

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

Datos de Obra											Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)		Est	Obs
PR	SP	PY	OB	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2007	Devengado 31/12/2007	Avance Año 07	Avance Total		
16	7	5	53	33	Acceso a Carhué (I) y Esparillador (D)		17	1,0	28/02/08	30/06/08	2.300	144	0	0,0%	0,00%	0	
16	7	5	54	33	Acceso a 30 de Agosto		17	1,0	01/11/08	01/03/09	2.000	84	0	0,0%	0,00%	0	
22	10	78	51	S/N	Camino de Circunvalación de la Laguna de Chascomús	Camping Monte Brown - Avenida Escribano	8	15,0	01/08/08	31/07/09	5.017	0	0	0,0%	0,00%	15	
26	3	42	51	226	Malla 201 A - Buenos Aires	Emp. RPN°65 - Acceso a Larramendy	13	112,8	01/11/08	31/10/13	50.784	1.166	0	0,0%	0,00%	0	
26	3	43	51	226	Malla 201 B - Buenos Aires	Acceso a Larramendy - Emp. RNN° 33	13	104,9	01/11/08	31/10/13	47.183	1.084	0	0,0%	0,00%	0	
26	3	44	51	22 - 229 - 249	Malla 206 - Buenos Aires	Emp.RNN°3-Pte.S/Río Colorado / A/N RNN°3 B°Mirasol-P.Alta / Emp.RNN°3-Emp.RNN°229	13	167,8	01/09/08	31/10/12	7.515	1.734	0	0,0%	0,00%	0	
22	9	4	51	P S/N°	Enlace con Ruta 21 y RNN°226 - Olavarría - Azul	Emp. RNN°226 - Emp. RNN°3	8	40,0	23/11/07	30/11/09	82.218	0	0	1,5%	1,51%	6	
26	4	73	51	3	Malla 234	Acc. Ascasubi - Emp. Ex RNN°3	13	124,7	30/11/07	29/11/12	103.686	0	0	1,8%	1,78%	6	
22	12	14	51	P66	Ameghino - Blaquier	Int. c/RNN°188 - Cruce FFCC Gral. San Martín	13	27,4	17/09/07	30/09/08	61.279	0	0	9,2%	9,23%	6	
22	7	2	52	5	CVN° 2 - Obra N° 11A - Salida Mercedes - Pehuajó	km 107 - km 120 / km 330 - km 334	5	17,0	13/08/04	30/04/06	1.861	650	0	0,0%	11,07%	10	
22	7	11	51	8	CV N°4 - Obra 19 A -Emp. RNN° 188 - Emp. RPN° 6 (S)	km 224 - km 229 /km 233 - km 238 / km 248 - km 287 /km 304 -km 306	5	61,0	20/04/06	19/03/08	22.690	29.596	2.877	15,1%	24,23%	6	
16	6	27	51	S/N	Mant., Vigilancia y Seg. Integral - Ptes. Acc. a Ciudad Aut. de Bs. As.	Pte. Nuevo Pueyrredon y Pte. Avellaneda	11		06/06/07	30/06/09	36.995	4.920	4.920	26,1%	26,10%	6	
22	7	4	53	193	CVN° 4 - Obra N° 29 - Emp.RNN° 9 - Emp. RNN° 8	km 3,67 - km 35,32	5	31,7	19/12/05	27/05/08	30.557	3.904	9.828	32,0%	42,39%	6	
22	5	2	51	33	Corredor 31	Bahía Blanca - Emp. RNN° 5	13	329,2	02/02/98	29/01/11	162.439	43.743	15.787	9,6%	69,67%	6	
22	9	60	51	Av. Mitre	Calle 55 (Est. Hudson) - Av. F. Varela (Limite Part. Quilmes)	Repavimentación y Ensanche Avenida Mitre	8	7,2	20/04/06	19/05/08	60.090	22.043	22.041	52,3%	70,90%	6	
22	6	36	51	12	Puente Zárate - Brazo Largo	Reparación de Obenques en Puentes s/Río Paraná Guazú y Paraná de las Palmas	5	1.200,0	01/09/04	30/04/08	69.497	6.037	6.037	11,9%	76,07%	6	C
22	9	61	51	S/N	Acceso a Parque Industrial Chacabuco	Av. Juan XXIII y Acc.a Parque. Ind.	8	2,8	01/11/06	30/03/08	13.659	7.229	7.229	78,5%	78,51%	6	
22	4	25	52	3	La Matanza Sección II	km. 29,2 - km. 37,86	8	8,7	30/09/05	30/04/08	199.884	22.000	70.203	41,6%	83,55%	6	C
22	7	14	52	3	CVN°1 - Obra 238 - Emp. RP - Acc. a Azul	km 252 - km 296	5	41,0	01/06/06	31/01/07	18.118	1.328	5.211	11,8%	89,47%	8	C
22	4	62	51	S/N	Acceso a Ranchos desde RPN°29	Acc. Senador Rey, desvío tránsito pesado y calles internas	5	1,9	20/07/04	31/10/05	3.497	2.272	0	0,0%	92,22%	7	
22	4	25	53	3	La Matanza Sección III	km 37,86 - km 46,3	8	8,4	09/09/05	09/03/08	116.028	8.396	49.309	39,8%	93,71%	6	
26	2	94	51	33	Malla 215 - Buenos Aires	Emp. RNN° 5 - Est. El Recreo	13	69,2	01/02/05	02/03/10	42.472	7.851	960	2,5%	94,45%	6	
22	9	62	51	Av. Vergara	Av. Vergara - Calle 23 - Camino Gral. Belgrano	Partido de Berazategui	8	4,6	24/02/06	23/02/08	40.757	21.046	21.046	57,0%	94,94%	6	
26	2	98	51	33	Malla 216 B - Buenos Aires	Estancia El Mate - Emp. RNN°7	13	71,9	01/03/05	27/02/10	40.405	7.702	800	2,0%	95,38%	6	
26	2	95	51	33	Malla 216 A - Buenos Aires	Estancia El Recreo - Estancia El Mate	13	72,8	01/04/05	30/03/10	43.723	14.686	7.798	2,7%	95,80%	6	
26	1	62	51	226	Malla 201 B - Buenos Aires	Acc. Larramendy - Emp. RNN°33 (obras faltantes)	13	104,8	20/05/99	30/06/06	14.584	0	0	0,0%	96,26%	7	
26	1	29	51	229-249-22	Malla 206 - Buenos Aires	A/N RNN°3-P.Alta/Emp. RNN°3-Emp. RNN°229/Emp. RNN°3-Pte.s/R.Colorado	13	167,1	17/07/97	13/04/08	21.947	1.504	1.504	7,8%	96,32%	6	
22	7	25	52	188	Obra N°231: Acc. A Gral. Pinto - Lte. Bs As/ La Pampa	km 256 - km 259 / km 364 - km 382	5	21,0	01/12/06	31/05/08	15.598	0	0	96,5%	96,45%	6	A-C
26	1	47	51	3	Malla 208 - Buenos Aires	Acc. L. U3 - Emp. RP Ex RNN°3	13	258,3	05/11/97	31/03/08	29.055	5.325	5.325	16,3%	96,47%	6	
22	7	1	52	3	CVN° 1 - Obra N° 10A - Emp.RPN° 6 - Acc.Videla Dorna	km 62,1 - km 65 / km 87,82 - km 118	5	33,1	05/08/04	04/02/05	6.855	236	0	0,0%	96,56%	7	
22	4	25	51	3	La Matanza Sección I	km 19,8 - km 29,2	5	9,4	16/05/05	15/03/08	55.690	108.721	19.605	31,7%	97,04%	6	
22	7	14	57	226	CVN°1 - km 129 - km 135	km 0 - km 4 / km 129 - km 135	5	10,0	17/01/07	31/01/08	12.704	14.595	8.938	97,1%	97,07%	6	
22	7	1	51	226	CVN° 1 - Obra N° 8 - Emp.RNN° 3 - Acceso a Espigas	km 262 - km 319,4	5	57,4	15/07/04	28/02/05	8.823	12.211	0	0,0%	97,61%	7	
22	7	14	51	3	CVN°1 - Emp. RPN° 61 - Acc. a Parish	km 199 - km 217 / km 244 - km 252	5	26,0	01/01/06	30/04/07	11.783	17.596	10.646	66,7%	97,73%	8	
26	1	41	51	228	Malla 211 - Buenos Aires	Emp. RPN°86 - Emp.RNN°3	13	139,9	04/03/98	31/12/07	24.383	2.414	2.414	12,6%	98,49%	6	
22	4	47	51	P 6	Campana - La Plata	Secciones I - II - III - IV - V - VI	8	187,0	18/05/03	30/04/08	504.336	64.700	44.190	7,6%	99,26%	6	A-C

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

Datos de Obra										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)		Est	Obs	
PR	SP	PY	OB	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2007	Devengado 31/12/2007	Avance Año 07			Avance Total
22	7	3	59	188	CVN° 3 - Obra N° 18 - Emp. RPN° 66 - Emp. RPN° 101	km315-km323/km337-km364/km382-km384/km415-km420/km450-km471	5	63,0	05/08/04	30/06/05	16.386	100	0	0,0%	99,90%	7	
22	4	61	51	P632	Conexión Vial Sudoeste Camino Secundario 063-02	Acceso a Banfield - Acceso a Lomas de Zamora	8	2,9	18/11/03	31/05/08	55.802	16.380	13.343	25,7%	99,92%	6	A-C
22	9	63	51	S/N°	Acc. Autp. Buenos Aires - La Plata por Av. Iriarte (España)	Primera Etapa	8	2,6	24/01/05	28/02/07	25.238	8.414	8.413	16,6%	99,99%	7	
22	7	2	53	5	CVN° 2 - Obra N° 11B - Cruce FC Sarmiento - Emp. RPN° 1	km 504 - km 527 - km 470 - km 480	5	33,0	04/10/04	30/11/06	17.420	100	621	0,0%	100,00%	7	
22	7	3	51	9	CVN° 3 - Obra N° 1 - Campana - Río Areco	km 77 - km 106	5	29,0	23/07/04	31/07/06	15.086	5.983	0	0,0%	100,00%	8	
22	7	3	58	188	CVN° 3 - Obra N° 17 - J.A. de la Peña - Alto Nivel FFCC G.S.M.	km 61 - km 63 / km 86 - km 115 / km 124 - km 163	5	70,0	05/08/04	31/05/05	20.732	100	0	0,0%	100,00%	8	
26	1	55	51	226	Malla 201 A - Buenos Aires	Emp. RPN° 65 - Acc. Larramendi	13	113,7	09/10/97	09/10/04	14.367	0	0	0,0%	100,00%	7	
22	7	1	53	3	CVN° 1 - Obra N° 10B - Acc.Videla Doma - Emp.RPN° 61	km 118 - km 156	5	38,0	27/01/06	31/12/06	15.332	834	6.684	4,3%	100,00%	7	
22	7	14	56	205	CVN°1 - Emp.RPN° 61 - Emp. RPN° 65	km 260 - km 276	5	16,0	07/04/06	31/05/07	12.105	8	7.736	42,2%	100,00%	8	
22	4	60	51	P63	Conexión Vial Sudoeste Camino Secundario 063-01	Avda. Gral. Paz - Acceso a Banfield	8	4,7	18/11/03	30/09/07	60.963	8.637	6.636	10,9%	100,00%	7	
Total Buenos Aires											2.223.843	475.471	360.100				
22	11	40	51	60	Tinogasta - Fiambalá y Fiambalá - Lte. con Chile		8		25/06/04	25/12/05	42.846	0	0	0,0%	0,00%	7	K
26	3	36	51	38	Malla 441 - Catamarca	El Portezuelo - Lte. con Tucumán	13	63,0	01/11/08	31/10/12	45.990	624	0	0,0%	0,00%	11	
22	9	64	51	38	Paso Externo por la Ciudad de Catamarca	Secciones I,V	8	10,7	01/03/07	28/02/09	50.430	12.539	12.538	21,9%	21,92%	6	
16	6	1	51	60	Tinogasta - Limite con Chile		11	254,2	19/07/04	18/07/08	6.076	1.406	1.356	30,1%	87,16%	6	
22	2	2	51	40	Río Agua Clara - Río Las Cuevas	Río Agua Clara km 809 - El Eje km 847	8	38,0	17/04/06	15/04/08	92.072	41.983	41.983	52,7%	88,23%	6	
22	4	44	51	60	Tinogasta-Fiambalá	El Puesto - Río La Troya	8	9,3	08/09/03	08/10/04	7.038	0	0	0,0%	91,63%	7	
26	2	80	51	60	Malla 408 C - Catamarca	Emp.RNN°157 - Emp.RNN°38	13	171,9	02/05/05	30/04/10	52.946	7.675	1.322	3,0%	92,51%	6	
Total Catamarca											297.398	64.226	57.198				
22	4	82	53	9	Autopista Rosario-Córdoba	Secc Ib: Emp R.P. N° E-59 - Int. c/RNN°9	8	45,0	01/06/08	31/05/10	323.703	0	0	0,0%	0,00%	2	
26	3	32	51	35	Malla 212 - Córdoba	Lte. c/La Pampa - Emp. R.N.N° 8	13	203,3	01/10/08	30/10/12	91.463	678	0	0,0%	0,00%	0	
26	3	33	51	158	Malla 230 - Córdoba	San Francisco - Villa María	13	156,6	01/10/08	30/10/12	57.227	908	0	0,0%	0,00%	0	
22	11	58	51	PS 358	La Palestina - Arroyo Cabral - Departamento General San Martín		8	15,2	28/02/07	31/12/09	14.362	0	0	5,8%	5,83%	6	A
22	11	62	51	P 32	La Posta - Las Arrias		8	24,8	10/07/07	10/07/10	21.721	0	0	6,3%	6,26%	6	A
26	4	24	51	9-60	Malla 204 - Córdoba	Jesús María - Lte. con Santiago del Estero	13	157,4	01/02/07	31/01/13	64.644	4.270	4.270	7,0%	6,98%	6	
22	2	34	51	158	Villa María - Gral Deheza	Prog. 156,37 - Prog. 220,62	5	62,9	04/04/07	31/03/09	127.778	13.440	13.440	14,8%	14,76%	6	
22	11	60	51	PE 79	Tancacha - Villa Ascasubi		8	13,3	31/05/07	31/05/09	17.392	0	0	16,7%	16,73%	6	A
22	10	79	51	S/N	Reordenamiento accesos a Cosquín - 2 Puentes		8	1,0	05/05/07	02/11/08	31.609	12.035	12.035	24,8%	24,78%	6	
22	4	82	52	9	Autopista Rosario-Córdoba	Secc II: Emp R.P. N° E-59 - Ballesteros	8	63,0	16/05/06	14/04/08	361.816	0	0	20,6%	29,14%	6	
22	9	82	51	PE90	Alcira Gigena - Gral. Cabrera	Alcira Gigena - Gral. Cabrera - Dpto. Juárez Celman	8	47,8	15/09/06	30/09/09	55.271	0	0	40,3%	41,70%	6	A
22	6	50	51		Nuevo Puente sobre Río Cuarto		8	50,0	16/02/07	30/06/08	20.689	0	0	43,0%	42,96%	6	A
22	9	79	51	38	Puente s/Río San Antonio en Carlos Paz		8	0,3	01/09/06	31/10/09	4.628	1.226	1.226	42,0%	62,36%	6	A
22	4	82	51	9	Autopista Rosario-Córdoba	IIb: Ballesteros-Emp R.P.N° 2 (V. María) - V. María - Oncativo (O.F.)	8	91,0	17/04/06	15/08/08	363.170	336.861	333.150	39,5%	63,28%	6	
22	4	46	51	9	Villa María - Pilar	Villa María-James Craik; James Craik- Oncativo,Oncativo-Pilar	8	107,5	01/02/01	31/08/08	337.139	24.037	14.599	2,9%	67,24%	6	A
16	7	10	53	9	Jesús María - San José de la Dormida	Emp. RNN° 60 (Alto Nivel Emp. RNN° 9)	17	1,0	07/11/06	07/05/08	11.303	1.778	5.947	73,3%	74,34%	6	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

