

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROGRAMA  
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR NIVEL DE EJECUCION  
EJERCICIO 2007

| Datos de Obra                          |    |    |    |                  |                      |                                                                      |                                           |      |         |          |                    | Avance Financiero (en miles de \$) |                    |                      | Avance Físico (*) |              | Est | Obs |
|----------------------------------------|----|----|----|------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------|---------|----------|--------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------|-----|-----|
| PR                                     | SP | PY | OB | Provincia        | Ruta                 | Tramo                                                                | Sección                                   | Tipo | Long Km | Inicio   | Fecha Real o Tent. | Inversión Total                    | Crédito 31/12/2007 | Devengado 31/12/2007 | Avance Año 07     | Avance Total |     |     |
| MANTENIMIENTO                          |    |    |    |                  |                      |                                                                      |                                           |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| Mantenimiento por Administración       |    |    |    |                  |                      |                                                                      |                                           |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 16                                     | 1  | 2  | 51 | PAIS             | varias               | Compra de Materiales para Seguridad Vial                             | Nacional                                  | 14   |         | 01/01/07 | 31/12/07           | 9.332                              | 9.332              | 9.332                | 91,59%            | 91,59%       | 6   | B   |
| 16                                     | 1  | 1  | 51 | PAIS             | varias               | Mantenimiento por Administración                                     | Nacional                                  | 14   |         | 01/01/07 | 31/12/07           | 92.745                             | 92.745             | 92.742               | 91,67%            | 91,67%       | 6   | B   |
| Total Mantenimiento por Administración |    |    |    |                  |                      |                                                                      |                                           |      |         |          |                    | 102.077                            | 102.077            | 102.074              |                   |              |     |     |
| Mantenimiento por Contrato             |    |    |    |                  |                      |                                                                      |                                           |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 16                                     | 2  | 7  | 51 | MENDOZA          | 40N-7-142            | Mendoza - Lte. c/SanJuan /San Martín - Mendoza / André - Emp.20      | Varias (Sistemakm-Mes)                    | 11   | 194,7   | 22/08/95 | 28/02/07           | 15.251                             |                    | 429                  | 1,30%             | 77,50%       | 7   |     |
| Total Mantenimiento por Contrato       |    |    |    |                  |                      |                                                                      |                                           |      |         |          |                    | 15.251                             |                    | 429                  | 429               |              |     |     |
| Mantenimiento por Convenio             |    |    |    |                  |                      |                                                                      |                                           |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 16                                     | 3  | 33 | 51 | FORMOSA          | 86                   | TFO El Remanso - El Solitario y Acceso al Remanso                    | Ftin. Pilcomayo - Media Luna - Río Muerto | 11   | 144,6   | 04/05/07 | 31/05/09           | 2.048                              | 426                | 426                  | 28,42%            | 28,42%       | 6   | A   |
| 16                                     | 3  | 39 | 51 | TUCUMAN          | 9,38                 | TFO Tucumán Convenio 6                                               | Emp. RNN°38- Villa Mariano Moreno         | 11   | 67,4    | 01/01/06 | 31/12/07           | 2.558                              | 449                | 449                  | 11,77%            | 34,05%       | 6   | A   |
| 16                                     | 3  | 32 | 51 | FORMOSA          | 86                   | TFO Formosa - Convenio 8                                             |                                           | 11   | 236,0   | 01/01/06 | 31/12/07           | 5.625                              | 1.670              | 1.670                | 40,59%            | 80,82%       | 6   | A   |
| 16                                     | 3  | 30 | 51 | JUJUY            | 52 - 40              | TFO Jujuy Convenio 10                                                |                                           | 11   | 392,8   | 01/01/06 | 31/12/07           | 3.495                              | 1.088              | 1.088                | 38,23%            | 81,95%       | 6   | A   |
| 16                                     | 3  | 25 | 51 | NEUQUEN          | 22,40(S),234         | TFO Neuquén Convenio 10                                              |                                           | 11   | 528,4   | 01/01/06 | 31/12/07           | 7.489                              | 3.526              | 3.525                | 54,97%            | 85,00%       | 6   |     |
| 16                                     | 3  | 24 | 51 | LA PAMPA         | 143,151,152          | TFO La Pampa Convenio 10                                             |                                           | 11   | 633,3   | 01/01/06 | 31/12/07           | 8.571                              | 4.388              | 4.388                | 68,48%            | 85,91%       | 6   | A   |
| 16                                     | 3  | 28 | 51 | TIERRA DEL FUEGO | 3com a,b,m,i         | TFO Tierra del Fuego Convenio 9                                      |                                           | 11   | 520,5   | 01/01/06 | 31/12/07           | 10.191                             | 5.486              | 5.485                | 44,18%            | 89,74%       | 6   | A   |
| 16                                     | 3  | 26 | 51 | RIO NEGRO        | 23-1S40-3-251-250    | TFO Río Negro - Convenio 10                                          | Valcheta - Jacobacci                      | 11   | 1.136,5 | 01/01/06 | 31/12/07           | 8.482                              | 3.837              | 3.837                | 47,06%            | 91,36%       | 6   |     |
| 16                                     | 3  | 31 | 51 | SALTA            | 40-1V40-51           | TFO Salta - Convenio 11                                              | Payogasta - Viaducto La Polvorilla        | 11   | 480,6   | 01/01/07 | 31/12/07           | 3.570                              | 748                | 748                  | 91,65%            | 91,65%       | 6   | A   |
| 16                                     | 3  | 37 | 51 | LA RIOJA         | 40-76-78-150         | TFO La Rioja - Convenio 7                                            |                                           | 11   | 434,5   | 01/12/06 | 30/11/07           | 4.286                              | 2.038              | 2.038                | 91,81%            | 91,81%       | 7   | A   |
| 16                                     | 3  | 36 | 51 | CHUBUT           | S140 - 26 - 260 - 40 | TFO Chubut - Convenio 8                                              |                                           | 11   | 537,2   | 01/01/04 | 31/12/07           | 5.873                              | 0                  | 0                    | 47,66%            | 91,84%       | 6   | A   |
| 16                                     | 3  | 38 | 51 | CHACO            | 89                   | TFO Chaco - Convenio 2                                               | Emp. RNN° 11 - Cote Lai                   | 11   | 163,4   | 01/01/06 | 31/12/07           | 1.864                              | 1.099              | 1.098                | 59,76%            | 97,59%       | 6   | A   |
| 16                                     | 3  | 27 | 51 | SANTA CRUZ       | 3-40-281-288         | TFO Santa Cruz - Convenio 10                                         | I - II : Prog. 2,13 - Prog 126,5          | 11   | 2.207,3 | 01/01/07 | 31/12/07           | 32.500                             | 25.495             | 25.494               | 98,45%            | 98,45%       | 6   | A   |
| 16                                     | 3  |    | 51 | SANTA CRUZ       | 3-40-281-288-193     | TFO Santa Cruz - Convenio 9 (3)                                      |                                           | 11   | 1.714,9 | 01/01/06 | 31/12/06           | 23.944                             |                    |                      | 0,82%             | 100,00%      | 7   |     |
| 16                                     | 3  | 34 | 51 | MENDOZA          | 40S - 145            | TFO Mendoza Convenio 6                                               |                                           | 11   | 266,7   | 01/04/04 | 31/12/06           | 4.895                              | 496                | 496                  | 3,98%             | 100,00%      | 7   |     |
| 16                                     | 3  | 31 | 51 | SALTA            | 51-40-86             | TFO Salta - Convenio 10                                              |                                           | 11   | 482,4   | 01/01/06 | 31/12/06           | 2.614                              | 0                  | 0                    | 8,26%             | 100,00%      | 7   |     |
| Total Mantenimiento por Convenio       |    |    |    |                  |                      |                                                                      |                                           |      |         |          |                    | 128.005                            | 50.744             | 50.741               |                   |              |     |     |
| Señalamiento                           |    |    |    |                  |                      |                                                                      |                                           |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 16                                     | 4  | 1  | 51 | PAIS             | Varias               | Señalamiento Horizontal - Nacional                                   | Nacional                                  | 12   |         | 01/01/07 | 31/12/07           | 91.977                             | 91.977             | 91.977               | 91,67%            | 91,67%       | 6   | B   |
| Obras de Emergencia                    |    |    |    |                  |                      |                                                                      |                                           |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 16                                     | 5  | 3  | 51 | PAIS             | Varias               | Obras de Emergencia BID 795-OC/AR                                    | Nacional                                  | 14   |         | 01/01/07 | 31/12/07           | 1.000                              | 87                 | 65                   | 5,50%             | 5,50%        | 6   | B   |
| 16                                     | 5  | 4  | 51 | PAIS             | Varias               | Obras menores de Seguridad Vial                                      | Nacional                                  | 14   |         | 01/01/07 | 31/12/07           | 2.623                              | 2.633              | 2.624                | 91,43%            | 91,43%       | 6   | B   |
| 16                                     | 5  | 2  | 51 | PAIS             | Varias               | Obras en Puentes                                                     | Nacional                                  | 14   |         | 01/01/07 | 31/12/07           | 10.116                             | 10.116             | 10.116               | 91,62%            | 91,62%       | 6   | B   |
| 16                                     | 5  | 1  | 51 | PAIS             | Varias               | Obras de Emergencia Menores                                          | Nacional                                  | 14   | 100,0   | 01/01/07 | 31/12/07           | 61.258                             | 61.258             | 61.146               | 91,67%            | 91,67%       | 6   | B   |
| Total Obras de Emergencia              |    |    |    |                  |                      |                                                                      |                                           |      |         |          |                    | 74.997                             | 74.093             | 73.951               |                   |              |     |     |
| Mantenimiento por Sistema Modular      |    |    |    |                  |                      |                                                                      |                                           |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 16                                     | 6  | 24 | 51 | CHUBUT           | 25                   | Los Altares - Emp R.N.N° 40 (Tecka)                                  | km 313,74 - km 528,67                     | 11   | 214,9   | 20/11/07 | 18/11/09           | 12.221                             | 0                  | 0                    | 8,35%             | 8,35%        | 6   |     |
| 16                                     | 6  | 23 | 51 | SALTA            | 51 - 40              | Campo Quijano - Lte. con Chile / S.A. de los Cobres - Lte. con Jujuy | km 26,39 - 296,44 / km 4607,03- 4666,62   | 11   | 329,6   | 01/11/07 | 30/10/09           | 9.044                              | 0                  | 0                    | 13,07%            | 13,07%       | 6   |     |

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROGRAMA  
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR NIVEL DE EJECUCION  
EJERCICIO 2007

| Datos de Obra                 |    |    |    |                |               |                                                                              |                                                                    |      |         |          | Avance Financiero (en miles de \$) |                 |                    | Avance Físico (*)    |               | Est    | Obs |              |
|-------------------------------|----|----|----|----------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------|---------|----------|------------------------------------|-----------------|--------------------|----------------------|---------------|--------|-----|--------------|
| PR                            | SP | PY | OB | Provincia      | Ruta          | Tramo                                                                        | Sección                                                            | Tipo | Long Km | Inicio   | Fecha Real o Tent.                 | Inversión Total | Crédito 31/12/2007 | Devengado 31/12/2007 | Avance Año 07 |        |     | Avance Total |
| 16                            | 6  | 27 | 51 | BUENOS AIRES   | S/N           | Mant., Vigilancia y Seg. Integral - Puentes Accesos a Ciudad Aut. de Bs. As. | Pte. Nuevo Pueyrredon y Pte. Avellaneda                            | 11   |         | 06/06/07 | 30/06/09                           | 36.995          | 4.920              | 4.920                | 26,10%        | 26,10% | 6   |              |
| 16                            | 6  | 6  | 51 | CHUBUT         | 40-260        | Emp. RPN°22 - Lte. c/Chubut /Sta Cruz / Emp. RNN°40 - Lte. c/Chile           | km 1936,27 (1937,1) / km 1978,35 (km 1979,15) / km 0 - km 105      | 11   | 147,1   | 22/01/07 | 20/01/09                           | 6.033           | 1.930              | 1.930                | 47,27%        | 47,27% | 6   |              |
| 16                            | 6  | 8  | 51 | MENDOZA        | 142 - 40N - 7 | Gustavo Andre - Emp. RNN°20 / Mdza - Lte S.Juan / S.Martin - Mendoza         | km35-km112,5 / km3,27-km80,83 / km997,4-km1041,8 - Sistema Modular | 11   | 194,7   | 01/01/07 | 30/12/08                           | 9.909           | 3.910              | 3.907                | 50,20%        | 50,20% | 6   |              |
| 16                            | 6  | 9  | 51 | MENDOZA        | 40S           | Pareditas - Malargüe                                                         | km 121,26 / km 350,90 - Sistema Modular                            | 11   | 229,6   | 17/03/05 | 31/03/09                           | 15.118          | 4.174              | 4.174                | 26,99%        | 66,45% | 6   |              |
| 16                            | 6  | 4  | 51 | CHUBUT         | 25            | Los Altares - Emp. Ruta Nacional 40 (S)                                      | km 313,74 / km 591,38 - Sistema Modular                            | 11   | 277,6   | 03/05/04 | 30/04/08                           | 10.314          | 2.111              | 2.111                | 21,18%        | 67,31% | 6   | A-C          |
| 16                            | 6  | 3  | 51 | CHACO          | 16            | Emp. Ruta Nacional N° 95 - Limite Chaco/Salla                                | km 177,21 / km 504,73 - Sistema Modular                            | 11   | 326,6   | 03/12/04 | 30/03/08                           | 7.989           | 882                | 879                  | 7,26%         | 82,75% | 6   |              |
| 16                            | 6  | 11 | 51 | SALTA          | 16            | Limite con Chaco - Emp. RNN° 9-34                                            | km 502,92 / km 707,32 - Sistema Modular                            | 11   | 204,4   | 14/07/04 | 30/07/08                           | 9.048           | 2.436              | 2.434                | 23,86%        | 84,21% | 6   |              |
| 16                            | 6  | 1  | 51 | CATAMARCA      | 60            | Tinogasta - Limite con Chile                                                 |                                                                    | 11   | 254,2   | 19/07/04 | 18/07/08                           | 6.076           | 1.406              | 1.356                | 30,09%        | 87,16% | 6   |              |
| 16                            | 6  | 12 | 51 | SALTA          | 34 - 81       | Emp. RNN° 50 - Lte. con Bolivia / Pluma de Pato - Emp. RNN° 34               | km1329,12/km1488,40 / km1763,6/km1863,30 - Sistema Modular         | 11   | 249,3   | 15/04/04 | 14/04/08                           | 8.699           | 2.694              | 2.691                | 29,88%        | 95,07% | 6   |              |
| 16                            | 6  | 10 | 51 | SANTA FE       | A007          | Av. B. Parera - A Nivel RNN° 11 - A Nivel RNN° 11- Calle J/Garay             | km0-km7,23 / km0-km4,59 / km0-km2,58 - Sistema Modular             | 11   | 14,4    | 21/07/05 | 20/03/08                           | 7.017           | 3.604              | 3.604                | 51,28%        | 97,98% | 6   |              |
| 16                            | 6  | 5  | 51 | CHUBUT         | 40S           | Emp. Ruta Nacional N° 25 - Emp. Ruta Provincial N° 56 (Río Senguer)          |                                                                    | 11   | 289,1   | 07/09/04 | 30/11/07                           | 9.742           | 2.432              | 2.432                | 37,22%        | 97,98% | 7   |              |
| Total Sistema Modular         |    |    |    |                |               |                                                                              |                                                                    |      |         |          |                                    | 148.205         | 30.498             | 30.435               |               |        |     |              |
| Obras de Seguridad Vial       |    |    |    |                |               |                                                                              |                                                                    |      |         |          |                                    |                 |                    |                      |               |        |     |              |
| 16                            | 7  | 1  | 51 | FORMOSA        | 11            | Corredor 1                                                                   |                                                                    | 17   | 200,0   | 01/07/08 | 30/06/10                           | 15.000          | 208                | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 2  | 51 | LA PAMPA       | 35            | Corredor 2                                                                   |                                                                    | 17   | 200,0   | 01/11/08 | 02/05/09                           | 11.000          | 382                | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 3  | 51 | SANTA FE       | 34            | Corredor 3                                                                   |                                                                    | 17   | 200,0   | 01/11/08 | 01/05/09                           | 11.000          | 532                | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 4  | 51 | CORRIENTES     | 14            | Corredor 4                                                                   |                                                                    | 17   | 30,0    | 31/05/08 | 31/03/09                           | 8.292           | 372                | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 5  | 53 | BUENOS AIRES   | 33            | Acceso a Carhué (I) y Espartillador (D)                                      |                                                                    | 17   | 1,0     | 28/02/08 | 30/06/08                           | 2.300           | 144                | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 5  | 54 | BUENOS AIRES   | 33            | Acceso a 30 de Agosto                                                        |                                                                    | 17   | 1,0     | 01/11/08 | 01/03/09                           | 2.000           | 84                 | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 6  | 55 | ENTRE RIOS     | 127           | Cruce Urbano en San Jaime de la Frontera                                     |                                                                    | 17   | 1,0     | 01/06/08 | 30/05/09                           | 2.000           | 100                | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 7  | 51 | RIO NEGRO      | 3             | Cruce con RNN° 251-Tratamiento de la Circulación Nocturna (Ex Ilum)          |                                                                    | 17   | 1,0     | 01/08/08 | 31/12/08                           | 11.488          | 95                 | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 7  | 52 | RIO NEGRO      | 3             | Tratamiento de la Circulación Nocturna (Ex iluminación)                      |                                                                    | 17   | 1,0     | 01/10/08 | 02/03/09                           | 300             | 5                  | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 8  | 52 | NEUQUEN        | 237           | Piedra del Aguila (Prog Inic. 1444,38) - Travesía Urbana                     |                                                                    | 17   | 1,0     | 01/08/08 | 31/12/08                           | 600             | 13                 | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 9  | 51 | CHACO          | 95            | Acceso Sur y Norte a Villa Angela (Prog. Inic. 1018,83)                      |                                                                    | 17   | 1,0     | 31/05/08 | 30/11/08                           | 1.200           | 1.251              | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 9  | 52 | CHACO          | 95            | Acceso a Saenz Peña (Prog. Inic. 1112,88)                                    |                                                                    | 5    | 1,0     | 31/05/08 | 30/11/08                           | 600             | 151                | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 9  | 53 | CHACO          | 95            | Empalme RPN° 6 (Prog. Inic. 1054,6)                                          |                                                                    | 5    | 1,0     | 31/05/08 | 30/11/08                           | 500             | 125                | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 9  | 54 | SANTA FE       | 98            | km 155,79 - km 155,87                                                        |                                                                    | 17   | 1,0     | 01/08/08 | 30/01/09                           | 2.000           | 56                 | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 9  | 55 | CORRIENTES     | 95            | Intersección con Ruta N° 95 y Ruta Prov. N°2                                 |                                                                    | 17   | 1,0     | 31/03/08 | 29/09/08                           | 1.800           | 28                 | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 9  | 58 | FORMOSA        | 11            | Intersección con RNN° 81                                                     | (Prog. Inic. 1184) Intersección e iluminación                      | 17   | 1,0     | 30/04/08 | 31/12/08                           | 3.000           | 63                 | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 10 | 51 | SGO DEL ESTERO | 89            | Emp.RPN°116-Intersección en T sucesiva en Emp.c/RNN°116                      |                                                                    | 17   | 1,0     | 01/08/08 | 30/01/09                           | 450             | 4.175              | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 10 | 52 | SAN LUIS       | 20 - 79       | Int. RNN° 20 y RNN° 79                                                       |                                                                    | 17   | 1,0     | 01/09/08 | 01/03/09                           | 2.937           | 31                 | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 11 | 51 | MENDOZA        | 40            | Intersección RNN°7 (El Cóndor) - Luján de Cuyo                               | Sección I: Int. RPN°7 - Int. RPN°60                                | 8    | 12,2    | 01/09/08 | 30/09/09                           | 10.000          | 27                 | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 12 | 51 | MENDOZA        | 40            | Intersección RNN°7 (El Cóndor) - Lujan de Cuyo                               | Sección II: Int. RPN° 60 - Int. RPN°2                              | 8    | 4,0     | 01/09/08 | 30/09/09                           | 3.500           | 18                 | 0                    | 0,00%         | 0,00%  | 0   |              |
| 16                            | 7  | 6  | 53 | ENTRE RIOS     | 127           | Readecuación Int. c/RPN° 6, R.N° 2 y Acc. a Bovril                           |                                                                    | 17   | 264,1   | 16/04/07 | 31/10/08                           | 11.857          | 3.510              | 3.508                | 37,88%        | 37,88% | 6   |              |
| 16                            | 7  | 10 | 53 | CORDOBA        | 9             | Jesús María - San José de la Dormida                                         | Emp. RNN° 60 (Alto Nivel Emp. RNN° 9)                              | 17   | 1,0     | 07/11/06 | 07/05/08                           | 11.303          | 1.778              | 5.947                | 73,32%        | 74,34% | 6   |              |
| Total Obras de Seguridad Vial |    |    |    |                |               |                                                                              |                                                                    |      |         |          |                                    | 113.127         | 13.148             | 9.456                |               |        |     |              |
| Total Mantenimiento           |    |    |    |                |               |                                                                              |                                                                    |      |         |          |                                    | 673.639         | 362.965            | 359.063              |               |        |     |              |

