0%	6,0%	6	
22	4	96	54	405	Bajo Caracoles - Tres Lagos	Acceso Pte. s/ Río Chico - Gdor. Gregores - Sec. I- II - sobre RPN°25	8	66,5	21/08/2008	30/03/2011	65.000	4.717	10.295	6,3%	6,3%	6	
22	10	67	52	40	Rospentek - Güer Aike - Sección II	El Zurdo - Ea. Bella Vista	8	50,0	22/03/2007	20/03/2010	219.165	2.458	8.977	0,5%	9,5%	6	
22	10	67	51	40-293	Rospentek - Güer Aike - Rospentek - El Zurdo (Pte. Blanco)	RNN°293-Tr.: Emp RNN°40 -Paso Fronterizo Laurita	8	75,0	01/08/2006	30/07/2009	155.167	102.670	3.598	2,7%	20,0%	6	
22	3	88	51	3	Caleta Olivia - Gran Bajo San Julián	Km 1970,40 - km 2026	8	55,6	06/01/2007	04/01/2009	114.619	63.282	63.282	8,7%	20,3%	6	
22	9	52	51	288	Empalme RNN°3 - La Julia	Comandante Luis Piedrabuena - Ea. La Julia	8	73,6	07/03/2007	05/03/2010	225.760	27.446	27.446	10,4%	21,9%	6	
22	12	26	51	S/N	Repavimentación y Pavimentación Calles de Piedrabuena		11		14/12/2007	12/12/2008	29.625	0	0	23,2%	23,2%	6	
22	10	67	53	40	Rospentek - Güer Aike - Sección III	Estancia Bella Vista - Ea. Buitreras	8	41,0	09/04/2007	07/10/2009	145.965	1.319	96.649	16,1%	24,3%	6	
22	4	96	52	405	Bajo Caracoles - Tres Lagos	Río Olnie - Las Horquetas -Sec. I - II - km 2215,91 - km 2289,64	8	72,9	07/11/2006	07/03/2010	110.626	14.420	18.500	18,8%	24,3%	6	A
22	4	51	51	3	Variante Caleta Olivia	Intersección Norte RNN°3 - Intersecc. Sur RNN°3	8	7,0	28/09/2006	26/09/2009	179.938	18.316	18.316	13,1%	29,5%	6	
22	12	55	51	P 49	Empalme RPN°39 - Emp. RNN°3		8	200,0	30/12/2007	28/12/2010	127.997	0	0	29,6%	29,6%	6	A
22	12	57	51	P 9	Empalme RNN°3 - Emp. RNN°40	Empalme RNN°3 (Poste S.O.S. N°25) - Emp. RNN°40	8	192,0	06/03/2007	04/03/2010	238.248	0	0	16,5%	29,9%	6	A
16	3	27	51	3-40-281-288	TFO - Santa Cruz - Convenio 11		11	2.207,3	01/07/2008	31/01/2010	40.989	0	0	38,0%	38,0%	6	A-C
22	4	42	51	405	Límite c/Chubut - Perito Moreno	Límite c/Chubut - Perito Moreno	8	67,5	17/11/2006	15/11/2009	111.058	41.185	40.224	29,0%	38,8%	6	A
22	4	95	51	405	Perito Moreno - Bajo Caracoles	Sección II: km 49 - km 89	8	40,0	26/11/2006	26/04/2010	96.967	25.416	25.416	21,1%	38,9%	6	A
22	10	67	54	40	Rospentek - Güer Aike - Sección IV	Estancia Buitreras- Güer Aike	8	42,0	09/04/2007	07/10/2009	118.995	2.777	0	27,4%	40,5%	6	
22	11	86	51	S/N	Acceso desde RNN°281 a Puerto Deseado	Intersección con RNN°281 - Calle Almirante Zar; Veneciano - Parque Industrial	8	22,0	01/11/2007	30/10/2009	79.292	24.046	24.046	29,5%	41,0%	6	
22	12	56	51	P 2	Condor Cliff - La Esperanza		8	85,0	01/11/2007	30/10/2010	94.426	0	0	20,0%	41,7%	6	A
22	4	97	51	P12	Emp. RPN°25 - Pico Truncado	Km 245,00 - Pico Truncado	8	105,0	06/01/2007	04/01/2009	123.783	28.492	31.574	18,3%	42,5%	6	A
22	12	54	51	P 39	Empalme RPN°43 - Bajo Caracoles	Km 0,00 - km 184	8	184,0	13/04/2007	11/04/2010	223.277	0	0	19,0%	45,9%	6	A
22	10	72	51	3	Fitz Roy - Gran Bajo San Julián - (Dos Secciones)	Km 2184,79 - 2284,79	5	100,0	20/12/2005	20/03/2009	148.562	75.667	54.105	24,8%	48,3%	6	A
22	9	53	51	40	Güer Aike - Punta Loyola	Autovía Güer Aike - Río Gallegos y Desvío Tránsito Pesado	8	21,0	07/03/2007	05/03/2010	139.214	65.465	65.465	36,6%	49,3%	6	A