Datos de Obra											Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)		Est	Obs
PR	SP	PY	OB	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2007	Devengado 31/12/2007	Avance Año 07	Avance Total		
22	7	12	51	9	CVN°5 - Desvío Tránsito Pesado Villa María	km 555 - km 561,700	5	7,0	06/02/07	28/02/08	13.208	8.833	6.931	79,9%	79,93%	6	
22	7	10	52	19	CVN°3 - Obra N° 207 - La Francia - Río Primero	km 188 - km 193 / km 243 - km 245 / km 247 - km 280	13	40,0	18/05/06	31/01/08	29.687	0	0	69,2%	94,34%	6	
22	9	56	51	9	Córdoba - Emp. RNN°60	Sec. I: km 752,08 - 753,66 y II: Rotonda Acc. a Sinsacate	8	2,2	01/03/06	17/01/08	22.056	11.309	11.309	60,1%	99,97%	6	A
22	7	2	51	7	CVN° 2-Obra N° 7-Alto Nivel RPN° 4 y FFCC Gral.San Martín-Emp.RPN° 10	km 500 - km 539	5	39,0	20/07/04	30/08/05	12.738	8.100	0	0,0%	100,00%	8	
22	7	9	53	7	CVN° 2 - Obra N° 23B - km 568-km 585 / km 613-km616 / km 866-km871	km 866 - km 871 (Lte S.Luis/Mdza.-Acc. a La Paz)	5	5,0	06/04/06	30/11/06	1.483	286	286	0,0%	100,00%	8	
26	1	38	51	9-60	Malla 204 - Cordoba	Jesús María-Lte.S.del Estero-Emp. RNN°9-Lte.c/Catamarca	13	309,5	12/07/97	31/05/05	15.095	100	100	0,0%	100,00%	7	
22	7	17	52	8	CVN°4 Obra N° 204 - Emp. RNN° 36 - Acceso a Suco	km 600 - km 604 / km 635 - km 657	5	4,0	06/04/06	25/04/07	17.910	138	138	7,7%	100,00%	8	
22	9	40	51	35	Arroyo El Gato - Emp.RNN° 8	km 702 - km 704 - A° Corralito	5	2,0	27/01/06	31/12/06	2.649	0	0	21,7%	100,00%	8	
22	7	4	54	36-A005	CVN°4-ObraN°22-Emp.RNN°8-Emp.RNN°A005/Emp.RNN°8-Emp.RNN°36	km 596 - km 606,30/ km 631,60 - km640 / km 646 - km 649,5 / km 666 - km 673 /km 717 -km 719 / km 728 - km 732 / km 754 - km 761	5	42,0	19/05/05	30/04/07	25.996	2.038	9.576	31,4%	100,00%	8	
22	7	10	51	19	CVN°3 - Obra N° 21 - San Francisco - Emp. RPN° 81-A (S)	km 128,18 - km 131,50 / km230 - km243 / km 245 - km 247	5	32,0	24/04/06	31/08/07	16.339	35.708	35.708	53,8%	100,00%	8	
Total Córdoba											2.061.076	461.746	448.718				

16	7	4	51	14	Corredor 4		17	30,0	31/05/08	31/03/09	8.292	372	0	0,0%	0,00%	0	
16	7	9	55	95	Intersección con Ruta N° 95 y Ruta Prov. N°2		17	1,0	31/03/08	29/09/08	1.800	28	0	0,0%	0,00%	0	
22	2	53	65	117	Guauguaychú - Paso de los Libres	Emp. RNN°14 - Av. Belgrano (Acceso Aeropuerto)	8	8,0	13/12/08	11/12/11	62.722	6.000	6.272	0,0%	0,00%	0	
22	2	53	66	s/n	Guauguaychú - Paso de los Libres	Nuevos Accesos al Centro de Frontera	8	4,0	31/07/08	30/06/09	10.000	2.082	0	0,0%	0,00%	2	
22	4	57	51	12	Esquina - Goya (Pte.s/R. Corrientes)	km. 714,00 - Paso Santa Rosa - Río Corrientes	8	0,5	31/05/08	29/09/09	2.782	689	689	0,0%	0,00%	0	
22	9	85	51		Puente Reconquista - Goya	Puente Nuevo y Accesos	8	1,0	01/11/08	31/10/12	530.000	5.072	5.072	0,0%	0,00%	0	
26	3	27	51	123	Malla 507 - Corrientes	Emp. RNN° 14 - km 139	13	108,2	01/11/08	30/10/13	48.847	567	0	0,0%	0,00%	0	
26	3	37	51	119	Malla 532 - Corrientes	Emp. RNN° 123 - Emp. RNN°123	13	109,3	01/11/08	30/10/13	49.194	1.129	0	0,0%	0,00%	0	
22	2	53	62	14	Guauguaychú - Paso de los Libres	Emp. RNN°127 - Estab. San Agustín	8	32,4	01/10/07	30/10/10	169.127	13.556	16.913	3,3%	3,31%	6	
22	2	53	64	14	Guauguaychú - Paso de los Libres	Emp. RPN°126 - Emp. RNN°117	8	27,6	21/09/07	30/09/10	128.200	36.250	14.897	3,5%	3,47%	6	
22	2	53	60	14	Guauguaychú - Paso de los Libres	Rio Mocoretá - A°Curupicay	8	33,6	21/09/07	30/09/10	165.270	13.697	20.927	3,7%	3,68%	6	
22	2	53	61	14	Guauguaychú - Paso de los Libres	A°Curupicay - Emp RNN°127	8	29,3	21/09/07	30/09/10	139.932	0	18.205	3,8%	3,82%	6	
22	2	53	63	14	Guauguaychú - Paso de los Libres	Estab. San Agustín - Emp. RPN°126	8	30,4	21/09/07	31/05/10	165.845	36.250	22.229	4,3%	4,29%	6	
26	4	11	51	14-122-123	Malla 501 - Corrientes - Yapeyú	Emp.RNN° 117-Emp. RPN°155-km139,00-Emp. RNN°14-Emp.RNN°14-Yapeyú	8	144,7	01/08/06	30/07/12	47.315	3.261	3.261	14,3%	19,14%	6	
22	4	58	51	12	La Paz - Esquina (Obra faltante puentes)	A°Curupí-Bzo.Guayquiraró-R.Guayquiraró-A° Carumbé - km646/km648	8	1,0	01/06/07	31/08/08	12.488	64	64	20,4%	20,38%	6	
26	4	8	51	14	Malla 534 - Corrientes	Guaivirai - Cuay Grande	13	103,7	01/07/07	30/06/12	70.907	6.990	6.990	21,7%	21,68%	6	
22	10	54	51	117	COTECAR - Construcción Complejo Terminal de Cargas	Ingreso al C.O.TE.CAR (D) - Control Aduanero	8	1,0	05/06/06	30/04/08	35.563	13.682	13.682	36,5%	51,40%	6	
26	1	12	51	123-14-122	Malla 501 - Corrientes	Emp.RNN° 117-Emp.RPN°155-km139,00-Emp. RNN°14-Emp.RNN°14-Yapeyú	13	144,7	07/07/97	05/10/06	27.283	0	0	0,0%	85,76%	7	
22	6	48	51	123	Esteros Batel y Batelito	Puente Nuevo y Accesos	8	70,0	27/06/06	31/12/07	15.611	6.808	6.808	59,8%	96,08%	6	
26	1	65	51	118	Malla 512 B - Corrientes	Pje. Iguaté Porá - Emp. R.N.N° 12 (Norte)	13	113,5	17/11/97	31/03/08	19.278	486	486	3,1%	97,27%	6	A-C

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

Datos de Obra											Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)		Est	Obs
PR	SP	PY	OB	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2007	Devengado 31/12/2007	Avance Año 07	Avance Total		
26	1	28	51	118	Malla 512 A - Corrientes	Emp. RNN°12 Sur - Pje. Iguatú Porá	13	84,3	13/01/98	11/03/08	21.453	422	422	2,2%	97,67%	6	
22	7	19	51	12	CVN°6 - Acceso a Itatí - Emp. RPN° 13	km 1130 - km 1170	5	40,0	26/06/06	31/08/07	25.855	9.580	19.336	75,0%	98,34%	7	
26	1	14	51	119-123	Malla 507- Corrientes	Emp. RNN°14 - Emp. RNN°123 - Emp. RNN°12 - km. 139,00	13	217,6	03/11/97	05/04/04	20.456	0	0	0,0%	100,00%	7	
22	7	13	54	12	CVN°6 - Obra N° 27 - Emp. R. Nac. N° 123 - Emp. R. Prov. N° 19	km 881 - km 890 / km 892 - km 897	5	14,0	01/03/05	15/10/05	4.363	100	0	0,0%	100,00%	8	
Total Corrientes											1.782.583	157.086	156.254				
16	7	9	51	95	Acceso Sur y Norte a Villa Angela (Prog. Inc. 1018,83)		17	1,0	31/05/08	30/11/08	1.200	1.251	0	0,0%	0,00%	0	
16	7	9	52	95	Acceso a Saenz Peña (Prog. Inc. 1112,88)		5	1,0	31/05/08	30/11/08	600	151	0	0,0%	0,00%	0	
16	7	9	53	95	Empalme RPN° 6 (Prog. Inc. 1054,6)		5	1,0	31/05/08	30/11/08	500	125	0	0,0%	0,00%	0	
22	9	26	51	11	Autovía Emp. RNN° 89 - Acc. Margarita Belén (S I)	Emp. RNN° 89 - Cem. Parque Jazmín	8	16,9	30/06/08	30/10/09	80.000	0	0	0,0%	0,00%	2	
22	9	29	51	16	Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avia Terai		8	513,0	01/11/08	31/10/12	5.000	125	0	0,0%	0,00%	0	
22	9	29	52	16	Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avia Terai (S II)	Sección II	8	58,5	01/11/08	31/10/13	150.000	554	0	0,0%	0,00%	0	
22	9	29	53	16	Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avia Terai (S III)	Sección III	8	79,3	01/11/08	31/10/13	210.000	682	0	0,0%	0,00%	0	
22	10	58	51	89	Emp. RNN ° 11 (L. Palmares) - Cote - Lai - Prog. S I	Prog. 0,00 - 22,05	8	22,0	01/11/08	31/10/11	80.000	104	0	0,0%	0,00%	0	
22	10	59	51	89	Emp. RNN ° 11 (L. Palmares) - Cote - Lai - Prog. S II	Prog. 22,05 - 43,28	8	22,0	01/11/08	31/10/11	80.000	104	0	0,0%	0,00%	0	
22	10	60	51	89	Cotte-Lai - Emp. RPN° 7 (Charadai) - Prog. 43,28 - 75,80	Prog. 43,28 - 75,80	8	30,0	31/03/08	30/03/11	100.000	104	0	0,0%	0,00%	0	
22	10	61	51	89	Emp. RPN°7 (Charadai) - Emp. RPN°4	Prog. 81,28	8	20,0	01/11/08	30/11/11	70.000	229	0	0,0%	0,00%	0	
22	10	62	51	89	Samuhu Emp. RPN°4 - Emp. RNN°95 (Villa Angela)		8	36,0	31/03/08	30/03/11	120.000	104	0	0,0%	0,00%	0	
26	4	37	51	89	Malla 536- I	Emp. RNN°16- Emp RPN°13	13	88,4	01/03/08	29/10/12	99.951	0	0	0,0%	0,00%	4	
22	9	18	51	16	Paso por Sáenz Peña		8	5,0	01/08/07	30/11/08	46.083	4.897	4.897	7,1%	7,12%	6	
22	9	17	52	16	Autovía Nicolás Avellaneda s/RNN°16 - Pte. Gral. Belgrano	Emp. Av. Sarmiento - Emp RNN°11 (Prog 7,6 - Prog 13)	8	5,4	18/10/06	18/10/08	35.025	0	0	36,5%	38,50%	6	
22	9	17	51	16	Autovía Nicolás Avellaneda s/RNN°16 - Pte. Gral. Belgrano	Emp RPN° 63 - Emp. RNN°11 (Prog 0 - Prog 7,6)	8	7,3	18/10/06	16/10/08	47.499	27.757	27.757	36,7%	40,95%	6	
16	6	3	51	16	Emp. Ruta Nacional N° 95 - Límite Chaco/Salta	km 177,21 / km 504,73 - Sistema Modular	11	326,6	03/12/04	30/03/08	7.989	882	879	7,3%	82,75%	6	
26	1	15	51	95	Malla 508 - Chaco	Paralelo 28 - Tres Isletas	13	222,3	10/02/98	31/12/07	21.754	3.925	3.925	13,8%	91,02%	6	
22	7	19	53	16	CVN°6 - Obra N° 213 - Emp. RPN°11 - Presidencia Victorino de la Plaza	km 68 - km 89	5	21,0	24/04/06	30/06/08	20.979	4.951	16.225	67,9%	93,88%	6	
16	3	38	51	89	TFO Chaco - Convenio 2	Emp. RNN° 11 - Cote Lai	11	163,4	01/01/06	31/12/07	1.864	1.099	1.098	59,8%	97,59%	6	A
22	7	7	51	16	CVN°6 - Obra N° 9 - Makalle - Emp. RNN° 95	km 62 - km 169	5	107,0	20/08/04	31/05/05	13.347	100	0	0,0%	98,42%	8	
26	1	10	51	89	Malla 405 A - Chaco - Santiago del Estero	Acc. Gral. Pinedo - Lte. c/ Sgo. del Estero / Lte. c/Chaco - Yuchán	13	178,6	22/05/97	31/07/06	23.197	926	926	0,0%	100,00%	7	
Total Chaco											1.214.988	48.070	55.708				
22	2	3	51	40S	Rio Mayo - Lte. con Santa Cruz	(1940-1979)	8	46,0	31/03/08	30/03/11	60.000	0	0	0,0%	0,00%	2	
22	9	73	51	P19	Rio Pico - Emp. RN N°40	km 30,00 - km 65,00 - 2° Sección	8	35,0	31/05/08	30/05/10	38.692	0	0	0,0%	0,00%	2	
22	11	96	51	3-P4	Puerto Madryn - Trelew (2da. calzada y acceso a Puerto Madryn)		8		01/11/08	30/10/11	116.000	61.661	61.661	0,0%	0,00%	0	
26	3	6	51	259-40	Malla 113 - Chubut	Lte.c/Rio Negro - Emp.RNN° 259	13	149,1	01/08/08	31/08/12	97.343	2.275	0	0,0%	0,00%	0	
26	3	40	51	3	Malla 107 A - Chubut	Acceso Malaspina - prog. 1817,55	13	129,5	01/08/08	31/10/12	41.050	464	0	0,0%	0,00%	0	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