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROGRAMA  
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR NIVEL DE EJECUCION  
EJERCICIO 2007

| Datos de Obra                                       |    |    |    |                |      |                                                   |                                                                               |      |         |          |                    | Avance Financiero (en miles de \$) |                    |                      | Avance Físico (*) |              | Est | Obs |
|-----------------------------------------------------|----|----|----|----------------|------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------|---------|----------|--------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------|-----|-----|
| PR                                                  | SP | PY | OB | Provincia      | Ruta | Tramo                                             | Sección                                                                       | Tipo | Long Km | Inicio   | Fecha Real o Tent. | Inversión Total                    | Crédito 31/12/2007 | Devengado 31/12/2007 | Avance Año 07     | Avance Total |     |     |
| CONSTRUCCIONES                                      |    |    |    |                |      |                                                   |                                                                               |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| Corredores Viales I                                 |    |    |    |                |      |                                                   |                                                                               |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 22                                                  | 1  | 8  | 51 | SALTA          | 34   | Antilla - Rosario de la Frontera (Sección II)     | Puente de Plata - Rosario de la Frontera                                      | 8    | 29,7    | 28/01/97 | 31/08/05           | 24.210                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 91,88%       | 8   |     |
| 22                                                  | 1  | 6  | 51 | SALTA          | 34   | Antilla - R. de la Frontera (Sección I)           | Antilla - Puente de Plata                                                     | 8    | 35,0    | 28/01/97 | 31/07/05           | 18.814                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 94,34%       | 7   |     |
| 22                                                  | 1  | 7  | 51 | MENDOZA        | 7    | Destilería YPF - Potrerillos                      | Sección III <sup>a</sup> . Río Caucheta - Emp. RNN <sup>o</sup> 7             | 8    | 9,8     | 21/02/01 | 31/01/05           | 28.314                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 94,43%       | 7   |     |
| 22                                                  | 1  | 3  | 51 | NEUQUEN        | 231  | Lago Espejo - Lte. con Chile                      | Lago Espejo - Aduana - Aduana R <sup>o</sup> Pereyra II                       | 8    | 6,4     | 21/02/01 | 30/08/05           | 12.589                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |
| 22                                                  | 1  | 4  | 51 | JUJUY          | 9    | Ugchara - La Quiaca                               | Arroyo Ugchara - Puesto del Marques                                           | 8    | 33,0    | 03/02/97 | 30/04/04           | 9.362                              | 0                  | 0                    | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |
| 22                                                  | 1  | 5  | 51 | JUJUY          | 9    | A <sup>o</sup> Ugchara - La Quiaca                | Puesto del Marqués - La Quiaca                                                | 8    | 48,3    | 03/02/97 | 30/04/04           | 13.596                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |
|                                                     |    |    |    |                |      |                                                   |                                                                               |      |         |          |                    | 106.885                            | 0                  | 0                    |                   |              |     |     |
| Pasos Fronterizos y Corredores de Integración       |    |    |    |                |      |                                                   |                                                                               |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 22                                                  | 2  | 3  | 51 | CHUBUT         | 40S  | Rio Mayo - Lte. c/Santa Cruz                      | (1940-1979)                                                                   | 8    | 46,0    | 31/03/08 | 30/03/11           | 60.000                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 2   |     |
| 22                                                  | 2  | 13 | 51 | MENDOZA        | 40S  | Emp. RN 144 - El Sosneado                         | km 260 - km 278,69                                                            | 8    | 18,7    | 31/07/08 | 30/06/09           | 6.938                              | 0                  | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 2   |     |
| 22                                                  | 2  | 53 | 65 | CORRIENTES     | 117  | Guauguaychú - Paso de los Libres                  | Emp. RNN <sup>o</sup> 14 - Av. Belgrano (Acceso Aeropuerto)                   | 8    | 8,0     | 13/12/08 | 11/12/11           | 62.722                             | 6.000              | 6.272                | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 22                                                  | 2  | 53 | 66 | CORRIENTES     | s/n  | Guauguaychú - Paso de los Libres                  | Nuevos Accesos al Centro de Frontera                                          | 8    | 4,0     | 31/07/08 | 30/06/09           | 10.000                             | 2.082              | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 2   |     |
| 22                                                  | 2  | 53 | 62 | CORRIENTES     | 14   | Guauguaychú - Paso de los Libres                  | Emp. RNN <sup>o</sup> 127 - Estab. San Agustín                                | 8    | 32,4    | 01/10/07 | 30/10/10           | 169.127                            | 13.556             | 16.913               | 3,31%             | 3,31%        | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 53 | 64 | CORRIENTES     | 14   | Guauguaychú - Paso de los Libres                  | Emp. RPN <sup>o</sup> 126 - Emp. RNN <sup>o</sup> 117                         | 8    | 27,6    | 21/09/07 | 30/09/10           | 128.200                            | 36.250             | 14.897               | 3,47%             | 3,47%        | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 53 | 60 | CORRIENTES     | 14   | Guauguaychú - Paso de los Libres                  | Rio Mocoretá - A <sup>o</sup> Curupicay                                       | 8    | 33,6    | 21/09/07 | 30/09/10           | 165.270                            | 13.697             | 20.927               | 3,68%             | 3,68%        | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 53 | 61 | CORRIENTES     | 14   | Guauguaychú - Paso de los Libres                  | A <sup>o</sup> Curupicay - Emp RNN <sup>o</sup> 127                           | 8    | 29,3    | 21/09/07 | 30/09/10           | 139.932                            | 0                  | 18.205               | 3,82%             | 3,82%        | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 53 | 63 | CORRIENTES     | 14   | Guauguaychú - Paso de los Libres                  | Estab. San Agustín - Emp. RPN <sup>o</sup> 126                                | 8    | 30,4    | 21/09/07 | 31/05/10           | 165.845                            | 36.250             | 22.229               | 4,29%             | 4,29%        | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 53 | 53 | ENTRE RIOS     | 14   | Guauguaychú - Paso de los Libres                  | Emp. RP <sup>o</sup> J <sup>o</sup> (Colonia Elia) - A <sup>o</sup> Colman    | 8    | 34,8    | 21/09/07 | 31/05/09           | 171.447                            | 21.662             | 21.583               | 5,18%             | 5,18%        | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 53 | 54 | ENTRE RIOS     | 14   | Guauguaychú - Paso de los Libres                  | A <sup>o</sup> Colman - Emp. RPN <sup>o</sup> 29                              | 8    | 33,3    | 28/06/07 | 31/05/10           | 228.409                            | 4.112              | 9.846                | 6,08%             | 6,08%        | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 53 | 55 | ENTRE RIOS     | 14   | Guauguaychú - Paso de los Libres                  | Emp. RPN <sup>o</sup> 29 - Ubajay                                             | 8    | 35,6    | 30/07/07 | 31/12/10           | 254.938                            | 16.112             | 37.677               | 6,33%             | 6,33%        | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 53 | 57 | ENTRE RIOS     | 14   | Guauguaychú - Paso de los Libres                  | Emp. RNN <sup>o</sup> 18 - A <sup>o</sup> Ayui Grande                         | 8    | 32,7    | 01/06/07 | 30/05/10           | 225.310                            | 10.208             | 57.375               | 6,80%             | 6,80%        | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 53 | 59 | ENTRE RIOS     | 14   | Guauguaychú - Paso de los Libres                  | A <sup>o</sup> Mandisovi Grande - Río Mocoretá                                | 8    | 35,9    | 01/06/07 | 30/05/10           | 206.079                            | 16.112             | 31.054               | 7,28%             | 7,28%        | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 53 | 58 | ENTRE RIOS     | 14   | Guauguaychú - Paso de los Libres                  | A <sup>o</sup> Ayui Grande - A <sup>o</sup> Mandisovi Grande                  | 8    | 34,8    | 29/06/07 | 30/05/10           | 186.989                            | 16.112             | 28.058               | 10,78%            | 10,78%       | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 53 | 56 | ENTRE RIOS     | 14   | Guauguaychú - Paso de los Libres                  | Ubajay - Emp. RNN <sup>o</sup> 18                                             | 8    | 35,0    | 01/06/07 | 30/05/10           | 190.399                            | 31.584             | 29.501               | 10,98%            | 10,98%       | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 53 | 52 | ENTRE RIOS     | 14   | Guauguaychú - Paso de los Libres                  | Emp. RPN <sup>o</sup> 20 - Emp. RP <sup>o</sup> J <sup>o</sup> (Colonia Elia) | 8    | 27,7    | 26/11/06 | 28/12/08           | 110.392                            | 133.442            | 21.106               | 10,75%            | 13,91%       | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 34 | 51 | CORDOBA        | 158  | Villa María - Gral Deheza                         | Prog. 156,37 - Prog. 220,62                                                   | 5    | 62,9    | 04/04/07 | 31/03/09           | 127.778                            | 13.440             | 13.440               | 14,76%            | 14,76%       | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 6  | 51 | SGO DEL ESTERO | 16   | Lte. con Chaco - El Caboré                        | Sección I: Lte. con Chaco - Los Pirpintos                                     | 8    | 38,6    | 18/12/06 | 17/06/08           | 46.094                             | 11.331             | 10.580               | 21,36%            | 21,36%       | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 23 | 51 | SGO DEL ESTERO | 16   | Lte. con Chaco - El Caboré                        | Sección II - Los Pirpintos - El Cabure                                        | 8    | 29,2    | 17/10/06 | 16/04/08           | 45.290                             | 13.094             | 13.094               | 28,44%            | 31,61%       | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 53 | 51 | ENTRE RIOS     | 14   | Guauguaychú - Paso de los Libres                  | Intersecc. Emp. RPN <sup>o</sup> 16 - Intersecc. Emp. RPN <sup>o</sup> 20     | 8    | 18,2    | 16/11/05 | 31/05/08           | 70.878                             | 37.360             | 17.569               | 34,44%            | 60,08%       | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 2  | 51 | CATAMARCA      | 40   | Río Agua Clara - Río Las Cuevas                   | Río Agua Clara km 809 - El Eje km 847                                         | 8    | 38,0    | 17/04/06 | 15/04/08           | 92.072                             | 41.983             | 41.983               | 52,67%            | 88,23%       | 6   |     |
| 22                                                  | 2  | 51 | 52 | SANTA CRUZ     | 3    | Chimen Aike - Monte Aymond                        | km 29 - Monte Aymond                                                          | 8    | 26,0    | 12/05/03 | 30/12/05           | 33.502                             | 218                | 0                    | 0,00%             | 97,54%       | 7   |     |
| 22                                                  | 2  | 51 | 51 | SANTA CRUZ     | 3    | Chimen Aike - Monte Aymond                        | Chimen Aike - km 29                                                           | 8    | 29,0    | 16/12/02 | 12/05/05           | 32.003                             | 746                | 0                    | 0,00%             | 97,75%       | 7   |     |
| 22                                                  | 2  | 14 | 51 | MENDOZA        | 40   | Malargüe - Barrancas                              | Sección I (prog.502 - prog.520)                                               | 8    | 18,0    | 04/01/05 | 28/02/07           | 15.139                             | 2.937              | 133                  | 5,06%             | 100,00%      | 8   |     |
| 22                                                  | 2  | 47 | 51 | MENDOZA        | 40S  | Malargüe - Barrancas                              | Sección II (prog.520 - prog.538)                                              | 8    | 18,0    | 04/01/05 | 03/06/06           | 12.835                             | 2.654              | 126                  | 5,45%             | 100,00%      | 8   |     |
| Total Pasos Fronterizos y Corredores de Integración |    |    |    |                |      |                                                   |                                                                               |      |         |          |                    | 2.957.588                          | 480.944            | 432.571              |                   |              |     |     |
| Obras por Convenio con Provincias                   |    |    |    |                |      |                                                   |                                                                               |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 22                                                  | 3  | 86 | 58 | RIO NEGRO      | 23   | Valcheta - Pilcaniyeu                             | Maquinchao - Jacobacci km 340 - km 410                                        | 8    | 70,0    | 01/11/08 | 31/10/09           | 60.000                             | 229                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 22                                                  | 3  | 86 | 59 | RIO NEGRO      | 23   | Valcheta - Pilcaniyeu                             | Jacobacci - Pilcaniyeu km 410 - km 537                                        | 8    | 126,7   | 31/05/08 | 29/11/10           | 110.000                            | 420                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 22                                                  | 3  | 7  | 51 | LA RIOJA       | 73   | Los Cajones - Anguinan (Chilecito por el Velazco) | III - Pampa de la Viuda - Quebrada Seca                                       | 8    | 29,6    | 15/09/99 | 11/11/08           | 241.392                            | 0                  | 0                    | 0,00%             | 0,13%        | 14  |     |
| 22                                                  | 3  | 88 | 51 | SANTA CRUZ     | 3    | Caleta Olivia - Gran Bajo S. Julián               | km 1970,40 - km 2026                                                          | 8    | 55,6    | 06/01/07 | 04/01/09           | 107.720                            | 56.654             | 56.654               | 12,32%            | 12,32%       | 6   | A   |
| 22                                                  | 3  | 3  | 51 | LA RIOJA       | 76   | Punta Del Agua - Pircas Negras (Sección I)        | Punta del Agua - Laguna Mulas Muertas                                         | 8    | 30,0    | 17/05/99 | 28/02/08           | 99.657                             | 8.320              | 8.320                | 2,94%             | 21,97%       | 6   |     |
| 22                                                  | 3  | 6  | 51 | LA RIOJA       | 73   | Los Cajones - Anguinan                            | la-lb-II - Los Cajones - Anguinan                                             | 8    | 27,9    | 10/05/99 | 31/03/08           | 65.351                             | 8.888              | 8.888                | 12,31%            | 24,54%       | 6   |     |

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROGRAMA  
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR NIVEL DE EJECUCION  
EJERCICIO 2007

| Datos de Obra                           |    |    |    |            |         |                                                  |                                                             |      |         |          | Avance Financiero (en miles de \$) |                 |                    | Avance Físico (*)    |               | Est     | Obs |              |
|-----------------------------------------|----|----|----|------------|---------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------|---------|----------|------------------------------------|-----------------|--------------------|----------------------|---------------|---------|-----|--------------|
| PR                                      | SP | PY | OB | Provincia  | Ruta    | Tramo                                            | Sección                                                     | Tipo | Long Km | Inicio   | Fecha Real o Tent.                 | Inversión Total | Crédito 31/12/2007 | Devengado 31/12/2007 | Avance Año 07 |         |     | Avance Total |
| 22                                      | 3  | 86 | 57 | RIO NEGRO  | 23      | Valcheta - Pilcaniyeu                            | Los Menucos - Maquinchao km 269 - km 340                    | 8    | 72,0    | 23/03/06 | 31/03/09                           | 90.999          | 24.078             | 25.273               | 32,16%        | 47,74%  | 6   |              |
| 22                                      | 3  | 86 | 56 | RIO NEGRO  | 23      | Valcheta - Pilcaniyeu                            | Sierra Colorada - Los Menucos km 225 - km 269               | 8    | 43,8    | 01/02/07 | 28/01/09                           | 60.967          | 589                | 27.679               | 60,57%        | 60,57%  | 6   |              |
| 22                                      | 3  | 86 | 53 | RIO NEGRO  | 23      | Valcheta - Pilcaniyeu - Los Menucos              | Teniente Maza - Ramos Mejia - km 137 - km 181 (Sección III) | 8    | 44,0    | 21/03/06 | 19/03/08                           | 42.240          | 3.934              | 14.796               | 47,80%        | 65,40%  | 6   |              |
| 22                                      | 3  | 12 | 51 | LA RIOJA   | 76      | Vinchina - Pircas Negras                         | Alto Jagué - Punta Del Agua                                 | 8    | 30,0    | 15/06/99 | 11/06/08                           | 21.335          | 6.110              | 6.110                | 52,43%        | 65,71%  | 6   |              |
| 22                                      | 3  | 2  | 51 | LA RIOJA   | 76      | Vinchina - Alto Jague                            | A: Vinchina-Alto Jague y B: Acceso a Alto Jague             | 8    | 39,0    | 04/06/99 | 08/11/08                           | 71.659          | 20.108             | 20.108               | 31,62%        | 66,66%  | 6   |              |
| 22                                      | 3  | 86 | 55 | RIO NEGRO  | 23      | Valcheta - Pilcaniyeu - Los Menucos              | Talcahuala - Sierra Colorada km 201 - km 225 (Sección V)    | 8    | 23,9    | 23/03/06 | 31/12/07                           | 28.390          | 3.468              | 10.416               | 44,59%        | 73,78%  | 6   |              |
| 22                                      | 3  | 5  | 51 | LA RIOJA   | 76      | Punta Del Agua - Pircas Negras (Sección III)     | Barrancas Blancas - Pircas Negras                           | 8    | 25,0    | 05/07/99 | 30/12/07                           | 38.151          | 15.475             | 15.469               | 27,61%        | 74,82%  | 6   |              |
| 22                                      | 3  | 4  | 51 | LA RIOJA   | 76      | Punta del Agua - Pircas Negras (Sección II)      | Laguna Mulás Muertas - Barrancas Blancas                    | 8    | 46,1    | 17/05/99 | 14/03/08                           | 78.886          | 34.303             | 34.303               | 49,70%        | 77,66%  | 6   |              |
| 22                                      | 3  | 86 | 54 | RIO NEGRO  | 23      | Valcheta - Pilcaniyeu - Los Menucos              | Ramos Mexía - Talcahuala km 181 - km 201 (Sección IV)       | 8    | 19,6    | 23/03/06 | 31/12/07                           | 29.484          | 3.285              | 9.139                | 54,49%        | 81,06%  | 6   |              |
| 22                                      | 3  | 86 | 52 | RIO NEGRO  | 23      | Valcheta - Pilcaniyeu - Los Menucos              | Musters - Tte. Maza - km 105 - km 137 (Sección II)          | 8    | 29,0    | 23/03/06 | 31/03/08                           | 38.982          | 10.931             | 13.877               | 55,02%        | 82,68%  | 6   |              |
| 22                                      | 3  | 25 | 51 | SANTA FE   | 95      | Emp. RPN° 286 - Lte. c/Chaco                     | Secc. I km. 862,31 - 912,02                                 | 5    | 49,7    | 01/09/05 | 31/08/08                           | 84.500          | 41.653             | 41.653               | 75,42%        | 83,71%  | 6   |              |
| 22                                      | 3  | 18 | 51 | LA RIOJA   | P11     | Famatina - Lte. con Catamarca (Obra Faltante)    | km.25 - Campanas (Acceso a Sto.Domingo)                     | 5    | 24,0    | 07/07/99 | 02/02/07                           | 4.309           | 0                  | 0                    | 0,00%         | 87,56%  | 7   |              |
| 22                                      | 3  | 11 | 51 | MISIONES   | P19     | Wanda - Deseado                                  | A° Uruguay - I - Deseado                                    | 8    | 45,0    | 01/05/92 | 31/01/05                           | 32.610          | 0                  | 0                    | 0,00%         | 88,16%  | 7   |              |
| 22                                      | 3  | 20 | 51 | CHUBUT     | 25      | Trelew - Rawson                                  | Puente s/Rio Chubut y Acceso a Rawson                       | 8    | 0,1     | 13/10/04 | 08/04/06                           | 12.688          | 46                 | 46                   | 0,00%         | 91,14%  | 7   |              |
| 22                                      | 3  | 1  | 51 | PAIS       | VS      | Convenios con Provincias y Municipios            | Nacional                                                    | 14   | 400,0   | 01/01/07 | 31/12/07                           | 2.108           | 2.598              | 2.544                | 91,34%        | 91,34%  | 6   | B            |
| 22                                      | 3  | 86 | 51 | RIO NEGRO  | 23      | Valcheta - Pilcaniyeu                            | Valcheta - Musters km 77 - km 105 (Sección I)               | 8    | 28,2    | 01/12/04 | 31/12/07                           | 27.575          | 58.868             | 4.623                | 5,78%         | 92,41%  | 6   |              |
| 22                                      | 3  | 8  | 51 | LA RIOJA   | 73      | Los Cajones - Anguinan                           | IV - Ruta Nac.N°75 - Pampa de la Viuda                      | 8    | 16,7    | 01/07/99 | 31/05/07                           | 45.524          | 10.625             | 10.625               | 10,94%        | 93,60%  | 7   |              |
| 22                                      | 3  | 23 | 51 | SALTA      | 9       | Emp. RNN°9/34 - Ciudad de Salta                  | Prog 1591 - Prog 1602                                       | 8    | 11,0    | 25/02/97 | 31/08/00                           | 15.305          | 419                | 419                  | 0,00%         | 94,77%  | 7   |              |
| 22                                      | 3  | 19 | 51 | SANTA CRUZ | 3       | Planta LU 12 - Calle Italia - Autovía - 1° Etapa | Aeropuerto - Av San Martin (RNN°3)                          | 8    | 6,4     | 26/09/05 | 26/03/08                           | 98.654          | 23.845             | 23.845               | 33,12%        | 95,13%  | 6   | A            |
| 22                                      | 3  | 15 | 51 | JUJUY      | 9-66-52 | Corredor Vial Paso de Jama                       | Rio Yala-Emp 52/Perico-Jujuy/Emp 9-Lte con Chile            | 8    | 267,0   | 08/09/00 | 31/10/05                           | 208.395         | 6.081              | 914                  | 0,00%         | 97,08%  | 7   |              |
| 22                                      | 3  | 14 | 51 | MISIONES   | 14      | Dos de Mayo - San Pedro                          | Sección IV (El Alcazar - Dos de Mayo)                       | 8    | 47,4    | 20/09/93 | 18/03/07                           | 47.155          | 52                 | 0                    | 0,00%         | 99,23%  | 7   |              |
| 22                                      | 3  | 13 | 51 | LA PAMPA   | 35      | Ataliva Roca - Santa Rosa                        | Prog. 283,700 - Prog. 324,017                               | 8    | 40,0    | 19/02/01 | 31/10/05                           | 28.524          | 40                 | 0                    | 0,00%         | 99,24%  | 7   |              |
| 22                                      | 3  | 21 | 51 | MENDOZA    | 145     | Bardas Blancas - Hito Pehuenche                  | Sección I-a : Bardas Blancas - Acc. a Cajón Grande          | 8    | 22,9    | 20/11/00 | 31/03/06                           | 11.890          | 1.679              | 1.675                | 0,00%         | 99,53%  | 7   |              |
| 22                                      | 3  | 28 | 51 | MISIONES   | 101     | Bernardo de Irigoyen - San Antonio               | km 0 - km 32,05                                             | 8    | 32,1    | 24/09/01 | 24/05/07                           | 77.218          | 14.546             | 11.017               | 10,23%        | 99,62%  | 7   |              |
| 22                                      | 3  | 26 | 51 | SANTA FE   | 95      | Emp. RPN°286 - Lte. c/Chaco                      | Secc. II km. 912,02 - 941,20                                | 5    | 29,2    | 25/08/06 | 28/02/08                           | 52.787          | 33.865             | 33.865               | 78,11%        | 99,78%  | 6   |              |
| 22                                      | 3  | 9  | 51 | LA RIOJA   | P11     | Famatina - Lte. con Catamarca                    | Campanas - Lte. con Catamarca                               | 8    | 22,9    | 03/05/99 | 31/12/06                           | 27.530          | 1.759              | 1.759                | 2,19%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                      | 3  | 76 | 51 | MISIONES   | 101     | San Antonio - Piñalito                           | km 32,05 - km 62,05                                         | 8    | 30,0    | 19/08/03 | 28/02/07                           | 83.843          | 26.239             | 15.680               | 3,75%         | 100,00% | 8   |              |
| Total Obras por Convenio con Provincias |    |    |    |            |         |                                                  |                                                             |      |         |          |                                    | 2.045.828       | 419.107            | 399.696              |               |         |     |              |

| Mejoramiento y Reposición de Rutas |   |    |    |            |     |                                                |                                                                                              |   |       |          |          |         |        |        |       |       |   |  |
|------------------------------------|---|----|----|------------|-----|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|----------|----------|---------|--------|--------|-------|-------|---|--|
| 22                                 | 4 | 39 | 51 | TUCUMAN    | 38  | Río Marapa - Principio de Autopista (Sec. III) | Acceso a Concepción - Acceso a Monteros y Acceso a Concepción                                | 8 | 26,6  | 01/06/08 | 30/11/10 | 152.700 | 17.300 | 17.300 | 0,00% | 0,00% | 3 |  |
| 22                                 | 4 | 57 | 51 | CORRIENTES | 12  | Esquina - Goya (Pte.s/R. Corrientes)           | Km. 714,00 - Paso Santa Rosa - Río Corrientes                                                | 8 | 0,5   | 31/05/08 | 29/09/09 | 2.782   | 689    | 689    | 0,00% | 0,00% | 0 |  |
| 22                                 | 4 | 82 | 53 | CORDOBA    | 9   | Autopista Rosario-Córdoba                      | Secc Ib: Emp R.P. N° E-59 - Int. c/RNN°9                                                     | 8 | 45,0  | 01/06/08 | 31/05/10 | 323.703 | 0      | 0      | 0,00% | 0,00% | 2 |  |
| 22                                 | 4 | 83 | 51 | FORMOSA    | 86  | Gral. Belgrano - Gral. Güemes                  | km 1432,18 - km 1487,81                                                                      | 8 | 55,6  | 01/11/08 | 30/11/12 | 45.600  | 16.500 | 16.458 | 0,00% | 0,00% | 0 |  |
| 22                                 | 4 | 96 | 54 | SANTA CRUZ | 40S | Bajo Caracoles - Tres Lagos                    | Acc. Pte s/Río Chico - Gdor. Gregores - Sec. I - II - Sobre RPN°25                           | 8 | 66,5  | 01/06/08 | 30/05/10 | 65.000  | 229    | 0      | 0,00% | 0,00% | 0 |  |
| 22                                 | 4 | 96 | 55 | SANTA CRUZ | 40S | Bajo Caracoles - Tres Lagos                    | Gdor. Gregores - Lago Cardiel - Sec. I - II - Sobre RPN°29                                   | 8 | 57,0  | 01/06/08 | 31/05/10 | 55.000  | 178    | 0      | 0,00% | 0,00% | 0 |  |
| 22                                 | 4 | 96 | 56 | SANTA CRUZ | 40S | Bajo Caracoles - Tres Lagos                    | Lago Cardiel - Tres Lagos -Sec. I-II-III y Acc. Tres Lagos por RNN°288 -km 2411,37 - km 2526 | 8 | 116,8 | 01/06/08 | 31/05/11 | 115.000 | 438    | 0      | 0,00% | 0,00% | 0 |  |