22	4	69	51	288	Puerto Santa Cruz - Puerto Punta Quilla	Km 0,00 - km 14,50	8	14,5	28/10/2003	27/07/2007	43.296	0	0	0,0%	56,3%	7	
22	4	99	51	405	Tres Lagos - Emp. RPN°11	Sección II: km 50 - km 86	8	36,0	30/05/2006	30/04/2009	72.224	16.333	16.326	26,8%	57,8%	6	A
22	4	96	51	405	Bajo Caracoles - Tres Lagos	Bajo Caracoles (RPN°39) - Río Olnie- km 2189,52 - km 2215,91	8	28,3	01/03/2007	29/08/2009	55.200	69.312	19.242	34,6%	60,1%	6	A
22	10	72	52	3	Fitz Roy - Gran Bajo San Julián	Km 2026,00 - km 2088,55	8	62,6	20/05/2006	18/07/2009	120.420	22.424	26.967	21,6%	70,5%	6	A
22	3	88	52	281	Empalme RNN°3 - Puerto Deseado	Empalme RNN°3 - km 65 / Acceso Pto. Deseado	8	67,6	25/04/2007	23/04/2009	108.252	0	0	38,9%	71,2%	6	
22	3	19	51	3	Planta LU 12 - Calle Italia - Autovía	Aeropuerto - Av. San Martín (RNN°3) - 1º Etapa	8	6,4	26/09/2005	31/01/2009	119.559	22.537	22.537	0,0%	77,2%	14	
22	4	94	52	3	Gran Bajo San Julián - Río Gallegos	Comandante Luis Piedrabuena - Est. Los Alamos	8	118,0	15/09/2005	31/01/2009	142.562	0	0	1,3%	78,9%	14	
22	4	76	51	405	Tapi Aike - Cancha Carrera		8	40,3	27/10/2000	25/12/2004	66.317	0	0	0,0%	80,4%	7	
22	4	96	53	405	Bajo Caracoles - Tres Lagos	Las Horquetas - Acceso Puente s/ río Chico - km 2289,64 - km 2344,99	8	55,4	15/09/2006	14/12/2008	94.665	737	48.059	47,1%	82,3%	6	A
22	10	72	54	3	Fitz Roy - Gran Bajo San Julián	Km 2284,79 - 2303	5	18,6	22/08/2007	20/03/2009	43.103	802	19.989	20,9%	85,7%	6	
22	4	98	51	40	28 de Noviembre - Rospentek	Puente de Acceso a Rospentek y Pavimentación en Av. 28 de Noviembre	8	11,0	19/01/2006	19/06/2009	37.742	2.842	2.684	16,7%	86,2%	6	
22	4	94	53	3	Gran Bajo San Julián - Río Gallegos	Estancia Los Alamos - Aeropuerto Río Gallegos	8	112,0	03/12/2005	01/12/2008	117.357	0	0	23,3%	86,7%	6	A
16	3	27	51	3-40-281-288	TFO - Santa Cruz - Convenio 10	I - II : Prog. 2.13 - Prog. 126,5	11	2.207,3	01/01/2007	30/06/2008	50.000	25.453	25.453	40,5%	88,5%	7	A-H
22	4	71	51	40	Perito Moreno - Bajo Caracoles	Sección I: Perito Moreno - km 49	8	48,9	16/02/2004	17/07/2007	76.152	0	0	0,0%	88,9%	7	
22	4	70	51	S/N°	Ruta Parque Nacional Los Glaciares	Acceso Portal Parque Nacional Los Glaciares - Miradores	8	29,0	12/11/2003	09/02/2009	86.828	7.204	7.204	8,2%	88,9%	6	A
26	1	26	51	3	Malla 105 - Santa Cruz	Empalme RNN° 281 - Gran Bajo de San Julián	13	308,0	25/11/1997	24/04/2005	20.207	0	0	0,0%	89,6%	7	
22	4	34	51	RP 23	Puente s/Río Las Vueltas - Villa Turística El Chaltén	Acceso a Bahía Túnel	8	20,5	27/09/2006	27/03/2009	37.013	19.081	19.081	32,6%	90,5%	14	
22	4	97	52	P12	Empalme RPN°25 - Pico Truncado	Empalme RPN°25 - Km 245,00 (Gdor. Moyano)	8	204,0	30/12/2004	29/11/2007	102.677	3.082	0	0,0%	93,1%	7	
22	6	11	51	3	Río Gallegos - Güer Aike (Pte. s/Río Gallegos)	Progresiva 2581,32 (Otoel Aike-Río Gallegos)	9	0,9	28/06/2005	27/09/2007	18.824	2.800	2.800	0,0%	94,5%	7	
22	4	55	51	3	Límite c/Chubut - Caleta Olivia	Km 1904,7 - km 1906,7	8	3,0	03/06/2003	02/12/2003	4.717	0	0	0,0%	95,4%	8	
22	4	72	51	405	Tres Lagos - Emp. RPN°11	Sección I: Tres Lagos - km 50	8	50,1	27/05/2004	26/05/2007	70.028	3.361	3.361	0,0%	96,0%	7	