Datos de Obra											Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)		Est	Obs
PR	SP	PY	OB	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2007	Devengado 31/12/2007	Avance Año 07	Avance Total		
26	4	21	51	3-26	Malla 107 B - Chubut	Prog. 1818 - Lte.c/Santa Cruz / Emp.RNN° 3 - Emp.RPN° 20	13	135,5	01/11/07	30/10/13	101.525	0	0	1,8%	1,84%	6	
26	3	38	51	40-259	Malla 632 - Chubut	Emp. RNN°259 - La Paulina (D)	13	159,6	01/09/07	01/09/12	117.388	4.093	3.360	8,2%	8,24%	6	
16	6	24	51	25	Los Altares - Emp R.N.N° 40 (Tecka)	km 313,74 - km 528,67	11	214,9	20/11/07	18/11/09	12.221	0	0	8,3%	8,35%	6	
22	9	72	51	P17	Trevelin - Corcovado	Sec. I:km 0 - km 26,28 y Acc. a Centinela (km 15,24- km 20,96)	8	32,0	08/03/07	06/03/10	54.948	7.309	7.309	10,4%	10,40%	6	
22	9	71	51	P12	Emp. RN N°40 - Gualjaina	RNN°40 - km 27,00	8	27,0	01/02/07	01/02/09	37.643	10.997	10.997	31,3%	31,33%	6	
22	9	74	51	P56 Y 40	Alto Río Senguer - Emp. RPN°20	km 0 - km 7,735 (R40) - km 0 - km 28,896 (P56)	8	39,0	09/03/06	30/11/08	28.365	6.592	6.592	27,2%	34,18%	6	
22	9	36	51	259	Puente sobre Arroyo Seco - Trevelin - Esquel	km 9,14 - km 15,45 (Pte. s/A° Seco)	8	6,3	01/04/07	28/03/08	15.905	2.634	2.634	43,8%	43,78%	6	
22	9	33	51	P71	Emp. RNN° 258 (Emp RNN° 40) - Cholia	km 0 - km 30	8	30,0	15/12/05	31/12/07	24.395	4.581	4.550	18,5%	47,19%	6	
16	6	6	51	40-260	Emp. RPN°22-Lte.c/Chubut/Sta Cruz / Emp.RNN°40-Lte c/Chile	km 1936,27 (1937,1) / km 1978,35 (km 1979,15) / km 0 - km 105	11	147,1	22/01/07	20/01/09	6.033	1.930	1.930	47,3%	47,27%	6	
22	9	35	51	P19	Río Pico - Emp. RNN°40	1ra. Sección km 0 - km 30	8	30,0	01/02/06	30/06/08	44.170	13.434	13.434	39,6%	52,97%	6	
26	3	19	51	3	Malla 102 B - Chubut	Est. Pozo Hondo - Acceso a Malaspina	13	230,4	01/12/04	31/01/10	58.836	16.904	15.105	11,6%	58,62%	6	
26	3	18	51	3 - 25	Malla 102 A - Chubut	Emp. RNN° 25 - Prog. 1512,60 / Rawson - Puente s/Río Chubut	13	250,4	01/12/04	29/11/09	47.004	4.117	1.589	4,9%	61,59%	6	
16	6	4	51	25	Los Altares - Emp. Ruta Nacional 40 (S)	km 313,74 / km 591,38 - Sistema Modular	11	277,6	03/05/04	30/04/08	10.314	2.111	2.111	21,2%	67,31%	6	A-C
22	4	29	51	3	Comodoro Rivadavia - km 1886 (Rada Tilly)	km 1838 - km 1845	8	6,8	12/04/05	31/01/08	35.097	9.004	9.004	42,2%	73,64%	6	
22	9	34	51	1S40-P70-S/N°	El Maiten - Emp. RNN°40 (ex258-Epuyén)-Acc. a Bs As Chico	km 6,074 - km 18,175 (1S40)-km 0,00 - km 28,896 (P70)	8	44,8	22/11/05	30/04/08	32.101	11.563	11.563	35,7%	79,30%	6	
26	1	61	51	3-26	Malla 107 B - Chubut	Prog. 1817,55-Lte.c/Santa Cruz-Emp. RNN°3-Emp. RPN°20	13	140,7	23/06/97	30/11/08	23.496	1.473	1.473	8,1%	87,38%	6	A
22	3	20	51	25	Trelew - Rawson	Puente s/Río Chubut y Acceso a Rawson	8	0,1	13/10/04	08/04/06	12.688	46	46	0,0%	91,14%	7	
16	3	36	51	S140 - 26 - 260 - 40	TFO Chubut - Convenio 8		11	537,2	01/01/04	31/12/07	5.873	0	0	47,7%	91,84%	6	A
16	6	5	51	40S	Emp. Ruta Nacional N° 25 - Emp. Ruta Provincial N° 56 (Río Senguer)		11	289,1	07/09/04	30/11/07	9.742	2.432	2.432	37,2%	97,98%	7	
26	1	32	51	40S-258-259	Malla 113 - Chubut	Lte. c/Río Negro-Emp. RNN°40S-Emp.RNN°258-Emp. RNN°25 Emp. RNN°40S Trevelin	13	201,2	01/12/97	31/03/08	30.618	4.503	4.503	11,1%	98,01%	6	
26	1	25	51	3	Malla 107 A - Chubut	Acc. Malaspina - km. 1817,55	13	124,5	11/11/97	31/10/07	20.117	1.645	1.645	7,6%	99,65%	7	
26	1	33	51	3-25	Malla 102 A - Chubut	Emp. RNN°25 - Prog. 1512,60-Rawson-Pte.s/R.Chubut	13	250,4	14/11/97	25/11/04	21.472	0	0	0,0%	99,78%	7	
26	1	63	51	3	Malla 102 B - Chubut	Est. Pozo Hondo - Acc. Malaspina	13	180,6	14/11/97	14/11/04	20.165	0	0	0,0%	100,00%	7	
26	3	4	51	3 - A010	Malla 606 - Chubut	Paraje A° Verde - Alto Nivel RNN° 25 / Emp. RNN° 3 - Pto. Mineralero	13	159,7	01/10/05	30/09/10	26.392	7.252	4.175	10,6%	100,00%	10	
Total Chubut											1.149.593	177.019	166.113				

16	7	6	55	127	Cruce Urbano en San Jaime de la Frontera		17	1,0	01/06/08	30/05/09	2.000	100	0	0,0%	0,00%	0	
22	2	53	53	14	Guauguaychú - Paso de los Libres	Emp. RP°J° (Colonia Elía) - A° Colman	8	34,8	21/09/07	31/05/09	171.447	21.662	21.583	5,2%	5,18%	6	
22	2	53	54	14	Guauguaychú - Paso de los Libres	A° Colman - Emp. RPN°29	8	33,3	28/06/07	31/05/10	228.409	4.112	9.846	6,1%	6,08%	6	
22	2	53	55	14	Guauguaychú - Paso de los Libres	Emp. RPN°29 - Ubajay	8	35,6	30/07/07	31/12/10	254.938	16.112	37.677	6,3%	6,33%	6	
22	2	53	57	14	Guauguaychú - Paso de los Libres	Emp. RNN°18 - A°Ayuí Grande	8	32,7	01/06/07	30/05/10	225.310	10.208	57.375	6,8%	6,80%	6	
22	2	53	59	14	Guauguaychú - Paso de los Libres	A° Mandisovi Grande - Río Mocoretá	8	35,9	01/06/07	30/05/10	206.079	16.112	31.054	7,3%	7,28%	6	
22	2	53	58	14	Guauguaychú - Paso de los Libres	A° Ayuí Grande - A° Mandisovi Grande	8	34,8	29/06/07	30/05/10	186.989	16.112	28.058	10,8%	10,78%	6	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

Datos de Obra											Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)		Est	Obs
PR	SP	PY	OB	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2007	Devengado 31/12/2007	Avance Año 07	Avance Total		
22	2	53	56	14	Guauguaychú - Paso de los Libres	Ubajay - Emp. RNN°18	8	35,0	01/06/07	30/05/10	190.399	31.584	29.501	11,0%	10,98%	6	
22	2	53	52	14	Guauguaychú - Paso de los Libres	Emp. RPN°20 - Emp. RP°J" (Colonia Elía)	8	27,7	26/11/06	28/12/08	110.392	133.442	21.106	10,8%	13,91%	6	
26	4	7	51	12-18	Malla 533 - Entre Ríos	Emp. RNN° 131 - Emp. RNN° 127 / Emp. RNN° 12 - Emp. RNN° 32	13	133,3	31/05/07	30/06/12	83.958	6.596	6.596	22,6%	22,59%	6	
22	6	40	51	12	Cerrito - La Paz (Pte. s/A° Feliciano)	Prog. 572	8	126,0	07/03/07	28/03/09	26.290	1.991	1.991	23,8%	23,85%	6	
16	7	6	53	127	Readecuación Int. c/RPN° 6, R.N° 2 y Acc. a Bovril		17	264,1	16/04/07	31/10/08	11.857	3.510	3.508	37,9%	37,88%	6	
22	2	53	51	14	Guauguaychú - Paso de los Libres	Intersecc. Emp. RPN°16 - Intersecc. Emp. RPN°20	8	18,2	16/11/05	31/05/08	70.878	37.360	17.569	34,4%	60,08%	6	
22	11	30	51	40	Trama Urbana Ciudad de Nogoyá	Emp. RNN° 12 - Emp. RPN°26	8	3,8	13/06/07	31/03/08	7.951	2.790	2.790	65,2%	65,17%	6	
22	4	59	51	P11	Variante Victoria - Conexión Rosario-Victoria	Etapas I y Etapas II	8	7,4	19/02/04	17/02/08	30.762	6.060	6.060	28,9%	69,74%	6	
22	11	68	51	S/N	Diamante - Parque Nacional Pre Delta	Acc. Parque Nacional Pre Delta	8	5,1	26/06/07	31/03/08	6.167	997	997	79,6%	79,55%	6	
26	4	56	51	RP6 RP39	Malla 513 C - Entre Ríos	RPN° 6 A° Altamirano - Gral Galarza/RP 39 Nogoya - Emp. R.P. 6	13	86,0	01/07/06	28/06/12	43.558	23.217	23.217	63,1%	87,41%	6	
26	3	3	51	18	Malla 513 A - Entre Ríos	Emp. RPN°32 - Emp. RPN°20	13	90,3	01/01/05	30/12/09	41.571	1.616	1.235	3,5%	92,70%	6	
26	3	16	51	12 - 131	Malla 513 B - Entre Ríos	km 333,49 - Emp. RPN° 32 / Emp RPN°11 - Emp. RNN°12	13	99,9	01/03/05	31/03/10	45.812	3.348	1.664	4,0%	93,61%	6	
26	1	13	51	12-18-32	Malla 502 - Entre Ríos	Emp. RNN°127-Lte. c/Corrientes -Emp. RNN°12- Emp. RPN°32-Emp. RNN°12-Hansenkamp	13	271,4	27/08/97	31/12/07	28.762	1.850	1.850	10,7%	93,62%	6	
26	3	2	51	12 - 136	Malla 509 - Entre Ríos	Emp.RNN°14 - Galarza - Emp. RPN° 20 - Lte. c/Rep. Uruguay	13	151,8	01/01/05	30/12/09	45.290	3.447	2.440	5,4%	93,90%	6	
26	1	46	51	127	Malla 506 - Entre Ríos	Emp. RNN°12 - Emp. RNN°14 Y 119	13	259,2	03/10/97	30/04/08	29.724	3.906	3.906	14,8%	98,47%	6	
26	1	44	51	18-130	Malla 510 - Entre Ríos	Villaguay - Emp. RNN°14 - Emp. RNN°14 - Villaguay	13	173,0	25/10/97	28/02/08	12.123	1.013	1.013	9,5%	98,52%	6	
Total Entre Ríos											2.060.666	347.144	311.036				

16	7	1	51	11	Corredor I		17	200,0	01/07/08	30/06/10	15.000	208	0	0,0%	0,00%	0	
16	7	9	58	11	Intersección con RNN° 81	(Prog.Inic. 1184) Intersección e iluminación	17	1,0	30/04/08	31/12/08	3.000	63	0	0,0%	0,00%	0	
22	4	83	51	86	Gral. Belgrano - Gral. Güemes	km 1432,18 - km 1487,81	8	55,6	01/11/08	30/11/12	45.600	16.500	16.458	0,0%	0,00%	0	
26	3	48	51	81	Malla 505 - Formosa	Emp. RNN° 11 - Emp. RNN° 95	13	181,4	01/06/08	31/10/13	67.804	1.855	0	0,0%	0,00%	4	
22	9	89	53	86	Va. Gral. Güemes - Posta Cambio a Zalazar - S III	III - San Martín 2 - Cabo 1° Lugones	8	24,8	20/11/07	18/11/09	60.329	0	14.320	1,9%	1,90%	6	
22	9	89	52	86	Va. Gral. Güemes - Posta Cambio a Zalazar - S II	II - Fortín Leyes - San Martín 2	8	25,1	01/07/07	31/07/09	90.988	0	0	13,0%	13,01%	6	
22	9	89	51	86	Va. Gral. Güemes - Posta Cambio a Zalazar - S I	I - Gral. Güemes - Fortín Leyes	8	25,1	07/05/07	30/08/11	88.366	23.003	8.683	19,8%	19,76%	6	
22	4	84	51	95	Emp. R.N. 81 - Lte. c/Chaco- Sec. I	Lte. c/Chaco- Prog 29,800	8	29,8	14/05/07	15/05/09	98.897	29.712	41.939	22,8%	22,79%	6	
16	3	33	51	86	TFO El Remanso - El Solitario y Acceso al Remanso	Flín. Pilcomayo - Media Luna - Río Muerto	11	144,6	04/05/07	31/05/09	2.048	426	426	28,4%	28,42%	6	A
22	9	88	51	86	Misión Tacaagle - RNN°95	Emp.RNN°22 - Emp. RNN°95 y Acceso a Villa General Güemes	8	29,6	28/11/06	28/11/08	57.225	0	0	48,1%	50,94%	6	
22	5	1	51	11-A011	Corredor 28	Resistencia - Lte. c/Paraguay	13	297,3	01/06/98	28/05/11	170.700	42.719	15.564	9,1%	64,29%	6	
22	9	91	51	P2	Emp. RNN°11 - Riacho He-He	Secciones I, II y III	5	70,0	20/05/05	18/04/08	51.556	2.793	2.793	27,4%	65,85%	6	
22	4	84	52	95	Emp. RN. 81 - Lte. c/Chaco - Sec. II	Prog 29,800 - Emp. RNN°81	8	29,8	09/05/06	07/05/08	83.905	30.891	18.622	52,1%	73,55%	6	
22	9	86	51	11	Aeropuerto El Pucu - Emp. RNN° 81	km 1167 - km 1184,4	8	10,9	23/11/06	28/02/08	14.819	6.172	6.170	74,7%	75,40%	6	
16	3	32	51	86	TFO Formosa - Convenio 8		11	236,0	01/01/06	31/12/07	5.625	1.670	1.670	40,6%	80,82%	6	A
22	9	90	51	P1	Misión Laishi - El Colorado	Presidente Irigoyen (23000) - el Colorado (35025,40)	5	58,0	27/06/05	26/04/08	20.521	9.178	9.177	45,2%	87,01%	6	A