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROGRAMA  
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR NIVEL DE EJECUCION  
EJERCICIO 2007

| Datos de Obra |    |    |    |                  |        |                                                                        |                                                                       |      |         |          | Avance Financiero (en miles de \$) |                 |                    | Avance Físico (*)    |               | Est    | Obs |              |
|---------------|----|----|----|------------------|--------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------|---------|----------|------------------------------------|-----------------|--------------------|----------------------|---------------|--------|-----|--------------|
| PR            | SP | PY | OB | Provincia        | Ruta   | Tramo                                                                  | Sección                                                               | Tipo | Long Km | Inicio   | Fecha Real o Tent.                 | Inversión Total | Crédito 31/12/2007 | Devengado 31/12/2007 | Avance Año 07 |        |     | Avance Total |
| 22            | 4  | 96 | 52 | SANTA CRUZ       | 40S    | Bajo Caracoles - Tres Lagos                                            | Río Olinie - Las Horquetas -Sec. I - II - km 2215,91 - km 2289,64     | 8    | 72,9    | 07/11/06 | 13/04/09                           | 110.626         | 154                | 3.656                | 4,85%         | 5,03%  | 6   | S/D          |
| 22            | 4  | 95 | 51 | SANTA CRUZ       | 40S    | Perito Moreno - Bajo Caracoles                                         | Sección II: km 49 - km 89                                             | 8    | 40,0    | 26/11/06 | 30/11/08                           | 96.967          | 6.070              | 6.070                | 7,61%         | 7,83%  | 6   | S/D          |
| 22            | 4  | 42 | 51 | SANTA CRUZ       | 40S    | Límite c/Chubut - Perito Moreno                                        | Límite c/Chubut - Perito Moreno                                       | 8    | 67,5    | 17/11/06 | 30/11/09                           | 111.058         | 8.296              | 8.296                | 7,76%         | 7,94%  | 6   | A            |
| 22            | 4  | 50 | 51 | NEUQUEN          | 234    | San Martín de los Andes - Emp. RNN°231                                 | Sección III: Lago Villarino - Acc. Villa Traful                       | 8    | 25,9    | 08/10/04 | 08/04/09                           | 56.333          | 1.532              | 1.532                | 0,88%         | 10,95% | 6   |              |
| 22            | 4  | 96 | 51 | SANTA CRUZ       | 40S    | Bajo Caracoles - Tres Lagos                                            | Bajo Caracoles (RPN° 39) - Río Olinie- km 2189,52 - km 2215,91        | 8    | 28,3    | 01/03/07 | 30/08/08                           | 55.200          | 28.017             | 8.052                | 17,87%        | 18,23% | 6   | S/D          |
| 22            | 4  | 2  | 51 | LA RIOJA         | 40 (N) | La Tucumanesa - Sañogasta                                              | Secciones I - Ila y I Ib (km 485 - km 522)                            | 8    | 51,1    | 08/01/07 | 31/12/08                           | 42.668          | 2.618              | 2.571                | 19,16%        | 19,16% | 6   |              |
| 22            | 4  | 51 | 51 | SANTA CRUZ       | 3      | Variante Caleta Olivia                                                 | Int Norte R.N. N° 3 - Inte Sur R.N. N° 3                              | 8    | 7,0     | 28/09/06 | 30/08/09                           | 152.163         | 19.713             | 19.713               | 13,64%        | 19,17% | 6   | A            |
| 22            | 4  | 58 | 51 | CORRIENTES       | 12     | La Paz - Esquina (Obra faltante puentes)                               | A°Curupí-Bzo.Guayquiraró-R.Guayquiraró-A°Carumbé - km646/km648        | 8    | 1,0     | 01/06/07 | 31/08/08                           | 12.488          | 64                 | 64                   | 20,38%        | 20,38% | 6   |              |
| 22            | 4  | 84 | 51 | FORMOSA          | 95     | Emp. R.N. 81 - Lte. c/Chaco - Sec. I                                   | Lte. c/Chaco- Prog 29,800                                             | 8    | 29,8    | 14/05/07 | 15/05/09                           | 98.897          | 29.712             | 41.939               | 22,79%        | 22,79% | 6   |              |
| 22            | 4  | 97 | 51 | SANTA CRUZ       | P12    | Emp. RPN°25 - Pico Truncado                                            | km. 245,00 - Pico Truncado                                            | 8    | 105,0   | 06/01/07 | 30/01/09                           | 123.783         | 149.569            | 147.520              | 23,64%        | 23,64% | 6   | A            |
| 22            | 4  | 96 | 53 | SANTA CRUZ       | 40S    | Bajo Caracoles - Tres Lagos                                            | Las Horquetas - Acc. Pte. s/Río Chico - km. 2289,64 - km. 2344,99     | 8    | 55,4    | 15/09/06 | 15/03/09                           | 80.201          | 675                | 17.321               | 24,32%        | 28,62% | 6   | A            |
| 22            | 4  | 82 | 52 | CORDOBA          | 9      | Autopista Rosario-Córdoba                                              | Secc II: Emp R.P. N° E-59 - Ballesteros                               | 8    | 63,0    | 16/05/06 | 14/04/08                           | 361.816         | 0                  | 0                    | 20,62%        | 29,14% | 6   |              |
| 22            | 4  | 99 | 51 | SANTA CRUZ       | 40S    | Tres Lagos - Emp. RPN°11                                               | Sección II: km 50 - km 86                                             | 8    | 36,0    | 30/05/06 | 27/11/08                           | 69.532          | 16.206             | 15.048               | 20,68%        | 29,78% | 6   | A            |
| 22            | 4  | 82 | 54 | SANTA FE         | 9      | Autopista Rosario-Córdoba                                              | Secc IV: Int. Con RNN°9 Actual - Emp. RNN°178 (Armstrong)             | 8    | 36,0    | 15/11/06 | 13/11/08                           | 275.993         | 0                  | 1.080                | 29,27%        | 30,68% | 6   |              |
| 22            | 4  | 82 | 55 | SANTA FE         | 9      | Autopista Rosario-Córdoba                                              | Secc V: Emp. RNN°178 - Carcaraña                                      | 8    | 39,6    | 02/10/06 | 30/09/08                           | 303.405         | 1.499              | 1.080                | 33,39%        | 38,38% | 6   |              |
| 22            | 4  | 94 | 53 | SANTA CRUZ       | 3      | Gran Bajo San Julián - Río Gallegos                                    | El Alamos - Aeropuerto Río Gallegos                                   | 8    | 112,0   | 03/12/05 | 01/12/08                           | 117.357         | 1.254              | 0                    | 14,32%        | 54,32% | 6   | A            |
| 22            | 4  | 69 | 51 | SANTA CRUZ       | 288    | Puerto Santa Cruz - Puerto Punta Quilla                                | km 0,00 - km 14,50                                                    | 8    | 14,5    | 28/10/03 | 28/02/08                           | 43.296          | 427                | 0                    | 0,00%         | 56,32% | 6   | S/D          |
| 22            | 4  | 98 | 51 | SANTA CRUZ       | 40     | 28 de Noviembre - Rospentek                                            | Pte. De Acc. A Rospentek y Pavim. en Av. 28 de Noviembre              | 8    | 11,0    | 19/01/06 | 18/05/08                           | 37.742          | 3.856              | 3.830                | 17,03%        | 59,51% | 6   | A            |
| 22            | 4  | 82 | 51 | CORDOBA          | 9      | Autopista Rosario-Córdoba                                              | Iib: Ballesteros-Emp R.P.N° 2 (V. María) - V. María - Oncativo (O.F.) | 8    | 91,0    | 17/04/06 | 15/08/08                           | 363.170         | 336.861            | 333.150              | 39,52%        | 63,28% | 6   |              |
| 22            | 4  | 92 | 51 | SANTA FE         | 34     | CVN° 5- Paso p/ ciudad Rafaela - Cruce Urbano por la Ciudad de Rafaela | km 217 - km 225                                                       | 5    | 8,0     | 03/08/05 | 30/06/08                           | 56.337          | 16.987             | 14.490               | 33,25%        | 65,40% | 6   |              |
| 22            | 4  | 46 | 51 | CORDOBA          | 9      | Villa María - Pilar                                                    | Villa María-James Craik; James Craik-Oncativo;Oncativo-Pilar          | 8    | 107,5   | 01/02/01 | 31/08/08                           | 337.139         | 24.037             | 14.599               | 2,88%         | 67,24% | 6   | A            |
| 22            | 4  | 34 | 51 | SANTA CRUZ       | RP 23  | Pte.s/Río Las Vueltas - Va.Turística El Chaltén                        | Acceso a Bahía Túnel                                                  | 8    | 20,5    | 27/09/06 | 31/01/08                           | 31.253          | 18.674             | 14.574               | 46,41%        | 68,73% | 6   |              |
| 22            | 4  | 59 | 51 | ENTRE RIOS       | P11    | Variante Victoria - Conexión Rosario-Victoria                          | Etapas I y Etapa II                                                   | 8    | 7,4     | 19/02/04 | 17/02/08                           | 30.762          | 6.060              | 6.060                | 28,87%        | 69,74% | 6   |              |
| 22            | 4  | 86 | 51 | SGO DEL ESTERO   | 98     | Lím. Santa Fe - Bandera                                                | km 180,79 - km 226,67                                                 | 5    | 46,1    | 21/02/06 | 30/05/08                           | 67.861          | 33.392             | 33.392               | 52,54%        | 72,61% | 6   |              |
| 22            | 4  | 84 | 52 | FORMOSA          | 95     | Emp. RN. 81 - Lte. c/Chaco - Sec. II                                   | Prog 29.800 - Emp. RNN°81                                             | 8    | 29,8    | 09/05/06 | 07/05/08                           | 83.905          | 30.891             | 18.622               | 52,07%        | 73,55% | 6   |              |
| 22            | 4  | 29 | 51 | CHUBUT           | 3      | Comodoro Rivadavia - km 1886 (Rada Tilly)                              | km 1838 - km 1845                                                     | 8    | 6,8     | 12/04/05 | 31/01/08                           | 35.097          | 9.004              | 9.004                | 42,19%        | 73,64% | 6   |              |
| 22            | 4  | 66 | 51 | TIERRA DEL FUEGO | 3      | Laguna Khami - Rancho Hambre                                           | Laguna Khami - Kosovo                                                 | 8    | 25,0    | 16/04/04 | 31/03/06                           | 52.151          | 8.976              | 1.552                | 0,00%         | 73,97% | 7   |              |
| 22            | 4  | 94 | 52 | SANTA CRUZ       | 3      | Gran Bajo San Julián - Río Gallegos                                    | Cmdte. Luis Piedrabuena - Est. Los Alamos                             | 8    | 118,0   | 15/09/05 | 15/03/08                           | 147.082         | 561                | 0                    | 41,50%        | 75,41% | 6   | A            |
| 22            | 4  | 91 | 51 | MENDOZA          | 40S    | Luján de Cuyo - Tunuyán (S I)                                          | Sección I                                                             | 8    | 7,0     | 17/09/01 | 30/11/04                           | 21.266          | 0                  | 0                    | 0,00%         | 79,94% | 7   |              |
| 22            | 4  | 70 | 51 | SANTA CRUZ       | S/N°   | Ruta Parque Nacional Los Glaciares                                     | Acc. Portal Parque Nacional Los Glaciares - Miradores                 | 8    | 29,0    | 12/11/03 | 31/01/08                           | 86.829          | 15.813             | 8.974                | 9,58%         | 79,96% | 6   |              |
| 22            | 4  | 76 | 51 | SANTA CRUZ       | 40S    | Tapi Aike - Cancha Carrera                                             | km. 29,2 - km. 37,86                                                  | 8    | 40,3    | 27/10/00 | 31/12/04                           | 66.317          | 100                | 0                    | 0,00%         | 80,37% | 7   |              |
| 22            | 4  | 25 | 52 | BUENOS AIRES     | 3      | La Matanza Sección II                                                  | km. 29,2 - km. 37,86                                                  | 8    | 8,7     | 30/09/05 | 30/04/08                           | 199.884         | 22.000             | 70.203               | 41,60%        | 83,55% | 6   | C            |
| 22            | 4  | 63 | 51 | MISIONES         | P2     | San Javier - Panambi                                                   | Interpuentes                                                          | 8    | 3,5     | 01/01/03 | 31/12/03                           | 6.541           | 0                  | 0                    | 0,00%         | 87,05% | 7   |              |
| 22            | 4  | 71 | 51 | SANTA CRUZ       | 40     | Perito Moreno - Bajo Caracoles                                         | Sección I: Perito Moreno - km 49                                      | 8    | 48,9    | 16/02/04 | 31/01/07                           | 76.871          | 14.603             | 14.101               | 0,00%         | 88,05% | 7   |              |
| 22            | 4  | 74 | 51 | SANTA CRUZ       | 40S    | Emp. RPN°11 - El Cerrito                                               | Sección I: El Cerrito - km 34                                         | 5    | 34,0    | 22/11/03 | 30/04/08                           | 32.190          | 686                | 0                    | 0,00%         | 88,42% | 6   | S/D          |
| 22            | 4  | 64 | 55 | FORMOSA          | 81     | Ing. Juárez - Las Lomitas                                              | Los Chiriguano - Ing. Juárez                                          | 8    | 44,9    | 13/10/04 | 31/01/08                           | 50.530          | 16.817             | 0                    | 33,35%        | 88,50% | 6   |              |
| 22            | 4  | 44 | 51 | CATAMARCA        | 60     | Tinogasta-Fiambalá                                                     | El Puesto - Río La Troya                                              | 8    | 9,3     | 08/09/03 | 08/10/04                           | 7.038           | 0                  | 0                    | 0,00%         | 91,63% | 7   |              |
| 22            | 4  | 1  | 51 | PAIS             | Varias | Rehabilitaciones Menores                                               | Nacional                                                              | 14   | 200,0   | 01/01/07 | 31/12/07                           | 50.411          | 50.411             | 50.333               | 91,68%        | 91,68% | 6   | B            |

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROGRAMA  
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR NIVEL DE EJECUCION  
EJERCICIO 2007

| Datos de Obra |    |    |    |                  |              |                                                          |                                                                                  |      |         |          | Avance Financiero (en miles de \$) |                 |                    | Avance Físico (*)    |               | Est     | Obs |              |
|---------------|----|----|----|------------------|--------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------|---------|----------|------------------------------------|-----------------|--------------------|----------------------|---------------|---------|-----|--------------|
| PR            | SP | PY | OB | Provincia        | Ruta         | Tramo                                                    | Sección                                                                          | Tipo | Long Km | Inicio   | Fecha Real o Tent.                 | Inversión Total | Crédito 31/12/2007 | Devengado 31/12/2007 | Avance Año 07 |         |     | Avance Total |
| 22            | 4  | 62 | 51 | BUENOS AIRES     | S/N          | Acceso a Ranchos desde RPN°29                            | Acc. Senador Rey, desvío tránsito pesado y calles internas                       | 5    | 1,9     | 20/07/04 | 31/10/05                           | 3.497           | 2.272              | 0                    | 0,00%         | 92,22%  | 7   |              |
| 22            | 4  | 97 | 52 | SANTA CRUZ       | P12          | Emp. RPN°25 - Pico Truncado                              | Emp. RPN° 25 - km 245,00                                                         | 8    | 204,0   | 30/12/04 | 31/08/08                           | 102.677         | 0                  | 0                    | 5,41%         | 93,05%  | 6   |              |
| 22            | 4  | 25 | 53 | BUENOS AIRES     | 3            | La Matanza Sección III                                   | km 37,86 - km 46,3                                                               | 8    | 8,4     | 09/09/05 | 09/03/08                           | 116.028         | 8.396              | 49.309               | 39,79%        | 93,71%  | 6   |              |
| 22            | 4  | 72 | 51 | SANTA CRUZ       | 40S          | Tres Lagos - Emp. RPN°11                                 | Sección I: Tres Lagos - km 50                                                    | 8    | 50,1    | 27/05/04 | 30/04/08                           | 67.171          | 14.307             | 1.393                | 0,00%         | 93,91%  | 6   | S/D          |
| 22            | 4  | 54 | 51 | FORMOSA          | 11           | Remodelación cruce por la ciudad de Clorinda             | Av Juan Marana hasta calle Mendoza                                               | 5    | 6,0     | 02/09/05 | 03/05/07                           | 25.022          | 9.497              | 9.497                | 17,34%        | 94,07%  | 7   |              |
| 22            | 4  | 94 | 51 | SANTA CRUZ       | 3            | Gran Bajo San Julián - Río Gallegos                      | Gran Bajo San Julián - Cmdte. Luis Piedrabuena                                   | 8    | 111,7   | 15/09/05 | 15/12/07                           | 86.633          | 98.502             | 100.317              | 29,48%        | 94,56%  | 6   | A            |
| 22            | 4  | 43 | 51 | LA RIOJA         | CV R 38 y 75 | Conexión Vial Rutas 38 y 75 Circunvalación de La Rioja   | Av. Ortiz de Ocampo - Las Padercitas                                             | 8    | 10,0    | 01/11/03 | 31/08/07                           | 37.112          | 8.035              | 8.035                | 10,85%        | 94,57%  | 7   |              |
| 22            | 4  | 55 | 51 | SANTA CRUZ       | 3            | Límite c/Chubut - Caleta Olivia                          | km 1904,7 - km 1906,7                                                            | 8    | 3,0     | 03/06/03 | 30/04/04                           | 4.717           | 100                | 0                    | 0,00%         | 95,42%  | 8   |              |
| 22            | 4  | 78 | 51 | SANTA CRUZ       | 40S          | Cancha Carrera - Pte. s/Río Turbio                       | km 2839,55 - km 2872,18                                                          | 8    | 32,6    | 02/05/00 | 31/10/04                           | 28.335          | 1.098              | 0                    | 0,00%         | 96,12%  | 7   |              |
| 22            | 4  | 32 | 51 | MENDOZA          | 7            | Uspallata - Lte. c/Chile                                 | Construcción de Cobertizos 2 y 8                                                 | 8    | 0,5     | 01/10/03 | 31/07/05                           | 23.681          | 181                | 181                  | 0,00%         | 96,29%  | 8   |              |
| 22            | 4  | 25 | 51 | BUENOS AIRES     | 3            | La Matanza Sección I                                     | km 19,8 - km 29,2                                                                | 5    | 9,4     | 16/05/05 | 15/03/08                           | 55.690          | 108.721            | 19.605               | 31,71%        | 97,04%  | 6   |              |
| 22            | 4  | 3  | 51 | RIO NEGRO        | 258          | Variante desde RNN°237                                   | Variante Paso por Bariloche                                                      | 8    | 14,7    | 14/10/99 | 11/04/08                           | 17.633          | 3.397              | 2.330                | 8,65%         | 97,05%  | 6   |              |
| 22            | 4  | 73 | 51 | SANTA CRUZ       | 40S          | Tres Lagos - Emp. RPN°11                                 | Sección III: km 86 - Emp. RPN°11 (Prog. 86 - Prog. 127,6)                        | 8    | 42,3    | 27/05/04 | 28/02/08                           | 59.913          | 17.785             | 12.611               | 5,46%         | 97,47%  | 6   | S/D          |
| 22            | 4  | 40 | 51 | TUCUMAN          | 38           | Río Marapa (J.B. Alberdi) - Principio de Autopista       | Acc. Monteros - Emp. RNN° 38 (Actual)                                            | 8    | 20,0    | 15/10/04 | 30/08/07                           | 86.183          | 28.820             | 8.899                | 12,03%        | 97,55%  | 8   |              |
| 22            | 4  | 64 | 59 | SALTA            | 81           | Las Lomitas - Emp. RNN°34                                | Coronel Juan Solá - Los Blancos - Secc V                                         | 8    | 30,0    | 07/06/05 | 31/08/07                           | 25.178          | 6.259              | 0                    | 38,23%        | 97,71%  | 7   |              |
| 22            | 4  | 64 | 54 | FORMOSA          | 81           | Las Lomitas - Ing. Juárez                                | Laguna Yema - Los Chiriguanoes                                                   | 8    | 28,0    | 13/10/04 | 31/07/07                           | 40.501          | 6.071              | 0                    | 20,09%        | 97,72%  | 7   |              |
| 22            | 4  | 81 | 51 | SANTA FE         | 7            | Variante Laguna La Picasa                                | km. 380 - km. 390,5                                                              | 8    | 10,5    | 01/02/06 | 31/05/07                           | 67.980          | 30.152             | 26.294               | 34,02%        | 98,58%  | 8   | C            |
| 22            | 4  | 64 | 56 | FORMOSA          | 81           | Ing. Juárez - Lte. c/Salta                               | Sección I: Ing. Juárez - km 25,5                                                 | 8    | 24,4    | 29/11/06 | 31/01/08                           | 53.363          | 9.711              | 0                    | 91,38%        | 98,78%  | 6   |              |
| 22            | 4  | 22 | 51 | TIERRA DEL FUEGO | 3            | Río Milna - Rancho Hambre                                | km 2988,48 - km 3000 (P. Garibaldi)                                              | 8    | 11,5    | 01/02/99 | 31/01/05                           | 16.289          | 10.569             | 10.100               | 0,00%         | 98,97%  | 7   |              |
| 22            | 4  | 65 | 51 | SAN JUAN         | Ex RP 414    | Variante Quebrada de Las Burras - Secc I                 | Emp. RPN° 436 (Quebr. de Las Burras) - Emp. RPN° 12 (Pachaco-Pte.s/Río San Juan) | 8    | 16,0    | 05/05/04 | 30/10/05                           | 5.454           | 0                  | 0                    | 0,00%         | 99,01%  | 7   |              |
| 22            | 4  | 64 | 61 | SALTA            | 81           | Las Lomitas - Emp. RNN° 34                               | Pluma de Pato - Emp. RNN° 34 (Sec.III)                                           | 8    | 30,0    | 01/04/06 | 30/03/07                           | 13.666          | 4.635              | 0                    | 0,00%         | 99,11%  | 7   |              |
| 22            | 4  | 47 | 51 | BUENOS AIRES     | P 6          | Campana - La Plata                                       | Secciones I - II - III - IV - V - VI                                             | 8    | 187,0   | 18/05/03 | 30/04/08                           | 504.336         | 64.700             | 44.190               | 7,63%         | 99,26%  | 6   | A-C          |
| 22            | 4  | 49 | 51 | SANTA FE         | 168          | Acceso a Ciudad de Santa Fe - Acceso al Túnel Subfluvial | Secciones I y II                                                                 | 5    | 11,0    | 18/03/04 | 30/08/06                           | 10.479          | 66                 | 66                   | 0,00%         | 99,58%  | 7   |              |
| 22            | 4  | 64 | 51 | FORMOSA          | 81           | Las Lomitas - Juan G. Bazán                              | km. 1473,00 - km. 1503,10                                                        | 5    | 30,0    | 14/10/04 | 31/01/07                           | 23.840          | 97.201             | 168.866              | 6,54%         | 99,76%  | 7   |              |
| 22            | 4  | 64 | 57 | FORMOSA          | 81           | Las Lomitas - Emp. RNN° 34                               | km 25,5 - Límite con Salta                                                       | 8    | 27,0    | 10/10/06 | 08/12/08                           | 41.991          | 10.289             | 0                    | 78,73%        | 99,83%  | 6   |              |
| 22            | 4  | 64 | 58 | SALTA            | 81           | Las Lomitas - Emp. RNN° 34                               | Lte.c/Formosa - Los Blancos - Secc VI                                            | 8    | 29,4    | 15/07/05 | 14/10/07                           | 32.885          | 9.596              | 0                    | 53,23%        | 99,91%  | 7   |              |
| 22            | 4  | 61 | 51 | BUENOS AIRES     | P632         | Conexión Vial Sudoeste Camino Secundario 063-02          | Acceso a Banfield - Acceso a Lomas de Zamora                                     | 8    | 2,9     | 18/11/03 | 31/05/08                           | 55.802          | 16.380             | 13.343               | 25,73%        | 99,92%  | 6   | A-C          |
| 22            | 4  | 11 | 51 | NEUQUEN          | 40           | Bajada del Agrio - Chos Malal                            | Pte. s/ Río salado                                                               | 8    | 6,7     | 22/10/96 | 03/12/04                           | 3.045           | 0                  | 0                    | 0,00%         | 100,00% | 7   |              |
| 22            | 4  | 17 | 51 | TUCUMAN          | 157          | Monteagudo - Simoca                                      | km 1174 - km 1205                                                                | 5    | 31,0    | 29/06/94 | 31/12/99                           | 6.494           | 270                | 270                  | 0,00%         | 100,00% | 8   |              |
| 22            | 4  | 36 | 51 | SANTA CRUZ       | RP43         | Las Heras - Perito Moreno (Sec.I)                        | Las Heras - km 78                                                                | 5    | 78,0    | 24/09/03 | 24/04/06                           | 34.798          | 0                  | 0                    | 0,00%         | 100,00% | 7   |              |
| 22            | 4  | 45 | 51 | MENDOZA          | 7            | San Martín - Mendoza - Acceso Este Ciudad de Mendoza     | km 1038,67 - km 1041,90                                                          | 8    | 3,2     | 14/05/04 | 31/01/06                           | 13.654          | 1.312              | 1.312                | 0,00%         | 100,00% | 8   |              |
| 22            | 4  | 53 | 51 | LA PAMPA         | 143          | Emp. RPN°10 - Santa Isabel                               | II a: km 58,70 y II b: (Parcial) km 0,00 - km 11,077                             | 8    | 14,4    | 08/10/04 | 31/07/05                           | 1.291           | 210                | 210                  | 0,00%         | 100,00% | 7   |              |
| 22            | 4  | 64 | 52 | FORMOSA          | 81           | Las Lomitas - Ingeniero Juárez                           | Juan G. Bazán - Pozo del Mortero y Acceso a Pozo del Mortero                     | 8    | 25,0    | 14/10/04 | 30/04/06                           | 34.499          | 314                | 0                    | 0,00%         | 100,00% | 8   |              |
| 22            | 4  | 68 | 51 | SANTA CRUZ       | 3            | Repavimentación y Pavimentación cruce RPN°5              |                                                                                  | 8    | 8,0     | 29/05/03 | 31/12/04                           | 9.402           | 98                 | 0                    | 0,00%         | 100,00% | 7   |              |
| 22            | 4  | 75 | 51 | SANTA CRUZ       | 40S          | Emp. RPN°11 - El Cerrito                                 | Sección II: km 34 - Emp. RPN°11                                                  | 8    | 28,4    | 07/02/03 | 30/06/05                           | 37.081          | 1.044              | 0                    | 0,00%         | 100,00% | 7   |              |
| 22            | 4  | 79 | 51 | SANTA CRUZ       | 40           | Cancha Carrera - Pte. s/Río Turbio                       | km 21,252 - km 28,740                                                            | 8    | 7,5     | 22/08/01 | 30/12/05                           | 19.050          | 0                  | 0                    | 0,00%         | 100,00% | 7   |              |
| 22            | 4  | 64 | 53 | FORMOSA          | 81           | Las Lomitas - Ingeniero Juárez                           | Pozo del Mortero - Laguna Yema                                                   | 8    | 27,3    | 14/10/04 | 30/11/07                           | 38.033          | 2.549              | 0                    | 11,99%        | 100,00% | 8   |              |
| 22            | 4  | 67 | 51 | TIERRA DEL FUEGO | 3            | Laguna Khami - Rancho Hambre                             | Kosovo (km 2959) - La Herradura (2988)                                           | 5    | 23,0    | 22/10/04 | 31/03/07                           | 37.637          | 16.317             | 9.895                | 21,69%        | 100,00% | 8   |              |
| 22            | 4  | 64 | 62 | SALTA            | 81           | Las Lomitas - Emp. RNN° 34                               | Pluma de Pato - Emp. RNN° 34 (Sec.II)                                            | 8    | 30,0    | 15/04/06 | 15/04/07                           | 20.917          | 8.028              | 0                    | 24,48%        | 100,00% | 7   |              |
| 22            | 4  | 64 | 63 | SALTA            | 81           | Las Lomitas - Emp. RNN°34                                | Pluma de Pato - Emp. RNN° 34 (Sec.I)                                             | 8    | 30,0    | 15/04/06 | 15/04/07                           | 20.534          | 8.072              | 0                    | 34,05%        | 100,00% | 7   |              |