22	4	78	51	405	Cancha Carrera - Pte. s/Río Turbio	Km 2839,55 - km 2872,18	8	32,6	02/05/2000	30/10/2004	28.335	0	0	0,0%	96,1%	7	
22	4	73	51	405	Tres Lagos - Emp. RPN°11	Sección III: km 86 - Emp. RPN°11 (Prog. 86 - Prog. 127,6)	8	42,3	27/05/2004	26/06/2007	59.913	0	0	0,0%	97,5%	7	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS Y OBRAS POR NIVEL DE EJECUCION

DATOS DE OBRA										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)			Est	Obs
Pr	Sp	Py	Ob	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long-Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito Final 31/12/08	Devgado 31/12/08	Avance Año 2008	Avance Total		
22	2	51	52	3	Chimen Aike - Monte Aymond	Km 29 - Monte Aymond	8	26,0	12/05/2003	09/11/2004	33.502	0	0	0,0%	97,5%	7	
22	2	51	51	3	Chimen Aike - Monte Aymond	Chimen Aike - km 29	8	29,0	16/12/2002	14/12/2004	32.003	2.110	1.201	0,0%	97,7%	7	
22	6	37	51	3	Puente s/Río Coyle - Refuerzo de Fundaciones		5	0,02	29/08/2003	28/07/2004	10.687	0	0	0,0%	98,5%	7	
22	4	74	51	405	Empalme RPN°11 - El Cerrito	Sección I: El Cerrito - km 34	5	34,0	22/11/2003	31/01/2009	28.632	0	0	0,0%	99,4%	14	
22	4	94	51	3	Gran Bajo San Julián - Río Gallegos	Gran Bajo San Julián - Cmdte. Luis Piedrabuena	8	111,7	15/09/2005	14/12/2009	92.706	30.913	30.214	5,7%	99,4%	6	A-C
22	12	27	51		Pavimentación Urbana El Chaltén y Protección Márgenes río Fitz Roy		11	5,8	20/12/2006	31/12/2008	20.801	0	0	51,3%	99,5%	6	A
26	1	2	51	3-281	Malla 101 B - Santa Cruz	Prog.1971,77- Prog. 1996,82-Pto. Deseado - Emp. RNN°3	13	132,3	24/04/1997	21/12/2004	13.515	0	0	0,0%	99,7%	7	
22	4	35	51	RP43	Las Heras - Perito Moreno (Sec.II)	Km 78 - Perito Moreno	5	90,0	10/11/2003	08/01/2006	39.924	0	0	0,0%	100,0%	7	
22	4	36	51	RP43	Las Heras - Perito Moreno (Sec.I)	Las Heras - km 78	5	78,0	24/09/2003	23/04/2006	34.798	0	0	0,0%	100,0%	7	
22	4	68	51	3	Repavimentación y Pavimentación Cruce RPN°5		8	8,0	29/05/2003	26/12/2004	9.402	0	0	0,0%	100,0%	7	
22	4	75	51	405	Empalme RPN°11 - El Cerrito	Sección II: km 34 - Emp. RPN°11	8	28,4	07/02/2003	07/06/2004	37.081	0	0	0,0%	100,0%	7	
22	4	79	51	40	Cancha Carrera - Pte. s/Río Turbio	Km 21,252 - km 28,740	8	7,5	22/08/2001	21/05/2004	19.050	0	0	0,0%	100,0%	7	
26	1	1	51	3	Malla 101 A - Santa Cruz	Límite c/Chubut - Prog. 1.909,89 - Prog. 1913,01 - Prog.1971,77	13	111,4	26/05/1997	23/05/2005	14.043	0	0	0,0%	100,0%	7	
Total Santa Cruz								8.511,8			5.548.697	750.711	747.828				

22	6	13	51	11	Rosario - Santa Fe (Pte. s/ Canal Serodino)	Progresiva 349,22	9	0,03	31/03/2009	30/03/2010	1.200	67	0	0,0%	0,0%	0	
22	10	23	51	168	Santa Fe- Túnel Subfluvial Hernandarias	Intercambiador La Guardia- Pte. s/Río Colastiné	5	3,5	31/03/2009	30/03/2012	140.269	0	0	0,0%	0,0%	4	
22	12	39	51	A008	Río Parana - Emp. Av. Belgrano (Av. Circunv. de Rosario)	Km 1,310 - km 29,395	8	29,0	31/03/2009	30/03/2012	584.700	58.295	58.294	0,0%	0,0%	0	
22	10	24	51	178	Empalme RNN°33 - Villa Eloisa	Km 115,76 - km 146	9	31,0	29/10/2008	28/04/2012	170.171	0	0	3,3%	3,3%	6	
26	3	9	51	178 - 177	Malla 205 - Santa Fe - Buenos Aires	Pergamino - Emp. RPN°65 / Emp. RPN°21 - Alto Nivel RNN°9	13	173,2	01/07/2008	29/06/2013	184.047	25.208	25.208	18,5%	18,5%	6	A