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

Datos de Obra										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)		Est	Obs	
PR	SP	PY	OB	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2007	Devengado 31/12/2007	Avance Año 07			Avance Total
22	4	64	55	81	Ing. Juárez - Las Lomitas	Los Chiriguanos - Ing. Juarez	8	44,9	13/10/04	31/01/08	50.530	16.817	0	33,3%	88,50%	6	
22	4	54	51	11	Remodelación cruce por la ciudad de Clorinda	Av Juan Marana hasta calle Mendoza	5	6,0	02/09/05	03/05/07	25.022	9.497	9.497	17,3%	94,07%	7	
26	2	37	51	81	Malla 338 - Formosa	Emp.RN N° 95 - Las Lomitas / Emp. RN N° 81 - Villa General Güemes	13	171,0	01/01/05	30/12/09	49.896	7.794	1.780	3,9%	94,38%	6	
22	12	84	51	S/N°	Aeródromo Localidad de Ingeniero Juárez	Emp. RNN° 81 - Fin Tramo	8	1,5	17/10/07	17/03/08	10.762	0	0	96,0%	95,99%	6	
22	4	64	54	81	Las Lomitas - Ing. Juárez	Laguna Yema - Los Chiriguanos	8	28,0	13/10/04	31/07/07	40.501	6.071	0	20,1%	97,72%	7	
22	4	64	56	81	Ing. Juarez - Lte. c/Salta	Sección I: Ing. Juarez - km 25,5	8	24,4	29/11/06	31/01/08	53.363	9.711	0	91,4%	98,78%	6	
22	4	64	51	81	Las Lomitas - Juan G. Bazán	km. 1473,00 - km. 1503,10	5	30,0	14/10/04	31/01/07	23.840	97.201	168.866	6,5%	99,76%	7	
22	4	64	57	81	Las Lomitas - Emp. RNN° 34	km 25,5 - Límite con Salta	8	27,0	10/10/06	08/12/08	41.991	10.289	0	78,7%	99,83%	6	
22	4	64	52	81	Las Lomitas - Ingeniero Juarez	Juan G. Bazán - Pozo del Mortero y Acceso a Pozo Del Mortero	8	25,0	14/10/04	30/04/06	34.499	314	0	0,0%	100,00%	8	
22	4	64	53	81	Las Lomitas - Ingeniero Juarez	Pozo del Mortero - Laguna Yema	8	27,3	14/10/04	30/11/07	38.033	2.549	0	12,0%	100,00%	8	
Total Formosa											1.244.820	325.432	315.966				

22	6	41	51	9	Alto Comedero - El Carmen (Puente s/Río Perico y Arroyos)	Prog. 1677,39	8	310,0	01/06/08	30/11/09	20.297	0	0	0,0%	0,00%	2	
22	6	53	51	9	Pte. s/Río Grande		8	200,0	01/11/08	31/10/09	30.000	333	0	0,0%	0,00%	0	
22	11	35	51	IV66	Perico - El Milagro	Emp. RNN°66 - Emp. RNN°34	8	13,0	01/11/08	31/10/10	60.000	375	0	0,0%	0,00%	0	
22	11	36	51	66	Perico - El Cuarteadero		8	40,0	01/11/08	31/10/09	50.000	300	0	0,0%	0,00%	0	
22	11	37	51	34	Lte. con Salta - Acc. a San Pedro de Jujuy		8	60,0	01/11/08	31/10/12	150.000	600	0	0,0%	0,00%	0	
22	11	92	53	P 83	Emp. RNN°34 - Valle Grande (Colorado)	Pr. 84,200 - Pr. 96,500	8	12,3	25/07/07	23/01/08	8.335	0	0	31,4%	31,45%	6	
22	11	92	52	P 83	Emp. RNN°34 - Valle Grande (Colorado)	II - Pr. 45,350 - Pr. 75,450	8	30,1	24/07/07	31/01/08	6.792	0	0	34,5%	34,45%	6	
22	6	28	51	34	San Pedro - Calilegua (Pte. S/Río San Lorenzo)	Prog. 1245,5	8	330,0	12/09/06	12/03/08	15.528	6.030	6.029	44,3%	49,68%	6	
22	9	92	51	P1	Acceso Sur a San Salvador de Jujuy	Pte. J.M. Gorriti - Emp. RNN°9	8	8,0	07/08/06	05/02/08	77.974	30.596	30.595	49,3%	59,25%	6	
16	3	30	51	52 - 40	TFO Jujuy Convenio 10		11	392,8	01/01/06	31/12/07	3.495	1.088	1.088	38,2%	81,95%	6	A
26	3	13	51	9-66-IV66	Malla 404 - Jujuy - Salta	R.Vaqueros-Lte.c/Jujuy/Lte.c/Salta-R.Yala/Emp.R9-Emp.R34/Emp.R66-Emp.R34	13	148,9	01/10/05	31/10/10	45.910	20.905	17.709	32,5%	93,41%	6	
22	3	15	51	9-66-52	Corredor Vial Paso de Jama	Río Yala-Emp 52/Perico-Jujuy/Emp 9-Lte c/Chile	8	267,0	08/09/00	31/10/05	208.395	6.081	914	0,0%	97,08%	7	
22	1	4	51	9	Ugchara - La Quiaca	Arroyo Ugchara - Puesto del Marques	8	33,0	03/02/97	30/04/04	9.362	0	0	0,0%	100,00%	7	
22	1	5	51	9	A° Ugchara - La Quiaca	Puesto del Marqués - La Quiaca	8	48,3	03/02/97	30/04/04	13.596	0	0	0,0%	100,00%	7	
26	1	9	51	9-66	Malla 404 - Jujuy - Salta	Rio Vaqueros (Pte) - Lte. Salta-Jujuy /Lte. Salta - Jujuy-Rio Yala (Pte)/Emp.R9-Emp.R 34/Emp.R66-R34	13	148,9	05/04/97	14/10/04	12.938	233	233	0,0%	100,00%	8	
Total Jujuy											712.622	66.540	56.568				

16	7	2	51	35	Corredor 2		17	200,0	01/11/08	02/05/09	11.000	382	0	0,0%	0,00%	0	
26	2	68	51	35	Malla 116 A - La Pampa - Buenos Aires	Bahía Blanca (Sal.) - Lte. c/La Pampa / Lte. c/Bs.As. - Emp.RPN°1 (D)	13	138,0	01/03/05	27/02/10	60.293	7.414	1.073	2,1%	70,30%	6	
26	2	70	51	35	Malla 117 A - La Pampa	Est. Los Manantiales - Emp.RPN°10	13	111,3	01/05/05	29/04/10	42.652	8.646	5.543	11,2%	75,63%	6	
16	3	24	51	143,151,152	TFO La Pampa Convenio 10		11	633,3	01/01/06	31/12/07	8.571	4.388	4.388	68,5%	85,91%	6	A
26	3	20	51	152 - 143	Malla 104 - La Pampa	El Carancho - Chacharramendi / Emp. RNN° 35 - El Carancho	13	128,5	02/01/06	30/12/10	37.385	19.101	15.895	37,5%	86,33%	6	
26	2	69	51	35	Malla 116 B - La Pampa	Emp. RPN°1 (D) - Est. Los Manantiales	13	114,0	01/11/05	30/10/10	49.375	21.076	15.989	33,3%	92,94%	6	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

Datos de Obra										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)		Est	Obs	
PR	SP	PY	OB	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2007	Devengado 31/12/2007	Avance Año 07			Avance Total
26	2	97	51	35-188	Malla 117 B - La Pampa	Emp. RPN°10 - Lte. c/Córdoba / Emp.RNN° 35 - Acc. Quetrequén	13	158,3	01/04/05	30/04/10	39.546	6.537	1.565	4,9%	94,59%	6	
22	7	2	54	5	CVN° 2 - Obra N° 13 - Emp. RPN° 3 - Emp. RNN° 35	km 568 - km 606,65	5	39,0	08/10/04	30/06/05	13.940	875	17	0,0%	95,53%	7	
22	3	13	51	35	Ataliva Roca - Santa Rosa	Prog. 283,700 - Prog. 324,017	8	40,0	19/02/01	31/10/05	28.524	40	0	0,0%	99,24%	7	
26	1	40	51	154	Malla 115 - La Pampa	Emp. RNN°35 - Emp. RNN°22	13	136,8	23/06/97	30/09/04	18.091	0	0	0,0%	99,98%	8	
22	4	53	51	143	Emp. RPN°10 - Santa Isabel	II a: km 58,70 y II b: (Parcial) km 0,00 - km 11,077	8	14,4	08/10/04	31/07/05	1.291	210	210	0,0%	100,00%	7	
Total La Pampa											310.668	68.669	44.681				
22	3	7	51	73	Los Cajones - Anguinan (Chilecito por el Velazco)	III - Pampa de la Viuda - Quebrada Seca	8	29,6	15/09/99	11/11/08	241.392	0	0	0,0%	0,13%	14	
26	4	29	51	38-74-40N	Malla 309 - La Rioja	Chemical - Emp. RNN° 74 / Patquia - Emp. RNN°40N	13	300,8	01/07/06	30/06/12	68.138	6.781	6.781	12,9%	17,82%	6	
22	4	2	51	40 (N)	La Tucumanesa - Sañogasta	Secciones I - Ila y IIb (km 485 - km 522)	8	51,1	08/01/07	31/12/08	42.668	2.618	2.571	19,2%	19,16%	6	
22	3	3	51	76	Punta Del Agua - Pircas Negras (Sección I)	Punta del Agua - Laguna Mulás Muertas	8	30,0	17/05/99	28/02/08	99.657	8.320	8.320	2,9%	21,97%	6	
22	3	6	51	73	Los Cajones - Anguinan	Ia-Ib-II - Los Cajones - Anguinan	8	27,9	10/05/99	31/03/08	65.351	8.888	8.888	12,3%	24,54%	6	
22	3	12	51	76	Vinchina - Pircas Negras	Alto Jagué - Punta Del Agua	8	30,0	15/06/99	11/06/08	21.335	6.110	6.110	52,4%	65,71%	6	
22	3	2	51	76	Vinchina - Alto Jague	A: Vinchina-Alto Jague y B:Acc a Alto Jague	8	39,0	04/06/99	08/11/08	71.659	20.108	20.108	31,6%	66,66%	6	
26	4	42	51	38-75	Malla 303 - La Rioja	Emp. RNN°74 - Lte. con Catamarca / La Rioja - Aminga	13	237,9	01/08/06	01/08/11	47.395	25.487	25.487	53,2%	73,06%	6	
22	3	5	51	76	Punta Del Agua - Pircas Negras (Sección III)	Barrancas Blancas - Pircas Negras	8	25,0	05/07/99	30/12/07	38.151	15.475	15.469	27,6%	74,82%	6	
22	10	55	51	79	La Antigua - Emp.R.N.N° 60	km 333 - km 374,50 (Sección II)	8	33,5	19/05/06	31/12/07	23.209	11.430	11.430	61,0%	76,74%	6	
22	3	4	51	76	Punta del Agua - Pircas Negras (Sección II)	Laguna Mulás Muertas - Barrancas Blancas	8	46,1	17/05/99	14/03/08	78.886	34.303	34.303	49,7%	77,66%	6	
26	3	23	51	38 - 79	Malla 207/304 - La Rioja - Córdoba	Acc. Dique Cruz del Eje-Chemical / Emp. RPN°31- Esperanza de Los Cerrillos	13	334,0	01/07/05	29/06/10	51.440	6.794	4.696	6,3%	82,49%	6	
22	3	18	51	P11	Famatina - Lte. con Catamarca (Obra Faltante)	km.25 - Campanas (Acceso a Sto.Domingo)	5	24,0	07/07/99	02/02/07	4.309	0	0	0,0%	87,56%	7	
16	3	37	51	40-76-78-150	TFO La Rioja - Convenio 7		11	434,5	01/12/06	30/11/07	4.286	2.038	2.038	91,8%	91,81%	7	A
22	3	8	51	73	Los Cajones - Anguinan	IV - Ruta Nac.N°75 - Pampa de la Viuda	8	16,7	01/07/99	31/05/07	45.524	10.625	10.625	10,9%	93,60%	7	
22	4	43	51	CV R 38 y 75	Conexión Vial Rutas 38 y 75 Circunvalación de La Rioja	Av. Ortiz de Ocampo - Las Padercitas	8	10,0	01/11/03	31/08/07	37.112	8.035	8.035	10,9%	94,57%	7	
26	1	8	51	40N-60-75	Malla 403 - La Rioja - Catamarca	Emp.RNN°60 - Belén/Aimogasta-Acc. Tinogasta/Aminga - Emp.RNN°60	13	226,3	04/07/97	30/09/04	17.762	0	0	0,0%	96,72%	7	
26	1	4	51	38-79	Malla 207/304 - La Rioja - Córdoba	Acc. a Cruz del Eje - Chemical / Emp. RPN°31 - Chemical	13	243,8	18/06/97	30/06/04	11.169	0	0	0,0%	97,71%	8	
26	2	79	51	38-60	Malla 408 B - La Rioja - Catamarca	Lte. c/La Rioja - km 576,37 / Emp. RNN°38 - Aimogasta	13	166,7	03/12/04	01/12/09	56.317	15.577	11.325	9,4%	98,33%	6	
26	1	22	51	38-75	Malla 303 - La Rioja	Emp. RNN°74 - Lte. c/Catamarca / La Rioja - Aminga	13	231,6	02/08/97	31/12/02	6.378	263	263	0,0%	100,00%	7	
26	1	23	51	76-150	Malla 308 - La Rioja - San Juan	Emp. RNN°150 - Vinchina / Patquia - Ischigualasto	13	292,0	13/01/98	26/01/04	10.860	1.001	1.001	0,0%	100,00%	7	
22	3	9	51	P11	Famatina - Lte. con Catamarca	Campanas - Lte. con Catamarca	8	22,9	03/05/99	31/12/06	27.530	1.759	1.759	2,2%	100,00%	8	
Total La Rioja											1.070.528	185.611	179.209				
16	7	11	51	40	Intersección RNN°7 (El Cóndor) - Luján de Cuyo	Sección I: Int. RPN°7 - Int. RPN°60	8	12,2	01/09/08	30/09/09	10.000	27	0	0,0%	0,00%	0	
16	7	12	51	40	Intersección RNN°7 (El Cóndor) - Lujan de Cuyo	Sección II: Int. RPN° 60 - Int. RPN°2	8	4,0	01/09/08	30/09/09	3.500	18	0	0,0%	0,00%	0	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