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROGRAMA  
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR NIVEL DE EJECUCION  
EJERCICIO 2007

| Datos de Obra                                  |    |    |    |                |         |                                                                       |                                                                             |      |         |          |                    |  | Avance Financiero (en miles de \$) |                    |                      | Avance Físico (*) |              | Est | Obs |
|------------------------------------------------|----|----|----|----------------|---------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------|---------|----------|--------------------|--|------------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------|-----|-----|
| PR                                             | SP | PY | OB | Provincia      | Ruta    | Tramo                                                                 | Sección                                                                     | Tipo | Long Km | Inicio   | Fecha Real o Tent. |  | Inversión Total                    | Crédito 31/12/2007 | Devengado 31/12/2007 | Avance Año 07     | Avance Total |     |     |
| 22                                             | 4  | 64 | 60 | SALTA          | 81      | Las Lomitas - Emp. RNN° 34                                            | Pluma de Pato - Cnel. Juan Solá                                             | 8    | 31.1    | 12/07/05 | 31/07/07           |  | 29.153                             | 8.004              | 0                    | 35,40%            | 100,00%      | 8   |     |
| 22                                             | 4  | 60 | 51 | BUENOS AIRES   | P63     | Conexión Vial Sudoeste Camino Secundario 063-01                       | Avda. Gral. Paz - Acceso a Banfield                                         | 8    | 4.7     | 18/11/03 | 30/09/07           |  | 60.963                             | 8.637              | 6.636                | 10,89%            | 100,00%      | 7   |     |
| Total Mejoramiento y Reposición de Rutas       |    |    |    |                |         |                                                                       |                                                                             |      |         |          |                    |  | 6.684.551                          | 1.532.460          | 1.394.631            |                   |              |     |     |
| Obras por Concesión sin Peaje COT              |    |    |    |                |         |                                                                       |                                                                             |      |         |          |                    |  |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 22                                             | 5  | 1  | 51 | FORMOSA        | 11-A011 | Corredor 28                                                           | Resistencia - Lte. c/Paraguay                                               | 13   | 297,3   | 01/06/98 | 28/05/11           |  | 170.700                            | 42.719             | 15.564               | 9,12%             | 64,29%       | 6   |     |
| 22                                             | 5  | 2  | 51 | BUENOS AIRES   | 33      | Corredor 31                                                           | Bahía Blanca - Emp. RNN° 5                                                  | 13   | 329,2   | 02/02/98 | 29/01/11           |  | 162.439                            | 43.743             | 15.787               | 9,58%             | 69,67%       | 6   |     |
| Total Obras por Concesión sin Peaje COT        |    |    |    |                |         |                                                                       |                                                                             |      |         |          |                    |  | 333.139                            | 86.462             | 31.351               |                   |              |     |     |
| Mejoramiento y Reconstrucción en Puentes (**)  |    |    |    |                |         |                                                                       |                                                                             |      |         |          |                    |  |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 22                                             | 6  | 25 | 51 | NEUQUEN        | 234     | La Rinconada - Junín de Los Andes (Pte. s/Río Aluminé)                | Prog. 1,00 (Pte s/Río Aluminé)                                              | 8    | 30,0    | 30/06/08 | 30/05/10           |  | 18.487                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 2   |     |
| 22                                             | 6  | 27 | 51 | RIO NEGRO      | 23      | Puente s/Río Pilcaniyeu                                               |                                                                             | 8    | 90,0    | 01/11/08 | 30/11/09           |  | 3.000                              | 0                  | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 2   |     |
| 22                                             | 6  | 41 | 51 | JUJUY          | 9       | Alto Comedero - El Carmen (Puente s/Río Perico y Arroyos)             | Prog. 1677,39                                                               | 8    | 310,0   | 01/06/08 | 30/11/09           |  | 20.297                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 2   |     |
| 22                                             | 6  | 53 | 51 | JUJUY          | 9       | Pte. S/Río Grande                                                     |                                                                             | 8    | 200,0   | 01/11/08 | 31/10/09           |  | 30.000                             | 333                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 22                                             | 6  | 40 | 51 | ENTRE RIOS     | 12      | Cerrito - La Paz (Pte. s/A° Feliciano)                                | Prog. 572                                                                   | 8    | 126,0   | 07/03/07 | 28/03/09           |  | 26.290                             | 1.991              | 1.991                | 23,85%            | 23,85%       | 6   |     |
| 22                                             | 6  | 50 | 51 | CORDOBA        |         | Nuevo Puente sobre Río Cuarto                                         |                                                                             | 8    | 50,0    | 16/02/07 | 30/06/08           |  | 20.689                             | 0                  | 0                    | 42,96%            | 42,96%       | 6   | A   |
| 22                                             | 6  | 28 | 51 | JUJUY          | 34      | San Pedro - Callegua (Pte. S/Río San Lorenzo)                         | Prog. 1245,5                                                                | 8    | 330,0   | 12/09/06 | 12/03/08           |  | 15.528                             | 6.030              | 6.029                | 44,32%            | 49,68%       | 6   |     |
| 22                                             | 6  | 10 | 51 | SANTA CRUZ     | 3       | Río Gallegos - Cte. Piedrabuena (Pte. s/Río Coyle)                    | Prog. 2522,81                                                               | 8    | 200,0   | 24/01/03 | 15/12/03           |  | 12.406                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 66,96%       | 8   |     |
| 22                                             | 6  | 36 | 51 | BUENOS AIRES   | 12      | Puente Zárate - Brazo Largo                                           | Reparación de Obenques en Puentes s/Río Paraná Guazú y Paraná de las Palmas | 5    | 1.200,0 | 01/09/04 | 30/04/08           |  | 69.497                             | 6.037              | 6.037                | 11,91%            | 76,07%       | 6   | C   |
| 22                                             | 6  | 11 | 51 | SANTA CRUZ     | 3       | Río Gallegos - Gler Aike (Pte. s/Río Gallegos)                        | Prog. 2581,32 (Ototel Aike-R. Gallegos)                                     | 8    | 90,0    | 28/06/05 | 31/12/07           |  | 18.824                             | 5.607              | 5.599                | 16,56%            | 77,79%       | 6   | S/D |
| 22                                             | 6  | 48 | 51 | CORRIENTES     | 123     | Esteros Batel y Batelito                                              | Puente nuevo y accesos                                                      | 8    | 70,0    | 27/06/06 | 31/12/07           |  | 15.611                             | 6.808              | 6.808                | 59,77%            | 96,08%       | 6   |     |
| 22                                             | 6  | 37 | 51 | SANTA CRUZ     | 3       | Puente s/Río Coyle - Refuerzo de Fundaciones                          |                                                                             | 5    | 20,0    | 29/08/03 | 30/06/04           |  | 10.687                             | 100                | 0                    | 0,00%             | 98,48%       | 7   |     |
| 22                                             | 6  | 6  | 51 | SAN JUAN       | 20      | Caucete - San Juan (Pte. s/Río San Juan)                              | Prog. 564,70                                                                | 8    | 200,0   | 23/08/02 | 31/10/04           |  | 6.344                              | 0                  | 0                    | 0,00%             | 99,53%       | 7   |     |
| Total Mejoramiento y Reconstrucción en Puentes |    |    |    |                |         |                                                                       |                                                                             |      |         |          |                    |  | 267.660                            | 26.906             | 26.465               |                   |              |     |     |
| Obras en Corredores Viales Concesionados       |    |    |    |                |         |                                                                       |                                                                             |      |         |          |                    |  |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 22                                             | 7  | 2  | 52 | BUENOS AIRES   | 5       | CVN° 2 - Obra N° 11A - Salida Mercedes - Pehuajó                      | km 107 - km 120 / km 330 - km 334                                           | 5    | 17,0    | 13/08/04 | 30/04/06           |  | 1.861                              | 650                | 0                    | 0,00%             | 11,07%       | 10  |     |
| 22                                             | 7  | 11 | 51 | BUENOS AIRES   | 8       | CV N°4 - Obra 19 A -Emp. RNN° 188 - Emp. RPN° 6 (S)                   | km 224 - km 229 / km 233 - km 238 / km 248 - km 287 / km 304 - km 306       | 5    | 61,0    | 20/04/06 | 19/03/08           |  | 22.690                             | 29.596             | 2.877                | 15,09%            | 24,23%       | 6   |     |
| 22                                             | 7  | 4  | 53 | BUENOS AIRES   | 193     | CVN° 4 - Obra N° 29 - Emp.RNN° 9 - Emp. RNN° 8                        | km 3,67 - km 35,32                                                          | 5    | 31,7    | 19/12/05 | 27/05/08           |  | 30.557                             | 3.904              | 9.828                | 31,96%            | 42,39%       | 6   |     |
| 22                                             | 7  | 12 | 52 | TUCUMAN        | 9       | Emp. R.P. N° 208 - Emp. RPN° 347                                      | km 1250-km 1280 /km 1285-km 1289                                            | 5    | 34,0    | 03/05/06 | 18/10/07           |  | 28.963                             | 0                  | 0                    | 40,79%            | 66,14%       | 7   |     |
| 22                                             | 7  | 9  | 52 | SANTA FE       | 7       | CVN° 2 - Obra N° 23A - Acceso a Castellanos - A/N FFCC G.S.M.         | km 392 - km 399 - km 558 - km 585 - km 613 - km 616                         | 5    | 7,0     | 21/12/05 | 20/01/08           |  | 18.257                             | 8.753              | 7.776                | 54,43%            | 66,88%       | 6   |     |
| 22                                             | 7  | 16 | 60 | SANTA FE       | 11      | CVN°3 - San Justo - Gomez Cello                                       | km 607 - km 635                                                             | 5    | 28,0    | 14/03/06 | 31/01/08           |  | 25.220                             | 13.410             | 15.073               | 60,95%            | 72,13%       | 6   |     |
| 22                                             | 7  | 12 | 52 | SGO DEL ESTERO | 9       | CVN° 5 - Obra 24A - Emp.RPN° 208 - Emp.RPN° 347                       | km 1168 - 1178 / km 1206 - km 1215 / km 1225 - 1250                         | 5    | 44,0    | 23/01/06 | 22/01/08           |  | 38.533                             | 26.706             | 28.313               | 18,69%            | 79,27%       | 6   |     |
| 22                                             | 7  | 12 | 51 | CORDOBA        | 9       | CVN°5 - Desvío Tránsito Pesado Villa María                            | km 555 - km 561,700                                                         | 5    | 7,0     | 06/02/07 | 28/02/08           |  | 13.208                             | 8.833              | 6.931                | 79,93%            | 79,93%       | 6   |     |
| 22                                             | 7  | 13 | 51 | SANTA FE       | 11      | CVN°6 - Emp. RPN° 100 (S) - Emp. RNN° 16                              | km 898 - km 939 / km 984 - km 1008                                          | 5    | 65,0    | 08/02/06 | 31/05/08           |  | 33.132                             | 4.982              | 4.982                | 26,03%            | 87,73%       | 6   |     |
| 22                                             | 7  | 14 | 52 | BUENOS AIRES   | 3       | CVN°1 - Obra 238 - Emp. RP - Acc. a Azul                              | km 252 - km 296                                                             | 5    | 41,0    | 01/06/06 | 31/01/07           |  | 18.118                             | 1.328              | 5.211                | 11,80%            | 89,47%       | 8   | C   |
| 22                                             | 7  | 19 | 53 | CHACO          | 16      | CVN°6 - Obra N° 213 - Emp. RPN°11 - Presidencia Victorino de la Plaza | km 68 - km 89                                                               | 5    | 21,0    | 24/04/06 | 30/06/08           |  | 20.979                             | 4.951              | 16.225               | 67,91%            | 93,88%       | 6   |     |
| 22                                             | 7  | 10 | 52 | CORDOBA        | 19      | CVN°3 - Obra N° 207 - La Francia - Río Primero                        | km 188 - km. 193 / km. 243 - km. 245 / km. 247 - km. 280                    | 13   | 40,0    | 18/05/06 | 31/01/08           |  | 29.687                             | 0                  | 0                    | 69,22%            | 94,34%       | 6   |     |
| 22                                             | 7  | 25 | 51 | SANTA FE       | 11      | CVN° 3- Obra N° 226: Emp. RPN° 79 (S) - Calchaquí                     | km 635 - km 661                                                             | 5    | 26,0    | 28/02/07 | 31/01/08           |  | 17.288                             | 611                | 0                    | 94,63%            | 94,63%       | 6   |     |
| 22                                             | 7  | 2  | 54 | LA PAMPA       | 5       | CVN° 2 - Obra N° 13 - Emp. RPN° 3 - Emp. RNN° 35                      | km 568 - km 606,65                                                          | 5    | 39,0    | 08/10/04 | 30/06/05           |  | 13.940                             | 875                | 17                   | 0,00%             | 95,53%       | 7   |     |
| 22                                             | 7  | 25 | 52 | BUENOS AIRES   | 188     | Obra N°231: Acc. A Gral. Pinto - Lte. Bs As/ La Pampa                 | km 256 - km 259 / km 364 - km 382                                           | 5    | 21,0    | 01/12/06 | 31/05/08           |  | 15.598                             | 0                  | 0                    | 96,45%            | 96,45%       | 6   | A-C |
| 22                                             | 7  | 1  | 52 | BUENOS AIRES   | 3       | CVN° 1 - Obra N° 10A - Emp.RPN° 6 - Acc. Videla Dorna                 | km 62,1 - km 65 / km 87,82 - km 118                                         | 5    | 33,1    | 05/08/04 | 04/02/05           |  | 6.855                              | 236                | 0                    | 0,00%             | 96,56%       | 7   |     |

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROGRAMA  
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR NIVEL DE EJECUCION  
EJERCICIO 2007