16	7	9	54	98	Tostado - Villa Minetti	Km 155,79 - km 155,87	17	1,0	10/06/2008	10/03/2009	6.271	300	1.237	28,4%	28,4%	6	
22	10	22	51	168	Río Colastine - Túnel Subfluvial Hernandarias		5	9,0	31/07/2007	29/07/2010	155.922	57.146	57.146	39,8%	50,2%	6	
22	10	96	51	177	Empalme RPN°21 - Alto Nivel RNN°9	Km 0,00 - km 7,82	8	7,8	25/07/2007	28/02/2009	12.192	3.821	3.821	56,8%	68,4%	6	C
22	4	82	54	9	Autopista Rosario-Córdoba	Sección IV: Intersección con RNN°9 Actual - Emp. RNN°178 (Armstrong)	8	36,0	15/11/2006	31/05/2009	334.840	122.605	1.485	47,2%	72,5%	6	C
22	10	40	51	11-A012	Acceso Sur - Mejoramiento Ferrovial	Intercambiador RNN°11 y RNN°A012 y Pte. s/Desvío Ferrovial	8	2,4	14/11/2006	14/07/2008	34.560	10.420	10.420	16,4%	82,8%	7	
22	10	27	51	A008	Río Parana - Autopista Rosario - Córdoba (Av.Pellegrini)	Río Parana - Av. Pellegrini - km 0,00 - km 10,125	8	10,1	13/02/2006	13/06/2008	65.265	5.424	5.424	4,2%	86,5%	7	
22	4	82	55	9	Autopista Rosario - Córdoba	Sección V: Emp. RNN°178 - Carcaraña	8	39,6	02/10/2006	14/05/2009	346.112	6.792	1.620	48,8%	90,8%	6	
22	6	16	51	11	Rosario - Santa Fe (Pte. s/A° 2° Coronda)	Progresiva 416,67	9	0,08	05/12/2007	03/12/2008	14.622	11.677	11.677	95,1%	95,1%	6	
22	4	92	51	34	CVN° 5- Paso p/ Ciudad Rafaela - Cruce Urbano por la Ciudad de Rafaela	Km 217 - km 225	5	8,0	03/08/2005	30/11/2008	59.904	22.462	22.462	33,9%	96,9%	7	
22	7	25	51	11	CVN°3- Obra N°226 Emp. RPN°79 (S) - Calchaquí	Km 635 - km 661	5	26,0	28/02/2007	27/09/2008	21.351	0	0	12,8%	97,4%	7	
26	2	72	51	9-11-33-34-A012	Malla 202 B - Santa Fe	Tramos Varios	13	95,7	10/01/2004	09/05/2008	32.892	7.036	7.036	20,2%	98,5%	7	
22	7	16	60	11	CVN°3 - San Justo - Gomez Cello	Km 607 - km 635	5	28,0	14/03/2006	12/04/2008	26.613	470	10.092	30,4%	98,8%	7	
22	3	25	51	95	Empalme RPN°286 - Lte. c/ Chaco	Sección I km 862,31 - 912,02	5	49,7	01/09/2005	30/09/2008	106.412	42.463	42.463	28,1%	98,8%	7	
26	2	71	51	A008	Malla 202 A - Santa Fe	F.C.G. Mitre - Emp. c/Avda. Belgrano	13	27,9	19/11/2003	17/01/2007	38.487	1.776	1.776	0,0%	99,2%	7	
22	7	23	58	8	CVN°4 - Obra N°19 B - Emp. RPN°3 - Emp. RNN°148	Km 442-km 468/ km 475-km 480/ km 595-km 600/ km 995-km 723	5	64,0	01/05/2006	31/07/2007	36.836	0	0	0,0%	99,4%	7	
22	4	49	51	168	Acceso a Ciudad de Santa Fe - Acceso al Túnel Subfluvial	Secciones I y II	5	11,0	18/03/2004	17/08/2006	10.479	0	0	0,0%	99,6%	7	
16	6	10	51	A007	Av. B. Parera - A Nivel RN.N° 11 - A Nivel RN.N° 11- Calle J/Garay	Km 0-km 7,23 / km 0-km 4,59 / km 0-km 2,58	11	14,4	21/07/2005	31/03/2009	9.899	1.919	1.919	28,5%	99,7%	6	C
22	7	13	51	11	CVN°6 - Emp. RPN°100 (S) - Emp. RNN°16	Km 898 - km 939 / km 984 - km 1008	5	65,0	08/02/2006	08/06/2008	33.729	10.057	10.057	13,8%	100,0%	7	
22	4	81	51	7	Variante Laguna La Picasa	Km 380 - km 390,5	8	10,5	01/02/2006	03/07/2007	67.012	20	0	0,0%	100,0%	8	
22	7	3	52	9	CVN°3 - Obra N°2 - Ex RNN°191 - RNN°A012	Km 188 - km 278	5	90,0	23/07/2004	22/12/2005	46.473	100	468	0,0%	100,0%	8	
22	7	3	53	A009	CVN°3 - Obra N°12 - Puerto Reconquista - Emp. RNN°11	Km 0 - km 12	5	12,0	28/09/2005	29/05/2006	10.418	99	31	0,0%	100,0%	8	