Datos de Obra										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)		Est	Obs		
PR	SP	PY	OB	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2007	Devengado 31/12/2007	Avance Año 07			Avance Total	
22	2	13	51	40S	Emp. RN 144 - El Sosneado	km 260 - km 278,69	8	18,7	31/07/08	30/06/09	6.938	0	0	0,0%	0,00%	2		
22	10	49	51	7	Variante paso por Palmira		8	41,0	01/08/08	30/07/11	100.000	322	0	0	0,0%	0,00%	0	
22	10	69	52	P52	Calle San Martín - Hotel Villavicencio (Sección III)	Planta Ind. Villavicencio - Monumento Canota	8	9,8	31/07/08	30/06/09	6.000	0	0	0,0%	0,00%	3		
22	11	28	51	7	Acceso a Mercado Cooperativo	km 1034,9 (Acceso a mercado cooperativo)	8	1,0	01/06/08	30/11/08	2.366	0	0	0,0%	0,00%	2		
22	10	88	51	7	Desaguadero - San Martín	La Paz - Santa Rosa	8	66,0	29/11/07	01/05/10	208.911	0	0	1,6%	1,57%	6		
26	4	4	51	143	Malla 313 A - Mendoza	km 550,00 - Salto de Las Rosas	13	113,0	31/03/07	31/03/13	47.890	2.524	2.524	5,8%	5,83%	6		
22	9	98	51	145	Bardas Blancas - Hito Pehuenche (Sección III- b)	km. 13,6 - Hito Pehuenche	8	16,8	02/01/07	30/12/08	67.458	5.247	5.247	11,1%	11,12%	6		
26	4	5	51	143-40S	Malla 313 B - Mendoza	Salto de Las Rosas - Emp. RNN° 40S / Emp. RPN° 88 - Emp. RNN° 143	13	238,6	01/08/06	30/07/11	43.479	4.734	4.734	14,6%	19,46%	6		
26	3	10	51	7	Malla 330 - Mendoza	Emp. RNN° 40S - Lte. c/Chile	13	182,5	02/01/07	30/04/12	100.185	22.015	22.014	25,4%	25,43%	6		
22	9	99	51	145	Paso Hito Pehuenche Seccion III - A	Acc. A Cajón Grande - Lte. c/Chile (km 0 - km 13,6)	8	13,6	15/01/07	31/01/09	59.429	9.907	9.907	34,3%	34,33%	6		
16	6	8	51	142 - 40N - 7	Gustavo Andre - Emp. RNN°20 / Mdza - Lte S.Juan / S.Martín - Mendoza	km35-km112,5 / km3,27-km80,83 / km997,4-km1041,8 - Sistema Modular	11	194,7	01/01/07	30/12/08	9.909	3.910	3.907	50,2%	50,20%	6		
16	6	9	51	40S	Pareditas - Malargüe	km 121,26 / km 350,90 - Sistema Modular	11	229,6	17/03/05	31/03/09	15.118	4.174	4.174	27,0%	66,45%	6		
22	10	69	51	P 52	Calle San Martín - Acc. Planta Cementera	Calle San Martín - Acc. Planta Cementera	8	9,5	29/06/06	31/01/08	5.888	3.689	3.689	31,5%	72,28%	6	S/D	
16	2	7	51	40N-7-142	Mendoza - Lte. c/ SanJuan / San Martín - Mendoza / André - Emp. 20	Varias (Sistema km-Mes)	11	194,7	22/08/95	28/02/07	15.251	429	429	1,3%	77,50%	7		
22	4	91	51	40S	Luján de Cuyo -Tunuyán (S I)	Sección I	8	7,0	17/09/01	30/11/04	21.266	0	0	0,0%	79,94%	7		
26	2	93	51	188	Malla 314 - Mendoza-San Luis	Emp. RPN° 3 - Acceso a Colonia Alvear	13	161,5	05/06/01	30/05/08	30.706	7.634	401	2,4%	86,65%	6	A	
22	9	95	51	40	Luján de Cuyo - Tunuyán - Sección II	Emp. RNN°7 - Ugarteche	8	13,6	25/01/05	31/01/08	54.192	10.250	10.250	23,5%	88,06%	6	A	
26	3	25	51	143-144-146	Malla 312 - Mendoza	Lte.c/La Pampa-Carmensa/S.Rafael- Emp.RNN°40S/Pte.s/R.Diamante-Emp.RNN°143	13	223,3	01/03/05	27/02/10	38.971	2.876	1.754	5,2%	88,36%	6		
22	1	7	51	7	Destilería YPF - Potrerillos	Sección IIIª: Río Caucheta - Emp. RNN° 7	8	9,8	21/02/01	31/01/05	28.314	0	0	0,0%	94,43%	7		
22	4	32	51	7	Uspallata - Lte. con Chile	Construcción de Cobertizos 2 y 8	8	0,5	01/10/03	31/07/05	23.681	181	181	0,0%	96,29%	8		
22	9	94	51	7	Luján - Potrerillos (Sector Agua de Las Avispas)	Destilería YPF - Potrerillos- Sector Agua de las Avispas	8	5,0	05/02/07	30/09/07	617	608	608	98,4%	98,38%	7		
22	3	21	51	145	Bardas Blancas - Hito Pehuenche	Sección I-a : Bardas Blancas - Acc. a Cajón Grande	8	22,9	20/11/00	31/03/06	11.890	1.679	1.675	0,0%	99,53%	7		
22	4	45	51	7	San Martín - Mendoza - Acceso Este Ciudad de Mendoza	km 1038,67 - km 1041,90	8	3,2	14/05/04	31/01/06	13.654	1.312	1.312	0,0%	100,00%	8		
26	1	43	51	143-144-146	Malla 312 - Mendoza	Lte.c/La Pampa - Carmensa / San Rafael - Emp. RNN°40S / Pte.s/R.Diamante - Emp.RNN°143	13	223,3	13/08/97	04/02/04	15.295	89	89	0,0%	100,00%	7		
16	3	34	51	40S - 145	TFO Mendoza Convenio 6		11	266,7	01/04/04	31/12/06	4.895	496	496	4,0%	100,00%	7		
22	2	14	51	40	Malargüe - Barrancas	Sección I (prog.502 - prog.520)	8	18,0	04/01/05	28/02/07	15.139	2.937	133	5,1%	100,00%	8		
22	2	47	51	40S	Malargüe - Barrancas	Sección II (prog.520 - prog.538)	8	18,0	04/01/05	03/06/06	12.835	2.654	126	5,4%	100,00%	8		
22	10	26	51	143	Salto de la Rosa - San Rafael	km 650 - km 655,55	5	5,5	31/01/07	30/04/07	400	0	0	100,0%	100,00%	7		
Total Mendoza											974.177	87.713	73.650					

22	8	1	51		Corredor de las Misiones		8	33,2	01/11/08	31/10/09	9.000	0	0	0,0%	0,00%	0	
22	10	63	51	14	Emp. RPN°20 (Gramado) - Emp. RPN°17 (I Sec.)	Prog. 1056 - 1090	8	34,0	01/09/08	30/08/11	140.000	681	0	0,0%	0,00%	0	
22	10	64	51	14	Emp. RPN°20 - Emp. RPN°17 (2 Sec.) (Dos Hermanas)	Prog. 1090 - 1117	8	27,0	01/09/08	30/08/11	120.000	934	0	0,0%	0,00%	0	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

Datos de Obra											Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)		Est	Obs
PR	SP	PY	OB	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2007	Devengado 31/12/2007	Avance Año 07	Avance Total		
22	11	31	51	12	Lte. c/Corrientes - A° Itaembé - Acc. A Garupá	Variante RNN°12	8	21,5	01/04/08	31/03/10	40.000	0	0	0,0%	0,00%	4	
26	3	47	51	14	Malla 504 - Misiones	Lte. c/Corrientes - Campo Grande	13	125,9	01/03/08	31/10/13	105.469	869	0	0,0%	0,00%	4	
22	4	63	51	P2	San Javier - Panambi	Interpuentes	8	3,5	01/01/03	31/12/03	6.541	0	0	0,0%	87,05%	7	
22	3	11	51	P19	Wanda - Deseado	A° Uruguay- I - Deseado	8	45,0	01/05/92	31/01/05	32.610	0	0	0,0%	88,16%	7	
22	7	19	52	12	CVN°6 - Obra N° 230 - Emp. RPN° 34 - Posadas	km 1326- km 1336	5	10,0	04/04/06	31/08/07	8.098	27.462	6.422	86,3%	97,44%	7	
22	9	57	51	101	Piñalito - Deseado - Emp. RPN°19	Piñalito - Deseado - Emp. RPN°19	8	31,0	22/03/06	22/03/09	83.775	49.670	49.670	56,3%	98,66%	6	
22	3	14	51	14	Dos de Mayo - San Pedro	Sección IV (El Alcázar - Dos de Mayo)	8	47,4	20/09/93	18/03/07	47.155	52	0	0,0%	99,23%	7	
22	3	28	51	101	Bernardo de Irigoyen - San Antonio	km 0 - km 32,05	8	32,1	24/09/01	24/05/07	77.218	14.546	11.017	10,2%	99,62%	7	
26	1	17	51	14	Malla 504 - Misiones	Lte. c/Corrientes - Emp R.P.N° 20	13	272,6	14/10/97	15/10/04	20.028	0	0	0,0%	100,00%	7	
22	3	76	51	101	San Antonio - Piñalito	km 32,05 - km 62,05	8	30,0	19/08/03	28/02/07	83.843	26.239	15.680	3,8%	100,00%	8	
Total Misiones											773.737	120.454	82.788				

16	7	8	52	237	Piedra del Aguila (Prog Inic. 1444,38) - Travesía Urbana		17	1,0	01/08/08	31/12/08	600	13	0	0,0%	0,00%	0	
22	6	25	51	234	La Rinconada - Junin de Los Andes (Pte. s/Rio Aluminé)	Prog. 1.00 (Pte s/Rio Aluminé)	8	30,0	30/06/08	30/05/10	18.487	0	0	0,0%	0,00%	2	
26	3	39	51	22 - 237	Malla 106 - Neuquén	Plotier - Arroyito / Arroyito - A° La Teresa	13	195,4	01/11/08	31/10/13	77.368	773	0	0,0%	0,00%	0	
26	3	30	51	234	Malla 133 - Neuquén	Emp. RNN° 40 - Pichi Trafal y nuevo puente s/Rio Aluminé	13	140,0	01/05/07	30/04/12	51.821	5.016	4.487	10,8%	10,85%	6	
22	4	50	51	234	San Martín de los Andes - Emp. RNN°231	Sección III: Lago Villarino - Acc. Villa Trafal	8	25,9	08/10/04	08/04/09	56.333	1.532	1.532	0,9%	10,95%	6	
22	10	7	51	231-65-234	San Martín de Los Andes - Emp. RNN°231	Sección IV: Acc. Villa Trafal - Emp. RNN°231	8	20,6	21/02/06	21/08/08	75.759	14.977	14.977	24,1%	38,11%	6	
26	3	22	51	231 - 237 - 40S	Malla 109 - Neuquén	Emp.RNN°40S-Lte. c/Chile / A°La Teresa- Emp.RNN°40S / Emp.RNN°237-Lte.c/R.Negro	13	291,2	01/02/05	31/01/10	47.996	9.767	8.003	13,8%	82,31%	6	
26	2	24	51	40S	Malla 131 - Neuquén	Catán Lil - Collón Curá	13	104,5	01/12/04	29/11/09	46.074	8.234	3.421	2,3%	84,98%	6	
16	3	25	51	22,40(S),234	TFO Neuquén Convenio 10		11	528,4	01/01/06	31/12/07	7.489	3.526	3.525	55,0%	85,00%	6	
26	1	51	51	22-237	Malla 106 - Neuquén	Plotier - A° La Teresa	13	195,7	29/10/97	25/07/04	11.713	0	0	0,0%	85,36%	8	
26	1	54	51	22	Malla 111 - Neuquén	Arroyito - Acc. Zapala	13	134,7	31/10/97	31/01/08	27.713	1.768	1.768	8,2%	89,03%	6	
26	1	52	51	237-231	Malla 109 - Neuquén	A° La Teresa - Lte.c/Rio Negro- Emp.RNN° 237- Emp.RNN°234	13	275,5	14/11/97	31/01/05	17.348	0	0	0,0%	90,11%	7	
22	1	3	51	231	Lago Espejo - Lte. con Chile	Lago Espejo - Aduana - Aduana R° Pereyra II	8	6,4	21/02/01	30/08/05	12.589	0	0	0,0%	100,00%	7	
22	4	11	51	40	Bajada del Agrio - Chos Malal	Pte. s/ Río salado	8	6,7	22/10/96	03/12/04	3.045	0	0	0,0%	100,00%	7	
22	10	5	51	40	Las Lajas - Chos Malal - Pte s/A° Pilmatue	Ptes. s/R° Salado, R° Pichi Neuquén y R° Neuquén	8	1,0	15/03/07	14/08/07	2.309	0	0	100,0%	100,00%	8	
Total Neuquén											456.644	45.605	37.713				

16	7	7	51	3	Cruce con RNN° 251-Tratamiento de la Circulación Nocturna (Ex Illum)		17	1,0	01/08/08	31/12/08	11.488	95	0	0,0%	0,00%	0	
16	7	7	52	3	Tratamiento de la Circulación Nocturna (Ex iluminación)		17	1,0	01/10/08	02/03/09	300	5	0	0,0%	0,00%	0	
22	3	86	58	23	Valcheta - Pilcaniyeu	Maquinchao - Jacobacci km 340 - km 410	8	70,0	01/11/08	31/10/09	60.000	229	0	0,0%	0,00%	0	
22	3	86	59	23	Valcheta - Pilcaniyeu	Jacobacci - Pilcaniyeu km 410 - km 537	8	126,7	31/05/08	29/11/10	110.000	420	0	0,0%	0,00%	0	
22	6	27	51	23	Puente s/Rio Pilcaniyeu		8	90,0	01/11/08	30/11/09	3.000	0	0	0,0%	0,00%	2	
22	8	2	51		Corredor de los Lagos		8	51,5	01/12/07	31/12/09	35.000	1.166	0	0,0%	0,00%	0	
22	10	8	51	22	Chichinales - Neuquén		8	21,0	31/05/08	30/05/10	116.277	0	0	0,0%	0,00%	2	
26	3	41	51	251-22-250	Malla 108 B - Río Negro	Emp.RNN°22-Emp.RNN°250 / Lte.c/La Pampa-Chimpay / km258-Emp.RNN°22	13	340,7	01/11/08	31/10/10	27.370	1.133	0	0,0%	0,00%	11	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

Datos de Obra											Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)		Est	Obs
PR	SP	PY	OB	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2007	Devengado 31/12/2007	Avance Año 07	Avance Total		
26	3	29	51	250	Malla 123 A - Río Negro	Emp. RNN° 3 - km 112,78	13	112,8	01/09/07	31/08/12	68.181	5.947	4.410	15,8%	15,80%	6	
22	3	86	57	23	Valcheta - Pilcaniyeu	Los Menucos - Maquinchao km 269 - km 340	8	72,0	23/03/06	31/03/09	90.999	24.078	25.273	32,2%	47,74%	6	
22	3	86	56	23	Valcheta - Pilcaniyeu	Sierra Colorada - Los Menucos km 225 - km 269	8	43,8	01/02/07	28/01/09	60.967	589	27.679	60,6%	60,57%	6	
22	3	86	53	23	Valcheta - Pilcaniyeu - Los Menucos	Teniente Maza - Ramos Mejia - km 137 - km 181 (Sección III)	8	44,0	21/03/06	19/03/08	42.240	3.934	14.796	47,8%	65,40%	6	
22	3	86	55	23	Valcheta - Pilcaniyeu - Los Menucos	Talcahuala - Sierra Colorada km 201 - km 225 (Sección V)	8	23,9	23/03/06	31/12/07	28.390	3.468	10.416	44,6%	73,78%	6	
22	3	86	54	23	Valcheta - Pilcaniyeu - Los Menucos	Ramos Mexia - Talcahuala km 181 - km 201 (Sección IV)	8	19,6	23/03/06	31/12/07	29.484	3.285	9.139	54,5%	81,06%	6	
26	1	35	51	258-237	Malla 114 - Río Negro	Bariloche-Lte. c/Chubut- Lte. c/Neuquén- Ent. Bariloche	13	141,9	01/04/98	20/12/09	23.795	4.352	4.257	15,2%	81,19%	6	
26	1	66	51	3	Malla 120 - Río Negro - Buenos Aires	Emp. R.N.N° Ex 3 - Emp. R.N.N° 251	13	220,5	23/02/98	21/12/08	27.120	4.859	4.859	17,8%	81,83%	6	
22	3	86	52	23	Valcheta - Pilcaniyeu - Los Menucos	Musters - Tte. Maza - km 105 - km 137 (Sección II)	8	29,0	23/03/06	31/03/08	38.982	10.931	13.877	55,0%	82,68%	6	
26	3	5	51	22 - 151	Malla 103 - Río Negro	Allen - Acc. a Cipolletti / Acc. a Cipolletti - Lte. c/La Pampa	13	163,8	15/01/05	13/01/10	54.523	4.497	3.808	2,8%	83,07%	6	
26	3	21	51	22	Malla 108 A - Río Negro	Chimpay - Allen	13	146,5	01/05/05	28/04/10	52.116	6.823	4.611	3,8%	85,75%	6	
26	2	50	51	250	Malla 123 B - Río Negro	km 112,78 - km 258,01	13	145,2	01/12/04	29/11/09	45.667	8.405	2.021	3,4%	89,37%	6	
16	3	26	51	23-1S40-3-251-250	TFO Río Negro - Convenio 10	Valcheta - Jacobacci	11	1.136,5	01/01/06	31/12/07	8.482	3.837	3.837	47,1%	91,36%	6	
22	3	86	51	23	Valcheta - Pilcaniyeu	Valcheta - Musters - km 77 - km 105 (Sección I)	8	28,2	01/12/04	31/12/07	27.575	58.868	4.623	5,8%	92,41%	6	
22	4	3	51	258	Variante desde RNN°237	Variante Paso por Bariloche	8	14,7	14/10/99	11/04/08	17.633	3.397	2.330	8,7%	97,05%	6	
26	1	60	51	251	Malla 108 B - Río Negro	Emp. RNN°22 - Emp. RNN°250	13	118,7	25/07/97	30/04/04	14.994	0	0	0,0%	98,53%	7	
26	1	50	51	22	Malla 108 A - Río Negro	Río Colorado - Emp. RNN°152	13	221,6	31/07/97	19/09/04	17.642	331	331	0,0%	98,65%	7	
22	10	10	51	40	Emp. RNN°23 - Norquingo	Pte. s/A° Las Bayas - km 1272,39	8	0,1	01/02/06	30/11/06	797	0	0	0,0%	100,00%	7	
26	1	48	51	22-151	Malla 103 - Río Negro	Emp. R.N.N° 152 - Lte. La Pampa	13	281,3	14/06/97	31/07/03	14.887	719	715	0,0%	100,00%	8	C
Total Río Negro											1.027.909	151.368	136.982				