| Datos de Obra                                  |    |    |    |              |         |                                                                        |                                                                                             |      |         |          | Avance Financiero (en miles de \$) |                 |                    | Avance Físico (*)    |               | Est     | Obs |              |
|------------------------------------------------|----|----|----|--------------|---------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|----------|------------------------------------|-----------------|--------------------|----------------------|---------------|---------|-----|--------------|
| PR                                             | SP | PY | OB | Provincia    | Ruta    | Tramo                                                                  | Sección                                                                                     | Tipo | Long Km | Inicio   | Fecha Real o Tent.                 | Inversión Total | Crédito 31/12/2007 | Devengado 31/12/2007 | Avance Año 07 |         |     | Avance Total |
| 22                                             | 7  | 11 | 54 | SAN LUIS     | 8       | CVN° 4 - km304-km306/km442-km468/km475-km480/km595-km600/km695-km723   | km442-km468/km475-km480/km595-km600/km695-km723                                             | 5    | 64,0    | 31/05/06 | 31/07/07                           | 37.854          | 7.001              | 33.719               | 79,74%        | 96,73%  | 7   | C            |
| 22                                             | 7  | 14 | 57 | BUENOS AIRES | 226     | CVN°1 - km 129 - km 135                                                | km 0 - km 4 / km 129 - km 135                                                               | 5    | 10,0    | 17/01/07 | 31/01/08                           | 12.704          | 14.595             | 8.938                | 97,07%        | 97,07%  | 6   |              |
| 22                                             | 7  | 23 | 58 | SANTA FE     | 8       | CVN° 4 - Obra N° 19 B - Emp. RPN° 3 - Emp. RNN°148                     | km442-km468/km475-km480/km595-km600/km695-km723                                             | 5    | 64,0    | 01/05/06 | 31/07/07                           | 36.836          | 0                  | 0                    | 72,83%        | 97,20%  | 7   |              |
| 22                                             | 7  | 19 | 52 | MISIONES     | 12      | CVN°6 - Obra N° 230 - Emp. RPN° 34 - Posadas                           | km 1326- km 1336                                                                            | 5    | 10,0    | 04/04/06 | 31/08/07                           | 8.098           | 27.462             | 6.422                | 86,33%        | 97,44%  | 7   |              |
| 22                                             | 7  | 1  | 51 | BUENOS AIRES | 226     | CVN° 1 - Obra N° 8 - Emp.RNN° 3 - Acceso a Espigas                     | km 262 - km 319,4                                                                           | 5    | 57,4    | 15/07/04 | 28/02/05                           | 8.823           | 12.211             | 0                    | 0,00%         | 97,61%  | 7   |              |
| 22                                             | 7  | 14 | 51 | BUENOS AIRES | 3       | CVN°1 - Emp. RPN° 61 - Acc. a Parish                                   | km 199 - km 217 / km 244 - km 252                                                           | 5    | 26,0    | 01/01/06 | 30/04/07                           | 11.783          | 17.596             | 10.646               | 66,68%        | 97,73%  | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 5  | 56 | SANTA FE     | 34      | CVN° 5 - Obra N° 25 - Emp.RNP° 65 - Emp. RNP° 66                       | km 86 - km 129                                                                              | 5    | 43,0    | 13/01/05 | 31/12/05                           | 23.224          | 395                | 0                    | 0,00%         | 98,30%  | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 19 | 51 | CORRIENTES   | 12      | CVN°6 - Acceso a Itati - Emp. RPN° 13                                  | km 1130 - km 1170                                                                           | 5    | 40,0    | 26/06/06 | 31/08/07                           | 25.855          | 9.580              | 19.336               | 75,04%        | 98,34%  | 7   |              |
| 22                                             | 7  | 7  | 51 | CHACO        | 16      | CVN°6 - Obra N° 9 - Makalle - Emp. RNN° 95                             | km 62 - km 169                                                                              | 5    | 107,0   | 20/08/04 | 31/05/05                           | 13.347          | 100                | 0                    | 0,00%         | 98,42%  | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 17 | 58 | SANTA FE     | 33      | CVN°4 - Obra N° 28 - Acc Amenabar - Cruce FFCC G.B. Mitre              | km 631 - km 673                                                                             | 5    | 42,0    | 30/12/04 | 30/10/05                           | 11.883          | 100                | 0                    | 0,00%         | 99,36%  | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 4  | 51 | SANTA FE     | 33      | CVN° 4 - Obra N° 3 - Rufino - Emp. RNN° 8                              | km 535,55 - km 631                                                                          | 5    | 95,5    | 23/11/04 | 30/11/05                           | 17.523          | 18.371             | 0                    | 0,00%         | 99,64%  | 7   |              |
| 22                                             | 7  | 3  | 59 | BUENOS AIRES | 188     | CVN° 3 - Obra N° 18 - Emp. RPN° 66 - Emp. RPN° 101                     | km315-km323/km337-km364/km382-km384/km415-km420/km450-km471                                 | 5    | 63,0    | 05/08/04 | 30/06/05                           | 16.386          | 100                | 0                    | 0,00%         | 99,90%  | 7   |              |
| 22                                             | 7  | 2  | 51 | CORDOBA      | 7       | CVN° 2-Obra N° 7-Alto Nivel RPN° 4 y FFCC Gral.San Martin-Emp.RPN° 10  | km 500 - km 539                                                                             | 5    | 39,0    | 20/07/04 | 30/08/05                           | 12.738          | 8.100              | 0                    | 0,00%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 2  | 53 | BUENOS AIRES | 5       | CVN° 2 - Obra N° 11B - Cruce FC Sarmiento - Emp. RPN° 1                | km 504 - km 527 - km 470 - km 480                                                           | 5    | 33,0    | 04/10/04 | 30/11/06                           | 17.420          | 100                | 621                  | 0,00%         | 100,00% | 7   |              |
| 22                                             | 7  | 3  | 51 | BUENOS AIRES | 9       | CVN° 3 - Obra N° 1 - Campana - Río Areco                               | km 77 - km 106                                                                              | 5    | 29,0    | 23/07/04 | 31/07/06                           | 15.086          | 5.983              | 0                    | 0,00%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 3  | 53 | SANTA FE     | A009    | CVN° 3 - Obra N° 12 - Puerto Reconquista - Emp RNN° 11                 | km 0 - km 12                                                                                | 5    | 12,0    | 28/09/05 | 31/07/06                           | 10.418          | 55                 | 178                  | 0,00%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 3  | 54 | SANTA FE     | A012    | CVN° 3 - Obra N° 14 - Alto Nivel S/RNN° - Emp. RNN° 9 (Salida Córdoba) | km 0 - km 42                                                                                | 5    | 42,0    | 20/07/04 | 30/04/05                           | 6.704           | 470                | 0                    | 0,00%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 3  | 55 | SANTA FE     | 11      | CVN° 3 - Obra N° 15 - Emp. RNN° 168 - Emp. RPN° 39                     | km 476 - km 607                                                                             | 5    | 131,0   | 04/01/06 | 30/09/06                           | 7.638           | 1                  | 311                  | 0,00%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 3  | 56 | SANTA FE     | 11      | CVN° 3 - Obra N° 16A - Emp. RPN° 38 - Emp. RPN° 98                     | km 684 - km 720                                                                             | 5    | 36,0    | 05/08/04 | 31/12/04                           | 2.566           | 100                | 0                    | 0,00%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 3  | 57 | SANTA FE     | 11      | CVN° 3 - Obra N° 16B - Emp. RNN° 98 - Emp. RPN° 40                     | km 720 - km 730 / km 747 - km 787                                                           | 5    | 50,0    | 06/12/05 | 31/10/06                           | 24.037          | 1.249              | 865                  | 0,00%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 3  | 58 | BUENOS AIRES | 188     | CVN° 3 - Obra N° 17 - J.A. de la Peña - Alto Nivel FFCC G.S.M.         | km 61 - km 63 / km 86 - km 115 / km 124 - km 163                                            | 5    | 70,0    | 05/08/04 | 31/05/05                           | 20.732          | 100                | 0                    | 0,00%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 4  | 52 | SANTA FE     | 33      | CVN° 4 - Obra N° 4 - Emp. RPN° 6 (S) - Emp. RPN° 18 (S)                | km 676 - 754                                                                                | 5    | 78,0    | 28/07/04 | 30/06/05                           | 18.721          | 111                | 210                  | 0,00%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 5  | 51 | SANTA FE     | 34      | CVN° 5 - Obra N° 5A - Emp. RPN°64 - Rafaela                            | km 151 km 225                                                                               | 5    | 74,0    | 20/07/04 | 31/07/05                           | 24.083          | 8.211              | 233                  | 0,00%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 5  | 52 | SANTA FE     | 34      | CVN° 5 - Obra N° 5B - Rafaela - Emp. RPN° 13                           | km 225 km 247                                                                               | 5    | 22,0    | 14/07/04 | 31/12/04                           | 1.626           | 100                | 0                    | 0,00%         | 100,00% | 7   |              |
| 22                                             | 7  | 5  | 54 | SANTA FE     | 34      | CVN° 5 - Obra N° 6B - Emp. RPN° 23 - Lte.c/Sgo. del Estero             | km 361 - km 398                                                                             | 5    | 37,0    | 20/07/04 | 31/12/04                           | 2.742           | 100                | 0                    | 0,00%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 5  | 55 | SANTA FE     | 34      | CVN° 5 - Obra N° 20 - Emp. 2° Circunv.de Rosario - RPN° 65             | km 13,95 - km 66                                                                            | 5    | 52,1    | 05/01/05 | 30/04/06                           | 29.468          | 100                | 0                    | 0,00%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 9  | 53 | MENDOZA      | 7       | CVN° 2 - Obra N° 23B - km 568-km 585 / km 613-km616 / km 866-km871     | km 866 - km 871 (Lte S.Luis/Mdza.-Acc. a La Paz)                                            | 5    | 5,0     | 06/04/06 | 30/11/06                           | 1.483           | 286                | 286                  | 0,00%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 13 | 54 | CORRIENTES   | 12      | CVN°6 - Obra N° 27 - Emp. R. Nac. N° 123 - Emp. R. Prov. N° 19         | km 881 - km 890 / km 892 - km 897                                                           | 5    | 14,0    | 01/03/05 | 15/10/05                           | 4.363           | 100                | 0                    | 0,00%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 5  | 53 | SANTA FE     | 34      | CVN° 5 - Obra N° 6A - Emp. RPN° 80 (S) - Emp. RPN° 33                  | km 299 - km 330                                                                             | 5    | 31,0    | 16/11/05 | 31/12/06                           | 14.444          | 688                | 72                   | 0,82%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 3  | 52 | SANTA FE     | 9       | CVN° 3 - Obra N° 2 - Ex RNN° 191 - RNN° A012                           | km 188 - km 278                                                                             | 5    | 90,0    | 23/07/04 | 31/12/06                           | 46.473          | 2.222              | 0                    | 3,93%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 1  | 53 | BUENOS AIRES | 3       | CVN° 1 - Obra N° 10B - Acc.Videla Dorna - Emp.RPN° 61                  | km 118 - km 156                                                                             | 5    | 38,0    | 27/01/06 | 31/12/06                           | 15.332          | 834                | 6.684                | 4,28%         | 100,00% | 7   |              |
| 22                                             | 7  | 17 | 52 | CORDOBA      | 8       | CVN°4 Obra N° 204 - Emp. RNN° 36 - Acceso a Suco                       | km 600 - km 604 / km 635 - km 657                                                           | 5    | 4,0     | 06/04/06 | 25/04/07                           | 17.910          | 138                | 138                  | 7,68%         | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 16 | 59 | SANTA FE     | 11      | CVN°3 - Obra N° 233 - San Justo - Gobernador Crespo                    | km 564 - km 600                                                                             | 5    | 36,0    | 01/03/06 | 31/03/07                           | 26.478          | 8.512              | 6.848                | 17,38%        | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 4  | 54 | CORDOBA      | 36-A005 | CVN°4-ObraN°22-Emp.RNN°8-Emp.RNN°A005/Emp.RNN°8-Emp.RNN°36             | km596-km606,30;km631,60-km640;km646-km649,5;km666-km673;km717-km719;km728-km732;km754-km761 | 5    | 42,0    | 19/05/05 | 30/04/07                           | 25.996          | 2.038              | 9.576                | 31,43%        | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 14 | 56 | BUENOS AIRES | 205     | CVN°1 - Emp.RPN° 61 - Emp. RPN° 65                                     | km 260 - km 276                                                                             | 5    | 16,0    | 07/04/06 | 31/05/07                           | 12.105          | 8                  | 7.736                | 42,21%        | 100,00% | 8   |              |
| 22                                             | 7  | 10 | 51 | CORDOBA      | 19      | CVN°3 - Obra N° 21 - San Francisco - Emp. RPN° 81-A (S)                | km128,18-km131,50/km230-km243/km245-km247                                                   | 5    | 32,0    | 24/04/06 | 31/08/07                           | 16.339          | 35.708             | 35.708               | 53,84%        | 100,00% | 8   |              |
| Total Obras en Corredores Viales Concesionados |    |    |    |              |         |                                                                        |                                                                                             |      |         |          |                                    | 934.104         | 287.659            | 245.761              |               |         |     |              |

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROGRAMA  
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR NIVEL DE EJECUCION  
EJERCICIO 2007

| Datos de Obra                              |    |    |    |                |          |                                                                      |                                                                 |      |         |          |                    | Avance Financiero (en miles de \$) |                    |                      | Avance Físico (*) |              | Est | Obs |
|--------------------------------------------|----|----|----|----------------|----------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------|---------|----------|--------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------|-----|-----|
| PR                                         | SP | PY | OB | Provincia      | Ruta     | Tramo                                                                | Sección                                                         | Tipo | Long Km | Inicio   | Fecha Real o Tent. | Inversión Total                    | Crédito 31/12/2007 | Devengado 31/12/2007 | Avance Año 07     | Avance Total |     |     |
| Obras en Circuitos Turísticos              |    |    |    |                |          |                                                                      |                                                                 |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 22                                         | 8  | 1  | 51 | MISIONES       |          | Corredor de las Misiones                                             |                                                                 | 8    | 33,2    | 01/11/08 | 31/10/09           | 9.000                              | 0                  | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 22                                         | 8  | 2  | 51 | RIO NEGRO      |          | Corredor de los Lagos                                                |                                                                 | 8    | 51,5    | 01/12/07 | 31/12/09           | 35.000                             | 1.166              | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| Total Obras en Circuitos Turísticos        |    |    |    |                |          |                                                                      |                                                                 |      |         |          |                    | 44.000                             | 1.166              | 0                    |                   |              |     |     |
| Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase II |    |    |    |                |          |                                                                      |                                                                 |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 22                                         | 9  | 7  | 51 | SALTA          | 50       | Pichanal - San Ramón de la Nueva Orán                                |                                                                 | 8    | 32,0    | 01/11/08 | 30/10/10           | 7.500                              | 625                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 22                                         | 9  | 9  | 51 | SALTA          | 51       | Campo Quijano-El Tunal-Chorrillos-San Antonio de los Cobres-Minapona |                                                                 | 8    | 160,0   | 01/10/08 | 30/09/12           | 73.000                             | 889                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 22                                         | 9  | 26 | 51 | CHACO          | 11       | Autovía Emp. RNN° 89 - Acc. Margarita Belén (S I)                    | Emp. RNN° 89 - Cem. Parque Jazmín                               | 8    | 16,9    | 30/06/08 | 30/10/09           | 80.000                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 2   |     |
| 22                                         | 9  | 29 | 51 | CHACO          | 16       | Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avía Terai (S I)                 |                                                                 | 8    | 513,0   | 01/11/08 | 31/10/12           | 5.000                              | 125                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 22                                         | 9  | 29 | 52 | CHACO          | 16       | Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avía Terai (S II)                | Sección II                                                      | 8    | 58,5    | 01/11/08 | 31/10/13           | 150.000                            | 554                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 22                                         | 9  | 29 | 53 | CHACO          | 16       | Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avía Terai (S III)               | Sección III                                                     | 8    | 79,3    | 01/11/08 | 31/10/13           | 210.000                            | 682                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 22                                         | 9  | 29 | 54 | SGO DEL ESTERO | 16       | Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avía Terai (S IV)                | Sección IV                                                      | 8    | 55,0    | 01/11/08 | 31/10/12           | 150.000                            | 518                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 22                                         | 9  | 29 | 55 | SGO DEL ESTERO | 16       | Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avía Terai (S V)                 | Sección V                                                       | 8    | 61,0    | 01/11/08 | 31/10/12           | 180.000                            | 519                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 22                                         | 9  | 29 | 56 | SGO DEL ESTERO | 16       | Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avía Terai (S VI)                | Sección VI                                                      | 8    | 74,6    | 01/11/08 | 31/10/12           | 210.000                            | 633                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 22                                         | 9  | 29 | 57 | SGO DEL ESTERO | 16       | Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avía Terai (S VII)               | Sección II                                                      | 8    | 64,0    | 01/11/08 | 31/10/12           | 180.000                            | 554                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 22                                         | 9  | 29 | 58 | SGO DEL ESTERO | 16       | Corredor Bioceánico Norte - Metán - Avía Terai (S VIII)              | Sección VIII                                                    | 8    | 64,6    | 01/11/08 | 31/10/12           | 180.000                            | 536                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 22                                         | 9  | 54 | 51 | SANTA CRUZ     | 40       | Tres Lagos - Ruta 11 / Tres Lagos - La Leona                         |                                                                 | 8    | 51,0    | 01/11/08 | 31/11/10           | 29.000                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 11  |     |
| 22                                         | 9  | 73 | 51 | CHUBUT         | P19      | Río Pico - Emp. RN N°40                                              | km 30,00 - km 65,00 - 2° Sección                                | 8    | 35,0    | 31/05/08 | 30/05/10           | 38.692                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 2   |     |
| 22                                         | 9  | 85 | 51 | CORRIENTES     |          | Puente Reconquista - Goya                                            | Puente Nuevo y Accesos                                          | 8    | 1,0     | 01/11/08 | 31/10/12           | 530.000                            | 5.072              | 5.072                | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 22                                         | 9  | 4  | 51 | BUENOS AIRES   | P S/N°   | Enlace con Ruta 21 y RNN°226 - Olavarría - Azul                      | Emp. RNN°226 - Emp. RNN°3                                       | 8    | 40,0    | 23/11/07 | 30/11/09           | 82.218                             | 0                  | 0                    | 1,51%             | 1,51%        | 6   |     |
| 22                                         | 9  | 89 | 53 | FORMOSA        | 86       | Va. Gral. Güemes - Posta Cambio a Zalazar - S III                    | III - San Martín 2 - Cabo 1° Lugones                            | 8    | 24,8    | 20/11/07 | 18/11/09           | 60.329                             | 0                  | 14.320               | 1,90%             | 1,90%        | 6   |     |
| 22                                         | 9  | 18 | 51 | CHACO          | 16       | Paso por Saenz Peña                                                  |                                                                 | 8    | 5,0     | 01/08/07 | 30/11/08           | 46.083                             | 4.897              | 4.897                | 7,12%             | 7,12%        | 6   |     |
|                                            |    |    |    |                |          |                                                                      |                                                                 |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 22                                         | 9  | 53 | 51 | SANTA CRUZ     | 40       | Güer Aike - Punta Loyola                                             | Autovía Güer Aike -Río Gallegos y desvío tránsito pesado        | 8    | 21,0    | 07/03/07 | 31/05/10           | 142.469                            | 47.512             | 47.512               | 8,52%             | 8,52%        | 6   |     |
| 22                                         | 9  | 52 | 51 | SANTA CRUZ     | 288      | Empalme RNN° 3 - La Julia                                            | Cdte. Luis Piedrabuena - Ea. La Julia                           | 8    | 73,6    | 07/03/07 | 31/03/10           | 225.760                            | 63.340             | 63.340               | 10,11%            | 10,11%       | 6   |     |
|                                            |    |    |    |                |          |                                                                      |                                                                 |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 22                                         | 9  | 72 | 51 | CHUBUT         | P17      | Trevelín - Corcovado                                                 | Sec. I: km 0 - km 26,28 y Acc. a Centinela (km 15,24- km 20,96) | 8    | 32,0    | 08/03/07 | 06/03/10           | 54.948                             | 7.309              | 7.309                | 10,40%            | 10,40%       | 6   |     |
| 22                                         | 9  | 98 | 51 | MENDOZA        | 145      | Bardas Blancas - Hito Pehuenche (Sección III- b)                     | km. 13,6 - Hito Pehuenche                                       | 8    | 16,8    | 02/01/07 | 30/12/08           | 67.458                             | 5.247              | 5.247                | 11,12%            | 11,12%       | 6   |     |
| 22                                         | 9  | 89 | 52 | FORMOSA        | 86       | Va. Gral. Güemes - Posta Cambio a Zalazar - S II                     | II - Fortín Leyes - San Martín 2                                | 8    | 25,1    | 01/07/07 | 31/07/09           | 90.988                             | 0                  | 0                    | 13,01%            | 13,01%       | 6   |     |
| 22                                         | 9  | 89 | 51 | FORMOSA        | 86       | Va. Gral. Güemes - Posta Cambio a Zalazar - S I                      | I - Gral. Güemes - Fortín Leyes                                 | 8    | 25,1    | 07/05/07 | 30/08/11           | 88.366                             | 23.003             | 8.683                | 19,76%            | 19,76%       | 6   |     |
| 22                                         | 9  | 64 | 51 | CATAMARCA      | 38       | Paso Externo por la Ciudad de Catamarca                              | Secciones I,V                                                   | 8    | 10,7    | 01/03/07 | 28/02/09           | 50.430                             | 12.539             | 12.538               | 21,92%            | 21,92%       | 6   |     |
| 22                                         | 9  | 71 | 51 | CHUBUT         | P12      | Emp. RN N°40 - Gualjaina                                             | RNN°40 - km 27,00                                               | 8    | 27,0    | 01/02/07 | 01/02/09           | 37.643                             | 10.997             | 10.997               | 31,33%            | 31,33%       | 6   |     |
| 22                                         | 9  | 74 | 51 | CHUBUT         | P56 Y 40 | Alto Río Senguer - Emp. RPN°20                                       | km 0 - km 7,735 (R40) - km 0 - km 28.896 (P56)                  | 8    | 39,0    | 09/03/06 | 30/11/08           | 28.365                             | 6.592              | 6.592                | 27,17%            | 34,18%       | 6   |     |
|                                            |    |    |    |                |          |                                                                      |                                                                 |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 22                                         | 9  | 99 | 51 | MENDOZA        | 145      | Paso Hito Pehuenche Sección III - A                                  | Acc. A Cajón Grande - Lite. c/Chile (km 0 - km 13,6)            | 8    | 13,6    | 15/01/07 | 31/01/09           | 59.429                             | 9.907              | 9.907                | 34,33%            | 34,33%       | 6   |     |
|                                            |    |    |    |                |          |                                                                      |                                                                 |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 22                                         | 9  | 17 | 52 | CHACO          | 16       | Autovía Nicolás Avellaneda s/RNN°16 - Pte. Gral. Belgrano            | Emp. Av. Sarmiento - Emp RNN°11 (Prog 7,6 - Prog 13)            | 8    | 5,4     | 18/10/06 | 18/10/08           | 35.025                             | 0                  | 0                    | 36,51%            | 38,50%       | 6   |     |
| 22                                         | 9  | 22 | 51 | TUCUMAN        | 38       | Río Marapa (Alberdi) - Principio Autopista                           | Acceso a Aguilares - Concepción                                 | 8    | 9,5     | 08/03/07 | 08/03/09           | 105.140                            | 0                  | 0                    | 39,81%            | 39,81%       | 6   |     |
| 22                                         | 9  | 17 | 51 | CHACO          | 16       | Autovía Nicolás Avellaneda s/RNN°16 - Pte. Gral. Belgrano            | Emp RPN° 63 - Emp. RNN°11 (Prog 0 - Prog 7,6)                   | 8    | 7,3     | 18/10/06 | 16/10/08           | 47.499                             | 27.757             | 27.757               | 36,67%            | 40,95%       | 6   |     |
|                                            |    |    |    |                |          |                                                                      |                                                                 |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 22                                         | 9  | 82 | 51 | CORDOBA        | PE90     | Alcira Gigena - Gral. Cabrera - Inciso 5                             | Alcira Gigena - Gral. Cabrera - Dpto. Juarez Celman             | 8    | 47,8    | 15/09/06 | 30/09/09           | 55.271                             | 0                  | 0                    | 40,34%            | 41,70%       | 6   |     |
| 22                                         | 9  | 36 | 51 | CHUBUT         | 259      | Puente sobre Arroyo Seco - Trevelín - Esquel                         | km 9,14 - km 15,45 (Pte. s/A° Seco)                             | 8    | 6,3     | 01/04/07 | 28/03/08           | 15.905                             | 2.634              | 2.634                | 43,78%            | 43,78%       | 6   |     |
| 22                                         | 9  | 33 | 51 | CHUBUT         | P71      | Emp. RNN° 258 (Emp RNN° 40) - Chollila                               | km 0 - km 30                                                    | 8    | 30,0    | 15/12/05 | 31/12/07           | 24.395                             | 4.581              | 4.550                | 18,50%            | 47,19%       | 6   |     |
|                                            |    |    |    |                |          |                                                                      |                                                                 |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 22                                         | 9  | 88 | 51 | FORMOSA        | 86       | Misión Tacaagle - RNN°95                                             | Emp.RNN°22 - Emp. RNN°95 y Acc. a Va. Gral. Güemes              | 8    | 29,6    | 28/11/06 | 28/11/08           | 57.225                             | 0                  | 0                    | 48,11%            | 50,94%       | 6   |     |
| 22                                         | 9  | 35 | 51 | CHUBUT         | P19      | Río Pico - Emp. RNN°40                                               | Ira. Sección km 0 - km 30                                       | 8    | 30,0    | 01/02/06 | 30/06/08           | 44.170                             | 13.434             | 13.434               | 39,56%            | 52,97%       | 6   |     |
| 22                                         | 9  | 92 | 51 | JUJUY          | P1       | Acceso Sur a San Salvador de Jujuy                                   | Pte. J.M. Gorriñi - Emp. RNN°9                                  | 8    | 8,0     | 07/08/06 | 05/02/08           | 77.974                             | 30.596             | 30.595               | 49,34%            | 59,25%       | 6   |     |
| 22                                         | 9  | 79 | 51 | CORDOBA        | 38       | Puente s/Río San Antonio en Carlos Paz                               |                                                                 | 8    | 0,3     | 01/09/06 | 31/10/09           | 4.628                              | 1.226              | 1.226                | 42,03%            | 62,36%       | 6   |     |
|                                            |    |    |    |                |          |                                                                      |                                                                 |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROGRAMA  
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR NIVEL DE EJECUCION  
EJERCICIO 2007

| Datos de Obra |    |    |    |              |               |                                                               |                                                           |      |         |          |                    | Avance Financiero (en miles de \$) |                    |                      | Avance Físico (*) |              | Est | Obs |
|---------------|----|----|----|--------------|---------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------|---------|----------|--------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------|-----|-----|
| PR            | SP | PY | OB | Provincia    | Ruta          | Tramo                                                         | Sección                                                   | Tipo | Long Km | Inicio   | Fecha Real o Tent. | Inversión Total                    | Crédito 31/12/2007 | Devengado 31/12/2007 | Avance Año 07     | Avance Total |     |     |
| 22            | 9  | 91 | 51 | FORMOSA      | P2            | Emp. RNN°11 - Riacho He-He                                    | Secciones I, II y III                                     | 5    | 70,0    | 20/05/05 | 18/04/08           | 51.556                             | 2.793              | 2.793                | 27,41%            | 65,85%       | 6   |     |
| 22            | 9  | 60 | 51 | BUENOS AIRES | Av. Mitre     | Calle 55 (Est. Hudson) - Av. F. Varela (Límite Part. Quilmes) | Repavimentación y Ensanche Avenida Mitre                  | 8    | 7,2     | 20/04/06 | 19/05/08           | 60.090                             | 22.043             | 22.041               | 52,30%            | 70,90%       | 6   |     |
| 22            | 9  | 86 | 51 | FORMOSA      | 11            | Aeropuerto El Pucu - Emp. RNN° 81                             | km 1167 - km 1184,4                                       | 8    | 10,9    | 23/11/06 | 28/02/08           | 14.819                             | 6.172              | 6.170                | 74,67%            | 75,40%       | 6   |     |
| 22            | 9  | 61 | 51 | BUENOS AIRES | S/N           | Acceso a Parque. Ind. Chacabuco                               | Av. Juan XXIII y Acc.a Parque. Ind.                       | 8    | 2,8     | 01/11/06 | 30/03/08           | 13.659                             | 7.229              | 7.229                | 78,50%            | 78,51%       | 6   |     |
| 22            | 9  | 34 | 51 | CHUBUT       | 1S40-P70-S/N° | El Maiten - Emp. RNN°40 (ex258-Epuén)-Acc. a Bs As Chico      | km 6,074 - km 18,175 (1S40)-km 0,00 - km 28,896 (P70)     | 8    | 44,8    | 22/11/05 | 30/04/08           | 32.101                             | 11.563             | 11.563               | 35,74%            | 79,30%       | 6   |     |
| 22            | 9  | 90 | 51 | FORMOSA      | P1            | Misión Laishi - El Colorado                                   | Presidente Irigoyen (23000) - el Colorado (35025,40)      | 5    | 58,0    | 27/06/05 | 26/04/08           | 20.521                             | 9.178              | 9.177                | 45,23%            | 87,01%       | 6   | A   |
| 22            | 9  | 95 | 51 | MENDOZA      | 40            | Luján de Cuyo - Tunuyán - Sección II                          | Emp. RNN°7 - Ugarteche                                    | 8    | 13,6    | 25/01/05 | 31/01/08           | 54.192                             | 10.250             | 10.250               | 23,48%            | 88,06%       | 6   | A   |
| 22            | 9  | 62 | 51 | BUENOS AIRES | Av. Vergara   | Av. Vergara - Calle 23 - Camino Gral. Belgrano                | Partido de Berazategui                                    | 8    | 4,6     | 24/02/06 | 23/02/08           | 40.757                             | 21.046             | 21.046               | 57,01%            | 94,94%       | 6   |     |
| 22            | 9  | 94 | 51 | MENDOZA      | 7             | Luján - Potrerillos (Sector Agua de Las Avispas)              | Destilería YPF - Potrerillos- Sector Agua de las Avispas  | 8    | 5,0     | 05/02/07 | 30/09/07           | 617                                | 608                | 608                  | 98,38%            | 98,38%       | 7   |     |
| 22            | 9  | 57 | 51 | MISSIONES    | 101           | Piñalito - Deseado - Emp. RPN°19                              | Piñalito - Deseado - Emp. RPN°19                          | 8    | 31,0    | 22/03/06 | 22/03/09           | 83.775                             | 49.670             | 49.670               | 56,30%            | 98,66%       | 6   |     |
| 22            | 9  | 56 | 51 | CORDOBA      | 9             | Córdoba - Emp. RNN°60                                         | Sec. I: km 752,08 - 753,66 y II: Rotonda Acc. a Sinsacate | 8    | 2,2     | 01/03/06 | 17/01/08           | 22.056                             | 11.309             | 11.309               | 60,11%            | 99,97%       | 6   | A   |
| 22            | 9  | 63 | 51 | BUENOS AIRES | S/N°          | Acc. Autp. Buenos Aires - La Plata por Av. Iriarte (España)   | Primera Etapa                                             | 8    | 2,6     | 24/01/05 | 28/02/07           | 25.238                             | 8.414              | 8.413                | 16,63%            | 99,99%       | 7   |     |
| 22            | 9  | 40 | 51 | CORDOBA      | 35            | Arroyo El Gato - Emp.RNN° 8                                   | km 702 - km 704 - A° Corralito                            | 5    | 2,0     | 27/01/06 | 31/12/06           | 2.649                              | 0                  | 0                    | 21,74%            | 100,00%      | 8   |     |

Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase III

|    |    |    |    |              |            |                                                             |                                                   |   |       |          |          |         |        |        |        |        |    |     |
|----|----|----|----|--------------|------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---|-------|----------|----------|---------|--------|--------|--------|--------|----|-----|
| 22 | 10 | 8  | 51 | RIO NEGRO    | 22         | Chichinales - Neuquén                                       |                                                   | 8 | 21,0  | 31/05/08 | 30/05/10 | 116.277 | 0      | 0      | 0,00%  | 0,00%  | 2  |     |
| 22 | 10 | 15 | 51 | SAN JUAN     | 150        | Ischigualasto- RNN°40                                       | Caballo Anca - Emp. RNN°40                        | 8 | 48,4  | 01/10/08 | 30/09/10 | 90.000  | 4.160  | 4.160  | 0,00%  | 0,00%  | 0  |     |
| 22 | 10 | 15 | 53 | SAN JUAN     | 150        | Ischigualasto- RNN°40                                       | Caballo Anca - R. Bermejo (Sección IIB)           | 8 | 12,2  | 30/06/08 | 31/05/11 | 82.250  | 0      | 0      | 0,00%  | 0,00%  | 2  |     |
| 22 | 10 | 23 | 51 | SANTA FE     | 168        | Santa Fe- Túnel Subfluvial Hernandarias                     | Intercambiador La Guardia- Pte. s/Río Colastiné   | 5 | 3,5   | 01/03/08 | 08/02/11 | 140.269 | 0      | 0      | 0,00%  | 0,00%  | 4  |     |
| 22 | 10 | 31 | 51 | TUCUMAN      | 38         | Rio Marapa (Alberdi) - Principio Autopista                  | Rio Marapa (Alberdi) - Acc. a Aguilares           | 8 | 19,9  | 01/10/08 | 30/09/10 | 130.000 | 0      | 0      | 0,00%  | 0,00%  | 2  |     |
| 22 | 10 | 49 | 51 | MENDOZA      | 7          | Variante Paso por Palmira                                   |                                                   | 8 | 41,0  | 01/08/08 | 30/07/11 | 100.000 | 322    | 0      | 0,00%  | 0,00%  | 0  |     |
| 22 | 10 | 58 | 51 | CHACO        | 89         | Emp. RNN ° 11 (L. Palmares) - Cote - Lai - Prog. S I        | Prog. 0,00 - 22,05                                | 8 | 22,0  | 01/11/08 | 31/10/11 | 80.000  | 104    | 0      | 0,00%  | 0,00%  | 0  |     |
| 22 | 10 | 59 | 51 | CHACO        | 89         | Emp. RNN ° 11 (L. Palmares) - Cote - Lai - Prog. S II       | Prog. 22,05 - 43,28                               | 8 | 22,0  | 01/11/08 | 31/10/11 | 80.000  | 104    | 0      | 0,00%  | 0,00%  | 0  |     |
| 22 | 10 | 60 | 51 | CHACO        | 89         | Cotte-Lai - Emp. RPN° 7 (Charada) - Prog. 43,28 - 75,80     | Prog. 43,28 - 75,80                               | 8 | 30,0  | 31/03/08 | 30/03/11 | 100.000 | 104    | 0      | 0,00%  | 0,00%  | 0  |     |
| 22 | 10 | 61 | 51 | CHACO        | 89         | Emp. RPN°7 (Charada) - Emp. RPN°4                           | Prog. 81,28                                       | 8 | 20,0  | 01/11/08 | 30/11/11 | 70.000  | 229    | 0      | 0,00%  | 0,00%  | 0  |     |
| 22 | 10 | 62 | 51 | CHACO        | 89         | Samuhu Emp. RPN°4 - Emp. RNN°95 (Villa Angela)              |                                                   | 8 | 36,0  | 31/03/08 | 30/03/11 | 120.000 | 104    | 0      | 0,00%  | 0,00%  | 0  |     |
| 22 | 10 | 63 | 51 | MISSIONES    | 14         | Emp. RPN°20 (Gramado) - Emp. RPN°17 (I Sección)             | Prog. 1056 - 1090                                 | 8 | 34,0  | 01/09/08 | 30/08/11 | 140.000 | 681    | 0      | 0,00%  | 0,00%  | 0  |     |
| 22 | 10 | 64 | 51 | MISSIONES    | 14         | Emp. RPN°20 - Emp. RPN°17 (2 Sec. ) (Dos Hermanas)          | Prog. 1090 - 1117                                 | 8 | 27,0  | 01/09/08 | 30/08/11 | 120.000 | 934    | 0      | 0,00%  | 0,00%  | 0  |     |
| 22 | 10 | 69 | 52 | MENDOZA      | P52        | Calle San Martín - Hotel Villavicencio (Sección III)        | Planta Ind. Villavicencio - Monumento Canota      | 8 | 9,8   | 31/07/08 | 30/06/09 | 6.000   | 0      | 0      | 0,00%  | 0,00%  | 3  |     |
| 22 | 10 | 76 | 51 | SALTA        | 34         | Puente Internacional Salvador Mazza - Yacuiba               |                                                   | 8 | 9,7   | 01/06/08 | 30/05/10 | 35.550  | 0      | 0      | 0,00%  | 0,00%  | 2  |     |
| 22 | 10 | 78 | 51 | BUENOS AIRES | S/N        | Camino de Circunvalación de la Laguna de Chascomús          | Camping Monte Brown - Avenida Escribano           | 8 | 15,0  | 01/08/08 | 31/07/09 | 5.017   | 0      | 0      | 0,00%  | 0,00%  | 15 |     |
| 22 | 10 | 88 | 51 | MENDOZA      | 7          | Desaguadero - San Martín                                    | La Paz - Santa Rosa                               | 8 | 66,0  | 29/11/07 | 01/05/10 | 208.911 | 0      | 0      | 1,57%  | 1,57%  | 6  |     |
| 22 | 10 | 67 | 53 | SANTA CRUZ   | 40         | Rospentek - Güer Aike - Sección III                         | Ea. Bella Vista - Ea. Buitreras                   | 8 | 41,0  | 09/04/07 | 30/10/09 | 120.273 | 191    | 25.289 | 9,39%  | 9,39%  | 6  | A   |
| 22 | 10 | 67 | 52 | SANTA CRUZ   | 40         | Rospentek - Güer Aike - Sección II                          | El Zurdo - Ea. Bella Vista                        | 8 | 75,0  | 22/03/07 | 28/02/10 | 203.656 | 140    | 54.684 | 9,56%  | 9,56%  | 6  | A   |
| 22 | 10 | 22 | 51 | SANTA FE     | 168        | Rio Colastiné- Tunel Subfluvial Hernandarias                |                                                   | 5 | 9,0   | 31/07/07 | 29/07/10 | 117.781 | 15.536 | 15.536 | 10,42% | 10,42% | 6  |     |
| 22 | 10 | 67 | 54 | SANTA CRUZ   | 40         | Rospentek - Güer Aike - Sección IV                          | Ea. Buitreras- Güer Aike                          | 8 | 42,0  | 09/04/07 | 01/01/09 | 118.995 | 0      | 0      | 11,46% | 11,46% | 6  | A   |
| 22 | 10 | 15 | 54 | SAN JUAN     | 150        | Ischigualasto - RNN°40                                      | R. Bermejo - Emp. RNN°40 (Sección III)            | 8 | 34,4  | 01/06/07 | 30/05/09 | 77.930  | 0      | 0      | 13,73% | 13,73% | 6  |     |
| 22 | 10 | 72 | 51 | SANTA CRUZ   | 3          | Fitz Roy - Gran Bajo San Julián - (Dos Secciones)           | km 2184,79 - 2284,79                              | 5 | 100,0 | 20/12/05 | 20/12/07 | 146.562 | 54.996 | 53.101 | 7,76%  | 15,67% | 6  |     |
| 22 | 10 | 67 | 51 | SANTA CRUZ   | 40-293     | Rospentek - Güer Aike - Rospentek - El Zurdo (Pte. Blanco ) | RNN°293-Tr.: Emp RNN° 40 -Paso Fronterizo Laurita | 8 | 75,0  | 01/08/06 | 30/07/09 | 144.144 | 93.191 | 13.463 | 7,69%  | 18,60% | 6  | A   |
| 22 | 10 | 79 | 51 | CORDOBA      | S/N        | Reordenamiento Accesos a Cosquín - 2 Puentes                |                                                   | 8 | 1,0   | 05/05/07 | 02/11/08 | 31.609  | 12.035 | 12.035 | 24,78% | 24,78% | 6  |     |
| 22 | 10 | 16 | 51 | SAN JUAN     | Ex RPN°12  | Pachaco- Calingasta                                         | Puente Pachaco km 100                             | 8 | 0,1   | 26/10/05 | 25/04/08 | 17.933  | 0      | 0      | 8,84%  | 30,98% | 6  | A-C |
| 22 | 10 | 7  | 51 | NEUQUEN      | 231-65-234 | San Martín de Los Andes - Emp. RNN°231                      | Sección IV: Acc. Villa Trafal - Emp. RNN°231      | 8 | 20,6  | 21/02/06 | 21/08/08 | 75.759  | 14.977 | 14.977 | 24,10% | 38,11% | 6  |     |
| 22 | 10 | 32 | 51 | TUCUMAN      | 38         | Rio Marapa (Alberdi)- Principio Autopista                   | Emp. Trazo actual - Principio Autopista           | 8 | 13,9  | 08/03/07 | 09/03/09 | 105.140 | 44.670 | 44.670 | 38,16% | 38,16% | 6  | A   |
| 22 | 10 | 72 | 52 | SANTA CRUZ   | 3          | Fitz Roy - Gran Bajo San Julián                             | km 2026,00 - km 2088,55                           | 8 | 62,6  | 20/05/06 | 20/05/08 | 115.925 | 0      | 0      | 19,12% | 45,84% | 6  | A   |

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROGRAMA  
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR NIVEL DE EJECUCION  
EJERCICIO 2007

| Datos de Obra                                     |    |    |    |                |             |                                                                |                                                                               |      |         | Avance Financiero (en miles de \$) |                    |                 | Avance Físico (*)  |                      | Est           | Obs          |   |     |
|---------------------------------------------------|----|----|----|----------------|-------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------|---------|------------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------------|---------------|--------------|---|-----|
| PR                                                | SP | PY | OB | Provincia      | Ruta        | Tramo                                                          | Sección                                                                       | Tipo | Long Km | Inicio                             | Fecha Real o Tent. | Inversión Total | Crédito 31/12/2007 | Devengado 31/12/2007 | Avance Año 07 | Avance Total |   |     |
| 22                                                | 10 | 72 | 54 | SANTA CRUZ     | 3           | Fitz Roy - Gran Bajo San Julián                                | km 2284,79 - 2303                                                             | 5    | 18,6    | 22/08/07                           | 31/10/09           | 41.183          | 0                  | 0                    | 48,08%        | 48,08%       | 6 | A   |
| 22                                                | 10 | 54 | 51 | CORRIENTES     | 117         | COTECAR - Construcción Complejo Terminal de Cargas             | Ingreso al CO.TE.CAR (D) - Control Aduanero                                   | 8    | 1,0     | 05/06/06                           | 30/04/08           | 35.563          | 13.682             | 13.682               | 36,53%        | 51,40%       | 6 |     |
| 22                                                | 10 | 40 | 51 | SANTA FE       | 11-A012     | Acceso Sur - Mejoramiento Ferrovial                            | Intercamb. RNN°11 y RNN°A012 y pte.                                           | 8    | 2,4     | 14/11/06                           | 13/02/08           | 29.779          | 17.489             | 17.489               | 68,54%        | 69,65%       | 6 |     |
| 22                                                | 10 | 69 | 51 | MENDOZA        | P 52        | Calle San Martín - Acc. Planta Cementera                       | Calle San Martín - Acc. Planta Cementera                                      | 8    | 9,5     | 29/06/06                           | 31/01/08           | 5.888           | 3.689              | 3.689                | 31,54%        | 72,28%       | 6 | S/D |
| 22                                                | 10 | 55 | 51 | LA RIOJA       | 79          | La Antigua - Emp.R.N.N° 60                                     | km 333 - km 374,50 (Sección II)                                               | 8    | 33,5    | 19/05/06                           | 31/12/07           | 23.209          | 11.430             | 11.430               | 60,96%        | 76,74%       | 6 |     |
| 22                                                | 10 | 12 | 51 | SALTA          | 9           | CVN°5: Obra 24-B-1:Emp. RPN°3- Emp RNN°34                      | km 1448 - km 1462                                                             | 5    | 14,0    | 18/12/06                           | 11/06/08           | 20.548          | 50.670             | 62.245               | 89,65%        | 89,65%       | 6 |     |
| 22                                                | 10 | 27 | 51 | SANTA FE       | A008        | Río Paraná - Autopista Rosario - Córdoba (Av. Pellegrini)      | Río Paraná - Av. Pellegrini                                                   | 8    | 10,1    | 13/02/06                           | 31/05/08           | 59.495          | 34.123             | 34.123               | 47,29%        | 90,22%       | 6 |     |
| 22                                                | 10 | 12 | 52 | SALTA          | 34          | CVN°5: Obra 24-B-2: Emp. RPN°3- Emp RNN°34                     | km 1462 - km 1478                                                             | 5    | 16,0    | 07/04/06                           | 11/06/08           | 32.734          | 0                  | 0                    | 67,77%        | 94,32%       | 6 | A   |
| 22                                                | 10 | 12 | 53 | SALTA          | 9           | CVN°5: Obra 24-B-3:Emp. RPN°3- Emp RNN°34                      | km 1478 - km 1500                                                             | 5    | 22,0    | 12/04/06                           | 11/06/08           | 39.658          | 11.575             | 0                    | 72,17%        | 96,30%       | 6 | A-C |
| 22                                                | 10 | 74 | 51 | TUCUMAN        | 65 (EX 365) | Concepción - Itico                                             | Puente s/Río Chirimayo                                                        | 8    | 30,0    | 27/07/06                           | 31/10/07           | 1.333           | 737                | 737                  | 50,11%        | 97,45%       | 7 |     |
| 22                                                | 10 | 10 | 51 | RIO NEGRO      | 40          | Emp. RNN°23 - Norquincos                                       | Pte. s/A° Las Bayas - km 1272,39                                              | 8    | 0,1     | 01/02/06                           | 30/11/06           | 797             | 0                  | 0                    | 0,00%         | 100,00%      | 7 |     |
| 22                                                | 10 | 85 | 51 | SGO DEL ESTERO | 34          | Límite con Santiago del Estero - Gobernador Garmendia          | km 857,52 - km 883,38                                                         | 5    | 25,0    | 28/06/06                           | 28/02/07           | 1.281           | 0                  | 0                    | 8,90%         | 100,00%      | 8 |     |
| 22                                                | 10 | 5  | 51 | NEUQUEN        | 40          | Las Lajas - Chos Malal - Pte s/A° Pilmatue                     | Ptes. s/R° Salado, R° Pichi Neuquén y R° Neuquén                              | 8    | 1,0     | 15/03/07                           | 14/08/07           | 2.309           | 0                  | 0                    | 100,00%       | 100,00%      | 8 |     |
| 22                                                | 10 | 26 | 51 | MENDOZA        | 143         | Salto de la Rosa - San Rafael                                  | km 650 - km 655,55                                                            | 5    | 5,5     | 31/01/07                           | 30/04/07           | 400             | 0                  | 0                    | 100,00%       | 100,00%      | 7 |     |
| Total Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase III |    |    |    |                |             |                                                                |                                                                               |      |         |                                    |                    | 3.194.158       | 385.872            | 381.309              |               |              |   |     |
| Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase IV        |    |    |    |                |             |                                                                |                                                                               |      |         |                                    |                    |                 |                    |                      |               |              |   |     |
| 22                                                | 11 | 28 | 51 | MENDOZA        | 7           | Acceso a Mercado Cooperativo                                   | km 1034,9 (Acceso a mercado cooperativo)                                      | 8    | 1,0     | 01/06/08                           | 30/11/08           | 2.366           | 0                  | 0                    | 0,00%         | 0,00%        | 2 |     |
| 22                                                | 11 | 29 | 51 | SGO DEL ESTERO | 9           | Circunvalación de Santiago del Estero                          | Emp. RNN° 9 (N) - Emp. RNN°9 (S)                                              | 8    | 7,5     | 01/06/08                           | 31/05/10           | 43.799          | 0                  | 0                    | 0,00%         | 0,00%        | 2 |     |
| 22                                                | 11 | 31 | 51 | MISIONES       | 12          | Lte. c/Corrientes - A° Itaembé - Acc. A. Garupá                | Variante RNN°12                                                               | 8    | 21,5    | 01/04/08                           | 31/03/10           | 40.000          | 0                  | 0                    | 0,00%         | 0,00%        | 4 |     |
| 22                                                | 11 | 35 | 51 | JUJUY          | IV66        | Perico - El Milagro                                            | Emp. RNN°66 - Emp. RNN°34                                                     | 8    | 13,0    | 01/11/08                           | 31/10/10           | 60.000          | 375                | 0                    | 0,00%         | 0,00%        | 0 |     |
| 22                                                | 11 | 36 | 51 | JUJUY          | 66          | Perico - El Cuarteadero                                        |                                                                               | 8    | 40,0    | 01/11/08                           | 31/10/09           | 50.000          | 300                | 0                    | 0,00%         | 0,00%        | 0 |     |
| 22                                                | 11 | 37 | 51 | JUJUY          | 34          | Lte. con Salta - Acceso a San Pedro de Jujuy                   |                                                                               | 8    | 60,0    | 01/11/08                           | 31/10/12           | 150.000         | 600                | 0                    | 0,00%         | 0,00%        | 0 |     |
| 22                                                | 11 | 40 | 51 | CATAMARCA      | 60          | Tinogasta - Fiambalá y Fiambalá - Lte. con Chile               |                                                                               | 8    |         | 25/06/04                           | 25/12/05           | 42.846          | 0                  | 0                    | 0,00%         | 0,00%        | 7 | K   |
| 22                                                | 11 | 96 | 51 | CHUBUT         | 3-P4        | Puerto Madryn - Trelew (2da. calzada y acceso a Puerto Madryn) |                                                                               | 8    |         | 01/11/08                           | 30/10/11           | 116.000         | 61.661             | 61.661               | 0,00%         | 0,00%        | 0 |     |
| 22                                                | 11 | 58 | 51 | CORDOBA        | PS 358      | La Palestina - Arroyo Cabral - Departamento General San Martín |                                                                               | 8    | 15,2    | 28/02/07                           | 31/12/09           | 14.362          | 0                  | 0                    | 5,83%         | 5,83%        | 6 | A   |
| 22                                                | 11 | 62 | 51 | CORDOBA        | P 32        | La Posta - Las Arias                                           |                                                                               | 8    | 24,8    | 10/07/07                           | 10/07/10           | 21.721          | 0                  | 0                    | 6,26%         | 6,26%        | 6 | A   |
| 22                                                | 11 | 86 | 51 | SANTA CRUZ     | S/N         | Acceso desde RNN°281 a Pto. Deseado                            | Intersección con RNN° 281 - Calle Almirante Zar; Veneciano - Pque. Industrial | 8    |         | 01/11/07                           | 31/12/09           | 79.292          | 21.105             | 21.105               | 8,71%         | 8,71%        | 6 | A   |
| 22                                                | 11 | 79 | 51 | SANTA FE       | 177         | Emp. RPN°21 - Alto Nivel RNN°9                                 | km 0,00 - km 7,82                                                             | 8    | 7,8     | 25/07/07                           | 31/12/07           | 10.034          | 576                | 576                  | 12,79%        | 12,79%       | 6 |     |
| 22                                                | 11 | 60 | 51 | CORDOBA        | PE 79       | Tancacha - Villa Ascasubi                                      |                                                                               | 8    | 13,3    | 31/05/07                           | 31/05/09           | 17.392          | 0                  | 0                    | 16,73%        | 16,73%       | 6 | A   |
| 22                                                | 11 | 39 | 51 | SGO DEL ESTERO | P6          | Sachayoj - Otumpa (S IV)                                       | S IV: 114.000 - 137,416                                                       | 8    | 23,4    | 08/05/07                           | 31/10/09           | 35.235          | 2.139              | 2.139                | 18,97%        | 18,97%       | 6 |     |
| 22                                                | 11 | 54 | 51 | SGO DEL ESTERO | P6          | Sachayoj - Otumpa (S II)                                       | II - 70000 - 92000                                                            | 8    | 22,0    | 26/04/07                           | 23/01/09           | 41.947          | 5.118              | 5.118                | 19,53%        | 19,53%       | 6 |     |
| 22                                                | 11 | 55 | 51 | SGO DEL ESTERO | P6          | Sachayoj - Otumpa (S III)                                      | Sección III: 92.000 - 114.000                                                 | 8    | 25,0    | 08/05/07                           | 31/10/09           | 40.524          | 4.385              | 4.385                | 24,64%        | 24,64%       | 6 |     |
| 22                                                | 11 | 92 | 53 | JUJUY          | P 83        | Emp. RNN°34 - Valle Grande (Colorado)                          | Pr. 84,200 - Pr. 96,500                                                       | 8    | 12,3    | 25/07/07                           | 23/01/08           | 8.335           | 0                  | 0                    | 31,45%        | 31,45%       | 6 |     |
| 22                                                | 11 | 92 | 52 | JUJUY          | P 83        | Emp. RNN°34 - Valle Grande (Colorado)                          | II - Pr. 45.350 - Pr. 75,450                                                  | 8    | 30,1    | 24/07/07                           | 31/01/08           | 6.792           | 0                  | 0                    | 34,45%        | 34,45%       | 6 |     |
| 22                                                | 11 | 30 | 51 | ENTRE RIOS     | 40          | Trama Urbana Ciudad de Nogoyá                                  | Emp. RNN° 12 - Emp. RPN°26                                                    | 8    | 3,8     | 13/06/07                           | 31/03/08           | 7.951           | 2.790              | 2.790                | 65,17%        | 65,17%       | 6 |     |
| 22                                                | 11 | 68 | 51 | ENTRE RIOS     | S/N         | Diamante - Parque Nacional Pre Delta                           | Acc. Parque Nacional Pre Delta                                                | 8    | 5,1     | 26/06/07                           | 31/03/08           | 6.167           | 997                | 997                  | 79,55%        | 79,55%       | 6 |     |
| Total Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase IV  |    |    |    |                |             |                                                                |                                                                               |      |         |                                    |                    | 794.763         | 100.045            | 98.770               |               |              |   |     |
| Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase V         |    |    |    |                |             |                                                                |                                                                               |      |         |                                    |                    |                 |                    |                      |               |              |   |     |
| 22                                                | 12 | 22 | 51 | SANTA CRUZ     | 40          | Glier Aike- Punta Loyola                                       | Acc. Aerop. R. Gallegos - Pte s/R. Chico                                      | 8    | 14,0    | 02/08/07                           | 31/07/09           | 92.906          | 0                  | 0                    | 7,62%         | 7,62%        | 6 | A   |
| 22                                                | 12 | 14 | 51 | BUENOS AIRES   | P66         | Ameghino - Blaquier                                            | Int. c/RNN°188 - Cruce FFCC Gral. San Martín                                  | 13   | 27,4    | 17/09/07                           | 30/09/08           | 61.279          | 0                  | 0                    | 9,23%         | 9,23%        | 6 |     |
| 22                                                | 12 | 54 | 51 | SANTA CRUZ     | P 39        | Emp. RPN°43 - Bajo Caracoles                                   | km 0,00 - km 184                                                              | 8    | 184,0   | 13/04/07                           | 11/04/10           | 223.277         | 0                  | 0                    | 15,00%        | 15,00%       | 6 | A   |
| 22                                                | 12 | 56 | 51 | SANTA CRUZ     | P 2         | Cóndor Cliff - La Esperanza                                    | Condor Cliff - La Esperanza                                                   | 8    | 85,0    | 01/11/07                           | 30/10/09           | 94.426          | 0                  | 0                    | 19,45%        | 19,45%       | 6 | A   |
| 22                                                | 12 | 27 | 51 | SANTA CRUZ     | 281         | Emp. RNN° 3 - Pto. Deseado                                     | Emp. RNN°3 - km 65 / Acc. Pto. Deseado                                        | 8    | 67,6    | 01/04/07                           | 01/04/09           | 108.048         | 0                  | 0                    | 26,00%        | 26,00%       | 6 | A   |
| 22                                                | 12 | 84 | 51 | FORMOSA        | S/N°        | Aeródromo Localidad de Ingeniero Juárez                        | Emp. RNN° 81 - Fin Tramo                                                      | 8    | 1,5     | 17/10/07                           | 17/03/08           | 10.762          | 0                  | 0                    | 95,99%        | 95,99%       | 6 |     |
| Total Mejoramiento y Reposición de Rutas Fase V   |    |    |    |                |             |                                                                |                                                                               |      |         |                                    |                    | 590.698         | 0                  | 0                    |               |              |   |     |
| Total Construcciones                              |    |    |    |                |             |                                                                |                                                                               |      |         |                                    |                    | 21.900.314      | 3.763.173          | 3.447.434            |               |              |   |     |