22	7	3	54	A012	CVN°3 - Obra N°14 - Alto Nivel s/RNN° - Emp. RNN°9 (Salida Córdoba)	Km 0 - km 42	5	42,0	20/07/2004	19/04/2005	6.704	100	417	0,0%	100,0%	8	
22	7	3	55	11	CVN°3 - Obra N°15 - Emp. RNN°168 - Emp. RPN°39	Km 476 - km 607	5	131,0	04/01/2006	04/10/2006	7.637	417	0	0,0%	100,0%	8	
22	7	3	56	11	CVN°3 - Obra N°16A - Emp. RPN°38 - Emp. RPN°98	Km 684 - km 720	5	36,0	05/08/2004	04/12/2004	2.566	100	0	0,0%	100,0%	8	
22	7	3	57	11	CVN°3 - Obra N°16B - Emp. RNN°98 - Emp. RPN°40	Km 720 - km 730 / km 747 - km 787	5	50,0	06/12/2005	06/08/2006	24.037	100	160	0,0%	100,0%	8	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS Y OBRAS POR NIVEL DE EJECUCION

DATOS DE OBRA										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)			Est	Obs	
Pr	Sp	Py	Ob	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long-Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito Final 31/12/08	Devgado 31/12/08	Avance Año 2008	Avance Total			
22	7	4	51	33	CVN°4 - Obra N°3 - Rufino - Emp. RNN°8	Km 535,55 - km 631	5	95,5	23/11/2004	23/12/2005	17.560	19.538	0	0,0%	100,0%	8		
22	7	4	52	33	CVN°4 - Obra N°4 - Emp. RPN°6 (S) - Emp. RPN°18 (S)	Km 676 - 754	5	78,0	28/07/2004	27/06/2005	18.721	100	835	0,0%	100,0%	8		
22	7	5	51	34	CVN°5 - Obra N°5A - Emp. RPN°64 - Rafaela	Km 151 km 225	5	74,0	20/07/2004	20/05/2005	24.083	614	0	0,0%	100,0%	8		
22	7	5	52	34	CVN°5 - Obra N°5B - Rafaela - Emp. RPN°13	Km 225 km 247	5	22,0	14/07/2004	13/12/2004	1.626	100	0	0,0%	100,0%	8		
22	7	5	53	34	CVN°5 - Obra N°6A - Emp. RPN°80 (S) - Emp. RPN°33	Km 299 - km 330	5	31,0	16/11/2005	16/12/2006	14.444	100	758	0,0%	100,0%	8		
22	7	5	54	34	CVN°5 - Obra N°6B - Emp. RPN°23 - Lte. c/Sgo. del Estero	Km 361 - km 398	5	37,0	20/07/2004	19/12/2004	2.742	100	0	0,0%	100,0%	8		
22	7	5	55	34	CVN°5 - Obra N°20 - Emp. 2° Circunvalación de Rosario - RPN°65	Km 13,95 - km 66	5	52,1	05/01/2005	05/12/2005	29.468	100	356	0,0%	100,0%	8		
22	7	5	56	34	CVN°5 - Obra N°25 - Emp.RNP°65 - Emp. RNP°66	Km 86 - km 129	5	43,0	13/01/2005	13/11/2005	22.829	100	0	0,0%	100,0%	8		
22	7	16	59	11	CVN°3 - Obra N°233 - San Justo - Gobernador Crespo	Km 564 - km 600	5	36,0	01/03/2006	28/02/2007	26.478	11.409	1.787	0,0%	100,0%	8		
26	1	31	51	98	Malla 209 A - Santa Fe	Empalme RNN°11 - km 123,43	13	123,4	09/12/1997	08/05/2004	26.066	0	0	0,0%	100,0%	7		
26	1	64	51	95-98	Malla 209 B - Santa Fe	Empalme RPN°2 - Lte. c/Chaco / Prog. 123,43 - Tostado	13	209,1	19/12/1997	17/12/2003	21.313	0	0	0,0%	100,0%	7		
22	3	26	51	95	Empalme RPN°286 - Lte. c/Chaco	Sección II km 912,02 - 941,20	5	29,2	25/08/2006	24/05/2008	58.650	13.104	13.104	6,0%	100,0%	8		
22	7	9	52	7	CVN°2 - Obra N°23A - Acceso a Castellanos - A/N FFCC G.S.M.	Km 392 - km 399 - km 558 - km 585 - km 613 - km 616	5	7,0	21/12/2005	20/06/2008	18.257	7.870	7.870	33,1%	100,0%	8		
Total Santa Fe								1.941,1			2.873.857	442.011	297.924					

16	7	10	51	89	Empalme RPN° 116 - Intersección en T sucesiva en Emp. c/RNN° 116		17	1,0	31/03/2009	30/09/2009	450	2.491	0	0,0%	0,0%	0	