22	9	7	51	50	Pichanal - San Ramón de la Nueva Orán		8	32,0	01/11/08	30/10/10	7.500	625	0	0,0%	0,00%	0	
22	9	9	51	51	Campo Quijano-El Tunal-Chorrillos-San Antonio de los Cobres-Minapona		8	160,0	01/10/08	30/09/12	73.000	889	0	0,0%	0,00%	0	
22	10	76	51	34	Puente Internacional Salvador Mazza - Yacuiba		8	9,7	01/06/08	30/05/10	35.550	0	0	0,0%	0,00%	2	
26	3	46	51	51 - 68	Malla 401 B - Salta	El Aybal - Campo Quijano / Talapampa - Río Ancho (Puente)	13	106,2	30/09/08	31/10/12	65.849	1.097	0	0,0%	0,00%	0	
26	4	60	51	34	Malla 434	Emp. RNN°50 - Lte. c/Bolivia	13	159,3	01/11/07	28/06/12	118.195	0	0	6,4%	6,38%	6	
16	6	23	51	51 - 40	Campo Quijano - Lte. con Chile / S.A. de los Cobres - Lte. con Jujuy	km 26,39 - 296,44 / km 4607,03- 4666,62	11	329,6	01/11/07	30/10/09	9.044	0	0	13,1%	13,07%	6	
26	1	7	51	68	Malla 401 B - Salta	Río Las Conchas (Pte) - Río Ancho (Pte)	13	114,8	30/04/97	30/09/08	26.336	4.034	4.034	15,2%	80,66%	6	
16	6	11	51	16	Límite con Chaco - Emp. RNN° 9-34	km 502,92 - km 707,32 - Sistema Modular	11	204,4	14/07/04	30/07/08	9.048	2.436	2.434	23,9%	84,21%	6	
22	10	12	51	9	CVN°5: Obra 24-B-1:Emp. RPN°3- Emp RNN°34	km 1448 - km 1462	5	14,0	18/12/06	11/06/08	20.548	50.670	62.245	89,6%	89,65%	6	
16	3	31	51	40-1V40-51	TFO Salta - Convenio 11	Payogasta - Viaducto La Polvorilla	11	480,6	01/01/07	31/12/07	3.570	748	748	91,7%	91,65%	6	A
22	1	8	51	34	Antilla - Rosario de la Frontera (Sección II)	Puente de Plata - Rosario de la Frontera	8	29,7	28/01/97	31/08/05	24.210	0	0	0,0%	91,88%	8	
22	10	12	52	34	CVN°5: Obra 24-B-2: Emp. RPN°3- Emp RNN°34	km 1462 - km 1478	5	16,0	07/04/06	11/06/08	32.734	0	0	67,8%	94,32%	6	A
22	1	6	51	34	Antilla - R. de la Frontera (Sección I)	Antilla - Puente de Plata	8	35,0	28/01/97	31/07/05	18.814	0	0	0,0%	94,34%	7	
22	3	23	51	9	Emp. RNN°9/34 - Ciudad de Salta	Prog 1591 - Prog 1602	8	11,0	25/02/97	31/08/00	15.305	419	419	0,0%	94,77%	7	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

Datos de Obra										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)		Est	Obs	
PR	SP	PY	OB	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2007	Devengado 31/12/2007	Avance Año 07			Avance Total
16	6	12	51	34 - 81	Emp. RNN° 50 - Lte. con Bolivia / Pluma de Pato - Emp. RNN° 34	km1329,12-km1488,40 / km1763,6-km1863,30 - Sistema Modular	11	249,3	15/04/04	14/04/08	8.699	2.694	2.691	29,9%	95,07%	6	
22	10	12	53	9	CVN°5: Obra 24-B-3:Emp. RPN°3- Emp RNN°34	km 1478 - km 1500	5	22,0	12/04/06	11/06/08	39.658	11.575	0	72,2%	96,30%	6	A-C
22	4	64	59	81	Las Lomitas - Emp. RNN° 34	Coronel Juan Solá - Los Blancos - Secc V	8	30,0	07/06/05	31/08/07	25.178	6.259	0	38,2%	97,71%	7	
22	4	64	61	81	Las Lomitas - Emp. RNN° 34	Pluma de Pato - Emp. RNN° 34 (Sec.III)	8	30,0	01/04/06	30/03/07	13.666	4.635	0	0,0%	99,11%	7	
26	1	6	51	40N-68	Malla 401 A - Salta - Tucumán	Emp. RPN°307 - San Carlos / Emp. RNN°40N - Río Conchas (Pte)	13	142,3	04/06/97	31/10/08	21.467	3.773	3.773	17,6%	99,90%	6	
22	4	64	58	81	Las Lomitas - Emp. RNN° 34	Lte.c/Formosa - Los Blancos - Secc VI	8	29,4	15/07/05	14/10/07	32.885	9.596	0	53,2%	99,91%	7	
26	1	19	51	34-50	Malla 406 - Salta - Jujuy	San Pedro - Emp. RNN° 50 / Emp. RNN°34 - Lte. c/Bolivia	13	204,7	18/07/97	30/11/04	16.672	0	0	0,0%	100,00%	7	
16	3	31	51	51-40-86	TFO Salta - Convenio 10		11	482,4	01/01/06	31/12/06	2.614	0	0	8,3%	100,00%	7	
22	4	64	62	81	Las Lomitas - Emp. RNN° 34	Pluma de Pato - Emp. RNN° 34 (Sec.II)	8	30,0	15/04/06	15/04/07	20.917	8.028	0	24,5%	100,00%	7	
22	4	64	63	81	Las Lomitas - Emp. RNN° 34	Pluma de Pato - Emp. RNN° 34 (Sec.I)	8	30,0	15/04/06	15/04/07	20.534	8.072	0	34,0%	100,00%	7	
22	4	64	60	81	Las Lomitas - Emp. RNN° 34	Pluma de Pato - Cnel. Juan Solá	8	31,1	12/07/05	31/07/07	29.153	8.004	0	35,4%	100,00%	8	
Total Salta											691.146	123.554	76.344				
22	10	15	51	150	Ischigualasto- RNN°40	Caballo Anca - Emp. RNN°40	8	48,4	01/10/08	30/09/10	90.000	4.160	4.160	0,0%	0,00%	0	
22	10	15	53	150	Ischigualasto- RNN°40	Caballo Anca - R. Bermejo (Sección IIb)	8	12,2	30/06/08	31/05/11	82.250	0	0	0,0%	0,00%	2	
22	10	15	54	150	Ischigualasto - RNN°40	R. Bermejo - Emp. RNN°40 (Sección III)	8	34,4	01/06/07	30/05/09	77.930	0	0	13,7%	13,73%	6	
22	10	16	51	Ex RPN°12	Pachaco- Calingasta	Puente Pachaco km 100	8	0,1	26/10/05	25/04/08	17.933	0	0	8,8%	30,98%	6	A-C
26	3	24	51	20 - 141	Malla 302 - San Juan	Lte. c/San Luis - San Juan / Lte. c/La Rioja - Emp. RNN° 20	13	286,1	01/06/05	30/11/10	49.000	11.575	8.746	14,4%	77,70%	6	
26	3	11	51	40N-A014-20	Malla 332 - San Juan	Lte.c/Mendoza - San Juan / Acc. Sur/Norte/Este Avda. Circ. San Juan	13	105,0	02/05/05	02/10/10	73.467	17.281	14.110	8,1%	82,71%	6	
26	2	66	51	40N-150	Malla 306 - San Juan	Chimbas - Lte. c/La Rioja / Emp.RNN°40N - Arrequintín (O.faltantes)	13	313,8	09/09/03	31/10/07	19.509	5.629	5.629	8,9%	96,57%	7	
22	4	65	51	Ex RP 414	Variante Quebrada de Las Burras - Secc I	Emp. RPN° 436 (Quebr.de Las Burras) - Emp. RPN° 12 (Pachaco-Pte.s/Río San Juan)	8	16,0	05/05/04	30/10/05	5.454	0	0	0,0%	99,01%	7	
22	6	6	51	20	Caucete - San Juan (Pte. s/Río San Juan)	Prog. 564,70	8	200,0	23/08/02	31/10/04	6.344	0	0	0,0%	99,53%	7	
26	1	21	51	20-141	Malla 302 - San Juan	Lte.c/San Luis - San Juan/Lte. c/La Rioja - Emp. RNN°20	13	286,8	15/08/97	15/08/03	16.006	2.058	2.058	0,0%	100,00%	7	
Total San Juan											437.893	40.703	34.703				
16	7	10	52	20 - 79	Int. RNN° 20 y RNN° 79		17	1,0	01/09/08	01/03/09	2.937	31	0	0,0%	0,00%	0	
26	3	45	51	146	Malla 305 - San Luis - Mendoza	Emp RNN° 7 - Pte. sobre Río Diamante	13	211,2	01/08/07	30/11/13	57.231	13.275	12.247	15,3%	15,34%	6	
26	3	7	51	146 - 147	Malla 301 - San Luis	Emp.RNN° 20 - Emp.RNN° 147 / Emp.RNN° 7 - Emp. RNN° 20	13	253,8	01/02/05	31/01/10	43.938	3.690	3.025	3,7%	92,66%	6	
26	3	8	51	188	Malla 129 - La Pampa - San Luis	Acc. a Quetrequén - Emp. RPN° 3	13	129,4	01/09/05	30/08/10	40.518	16.168	13.316	14,2%	95,30%	6	
22	7	11	54	8	CVN°4 - km304-km306/km442-km468/km475-km480/km595-km600/km695-km723	km442-km468/km475-km480/km595-km600/km695-km723	5	64,0	31/05/06	31/07/07	37.854	7.001	33.719	79,7%	96,73%	7	C
26	1	36	51	20-79	Malla 307 - San Luis	Acc.Quines - Lte. c/San Juan /Acc. Quines - Lte.c/La Rioja	13	187,7	17/06/98	10/05/04	13.993	358	358	0,0%	100,00%	8	
Total San Luis											196.471	40.522	62.665				

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

Datos de Obra											Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)		Est	Obs
PR	SP	PY	OB	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2007	Devengado 31/12/2007	Avance Año 07	Avance Total		
22	4	96	54	40S	Bajo Caracoles - Tres Lagos	Acc. Pte s/Río Chico - Gdor. Gregores - Sec. I- II - Sobre RPN°25	8	66,5	01/06/08	30/05/10	65.000	229	0	0,0%	0,00%	0	
22	4	96	55	40S	Bajo Caracoles - Tres Lagos	Gdor. Gregores - Lago Cardiel - Sec. I - II- Sobre RPN°29	8	57,0	01/06/08	31/05/10	55.000	178	0	0,0%	0,00%	0	
22	4	96	56	40S	Bajo Caracoles - Tres Lagos	Lago Cardiel - Tres Lagos -Sec. I-II-III y Acc. Tres Lagos por RNN°288 -km 2411,37 - km 2526	8	116,8	01/06/08	31/05/11	115.000	438	0	0,0%	0,00%	0	
22	9	54	51	40	Tres Lagos - Ruta 11 / Tres Lagos - La Leona		8	51,0	01/11/08	31/11/10	29.000	0	0	0,0%	0,00%	11	
26	3	28	51	3	Malla 105 - Santa Cruz	Prog. 2026 - Gran Bajo de San Julián	13	277,4	30/06/08	28/06/13	35.536	0	0	0,0%	0,00%	11	
22	4	96	52	40S	Bajo Caracoles - Tres Lagos	Río Olinie - Las Horquetas -Sec. I - II - km 2215,91 - km 2289,64	8	72,9	07/11/06	13/04/09	110.626	154	3.656	4,9%	5,03%	6	S/D
22	12	22	51	40	Güer Aike- Punta Loyola	Acc. Aerop. R. Gallegos - Pte s/R. Chico	8	14,0	02/08/07	31/07/09	92.906	0	0	7,6%	7,62%	6	A
22	4	95	51	40S	Perito Moreno - Bajo Caracoles	Sección II: km 49 - km 89	8	40,0	26/11/06	30/11/08	96.967	6.070	6.070	7,6%	7,83%	6	S/D
22	4	42	51	40S	Límite c/Chubut - Perito Moreno	Límite c/Chubut - Perito Moreno	8	67,5	17/11/06	30/11/09	111.058	8.296	8.296	7,8%	7,94%	6	A
22	9	53	51	40	Güer Aike - Punta Loyola	Autovía Güer Aike -Río Gallegos y desvío tránsito pesado	8	21,0	07/03/07	31/05/10	142.469	47.512	47.512	8,5%	8,52%	6	A
22	11	86	51	S/N	Acceso desde RNN°281 a Pto. Deseado	Intersección con RNN° 281 - Calle Almirante Zar; Veneciano - Pque. Industrial	8		01/11/07	31/12/09	79.292	21.105	21.105	8,7%	8,71%	6	A
22	10	67	53	40	Rospentek - Güer Aike - Sección III	Ea. Bella Vista - Ea. Buitreras	8	41,0	09/04/07	30/10/09	120.273	191	25.289	9,4%	9,39%	6	A
22	10	67	52	40	Rospentek - Güer Aike - Sección II	El Zurdo - Ea. Bella Vista	8	75,0	22/03/07	28/02/10	203.656	140	54.684	9,6%	9,56%	6	A
22	9	52	51	288	Empalme RNN° 3 - La Julia	Cdte. Luis Piedrabuena - Ea. La Julia	8	73,6	07/03/07	31/03/10	225.760	63.340	63.340	10,1%	10,11%	6	A
22	10	67	54	40	Rospentek - Güer Aike - Sección IV	Ea. Buitreras- Güer Aike	8	42,0	09/04/07	01/01/09	118.995	0	0	11,5%	11,46%	6	A
22	3	88	51	3	Caleta Olivia - Gran Bajo S. Julián	km 1970,40 - km 2026	8	55,6	06/01/07	04/01/09	107.720	56.654	56.654	12,3%	12,32%	6	A
22	12	54	51	P 39	Emp. RPN°43 - Bajo Caracoles	km 0,00 - km 184	8	184,0	13/04/07	11/04/10	223.277	0	0	15,0%	15,00%	6	A
22	10	72	51	3	Fitz Roy - Gran Bajo San Julián (Dos Secciones)	km 2184,79 - 2284,79	5	100,0	20/12/05	20/12/07	146.562	54.996	53.101	7,8%	15,67%	6	
22	4	96	51	40S	Bajo Caracoles - Tres Lagos	Bajo Caracoles (RPN° 39) - Río Olinie- km 2189,52 - km 2215,91	8	28,3	01/03/07	30/08/08	55.200	28.017	8.052	17,9%	18,23%	6	S/D
22	10	67	51	40-293	Rospentek - Güer Aike - Rospentek - El Zurdo (Pte. Blanco)	RNN°293-Tr.: Emp RNN° 40 -Paso Fronterizo Laurita	8	75,0	01/08/06	30/07/09	144.144	93.191	13.463	7,7%	18,60%	6	A
22	4	51	51	3	Variante Caleta Olivia	Int Norte R.N. N° 3 - Inte Sur R.N. N° 3	8	7,0	28/09/06	30/08/09	152.163	19.713	19.713	13,6%	19,17%	6	A
22	12	56	51	P 2	Cóndor Cliff - La Esperanza	Condor Cliff - La Esperanza	8	85,0	01/11/07	30/10/09	94.426	0	0	19,5%	19,45%	6	A
22	4	97	51	P12	Emp. RPN°25 - Pico Truncado	km. 245,00 - Pico Truncado	8	105,0	06/01/07	30/01/09	123.783	149.569	147.520	23,6%	23,64%	6	A
22	12	27	51	281	Emp. RNN° 3 - Pto. Deseado	Emp. RNN°3 - km 65 / Acc. Pto. Deseado	8	67,6	01/04/07	01/04/09	108.048	0	0	26,0%	26,00%	6	A
22	4	96	53	40S	Bajo Caracoles - Tres Lagos	Las Horquetas - Acc. Pte. s/Río Chico - km. 2289,64 - km. 2344,99	8	55,4	15/09/06	15/03/09	80.201	675	17.321	24,3%	28,62%	6	A
22	4	99	51	40S	Tres Lagos - Emp. RPN°11	Sección II: km 50 - km 86	8	36,0	30/05/06	27/11/08	69.532	16.206	15.048	20,7%	29,78%	6	A
22	10	72	52	3	Fitz Roy - Gran Bajo San Julián	km 2026,00 - km 2088,55	8	62,6	20/05/06	20/05/08	115.925	0	0	19,1%	45,84%	6	A
22	10	72	54	3	Fitz Roy - Gran Bajo San Julián	km 2284,79 - 2303	5	18,6	22/08/07	31/10/09	41.183	0	0	48,1%	48,08%	6	A
22	4	94	53	3	Gran Bajo San Julián - Río Gallegos	El Alamos - Aeropuerto Río Gallegos	8	112,0	03/12/05	01/12/08	117.357	1.254	0	14,3%	54,32%	6	A
22	4	69	51	288	Puerto Santa Cruz - Puerto Punta Quilla	km 0,00 - km 14,50	8	14,5	28/10/03	28/02/08	43.296	427	0	0,0%	56,32%	6	S/D
22	4	98	51	40	28 de Noviembre - Rospentek	Pte. De Acc. A Rospentek y Pavim. en Av. 28 de Noviembre	8	11,0	19/01/06	18/05/08	37.742	3.856	3.830	17,0%	59,51%	6	A
22	6	10	51	3	Río Gallegos - Cte. Piedrabuena (Pte. s/Río Coyle)	Prog. 2522,81	8	200,0	24/01/03	15/12/03	12.406	0	0	0,0%	66,96%	8	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