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROGRAMA  
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR NIVEL DE EJECUCION  
EJERCICIO 2007

| Datos de Obra                                                                                         |    |    |    |              |             |                                      |                                                                                |      |         |          |                    | Avance Financiero (en miles de \$) |                    |                      | Avance Físico (*) |              | Est | Ob  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|--------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------|---------|----------|--------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------|-----|-----|
| PR                                                                                                    | SP | PY | OB | Provincia    | Ruta        | Tramo                                | Sección                                                                        | Tipo | Long Km | Inicio   | Fecha Real o Tent. | Inversión Total                    | Crédito 31/12/2007 | Devengado 31/12/2007 | Avance Año 07     | Avance Total |     |     |
| CONTRATOS DE RECUPERACION Y MANTENIMIENTO<br>Contratos de Recuperación y Mantenimiento I (C.Re.Ma. I) |    |    |    |              |             |                                      |                                                                                |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 7  | 51 | SALTA        | 68          | Malla 401 B - Salta                  | Río Las Conchas (Pte) - Río Ancho (Pte)                                        | 13   | 114,8   | 30/04/97 | 30/09/08           | 26.336                             | 4.034              | 4.034                | 15,20%            | 80,66%       | 6   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 35 | 51 | RIO NEGRO    | 258-237     | Malla 114 - Río Negro                | Bariloche-Lte. c/Chubut- Lte. c/Neuquén- Ent. Bariloche                        | 13   | 141,9   | 01/04/98 | 20/12/09           | 23.795                             | 4.352              | 4.257                | 15,21%            | 81,19%       | 6   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 66 | 51 | RIO NEGRO    | 3           | Malla 120 - Río Negro - Buenos Aires | Emp. R.N.N° Ex 3 - Emp. R.N.N° 251                                             | 13   | 220,5   | 23/02/98 | 21/12/08           | 27.120                             | 4.859              | 4.859                | 17,82%            | 81,83%       | 6   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 51 | 51 | NEUQUEN      | 22-237      | Malla 106 - Neuquén                  | Plotier - A° La Teresa                                                         | 13   | 195,7   | 29/10/97 | 25/07/04           | 11.713                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 85,36%       | 8   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 12 | 51 | CORRIENTES   | 123-14-122  | Malla 501 - Corrientes               | Emp.RNN° 117-Emp.RPN°155-km139,00-Emp. RNN°14-Emp.RNN°14-Yapeyú                | 13   | 144,7   | 07/07/97 | 05/10/06           | 27.283                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 85,76%       | 7   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 61 | 51 | CHUBUT       | 3-26        | Malla 107 B - Chubut                 | Prog. 1817,55-Lte.c/Santa Cruz-Emp. RNN°3-Emp. RPN°20                          | 13   | 140,7   | 23/06/97 | 30/11/08           | 23.496                             | 1.473              | 1.473                | 8,12%             | 87,38%       | 6   | A   |
| 26                                                                                                    | 1  | 54 | 51 | NEUQUEN      | 22          | Malla 111 - Neuquén                  | Arroyito - Acc. Zapala                                                         | 13   | 134,7   | 31/10/97 | 31/01/08           | 27.713                             | 1.768              | 1.768                | 8,21%             | 89,03%       | 6   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 26 | 51 | SANTA CRUZ   | 3           | Malla 105 - Santa Cruz               | Emp. RNN°281- Gran Bajo de San Julián                                          | 13   | 308,0   | 25/11/97 | 25/04/05           | 20.207                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 89,58%       | 7   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 52 | 51 | NEUQUEN      | 237-231     | Malla 109 - Neuquén                  | A° La Teresa - Lte. c/Río Negro- Emp.RNN° 237- Emp.RNN°234                     | 13   | 275,5   | 14/11/97 | 31/01/05           | 17.348                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 90,11%       | 7   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 15 | 51 | CHACO        | 95          | Malla 508 - Chaco                    | Paralelo 28 - Tres Isletas                                                     | 13   | 222,3   | 10/02/98 | 31/12/07           | 21.754                             | 3.925              | 3.925                | 13,79%            | 91,02%       | 6   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 13 | 51 | ENTRE RIOS   | 12-18-32    | Malla 502 - Entre Ríos               | Emp. RNN°127-Lte. c/Corrientes -Emp. RNN°12-Emp. RPN°32-Emp. RNN°12-Hansenkamp | 13   | 271,4   | 27/08/97 | 31/12/07           | 28.762                             | 1.850              | 1.850                | 10,71%            | 93,62%       | 6   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 62 | 51 | BUENOS AIRES | 226         | Malla 201 B - Buenos Aires           | Acc. Larramendy - Emp. RNN°33 (obras faltantes)                                | 13   | 104,8   | 20/05/99 | 30/06/06           | 14.584                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 96,26%       | 7   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 29 | 51 | BUENOS AIRES | 229-249-22  | Malla 206 - Buenos Aires             | A/N RNN°3-P.Ata/Emp. RNN°3-Emp. RNN°229/Emp. RNN°3-Pte.s/R. Colorado           | 13   | 167,1   | 17/07/97 | 13/04/08           | 21.947                             | 1.504              | 1.504                | 7,81%             | 96,32%       | 6   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 47 | 51 | BUENOS AIRES | 3           | Malla 208 - Buenos Aires             | Acc. L. U3 - Emp. RP Ex RNN°3                                                  | 13   | 258,3   | 05/11/97 | 31/03/08           | 29.055                             | 5.325              | 5.325                | 16,27%            | 96,47%       | 6   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 8  | 51 | LA RIOJA     | 40N-60-75   | Malla 403 - La Rioja - Catamarca     | Emp. RNN°60 - Belén / Aimogasta-Acceso Tinogasta /Aminga - Emp.RNN°60          | 13   | 226,3   | 04/07/97 | 30/09/04           | 17.762                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 96,72%       | 7   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 65 | 51 | CORRIENTES   | 118         | Malla 512 B - Corrientes             | Pje. Iguatú Porá - Emp. R.N.N° 12 (Norte)                                      | 13   | 113,5   | 17/11/97 | 31/03/08           | 19.278                             | 486                | 486                  | 3,05%             | 97,27%       | 6   | A-C |
| 26                                                                                                    | 1  | 28 | 51 | CORRIENTES   | 118         | Malla 512 A - Corrientes             | Emp. RNN°12 Sur - Pje. Iguatú Porá                                             | 13   | 84,3    | 13/01/98 | 11/03/08           | 21.453                             | 422                | 422                  | 2,15%             | 97,67%       | 6   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 4  | 51 | LA RIOJA     | 38-79       | Malla 207/304 - La Rioja - Córdoba   | Acc. a Cruz del Eje - Chamental / Emp. RPN°31 - Chamental                      | 13   | 243,8   | 18/06/97 | 30/06/04           | 11.169                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 97,71%       | 8   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 32 | 51 | CHUBUT       | 40S-258-259 | Malla 113 - Chubut                   | Lte. c/Río Negro-Emp. RNN°40S-Emp.RNN°258-Emp. RNN°25 Emp. RNN°40S Trevelin    | 13   | 201,2   | 01/12/97 | 31/03/08           | 30.618                             | 4.503              | 4.503                | 11,07%            | 98,01%       | 6   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 46 | 51 | ENTRE RIOS   | 127         | Malla 506 - Entre Ríos               | Emp. RNN°12 - Emp. RNN°14 Y 119                                                | 13   | 259,2   | 03/10/97 | 30/04/08           | 29.724                             | 3.906              | 3.906                | 14,76%            | 98,47%       | 6   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 41 | 51 | BUENOS AIRES | 228         | Malla 211 - Buenos Aires             | Emp. RPN°86 - Emp.RNN°3                                                        | 13   | 139,9   | 04/03/98 | 31/12/07           | 24.383                             | 2.414              | 2.414                | 12,59%            | 98,49%       | 6   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 44 | 51 | ENTRE RIOS   | 18-130      | Malla 510 - Entre Ríos               | Villaguay - Emp. RNN°14 - Emp. RNN°14 - Villaguay                              | 13   | 173,0   | 25/10/97 | 28/02/08           | 12.123                             | 1.013              | 1.013                | 9,49%             | 98,52%       | 6   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 60 | 51 | RIO NEGRO    | 251         | Malla 108 B - Río Negro              | Emp. RNN°22 - Emp. RNN°250                                                     | 13   | 118,7   | 25/07/97 | 30/04/04           | 14.994                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 98,53%       | 7   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 50 | 51 | RIO NEGRO    | 22          | Malla 108 A - Río Negro              | Río Colorado - Emp. RNN°152                                                    | 13   | 221,6   | 31/07/97 | 19/09/04           | 17.642                             | 331                | 331                  | 0,00%             | 98,65%       | 7   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 25 | 51 | CHUBUT       | 3           | Malla 107 A - Chubut                 | Acc. Malaspina - km. 1817,55                                                   | 13   | 124,5   | 11/11/97 | 31/10/07           | 20.117                             | 1.645              | 1.645                | 7,61%             | 99,65%       | 7   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 2  | 51 | SANTA CRUZ   | 3-281       | Malla 101 B - Santa Cruz             | Prog.1971,77- Prog. 1996,82-Pto. Deseado - Emp. RNN° 3                         | 13   | 132,3   | 24/04/97 | 30/12/04           | 13.515                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 99,75%       | 7   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 33 | 51 | CHUBUT       | 3-25        | Malla 102 A - Chubut                 | Emp. RNN°25 -Prog. 1512,60-Rawson-Pte.s/R.Chubut                               | 13   | 250,4   | 14/11/97 | 25/11/04           | 21.472                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 99,78%       | 7   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 6  | 51 | SALTA        | 40N-68      | Malla 401 A - Salta - Tucumán        | Emp. RPN°307 - San Carlos / Emp. RNN°40N - Río Conchas (Pte)                   | 13   | 142,3   | 04/06/97 | 31/10/08           | 21.467                             | 3.773              | 3.773                | 17,59%            | 99,90%       | 6   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 40 | 51 | LA PAMPA     | 154         | Malla 115 - La Pampa                 | Emp. RNN°35 - Emp. RNN°22                                                      | 13   | 136,8   | 23/06/97 | 30/09/04           | 18.091                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 99,98%       | 8   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 14 | 51 | CORRIENTES   | 119-123     | Malla 507- Corrientes                | Emp. RNN°14 - Emp. RNN°123 - Emp. RNN°12 - km. 139,00                          | 13   | 217,6   | 03/11/97 | 05/04/04           | 20.456                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |
| 26                                                                                                    | 1  | 1  | 51 | SANTA CRUZ   | 3           | Malla 101 A - Santa Cruz             | Lte.c/Chubut - Prog. 1.909,89 - Prog. 1913,01 - Prog.1971,77                   | 13   | 111,4   | 26/05/97 | 30/05/05           | 14.043                             | 142                | 142                  | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROGRAMA  
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR NIVEL DE EJECUCION  
EJERCICIO 2007

| Datos de Obra                                                  |    |    |    |                |             |                                           |                                                                                                      |      |         |          |                    | Avance Financiero (en miles de \$) |                    |                      | Avance Físico (*) |              | Est | Obs |
|----------------------------------------------------------------|----|----|----|----------------|-------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|----------|--------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------|-----|-----|
| PR                                                             | SP | PY | OB | Provincia      | Ruta        | Tramo                                     | Sección                                                                                              | Tipo | Long Km | Inicio   | Fecha Real o Tent. | Inversión Total                    | Crédito 31/12/2007 | Devengado 31/12/2007 | Avance Año 07     | Avance Total |     |     |
| 26                                                             | 1  | 9  | 51 | JUJUY          | 9-66        | Malla 404 - Jujuy - Salta                 | Rio Vaqueros (Pte) - Lte. Salta-Jujuy /Lte. Salta - Jujuy-Rio Yala (Pte)/Emp.R9-Emp.R 34/Emp.R66-R34 | 13   | 148,9   | 05/04/97 | 14/10/04           | 12.938                             | 233                | 233                  | 0,00%             | 100,00%      | 8   |     |
| 26                                                             | 1  | 10 | 51 | CHACO          | 89          | Malla 405 A - Chaco - Santiago del Estero | Acc. Gral. Pinedo - Lte. c/ Sgo. del Estero / Lte. c/Chaco - Yuchán                                  | 13   | 178,6   | 22/05/97 | 31/07/06           | 23.197                             | 926                | 926                  | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |
| 26                                                             | 1  | 11 | 51 | SGO DEL ESTERO | 89          | Malla 405 B - Sgo. Del Estero             | Yuchán - Emp. RNN°34                                                                                 | 13   | 79,7    | 10/04/97 | 31/08/06           | 19.845                             | 514                | 514                  | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |
| 26                                                             | 1  | 17 | 51 | MISIONES       | 14          | Malla 504 - Misiones                      | Lte. c/Corrientes - Emp R.P.N° 20                                                                    | 13   | 272,6   | 14/10/97 | 15/10/04           | 20.028                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |
| 26                                                             | 1  | 19 | 51 | SALTA          | 34-50       | Malla 406 - Salta - Jujuy                 | San Pedro - Emp. RNN° 50 / Emp. RNN°34 - Lte. c/Bolivia                                              | 13   | 204,7   | 18/07/97 | 30/11/04           | 16.672                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |
| 26                                                             | 1  | 21 | 51 | SAN JUAN       | 20-141      | Malla 302 - San Juan                      | Lte.c/San Luis - San Juan/Lte. c/La Rioja - Emp. RNN°20                                              | 13   | 286,8   | 15/08/97 | 15/08/03           | 16.006                             | 2.058              | 2.058                | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |
| 26                                                             | 1  | 22 | 51 | LA RIOJA       | 38-75       | Malla 303 - La Rioja                      | Emp.RNN°74 - Lte. c/Catamarca / La Rioja - Aminga                                                    | 13   | 231,6   | 02/08/97 | 31/12/02           | 6.378                              | 263                | 263                  | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |
| 26                                                             | 1  | 23 | 51 | LA RIOJA       | 76-150      | Malla 308 - La Rioja - San Juan           | Emp. RNN°150 - Vinchina / Patquia - Ischigualasto                                                    | 13   | 292,0   | 13/01/98 | 26/01/04           | 10.860                             | 1.001              | 1.001                | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |
| 26                                                             | 1  | 31 | 51 | SANTA FE       | 98          | Malla 209 A - Santa Fe                    | Emp. RNN°11 - km 123,43                                                                              | 13   | 123,4   | 09/12/97 | 30/12/05           | 26.066                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |
| 26                                                             | 1  | 36 | 51 | SAN LUIS       | 20-79       | Malla 307 - San Luis                      | Acc.Quines - Lte. c/San Juan /Acc. Quines - Lte.c/La Rioja                                           | 13   | 187,7   | 17/06/98 | 10/05/04           | 13.993                             | 358                | 358                  | 0,00%             | 100,00%      | 8   |     |
| 26                                                             | 1  | 38 | 51 | CORDOBA        | 9-60        | Malla 204 - Cordoba                       | Jesús María-Lte.S.del Estero-Emp. RNN°9-Lte.c/Catamarca                                              | 13   | 309,5   | 12/07/97 | 31/05/05           | 15.095                             | 100                | 100                  | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |
| 26                                                             | 1  | 43 | 51 | MENDOZA        | 143-144-146 | Malla 312 - Mendoza                       | Lte.c/La Pampa - Carmensa / San Rafael - Emp. RNN°405 / Pte.s/R.Diamante - Emp.RNN°143               | 13   | 223,3   | 13/08/97 | 04/02/04           | 15.295                             | 89                 | 89                   | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |
| 26                                                             | 1  | 48 | 51 | RIO NEGRO      | 22-151      | Malla 103 - Río Negro                     | Emp. R.N.N° 152 - Lte. La Pampa                                                                      | 13   | 281,3   | 14/06/97 | 31/07/03           | 14.887                             | 719                | 715                  | 0,00%             | 100,00%      | 8   | C   |
| 26                                                             | 1  | 55 | 51 | BUENOS AIRES   | 226         | Malla 201 A - Buenos Aires                | Emp. RPN° 65 - Acc. Larramendi                                                                       | 13   | 113,7   | 09/10/97 | 09/10/04           | 14.367                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |
| 26                                                             | 1  | 63 | 51 | CHUBUT         | 3           | Malla 102 B - Chubut                      | Est. Pozo Hondo - Acc. Malaspina                                                                     | 13   | 180,6   | 14/11/97 | 14/11/04           | 20.165                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |
| 26                                                             | 1  | 64 | 51 | SANTA FE       | 95-98       | Malla 209 B - Santa Fe                    | Emp. RPN 2 - Lte. c/Chaco / Prog. 123.43 - Tostado                                                   | 13   | 209,1   | 19/12/97 | 18/12/03           | 21.313                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 100,00%      | 7   |     |
| Total Contratos de Recuperación y Mantenimiento I (C.Re.Ma. I) |    |    |    |                |             |                                           |                                                                                                      |      |         |          |                    | 916.525                            | 53.987             | 53.889               |                   |              |     |     |

Contratos de Recuperación y Mantenimiento II (C.Re.Ma. II)

|    |   |    |    |              |                 |                                                     |                                                                       |    |       |          |          |        |        |        |        |        |   |   |
|----|---|----|----|--------------|-----------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|-------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|---|---|
| 26 | 2 | 68 | 51 | LA PAMPA     | 35              | Malla 116 A - La Pampa - Buenos Aires               | Bahía Blanca (Sal.) - Lte. c/La Pampa / Lte. c/Bs.As. - Emp.RPN°1 (D) | 13 | 138,0 | 01/03/05 | 27/02/10 | 60.293 | 7.414  | 1.073  | 2,13%  | 70,30% | 6 |   |
| 26 | 2 | 70 | 51 | LA PAMPA     | 35              | Malla 117 A - La Pampa                              | Est. Los Manantiales - Emp.RPN°10                                     | 13 | 111,3 | 01/05/05 | 29/04/10 | 42.652 | 8.646  | 5.543  | 11,18% | 75,63% | 6 |   |
| 26 | 2 | 72 | 51 | SANTA FE     | 9-11-33-34-A012 | Malla 202 B - Santa Fe                              | Tramos Varios                                                         | 13 | 95,7  | 10/01/04 | 08/01/08 | 32.892 | 7.087  | 83     | 0,97%  | 78,10% | 6 |   |
| 26 | 2 | 24 | 51 | NEUQUEN      | 40S             | Malla 131 - Neuquén                                 | Catán Lil - Collón Curá                                               | 13 | 104,5 | 01/12/04 | 29/11/09 | 46.074 | 8.234  | 3.421  | 2,29%  | 84,98% | 6 |   |
| 26 | 2 | 93 | 51 | MENDOZA      | 188             | Malla 314 - Mendoza-San Luis                        | Emp. RPN° 3 - Acceso a Colonia Alvear                                 | 13 | 161,5 | 05/06/01 | 30/05/08 | 30.706 | 7.634  | 401    | 2,43%  | 86,65% | 6 | A |
| 26 | 2 | 50 | 51 | RIO NEGRO    | 250             | Malla 123 B - Río Negro                             | km 112,78 - km 258,01                                                 | 13 | 145,2 | 01/12/04 | 29/11/09 | 45.667 | 8.405  | 2.021  | 3,39%  | 89,37% | 6 |   |
| 26 | 2 | 80 | 51 | CATAMARCA    | 60              | Malla 408 C - Catamarca                             | Emp.RNN°157 - Emp.RNN°38                                              | 13 | 171,9 | 02/05/05 | 30/04/10 | 52.946 | 7.675  | 1.322  | 3,00%  | 92,51% | 6 |   |
| 26 | 2 | 69 | 51 | LA PAMPA     | 35              | Malla 116 B - La Pampa                              | Emp. RPN°1 (D) - Est. Los Manantiales                                 | 13 | 114,0 | 01/11/05 | 30/10/10 | 49.375 | 21.076 | 15.989 | 33,29% | 92,94% | 6 |   |
| 26 | 2 | 78 | 51 | TUCUMAN      | 60-157          | Malla 408 A - Catamarca - Sgo. del Estero - Tucumán | Lte.c/ Cordoba - Emp.RNN°157 / Emp. RNN° 60 - Acceso a Frías          | 13 | 114,6 | 01/02/05 | 31/01/10 | 36.957 | 7.726  | 1.164  | 3,15%  | 93,17% | 6 |   |
| 26 | 2 | 37 | 51 | FORMOSA      | 81              | Malla 338 - Formosa                                 | Emp.RN Nº 95 - Las Lomitas / Emp. RN Nº 81 - Villa General Güemes     | 13 | 171,0 | 01/01/05 | 30/12/09 | 49.896 | 7.794  | 1.780  | 3,90%  | 94,38% | 6 |   |
| 26 | 2 | 94 | 51 | BUENOS AIRES | 33              | Malla 215 - Buenos Aires                            | Emp. RNN° 5 - Est. El Recreo                                          | 13 | 69,2  | 01/02/05 | 02/03/10 | 42.472 | 7.851  | 960    | 2,47%  | 94,45% | 6 |   |
| 26 | 2 | 97 | 51 | LA PAMPA     | 35-188          | Malla 117 B - La Pampa                              | Emp. RPN°10 - Lte. c/Córdoba / Emp.RNN° 35 - Acc. Quetrequén          | 13 | 158,3 | 01/04/05 | 30/04/10 | 39.546 | 6.537  | 1.565  | 4,92%  | 94,59% | 6 |   |
| 26 | 2 | 98 | 51 | BUENOS AIRES | 33              | Malla 216 B - Buenos Aires                          | Estancia El Mate - Emp. RNN°7                                         | 13 | 71,9  | 01/03/05 | 27/02/10 | 40.405 | 7.702  | 800    | 1,99%  | 95,38% | 6 |   |
| 26 | 2 | 95 | 51 | BUENOS AIRES | 33              | Malla 216 A - Buenos Aires                          | Estancia El Recreo - Estancia El Mate                                 | 13 | 72,8  | 01/04/05 | 30/03/10 | 43.723 | 14.686 | 7.798  | 2,75%  | 95,80% | 6 |   |
| 26 | 2 | 66 | 51 | SAN JUAN     | 40N-150         | Malla 306 - San Juan                                | Chimbas - Lte. c/La Rioja / Emp.RNN°40N - Arrequeintín (O.faltantes)  | 13 | 313,8 | 09/09/03 | 31/10/07 | 19.509 | 5.629  | 5.629  | 8,87%  | 96,57% | 7 |   |
| 26 | 2 | 81 | 51 | TUCUMAN      | 157             | Malla 409 A - Tucumán                               | Emp. RPN°329 - Tucumán                                                | 13 | 75,3  | 19/06/01 | 16/11/08 | 24.284 | 8.235  | 1.560  | 2,32%  | 98,27% | 6 |   |