16	7	29	51	34	Empalme RP N° 5 - Pozo Hondo	Empalme RPN°5	17	1,0	31/03/2009	30/09/2009	2.500	167	0	0,0%	0,0%	0	
16	7	30	51	89	Límite con Chaco - Quimilí	Empalme RPN°92	17	1,0	31/03/2009	30/09/2009	2.500	167	0	0,0%	0,0%	0	
22	11	53	51	P6	Sachayoj - Otumpa (Sección I)	I - Prog. 48200 - 70000	8	21,8	25/04/2008	23/01/2010	53.081	5.117	5.117	17,1%	17,1%	6	
22	6	57	51	0064	La Banda - Santiago del Estero	Puente sobre Río Dulce y Accesos	9	0,86	30/06/2008	29/06/2010	28.250	0	0	19,9%	19,9%	6	
22	11	29	51	9	Circunvalación de Santiago del Estero	Empalme RNN°9 (N) - Emp. RNN°9 (S)	8	7,5	01/02/2008	30/01/2010	49.396	7.710	7.710	22,7%	22,7%	6	
22	2	6	51	16	Lte con Chaco - El Cabure	Sección I: Lte. c/Chaco - Los Pirpintos	8	38,6	18/12/2006	17/06/2009	52.801	18.556	18.495	32,0%	52,2%	6	
22	11	55	51	P6	Sachayoj - Otumpa (Sección III)	Sección III: 92.000 - 114.000	8	25,0	08/05/2007	04/02/2009	44.254	23.330	23.330	47,4%	71,8%	6	
22	11	39	51	P6	Sachayoj - Otumpa (Sección IV)	S. IV: 114.000 - 137.416	8	23,4	08/05/2007	04/02/2009	38.736	25.427	25.427	55,6%	74,4%	6	
26	3	34	51	34	Malla 431 - Santiago del Estero/Salta/Tucumán	La Banda - Rosario de la Frontera	13	251,9	03/04/2007	31/03/2012	102.757	61.946	55.859	48,2%	79,3%	6	A
22	2	23	51	16	Límite c/Chaco - El Cabure	Sección II - Los Pirpintos - El Cabure	8	29,2	17/10/2006	15/12/2008	52.098	28.546	28.518	53,2%	83,0%	6	
26	3	14	51	64	Malla 407 - Santiago del Estero - Catamarca - Tucumán	Santiago del Estero - Emp. RNN°38	13	151,9	01/08/2005	30/10/2010	52.920	2.808	1.907	3,9%	85,8%	6	
22	4	86	51	98	Límite Santa Fe - Bandera	Km 180,79 - km 226,67	5	46,1	21/02/2006	21/04/2009	82.337	22.762	22.762	24,1%	87,4%	6	
22	3	26	51	9	Malla 402 A - Santiago del Estero	Límite c/Córdoba - Río Saladillo	13	96,7	01/07/2005	29/06/2010	44.867	3.632	1.217	3,3%	92,2%	6	
22	11	54	51	P6	Sachayoj - Otumpa (Sección II)	II - 70000 - 92000	8	22,0	26/04/2007	23/01/2009	45.758	30.480	30.480	68,8%	92,8%	6	
26	3	12	51	9	Malla 402 B - Santiago del Estero	Río Saladillo (Puente) - Stgo. del Estero (Entrada)	13	120,9	01/01/2006	30/12/2010	56.142	6.713	2.094	3,4%	94,3%	6	
22	7	12	52	9	CVN°5 - Obra 24A - Emp.RPN° 208 - Emp.RPN° 347	Km 1168 - 1178 / km 1206 - km 1215 / km 1225 - 1250	5	44,0	23/01/2006	23/06/2008	38.413	0	12.807	17,5%	97,0%	7	
16	7	26	51	34	Colonia Dora - Taboada - Travesía Urbana por Lugones	Km 613,030 - km 615,030	17	1,8	24/06/2008	23/09/2008	1.401	0	0	99,1%	99,1%	7	
26	1	11	51	89	Malla 405 B - Santiago del Estero	Yuchán - Emp. RNN°34	13	79,7	10/04/1997	08/07/2006	19.845	0	0	0,0%	100,0%	7	
Total Santiago del Estero								964,4			768.506	239.852	235.724				

22	10	31	51	38	Río Marapa (Alberdi) - Principio Autopista	Sección I: Río Marapa (Alberdi) - Acceso a Aguilares	8	19,9	31/03/2009	30/03/2011	130.000	0	0	0,0%	0,0%	2	
22	11	67	51	RP N° 330	Alpachiri - Río Jaya	Acceso Parque Nacional Campo de los Alisos	8	12,7	31/03/2009	30/03/2011	10.000	0	0	0,0%	0,0%	2	
22	12	2	51	40	Las Mojarras - Emp. R.P.N° 357 (Acc a Quimes)	Secciones I y II	8	20,0	31/03/2009	30/03/2011	40.163	0	0	0,0%	0,0%	1	