Datos de Obra										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)		Est	Obs	
PR	SP	PY	OB	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2007	Devengado 31/12/2007	Avance Año 07			Avance Total
22	4	34	51	RP 23	Pte.s/Río Las Vueltas - Va.Turística El Chaltén	Acceso a Bahía Túnel	8	20,5	27/09/06	31/01/08	31.253	18.674	14.574	46,4%	68,73%	6	
22	4	94	52	3	Gran Bajo San Julián - Río Gallegos	Cmdte. Luis Piedrabuena - Est. Los Alamos	8	118,0	15/09/05	15/03/08	147.082	561	0	41,5%	75,41%	6	A
22	6	11	51	3	Río Gallegos - Güer Aike (Pte. s/Río Gallegos)	Prog. 2581,32 (Ototel Aike-R. Gallegos)	8	90,0	28/06/05	31/12/07	18.824	5.607	5.599	16,6%	77,79%	6	S/D
22	4	70	51	S/N°	Ruta Parque Nacional Los Glaciares	Acc. Portal Parque Nacional Los Glaciares - Miradores	8	29,0	12/11/03	31/01/08	86.829	15.813	8.974	9,6%	79,96%	6	
22	4	76	51	40S	Tapi Aike - Cancha Carrera		8	40,3	27/10/00	31/12/04	66.317	100	0	0,0%	80,37%	7	
22	4	71	51	40	Perito Moreno - Bajo Caracoles	Sección I: Perito Moreno - km 49	8	48,9	16/02/04	31/01/07	76.871	14.603	14.101	0,0%	88,05%	7	
22	4	74	51	40S	Emp. RPN°11 - El Cerrito	Sección I: El Cerrito - km 34	5	34,0	22/11/03	30/04/08	32.190	686	0	0,0%	88,42%	6	S/D
26	1	26	51	3	Malla 105 - Santa Cruz	Emp. RNN°281- Gran Bajo de San Julián	13	308,0	25/11/97	25/04/05	20.207	0	0	0,0%	89,58%	7	
22	4	97	52	P12	Emp. RPN°25 - Pico Truncado	Emp. RPN° 25 - km 245,00	8	204,0	30/12/04	31/08/08	102.677	0	0	5,4%	93,05%	6	
22	4	72	51	40S	Tres Lagos - Emp. RPN°11	Sección I: Tres Lagos - km 50	8	50,1	27/05/04	30/04/08	67.171	14.307	1.393	0,0%	93,91%	6	S/D
22	4	94	51	3	Gran Bajo San Julián - Río Gallegos	Gran Bajo San Julián - Cmdte. Luis Piedrabuena	8	111,7	15/09/05	15/12/07	86.633	98.502	100.317	29,5%	94,56%	6	A
22	3	19	51	3	Planta LU 12 - Calle Italia - Autovía - 1° Etapa	Aeropuerto - Av San Martin (RNN°3)	8	6,4	26/09/05	26/03/08	98.654	23.845	23.845	33,1%	95,13%	6	A
22	4	55	51	3	Límite c/Chubut - Caleta Olivia	km 1904,7 - km 1906,7	8	3,0	03/06/03	30/04/04	4.717	100	0	0,0%	95,42%	8	
22	4	78	51	40S	Cancha Carrera - Pte. s/Río Turbio	km 2839,55 - km 2872,18	8	32,6	02/05/00	31/10/04	28.335	1.098	0	0,0%	96,12%	7	
22	4	73	51	40S	Tres Lagos - Emp. RPN°11	Sección III: km 86 - Emp. RPN°11 (Prog. 86 - Prog. 127,6)	8	42,3	27/05/04	28/02/08	59.913	17.785	12.611	5,5%	97,47%	6	S/D
22	2	51	52	3	Chimen Aike - Monte Aymond	km 29 - Monte Aymond	8	26,0	12/05/03	30/12/05	33.502	218	0	0,0%	97,54%	7	
22	2	51	51	3	Chimen Aike - Monte Aymond	Chimen Aike - km 29	8	29,0	16/12/02	12/05/05	32.003	746	0	0,0%	97,75%	7	
16	3	27	51	3-40-281-288	TFO Santa Cruz - Convenio 10	I - II : Prog. 2,13 - Prog 126,5	11	2.207,3	01/01/07	31/12/07	32.500	25.495	25.494	98,4%	98,45%	6	A
22	6	37	51	3	Puente s/Río Coyle - Refuerzo deFundaciones		5	20,0	29/08/03	30/06/04	10.687	100	0	0,0%	98,48%	7	
26	1	2	51	3-281	Malla 101 B - Santa Cruz	Prog.1971,77- Prog. 1996,82-Pto. Deseado - Emp. RNN° 3	13	132,3	24/04/97	30/12/04	13.515	0	0	0,0%	99,75%	7	
22	4	36	51	RP 43	Las Heras - Perito Moreno (Sec.I)	Las Heras - km 78	5	78,0	24/09/03	24/04/06	34.798	0	0	0,0%	100,00%	7	
22	4	68	51	3	Repavimentación y Pavimentación Cruce RPN°5		8	8,0	29/05/03	31/12/04	9.402	98	0	0,0%	100,00%	7	
22	4	75	51	40S	Emp. RPN°11 - El Cerrito	Sección II: km 34 - Emp. RPN°11	8	28,4	07/02/03	30/06/05	37.081	1.044	0	0,0%	100,00%	7	
22	4	79	51	40	Cancha Carrera - Pte. s/Río Turbio	km 21,252 - km 28,740	8	7,5	22/08/01	30/12/05	19.050	0	0	0,0%	100,00%	7	
26	1	1	51	3	Malla 101 A - Santa Cruz	Lte.c/Chubut - Prog. 1.909,89 - Prog. 1913,01 - Prog.1971,77	13	111,4	26/05/97	30/05/05	14.043	142	142	0,0%	100,00%	7	
16	3		51	3-40-281-288-193	TFO Santa Cruz - Convenio 9 (3)		11	1.714,9	01/01/06	31/12/06	23.944			0,8%	100,00%	7	
Total Santa Cruz											4.462.701	811.735	771.704				
16	7	3	51	34	Corredor 3		17	200,0	01/11/08	01/05/09	11.000	532	0	0,0%	0,00%	0	
16	7	9	54	98	km 155,79 - km 155,87		17	1,0	01/08/08	30/01/09	2.000	56	0	0,0%	0,00%	0	
22	10	23	51	168	Santa Fe- Túnel Subfluvial Hernandarias	Intercambiador La Guardia- Pte. s/Río Colastiné	5	3,5	01/03/08	08/02/11	140.269	0	0	0,0%	0,00%	4	
26	3	9	51	178 - 177	Malla 205 - Santa Fe - Buenos Aires	Pergamino - Emp. RPN° 65 / Emp. RPN° 21 - Alto Nivel RNN° 9	13	179,7	31/05/07	31/05/12	54.970	1.925	0	0,0%	0,00%	16	
26	3	31	51	95-98	Malla 209 C - Santa Fe	Emp. RPN° 2 - Emp. RPN° 286 / Prog. 123 - Tostado	13	126,2	01/11/08	30/10/13	39.722	1.368	0	0,0%	0,00%	0	
22	10	22	51	168	Río Colastiné - Túnel Subfluvial Hernandarias		5	9,0	31/07/07	29/07/10	117.781	15.536	15.536	10,4%	10,42%	6	
22	11	79	51	177	Emp. RPN°21 - Alto nivel RNN°9	km 0,00 - km 7,82	8	7,8	25/07/07	31/12/07	10.034	576	576	12,8%	12,79%	6	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

Datos de Obra										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)		Est	Obs	
PR	SP	PY	OB	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2007	Devengado 31/12/2007	Avance Año 07			Avance Total
22	4	82	54	9	Autopista Rosario-Córdoba	Secc IV: Int. Con RNN°9 Actual - Emp. RNN°178 (Armstrong)	8	36,0	15/11/06	13/11/08	275.993	0	1.080	29,3%	30,68%	6	
22	4	82	55	9	Autopista Rosario-Córdoba	Secc V: Emp. RNN°178 - Carcaraña	8	39,6	02/10/06	30/09/08	303.405	1.499	1.080	33,4%	38,38%	6	
22	4	92	51	34	CVN° 5- Paso p/ ciudad Rafaela - Cruce Urbano por la Ciudad de Rafaela	km 217 - km 225	5	8,0	03/08/05	30/06/08	56.337	16.987	14.490	33,2%	65,40%	6	
22	7	9	52	7	CVN° 2 - Obra N° 23A - Acceso a Castellanos - A/N FFCC G.S.M.	km 392 - km 399 - km 558 - km 585 - km 613 - km 616	5	7,0	21/12/05	20/01/08	18.257	8.753	7.776	54,4%	66,88%	6	
22	10	40	51	11-A012	Acceso Sur - Mejoramiento Ferrovial	Intercamb. RNN°11 y RNN°A012 y pte.	8	2,4	14/11/06	13/02/08	29.779	17.489	17.489	68,5%	69,65%	6	
22	7	16	60	11	CVN°3 - San Justo - Gomez Cello	km 607 - km 635	5	28,0	14/03/06	31/01/08	25.220	13.410	15.073	61,0%	72,13%	6	
26	2	72	51	9-11-33-34-A012	Malla 202 B - Santa Fe	Tramos Varios	13	95,7	10/01/04	08/01/08	32.892	7.087	83	1,0%	78,10%	6	
22	3	25	51	95	Emp. RPN° 286 - Lte. c/Chaco	Secc. I km. 862,31 - 912,02	5	49,7	01/09/05	31/08/08	84.500	41.653	41.653	75,4%	83,71%	6	
22	7	13	51	11	CVN°6 - Emp. RPN° 100 (S) - Emp. RNN° 16	km 898 - km 939 / km 984 - km 1008	5	65,0	08/02/06	31/05/08	33.132	4.982	4.982	26,0%	87,73%	6	
22	10	27	51	A008	Río Paraná - Autopista Rosario - Córdoba (Av.Pellegrini)	Río Paraná - Av. Pellegrini	8	10,1	13/02/06	31/05/08	59.495	34.123	34.123	47,3%	90,22%	6	
22	7	25	51	11	CVN° 3- Obra N° 226: Emp. RPN° 79 (S) - Calchaquí	km 635 - km 661	5	26,0	28/02/07	31/01/08	17.288	611	0	94,6%	94,63%	6	
22	7	23	58	8	CVN°4 - Obra N° 19 B - Emp. RPN° 3 - Emp. RNN°148	km 442-km 468/km 475-km 480/km 595-km 600/km 695-km 723	5	64,0	01/05/06	31/07/07	36.836	0	0	72,8%	97,20%	7	
16	6	10	51	A007	Av. B. Parera - A Nivel RNN° 11 - A Nivel RNN° 11- Calle J/Garay	km 0-km 7,23 / km 0-km 4,59 / km 0-km 2,58 - Sistema Modular	11	14,4	21/07/05	20/03/08	7.017	3.604	3.604	51,3%	97,98%	6	
22	7	5	56	34	CVN° 5 - Obra N° 25 - Emp.RNP° 65 - Emp. RNP° 66	km 86 - km 129	5	43,0	13/01/05	31/12/05	23.224	395	0	0,0%	98,30%	8	
22	4	81	51	7	Variante Laguna La Picasa	km. 380 - km. 390,5	8	10,5	01/02/06	31/05/07	67.980	30.152	26.294	34,0%	98,58%	8	C
26	2	71	51	A008	Malla 202 A - Santa Fe	F.C.G.Mitre - Emp.c/Avda. Belgrano	13	27,9	19/11/03	31/01/07	38.487	9.386	2.925	0,1%	99,24%	7	
22	7	17	58	33	CVN° 4 - Obra N° 28 - Acc Amenabar - Cruce FFCC G.B. Mitre	km 631 - km 673	5	42,0	30/12/04	30/10/05	11.883	100	0	0,0%	99,36%	8	
22	4	49	51	168	Acceso a Ciudad de Santa Fe - Acceso al Túnel Subfluvial	Secciones I y II	5	11,0	18/03/04	30/08/06	10.479	66	66	0,0%	99,58%	7	
22	7	4	51	33	CVN° 4 - Obra N° 3 - Rufino - Emp. RNN° 8	km 535,55 - km 631	5	95,5	23/11/04	30/11/05	17.523	18.371	0	0,0%	99,64%	7	
22	3	26	51	95	Emp. RPN°286 - Lte. c/Chaco	Secc. II km. 912,02 - 941,20	5	29,2	25/08/06	28/02/08	52.787	33.865	33.865	78,1%	99,78%	6	
22	7	3	53	A009	CVN° 3 - Obra N° 12 - Puerto Reconquista - Emp RNN° 11	km 0 - km 12	5	12,0	28/09/05	31/07/06	10.418	55	178	0,0%	100,00%	8	
22	7	3	54	A012	CVN° 3 - Obra N° 14 - Alto Nivel S/RNN° - Emp. RNN° 9 (Salida Córdoba)	km 0 - km 42	5	42,0	20/07/04	30/04/05	6.704	470	0	0,0%	100,00%	8	
22	7	3	55	11	CVN° 3 - Obra N° 15 - Emp. RNN° 168 - Emp. RPN° 39	km 476 - km 607	5	131,0	04/01/06	30/09/06	7.638	1	311	0,0%	100,00%	8	
22	7	3	56	11	CVN° 3 - Obra N° 16A - Emp. RPN° 38 - Emp. RPN° 98	km 684 - km 720	5	36,0	05/08/04	31/12/04	2.566	100	0	0,0%	100,00%	8	
22	7	3	57	11	CVN° 3 - Obra N° 16B - Emp. RNN° 98 - Emp. RPN° 40	km 720 - km 730 / km 747 - km 787	5	50,0	06/12/05	31/10/06	24.037	1.249	865	0,0%	100,00%	8	
22	7	4	52	33	CVN° 4 - Obra N° 4 - Emp. RPN° 6 (S) - Emp. RPN° 18 (S)	km 676 - 754	5	78,0	28/07/04	30/06/05	18.721	111	210	0,0%	100,00%	8	
22	7	5	51	34	CVN° 5 - Obra N° 5A - Emp. RPN°64 - Rafaela	km 151 km 225	5	74,0	20/07/04	31/07/05	24.083	8.211	233	0,0%	100,00%	8	
22	7	5	52	34	CVN° 5 - Obra N° 5B - Rafaela - Emp. RPN° 13	km 225 km 247	5	22,0	14/07/04	31/12/04	1.626	100	0	0,0%	100,00%	7	
22	7	5	54	34	CVN° 5 - Obra N° 6B - Emp. RPN° 23 - Lte.c/Sgo. del Estero	km 361 - km 398	5	37,0	20/07/04	31/12/04	2.742	100	0	0,0%	100,00%	8	
22	7	5	55	34	CVN° 5 - Obra N° 20 - Emp. 2° Circunvalación de Rosario - RPN° 65	km 13,95 - km 66	5	52,1	05/01/05	30/04/06	29.468	100	0	0,0%	100,00%	8	
26	1	31	51	98	Malla 209 A - Santa Fe	Emp. RNN°11 - km 123,43	13	123,4	09/12/97	30/12/05	26.066	0	0	0,0%	100,00%	7	
26	1	64	51	95-98	Malla 209 B - Santa Fe	Emp. RPN 2 - Lte. c/Chaco / Prog. 123,43 - Tostado	13	209,1	19/12/97	18/12/03	21.313	0	0	0,0%	100,00%	7	
22	7	5	53	34	CVN° 5 - Obra N° 6A - Emp. RPN° 80 (S) - Emp. RPN° 33	km 299 - km 330	5	31,0	16/11/05	31/12/06	14.444	688	72	0,8%	100,00%	8	
22	7	3	52	9	CVN° 3 - Obra N° 2 - Ex RNN° 191 - RNN° A012	km 188 - km 278	5	90,0	23/07/04	31/12/06	46.473	2.222	0	3,9%	100,00%	8	
22	7	16	59	11	CVN°3 - Obra N° 233 - San Justo - Gobernador Crespo	km 564 - km 600	5	36,0	01/03/06	31/03/07	26.478	8.512	6.848	17,4%	100,00%	8	
Total Santa Fe											1.841.067	284.442	229.410				