22	11	73	51	RP 307	Tafi del Valle - Límite con Catamarca	El Blanquito - El Infiernillo	8	60,0	11/07/2008	09/01/2010	21.113	0	0	8,0%	8,0%	6	A
22	11	84	51	P323	Famailla - Río Colorado (Emp. RNN°38 - Emp. RNN°157)	Km 2164,79 - km 2184,79	5	10,0	03/03/2008	03/01/2009	8.848	0	0	16,0%	16,0%	6	
22	11	85	51	P325	Empalme RNN°38 (Monteros) - Emp. RNN°157 (Simoca)		8	18,0	26/02/2008	24/02/2009	12.814	0	0	25,3%	25,3%	6	
22	4	39	51	38	Río Marapa - Principio de Autopista (Sección III)	Acceso a Concepción - Acceso a Monteros y Acceso a Concepción	8	26,6	14/01/2008	12/01/2010	190.695	48.087	48.087	37,5%	37,5%	6	
16	3	39	51	9 - 38	IFO Tucumán - Convenio 7		11	67,4	01/01/2008	30/12/2009	3.000	260	260	45,8%	45,8%	6	A-D
22	10	32	51	38	Río Marapa (Alberdi) - Principio Autopista	Sección V: Emp. Trazo Actual - Principio Autopista	8	13,9	08/03/2007	06/03/2009	116.069	36.783	35.690	31,9%	70,8%	6	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS Y OBRAS POR NIVEL DE EJECUCION

DATOS DE OBRA										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)			Est	Obs	
Pr	Sp	Py	Ob	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long-Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito Final 31/12/08	Devengado 31/12/08	Avance Año 2008	Avance Total			
26	3	35	51	38	Malla 437 - Tucumán	Límite c/Catamarca - A/N RNN°9 - San Miguel Tucumán	13	145,7	01/05/2006	29/04/2011	92.236	46.848	41.393	46,1%	76,0%	6	A	
26	3	15	51	157	Malla 408 D - Tucumán - Santiago del Estero	Acceso a Frías - Emp. RPN°329	13	128,0	01/04/2005	30/03/2010	45.324	3.290	2.550	3,8%	90,9%	6		
26	2	81	51	157	Malla 409 A - Tucumán	Empalme RPN°329 (Monteagudo) - Tucumán	13	75,3	19/06/2001	19/07/2009	25.919	481	481	2,3%	94,6%	6	A	
26	2	78	51	60-157	Malla 408 A - Catamarca - Santiago del Estero - Tucumán	Límite c/ Cordoba - Emp. RNN°157 / Emp. RNN°60 - Acceso a Frías	13	114,6	01/02/2005	30/01/2010	38.415	2.486	2.486	3,4%	96,5%	6		
22	4	40	51	38	Río Marapa (J.B. Alberdi) - Principio de Autopista	Sección IV: Acc. Monteros - Emp. RNN°38 (Actual)	9	20,0	15/10/2004	16/03/2007	86.183	1.450	1.450	0,0%	97,6%	8		
22	10	74	51	65(EX 365)	Concepción - Ittico	Puente s/Río Chirimayo	9	0,03	27/07/2006	26/10/2007	1.333	435	435	0,0%	100,0%	8		
16	3			9 - 38	TFO Tucuman - Convenio 6	Empalme RNN°38- Villa Mariano Moreno	11	67,4	01/01/2006	31/12/2007	906	0	0	3,9%	100,0%	7		
Total Tucumán								799,4				823.018	140.120	132.833				
16	3	28	51	3 - Comp. A,b,i,l	TFO Tierra del Fuego - Convenio 10		11	350,3	01/01/2008	30/12/2009	15.270	2.361	2.361	19,4%	19,4%	6	A-D	
26	4	9	51	3	Malla 603 - Tierra del Fuego	Comienzo Pavimento - Fin Pavimento	13	183,8	01/10/2007	28/09/2012	95.330	33.491	33.491	32,5%	38,2%	6		
16	3			3 com. a,b,m,i	TFO Tierra del Fuego Convenio 9		11	520,5	01/01/2006	31/12/2007	12.320	0	0	2,9%	77,1%	7		
22	4	22	51	3	Río Milna - Rancho Hambre	Km 2988,48 - km 3000,00 (Paso Garibaldi)	8	11,5	01/02/1999	30/01/2004	16.289	9.899	9.899	0,0%	99,0%	7		
Total Tierra del Fuego								1.066,1				139.209	45.751	45.751				
22	9	29	51	16	Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avia Terai (S I)	Sección I	8	47,0	31/03/2009	30/03/2014	5.000	1.417	0	0,0%	0,0%	0		
22	10	57	51	20	Villa Dolores - Límite Córdoba / San Luis - Quines	Km 198,65- km 266,4	11	67,8	20/12/2007	31/12/2008	25.620	25.573	25.573	96,7%	96,7%	6	A	
Total Interprovincial								114,8				30.620	26.990	25.573				
22	3	1	51	Varias	Convenios con Provincias y Municipios		14	1.030,1	01/01/2008	31/12/2008	3.736	3.736	3.736	91,6%	91,6%	6	B	
16	5	4	51	Varias	Obras menores de Seguridad Vial	Nacional	14		01/01/2008	31/12/2008	10.592	10.592	10.592	91,6%	91,6%	6	B	
16	5	1	51	Varias	Obras de Emergencia Menores	Nacional	14	48,0	01/01/2008	31/12/2008	47.546	47.546	47.546	91,7%	91,7%	6	B	
16	4	1	51	Varias	Señalamiento Horizontal - Nacional	Nacional	12		01/01/2008	31/12/2008	91.981	91.981	91.981	91,7%	91,7%	6	B	
16	1	1	51	Varias	Mantenimiento por Administración	Nacional	14		01/01/2008	31/12/2008	127.406	127.406	127.404	91,7%	91,7%	6	B	
22	4	1	51	Varias	Rehabilitaciones Menores	Nacional	14	201,8	01/01/2008	31/12/2008	38.253	38.253	37.635	91,7%	91,7%	6	B	
16	5	2	51	Varias	Obras en Puentes	Nacional	14		01/01/2008	31/12/2008	19.552	19.552	19.552	91,7%	91,7%	6	B	
16	1	2	51	Varias	Compra de Materiales para Seguridad Vial	Nacional	14		01/01/2008	31/12/2008	54.625	54.625	54.625	91,7%	91,7%	6	B	
16	5	3	51	Varias	Obras de Emergencia BID 795-OC/AR	Nacional	14		01/01/2008	31/12/2008	s/d	0	0	-	-	6	B	
22	12	1	51	Varias	Accesos a localidades desde Rutas Nacionales		14	18,8	01/01/2008	31/12/2008	s/d	0	0	-	-	6	B	
Total Nacional								1.298,6				393.690	393.690	393.071				
Total Proyectos de la Dirección Nacional de Vialidad											35.631.047	6.225.200	6.050.628					

(*) Del 1-12-2007 al 30-11-2008. Del 1-12-2008 en adelante se informará como ejercicio 2009

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS Y OBRAS POR NIVEL DE EJECUCION

DATOS DE OBRA										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)			Obs
Pr	Sp	Py	Ob	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long. Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito Final 31/12/08	Devengado 31/12/08	Avance Año 2008	Avance Total	

Referencias

- A Certificación demorada. Valor estimado
- B Global. El valor de certificación corresponde a la distribución proporcional del Crédito Vigente
- C Modificación de Obra en trámite
- D Convenio a convalidar Longitud y Monto sujeto a reajuste
- E Convenio finalizado con Monto inferior al previsto
- F Convenio en ejecución con avance inferior al previsto
- H Convenio a finalizar de acuerdo a lo previsto
- I Convenio con plazo vencido, con ampliación de plazo con el mismo monto de contrato
- J Reinicio de obra en estudio
- K Certificación de Pago Diferido
- S/D Sin datos

Nº	Estado
0	A Licitar
1	Publicada
2	Licitada
3	Adjudicada
4	Contratada
5	Replanteada
6	En Ejecucion
7	Finalizada Sin R.P.
8	Finalizada Con R.P.
9	Paralizada
10	Rescindida
11	Desestimada
12	Eliminada
13	A Reprogramar
14	Neutralizada
15	Preadjudicada
16	Suspendida

Nº	Tipo de Obra
5	Reconstrucciones
7	Reparación de Puentes
8	Obras Nuevas Caminos
9	Obras Nuevas Puentes
11	Mantenimiento
12	Señalamiento
13	Rehabilitación y Mantenimiento
14	Global
17	Obras de Seguridad