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

Datos de Obra										Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)		Est	Obs	
PR	SP	PY	OB	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2007	Devengado 31/12/2007	Avance Año 07			Avance Total
16	7	10	51	89	Emp.RPN°116-Intersección en T sucesiva en Emp.c/RNN°116		17	1.0	01/08/08	30/01/09	450	4.175	0	0,0%	0,00%	0	
22	9	29	54	16	Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avia Terai (S IV)	Sección IV	8	55,0	01/11/08	31/10/12	150.000	518	0	0,0%	0,00%	0	
22	9	29	55	16	Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avia Terai (S V)	Sección V	8	61,0	01/11/08	31/10/12	180.000	519	0	0,0%	0,00%	0	
22	9	29	56	16	Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avia Terai (S VI)	Sección VI	8	74,6	01/11/08	31/10/12	210.000	633	0	0,0%	0,00%	0	
22	9	29	57	16	Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avia Terai (S VII)	Sección II	8	64,0	01/11/08	31/10/12	180.000	554	0	0,0%	0,00%	0	
22	9	29	58	16	Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avia Terai (S VIII)	Sección VIII	8	64,6	01/11/08	31/10/12	180.000	536	0	0,0%	0,00%	0	
22	11	29	51	9	Circunvalación de Santiago del Estero	Emp. RNN° 9 (N) - Emp. RNN°9 (S)	8	7,5	01/06/08	31/05/10	43.799	0	0	0,0%	0,00%	2	
22	11	39	51	P6	Sachayoj - Otumpa (S IV)	S IV: 114.000 - 137,416	8	23,4	08/05/07	31/10/09	35.235	2.139	2.139	19,0%	18,97%	6	
22	11	54	51	P6	Sachayoj - Otumpa (S I)	II - 70000 - 92000	8	22,0	26/04/07	23/01/09	41.947	5.118	5.118	19,5%	19,53%	6	
22	2	6	51	16	Lte. con Chaco - El Caburé	Sección I: Lte. con Chaco - Los Piripintos	8	38,6	18/12/06	17/06/08	46.094	11.331	10.580	21,4%	21,36%	6	
22	11	55	51	P6	Sachayoj - Otumpa (SIII)	Sección III: 92.000 - 114.000	8	25,0	08/05/07	31/10/09	40.524	4.385	4.385	24,6%	24,64%	6	
22	2	23	51	16	Lte. con Chaco - El Caburé	Sección II - Los Piripintos - El Cabure	8	29,2	17/10/06	16/04/08	45.290	13.094	13.094	28,4%	31,61%	6	
26	3	34	51	34	Malla 431 - Sgo. del Estero-Salta-Tucumán	La Banda - Rosario de la Frontera	13	251,9	03/04/07	30/03/12	99.132	32.669	31.822	32,2%	32,18%	6	
22	4	86	51	98	Lím. Santa Fe - Bandera	km 180,79 - km 226,67	5	46,1	21/02/06	30/05/08	67.861	33.392	33.392	52,5%	72,61%	6	
22	7	12	52	9	CVN° 5 - Obra 24A - Emp.RPN° 208 - Emp.RPN° 347	km 1168 - 1178 / km 1206 - km 1215 / km 1225 - 1250	5	44,0	23/01/06	22/01/08	38.533	26.706	28.313	18,7%	79,27%	6	
26	3	14	51	64	Malla 407 - Santiago del Estero - Catamarca - Tucumán	Santiago del Estero - Emp. RNN°38	13	151,9	01/08/05	30/08/10	52.920	14.670	14.667	18,2%	80,25%	6	
26	3	26	51	9	Malla 402 A - Santiago del Estero	Lte. c/Córdoba - Río Saladillo	13	96,7	01/07/05	30/08/10	44.867	18.415	15.111	25,8%	88,95%	6	
26	3	12	51	9	Malla 402 B - Santiago del Estero	Río Saladillo (Pte) - Stgo. Del Estero (Ent)	13	120,9	01/01/06	30/12/10	56.142	31.955	31.954	48,4%	90,30%	6	
26	1	11	51	89	Malla 405 B - Santiago del Estero	Yuchán - Emp. RNN°34	13	79,7	10/04/97	31/08/06	19.845	514	514	0,0%	100,00%	7	
22	10	85	51	34	Límite con Santiago del Estero - Gobernador Garmendia	km 857,52 - km 883,38	5	25,0	28/06/06	28/02/07	1.281	0	0	8,9%	100,00%	8	
Total Santiago del Estero											1.533.920	201.321	191.087				
22	4	39	51	38	Río Marapa - Principio de Autopista (Sec. III)	Acceso a Concepción - Acceso a Monteros y Acceso a Concepción	8	26,6	01/06/08	30/11/10	152.700	17.300	17.300	0,0%	0,00%	3	
22	10	31	51	38	Río Marapa (Alberdi) - Principio Autopista	Río Marapa (Alberdi) - Acc. a Aguilares	8	19,9	01/10/08	30/09/10	130.000	0	0	0,0%	0,00%	2	
26	3	35	51	38	Malla 437 - Tucumán	Lte. c/Catamarca - A/N RNN° 9	13	145,7	01/05/06	12/04/12	93.771	28.500	28.253	29,4%	29,38%	6	
16	3	39	51	9,38	TFO Tucumán Convenio 6	Emp. RNN°38- Villa Mariano Moreno	11	67,4	01/01/06	31/12/07	2.558	449	449	11,8%	34,05%	6	A
22	10	32	51	38	Río Marapa (Alberdi) - Principio Autopista	Emp. Traza actual - Principio Autopista	8	13,9	08/03/07	09/03/09	105.140	44.670	44.670	38,2%	38,16%	6	A
22	9	22	51	38	Río Marapa (Alberdi) - Principio Autopista	Acceso a Aguilares - Concepción	8	9,5	08/03/07	08/03/09	105.140	0	0	39,8%	39,81%	6	
22	7	12	52	9	Emp. R.P. Nº 208 - Emp. RPN° 347	km 1250-km 1280 /km 1285-km 1289	5	34,0	03/05/06	18/10/07	28.963	0	0	40,8%	66,14%	7	
26	3	15	51	157	Malla 408 D - Tucumán - Santiago del Estero	Acceso a Frías - Emp. RPN°329	13	128,0	01/04/05	30/03/10	43.830	6.511	4.746	8,5%	89,94%	6	
26	2	78	51	60-157	Malla 408 A - Catamarca - Santiago del Estero - Tucumán	Lte.c/ Córdoba - Emp.RNN°157 / Emp. RNN° 60 - Acceso a Frías	13	114,6	01/02/05	31/01/10	36.957	7.726	1.164	3,1%	93,17%	6	
22	10	74	51	65(EX 365)	Concepción - Itlico	Puente s/Río Chirimayo	8	30,0	27/07/06	31/10/07	1.333	737	737	50,1%	97,45%	7	
22	4	40	51	38	Río Marapa (J.B. Alberdi) - Principio de Autopista	Acc. Monteros - Emp. RNN° 38 (Actual)	8	20,0	15/10/04	30/08/07	86.183	28.820	8.899	12,0%	97,55%	8	
26	2	81	51	157	Malla 409 A - Tucumán	Emp. RPN°329 - Tucumán	13	75,3	19/06/01	16/11/08	24.284	8.235	1.560	2,3%	98,27%	6	
22	4	17	51	157	Monteagudo - Simoca	km 1174 - km 1205	5	31,0	29/06/94	31/12/99	6.494	270	270	0,0%	100,00%	8	
Total Tucumán											817.353	143.218	108.049				
26	4	9	51	3	Malla 603 - Tierra del Fuego	Comienzo Pavimento - Fin Pavimento	13	183,8	01/10/07	31/10/12	88.892	0	0	6,1%	6,10%	6	
22	4	66	51	3	Laguna Khami - Rancho Hambre	Laguna Khami - Kosovo	8	25,0	16/04/04	31/03/06	52.151	8.976	1.552	0,0%	73,97%	7	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

Datos de Obra											Avance Financiero (en miles de \$)			Avance Físico (*)			
PR	SP	PY	OB	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Fecha Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2007	Devengado 31/12/2007	Avance Año 07	Avance Total	Est	Obs
16	3	28	51	3com a,b,m,i	TFO Tierra del Fuego Convenio 9		11	520,5	01/01/06	31/12/07	10.191	5.486	5.485	44,2%	89,74%	6	A
22	4	22	51	3	Río Milna - Rancho Hambre	km 2988,48 - km 3000 (P. Garibaldi)	8	11,5	01/02/99	31/01/05	16.289	10.569	10.100	0,0%	98,97%	7	
22	4	67	51	3	Laguna Khami - Rancho Hambre	Kosovo (km 2959) - La Herradura (2988)	5	23,0	22/10/04	31/03/07	37.637	16.317	9.895	21,7%	100,00%	8	
Total Tierra del Fuego											205.160	41.348	27.032				

16	5	3	51	Varías	Obras de Emergencia BID 795-OC/AR	Nacional	14		01/01/07	31/12/07	1.000	87	65	5,5%	5,50%	6	B
22	3	1	51	Varías	Convenios con Provincias y Municipios	Nacional	14	400,0	01/01/07	31/12/07	2.108	2.598	2.544	91,3%	91,34%	6	B
16	5	4	51	Varías	Obras menores de Seguridad Vial	Nacional	14		01/01/07	31/12/07	2.623	2.633	2.624	91,4%	91,43%	6	B
16	1	2	51	Varías	Compra de Materiales para Seguridad Vial	Nacional	14		01/01/07	31/12/07	9.332	9.332	9.332	91,6%	91,59%	6	B
16	5	2	51	Varías	Obras en Puentes	Nacional	14		01/01/07	31/12/07	10.116	10.116	10.116	91,6%	91,62%	6	B
16	1	1	51	Varías	Mantenimiento por Administración	Nacional	14		01/01/07	31/12/07	92.745	92.745	92.742	91,7%	91,67%	6	B
16	5	1	51	Varías	Obras de Emergencia Menores	Nacional	14	100,0	01/01/07	31/12/07	61.258	61.258	61.146	91,7%	91,67%	6	B
16	4	1	51	Varías	Señalamiento Horizontal - Nacional	Nacional	12		01/01/07	31/12/07	91.977	91.977	91.977	91,7%	91,67%	6	B
22	4	1	51	Varías	Rehabilitaciones Menores	Nacional	14	200,0	01/01/07	31/12/07	50.411	50.411	50.333	91,7%	91,68%	6	B
Total Nacional											321.569	321.155	320.878				

Total Proyectos de la Dirección Nacional de Vialidad

27.868.532 4.790.152 4.304.556

(*) Del 1-12-2006 al 30-11-2007. Del 1-12-2007 en adelante se informará como ejercicio 2008.

- A Certificación demorada. Valor estimado
B Global. El valor de certificación corresponde a la distribución proporcional del Crédito Vigente
C Modificación de Obra en trámite
D Convenio a convalidar. Longitud y Monto sujeto a reajuste
E Convenio finalizado con monto inferior al previsto
F Convenio en ejecución con avance inferior al previsto
H Convenio a finalizar de acuerdo a lo previsto
I Convenio con plazo vencido, con ampliación de plazo con el mismo monto de contrato
J Reinicio de obra en estudio
K Certificación de Pago Diferido
S/D Sin datos durante el 4º trimestre 2007

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2007

N°	Estado
0	A Licitar
1	Publicada
2	Licitada
3	Adjudicada
4	Contratada
5	Replanteada
6	En Ejecucion
7	Finalizada Sin R.P.
8	Finalizada Con R.P.
9	Paralizada
10	Rescindida
11	Desestimada
12	Eliminada
13	A Reprogramar
14	Neutralizada
15	Preadjudicada
16	Suspendida

N°	Tipo de Obra
5	Reconstrucciones
8	Obras Nuevas
11	Mantenimiento
12	Señalamiento
13	Rehabilitación y Mantenimiento
14	Global
17	Obras de Seguridad