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROGRAMA  
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR NIVEL DE EJECUCION  
EJERCICIO 2007

| Datos de Obra                                                    |    |    |    |                |                 |                                                       |                                                                                   |      |         |          |                    | Avance Financiero (en miles de \$) |                    |                      | Avance Físico (*) |              | Est | Obs |
|------------------------------------------------------------------|----|----|----|----------------|-----------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|---------|----------|--------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------|-----|-----|
| PR                                                               | SP | PY | OB | Provincia      | Ruta            | Tramo                                                 | Sección                                                                           | Tipo | Long Km | Inicio   | Fecha Real o Tent. | Inversión Total                    | Crédito 31/12/2007 | Devengado 31/12/2007 | Avance Año 07     | Avance Total |     |     |
| 26                                                               | 2  | 79 | 51 | LA RIOJA       | 38-60           | Malla 408 B - La Rioja - Catamarca                    | Lte. c/La Rioja - km 576,37 / Emp. RNN°38 - Aimogasta                             | 13   | 166,7   | 03/12/04 | 01/12/09           | 56.317                             | 15.577             | 11.325               | 9,42%             | 98,33%       | 6   |     |
| 26                                                               | 2  | 71 | 51 | SANTA FE       | A008            | Malla 202 A - Santa Fe                                | F.C.G.Mitre - Emp.c/Avda. Belgrano                                                | 13   | 27,9    | 19/11/03 | 31/01/07           | 38.487                             | 9.386              | 2.925                | 0,05%             | 99,24%       | 7   |     |
| Total Contratos de Recuperación y Mantenimiento II (C.Re.Ma. II) |    |    |    |                |                 |                                                       |                                                                                   |      |         |          |                    | 752.201                            | 167.293            | 65.360               |                   |              |     |     |
| Contratos de Recuperación y Mantenimiento III (C.Re.Ma. III)     |    |    |    |                |                 |                                                       |                                                                                   |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 26                                                               | 3  | 6  | 51 | CHUBUT         | 259-40          | Malla 113 - Chubut                                    | Lte. c/Río Negro - Emp.RNN° 259                                                   | 13   | 149,1   | 01/08/08 | 31/08/12           | 97.343                             | 2.275              | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 26                                                               | 3  | 9  | 51 | SANTA FE       | 178 - 177       | Malla 205 - Santa Fe - Buenos Aires                   | Pergamino - Emp. RPN° 65 / Emp. RPN° 21 - Alto Nivel RNN° 9                       | 13   | 179,7   | 31/05/07 | 31/05/12           | 54.970                             | 1.925              | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 16  |     |
| 26                                                               | 3  | 27 | 51 | CORRIENTES     | 123             | Malla 507 - Corrientes                                | Emp. RNN° 14 - km 139                                                             | 13   | 108,2   | 01/11/08 | 30/10/13           | 48.847                             | 567                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 26                                                               | 3  | 28 | 51 | SANTA CRUZ     | 3               | Malla 105 - Santa Cruz                                | Prog. 2026 - Gran Bajo de San Julián                                              | 13   | 277,4   | 30/06/08 | 28/06/13           | 35.536                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 11  |     |
| 26                                                               | 3  | 31 | 51 | SANTA FE       | 95-98           | Malla 209 C - Santa Fe                                | Emp. RPN° 2 - Emp. RPN° 286 / Prog. 123 - Tostado                                 | 13   | 126,2   | 01/11/08 | 30/10/13           | 39.722                             | 1.368              | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 26                                                               | 3  | 32 | 51 | CORDOBA        | 35              | Malla 212 - Córdoba                                   | Lte. c/La Pampa - Emp. R.N.N.° 8                                                  | 13   | 203,3   | 01/10/08 | 30/10/12           | 91.463                             | 678                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 26                                                               | 3  | 33 | 51 | CORDOBA        | 158             | Malla 230 - Córdoba                                   | San Francisco - Villa María                                                       | 13   | 156,6   | 01/10/08 | 30/10/12           | 57.227                             | 908                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 26                                                               | 3  | 36 | 51 | CATAMARCA      | 38              | Malla 441 - Catamarca                                 | El Portezuelo - Lte. con Tucumán                                                  | 13   | 63,0    | 01/11/08 | 31/10/12           | 45.990                             | 624                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 11  |     |
| 26                                                               | 3  | 37 | 51 | CORRIENTES     | 119             | Malla 532 - Corrientes                                | Emp. RNN° 123 - Emp. RNN°123                                                      | 13   | 109,3   | 01/11/08 | 30/10/13           | 49.194                             | 1.129              | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 26                                                               | 3  | 39 | 51 | NEUQUEN        | 22 - 237        | Malla 106 - Neuquén                                   | Plotier - Arroyito / Arroyito - A° La Teresa                                      | 13   | 195,4   | 01/11/08 | 31/10/13           | 77.368                             | 773                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 26                                                               | 3  | 40 | 51 | CHUBUT         | 3               | Malla 107 A - Chubut                                  | Acceso Malaspina - prog. 1817,55                                                  | 13   | 129,5   | 01/08/08 | 31/10/12           | 41.050                             | 464                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 26                                                               | 3  | 41 | 51 | RIO NEGRO      | 251-22-250      | Malla 108 B - Río Negro                               | Emp.RNN°22-Emp.RNN°250 / Lte.c/La Pampa-Chimpay / km258-Emp.RNN°22                | 13   | 340,7   | 01/11/08 | 31/10/10           | 27.370                             | 1.133              | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 11  |     |
| 26                                                               | 3  | 42 | 51 | BUENOS AIRES   | 226             | Malla 201 A - Buenos Aires                            | Emp. RPN°65 - Acceso a Larramendy                                                 | 13   | 112,8   | 01/11/08 | 31/10/13           | 50.784                             | 1.166              | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 26                                                               | 3  | 43 | 51 | BUENOS AIRES   | 226             | Malla 201 B - Buenos Aires                            | Acceso a Larramendy - Emp. RNN° 33                                                | 13   | 104,9   | 01/11/08 | 31/10/13           | 47.183                             | 1.084              | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 26                                                               | 3  | 44 | 51 | BUENOS AIRES   | 22 - 229 - 249  | Malla 206 - Buenos Aires                              | Emp.RNN°3-Pte.S/Río Colorado / A/N RNN°3 B°Mirasol-P.Alta / Emp.RNN°3-Emp.RNN°229 | 13   | 167,8   | 01/09/08 | 31/10/12           | 7.515                              | 1.734              | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 26                                                               | 3  | 46 | 51 | SALTA          | 51 - 68         | Malla 401 B - Salta                                   | El Aybal - Campo Quijano / Talapampa - Río Ancho (Puente)                         | 13   | 106,2   | 30/09/08 | 31/10/12           | 65.849                             | 1.097              | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 0   |     |
| 26                                                               | 3  | 47 | 51 | MISIONES       | 14              | Malla 504 - Misiones                                  | Lte. c/Corrientes - Campo Grande                                                  | 13   | 125,9   | 01/03/08 | 31/10/13           | 105.469                            | 869                | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 4   |     |
| 26                                                               | 3  | 48 | 51 | FORMOSA        | 81              | Malla 505 - Formosa                                   | Emp. RNN° 11 - Emp. RNN° 95                                                       | 13   | 181,4   | 01/06/08 | 31/10/13           | 67.804                             | 1.855              | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 4   |     |
| 26                                                               | 3  | 38 | 51 | CHUBUT         | 40-259          | Malla 632 - Chubut                                    | Emp. RNN°259 - La Paulina (D)                                                     | 13   | 159,6   | 01/09/07 | 01/09/12           | 117.388                            | 4.093              | 3.360                | 8,24%             | 8,24%        | 6   |     |
| 26                                                               | 3  | 30 | 51 | NEUQUEN        | 234             | Malla 133 - Neuquén                                   | Emp. RNN° 40 - Pichi Traful y nuevo puente s/Río Aluminé                          | 13   | 140,0   | 01/05/07 | 30/04/12           | 51.821                             | 5.016              | 4.487                | 10,85%            | 10,85%       | 6   |     |
| 26                                                               | 3  | 45 | 51 | SAN LUIS       | 146             | Malla 305 - San Luis - Mendoza                        | Emp RNN° 7 - Pte. sobre Río Diamante                                              | 13   | 211,2   | 01/08/07 | 30/11/13           | 57.231                             | 13.275             | 12.247               | 15,34%            | 15,34%       | 6   |     |
| 26                                                               | 3  | 29 | 51 | RIO NEGRO      | 250             | Malla 123 A - Río Negro                               | Emp. RNN° 3 - km 112,78                                                           | 13   | 112,8   | 01/09/07 | 31/08/12           | 68.181                             | 5.947              | 4.410                | 15,80%            | 15,80%       | 6   |     |
| 26                                                               | 3  | 10 | 51 | MENDOZA        | 7               | Malla 330 - Mendoza                                   | Emp. RNN° 40S - Lte. c/Chile                                                      | 13   | 182,5   | 02/01/07 | 30/04/12           | 100.185                            | 22.015             | 22.014               | 25,43%            | 25,43%       | 6   |     |
| 26                                                               | 3  | 35 | 51 | TUCUMAN        | 38              | Malla 437 - Tucumán                                   | Lte. c/Catamarca - A/N RNN° 9                                                     | 13   | 145,7   | 01/05/06 | 12/04/12           | 93.771                             | 28.500             | 28.253               | 29,38%            | 29,38%       | 6   |     |
| 26                                                               | 3  | 34 | 51 | SGO DEL ESTERO | 34              | Malla 431 - Santiago del Estero-Salta-Tucumán         | La Banda - Rosario de la Frontera                                                 | 13   | 251,9   | 03/04/07 | 30/03/12           | 99.132                             | 32.669             | 31.822               | 32,18%            | 32,18%       | 6   |     |
| 26                                                               | 3  | 19 | 51 | CHUBUT         | 3               | Malla 102 B - Chubut                                  | Est. Pozo Hondo - Acceso a Malaspina                                              | 13   | 230,4   | 01/12/04 | 31/01/10           | 58.836                             | 16.904             | 15.105               | 11,56%            | 58,62%       | 6   |     |
| 26                                                               | 3  | 18 | 51 | CHUBUT         | 3 - 25          | Malla 102 A - Chubut                                  | Emp. RNN° 25 - Prog. 1512,60 / Rawson - Puente s/Río Chubut                       | 13   | 250,4   | 01/12/04 | 29/11/09           | 47.004                             | 4.117              | 1.589                | 4,85%             | 61,59%       | 6   |     |
| 26                                                               | 3  | 24 | 51 | SAN JUAN       | 20 - 141        | Malla 302 - San Juan                                  | Lte. c/San Luis - San Juan / Lte. c/La Rioja - Emp. RNN° 20                       | 13   | 286,1   | 01/06/05 | 30/11/10           | 49.000                             | 11.575             | 8.746                | 14,36%            | 77,70%       | 6   |     |
| 26                                                               | 3  | 14 | 51 | SGO DEL ESTERO | 64              | Malla 407 - Santiago del Estero - Catamarca - Tucumán | Santiago del Estero - Emp. RNN°38                                                 | 13   | 151,9   | 01/08/05 | 30/08/10           | 52.920                             | 14.670             | 14.667               | 18,21%            | 80,25%       | 6   |     |
| 26                                                               | 3  | 22 | 51 | NEUQUEN        | 231 - 237 - 40S | Malla 109 - Neuquén                                   | Emp.RNN°40S-Lte. c/Chile / A°La Teresa-Emp.RNN°40S / Emp.RNN°237-Lte.c/R.Negro    | 13   | 291,2   | 01/02/05 | 31/01/10           | 47.996                             | 9.767              | 8.003                | 13,79%            | 82,31%       | 6   |     |
| 26                                                               | 3  | 23 | 51 | LA RIOJA       | 38 - 79         | Malla 207/304 - La Rioja - Córdoba                    | Acc. Dique Cruz del Eje-Chemical / Emp. RPN°31-Esperanza de Los Cerrillos         | 13   | 334,0   | 01/07/05 | 29/06/10           | 51.440                             | 6.794              | 4.696                | 6,31%             | 82,49%       | 6   |     |
| 26                                                               | 3  | 11 | 51 | SAN JUAN       | 40N-A014-20     | Malla 332 - San Juan                                  | Lte.c/Mendoza - San Juan / Acc. Sur/Norte/Este Avda. Circ. San Juan               | 13   | 105,0   | 02/05/05 | 02/10/10           | 73.467                             | 17.281             | 14.110               | 8,10%             | 82,71%       | 6   |     |
| 26                                                               | 3  | 5  | 51 | RIO NEGRO      | 22 - 151        | Malla 103 - Río Negro                                 | Allen - Acc. a Cipolletti / Acc. a Cipolletti - Lte. c/La Pampa                   | 13   | 163,8   | 15/01/05 | 13/01/10           | 54.523                             | 4.497              | 3.808                | 2,84%             | 83,07%       | 6   |     |
| 26                                                               | 3  | 21 | 51 | RIO NEGRO      | 22              | Malla 108 A - Río Negro                               | Chimpay - Allen                                                                   | 13   | 146,5   | 01/05/05 | 28/04/10           | 52.116                             | 6.823              | 4.611                | 3,82%             | 85,75%       | 6   |     |

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROGRAMA  
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR NIVEL DE EJECUCION  
EJERCICIO 2007

| Datos de Obra                                                      |    |    |    |                  |             |                                        |                                                                              |      |         |          |                    | Avance Financiero (en miles de \$) |                    |                      | Avance Físico (*) |              | Est | Obs |
|--------------------------------------------------------------------|----|----|----|------------------|-------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------|---------|----------|--------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------|-----|-----|
| PR                                                                 | SP | PY | OB | Provincia        | Ruta        | Tramo                                  | Sección                                                                      | Tipo | Long Km | Inicio   | Fecha Real o Tent. | Inversión Total                    | Crédito 31/12/2007 | Devengado 31/12/2007 | Avance Año 07     | Avance Total |     |     |
| 26                                                                 | 3  | 20 | 51 | LA PAMPA         | 152 - 143   | Malla 104 - La Pampa                   | El Carancho - Chacharramendi / Emp. RNN° 35 - El Carancho                    | 13   | 128,5   | 02/01/06 | 30/12/10           | 37.385                             | 19.101             | 15.895               | 37,50%            | 86,33%       | 6   |     |
| 26                                                                 | 3  | 25 | 51 | MENDOZA          | 143-144-146 | Malla 312 - Mendoza                    | Lte. c/La Pampa-Carmensa/S. Rafael- Emp.RNN°40S/Pte.s/R.Diamante-Emp.RNN°143 | 13   | 223,3   | 01/03/05 | 27/02/10           | 38.971                             | 2.876              | 1.754                | 5,17%             | 88,36%       | 6   |     |
| 26                                                                 | 3  | 26 | 51 | SGO DEL ESTERO   | 9           | Malla 402 A - Santiago del Estero      | Lte. c/Córdoba - Río Saladillo                                               | 13   | 96,7    | 01/07/05 | 30/08/10           | 44.867                             | 18.415             | 15.111               | 25,83%            | 88,95%       | 6   |     |
| 26                                                                 | 3  | 15 | 51 | TUCUMAN          | 157         | Malla 408 D - Tucumán - Sgo del Estero | Acceso a Frías - Emp. RPN°329                                                | 13   | 128,0   | 01/04/05 | 30/03/10           | 43.830                             | 6.511              | 4.746                | 8,46%             | 89,94%       | 6   |     |
| 26                                                                 | 3  | 12 | 51 | SGO DEL ESTERO   | 9           | Malla 402 B - Santiago del Estero      | Río Saladillo (Pte) - Stgo. Del Estero (Ent)                                 | 13   | 120,9   | 01/01/06 | 30/12/10           | 56.142                             | 31.955             | 31.954               | 48,36%            | 90,30%       | 6   |     |
| 26                                                                 | 3  | 7  | 51 | SAN LUIS         | 146 - 147   | Malla 301 - San Luis                   | Emp.RNN° 20 - Emp.RNN° 147 / Emp.RNN° 7 - Emp. RNN° 20                       | 13   | 253,8   | 01/02/05 | 31/01/10           | 43.938                             | 3.690              | 3.025                | 3,71%             | 92,66%       | 6   |     |
| 26                                                                 | 3  | 3  | 51 | ENTRE RIOS       | 18          | Malla 513 A - Entre Ríos               | Emp. RPN°32 - Emp. RPN°20                                                    | 13   | 90,3    | 01/01/05 | 30/12/09           | 41.571                             | 1.616              | 1.235                | 3,47%             | 92,70%       | 6   |     |
| 26                                                                 | 3  | 13 | 51 | JUJUY            | 9-66-IV66   | Malla 404 - Jujuy - Salta              | R.Vaqueros-Lte.c/Jujuy/Lte.c/Salta-R.Yala/Emp.R9- Emp.R34/Emp.R66-Emp.R34    | 13   | 148,9   | 01/10/05 | 31/10/10           | 45.910                             | 20.905             | 17.709               | 32,51%            | 93,41%       | 6   |     |
| 26                                                                 | 3  | 16 | 51 | ENTRE RIOS       | 12 - 131    | Malla 513 B - Entre Ríos               | km 333,49 - Emp. RPN° 32 / Emp RPN°11 - Emp. RNN°12                          | 13   | 99,9    | 01/03/05 | 31/03/10           | 45.812                             | 3.348              | 1.664                | 3,98%             | 93,61%       | 6   |     |
| 26                                                                 | 3  | 2  | 51 | ENTRE RIOS       | 12 - 136    | Malla 509 - Entre Ríos                 | Emp.RNN°14 - Galarza - Emp. RPN° 20 - Lte. c/Rep. Uruguay                    | 13   | 151,8   | 01/01/05 | 30/12/09           | 45.290                             | 3.447              | 2.440                | 5,41%             | 93,90%       | 6   |     |
| 26                                                                 | 3  | 8  | 51 | SAN LUIS         | 188         | Malla 129 - La Pampa - San Luis        | Acc. a Quetrequén - Emp. RPN° 3                                              | 13   | 129,4   | 01/09/05 | 30/08/10           | 40.518                             | 16.168             | 13.316               | 14,15%            | 95,30%       | 6   |     |
| 26                                                                 | 3  | 4  | 51 | CHUBUT           | 3 - A010    | Malla 606 - Chubut                     | Paraje A° Verde - Alto Nivel RNN° 25 / Emp. RNN° 3 - Pto. Mineraleiro        | 13   | 159,7   | 01/10/05 | 30/09/10           | 26.392                             | 7.252              | 4.175                | 10,65%            | 100,00%      | 10  |     |
| Total Contratos de Recuperación y Mantenimiento III (C.Re.Ma. III) |    |    |    |                  |             |                                        |                                                                              |      |         |          |                    | 2.596.321                          | 358.874            | 294.952              |                   |              |     |     |
| Contratos de Recuperación y Mantenimiento IV (C.Re.Ma.IV)          |    |    |    |                  |             |                                        |                                                                              |      |         |          |                    |                                    |                    |                      |                   |              |     |     |
| 26                                                                 | 4  | 37 | 51 | CHACO            | 89          | Malla 536- I                           | Emp. RNN°16- Emp RPN°13                                                      | 13   | 88,4    | 01/03/08 | 29/10/12           | 99.951                             | 0                  | 0                    | 0,00%             | 0,00%        | 4   |     |
| 26                                                                 | 4  | 73 | 51 | BUENOS AIRES     | 3           | Malla 234                              | Acc. Ascasubi - Emp. Ex RNN°3                                                | 13   | 124,7   | 30/11/07 | 29/11/12           | 103.686                            | 0                  | 0                    | 1,78%             | 1,78%        | 6   |     |
| 26                                                                 | 4  | 21 | 51 | CHUBUT           | 3-26        | Malla 107 B - Chubut                   | Prog. 1818 - Lte. c/Santa Cruz / Emp.RNN° 3 - Emp. RPN° 20                   | 13   | 135,5   | 01/11/07 | 30/10/13           | 101.525                            | 0                  | 0                    | 1,84%             | 1,84%        | 6   |     |
| 26                                                                 | 4  | 4  | 51 | MENDOZA          | 143         | Malla 313 A - Mendoza                  | km 550,00 - Salto de Las Rosas                                               | 13   | 113,0   | 31/03/07 | 31/03/13           | 47.890                             | 2.524              | 2.524                | 5,83%             | 5,83%        | 6   |     |
| 26                                                                 | 4  | 9  | 51 | TIERRA DEL FUEGO | 3           | Malla 603 - Tierra del Fuego           | Comienzo Pavimento - Fin Pavimento                                           | 13   | 183,8   | 01/10/07 | 31/10/12           | 88.892                             | 0                  | 0                    | 6,10%             | 6,10%        | 6   |     |
| 26                                                                 | 4  | 60 | 51 | SALTA            | 34          | Malla 434                              | Emp. RNN°50 - Lte. c/Bolivia                                                 | 13   | 159,3   | 01/11/07 | 28/06/12           | 118.195                            | 0                  | 0                    | 6,38%             | 6,38%        | 6   |     |
| 26                                                                 | 4  | 24 | 51 | CORDOBA          | 9-60        | Malla 204 - Córdoba                    | Jesús María - Lte. con Santiago del Estero                                   | 13   | 157,4   | 01/02/07 | 31/01/13           | 64.644                             | 4.270              | 4.270                | 6,98%             | 6,98%        | 6   |     |
| 26                                                                 | 4  | 29 | 51 | LA RIOJA         | 38-74-40N   | Malla 309 - La Rioja                   | Chamical - Emp. RNN° 74 / Patquia - Emp. RNN°40N                             | 13   | 300,8   | 01/07/06 | 30/06/12           | 68.138                             | 6.781              | 6.781                | 12,86%            | 17,82%       | 6   |     |
| 26                                                                 | 4  | 11 | 51 | CORRIENTES       | 14-122-123  | Malla 501 - Corrientes - Yapeyú        | Emp.RNN° 117-Emp. RPN°155-km139,00-Emp. RNN°14-Emp.RNN°14-Yapeyú             | 8    | 144,7   | 01/08/06 | 30/07/12           | 47.315                             | 3.261              | 3.261                | 14,31%            | 19,14%       | 6   |     |
| 26                                                                 | 4  | 5  | 51 | MENDOZA          | 143-40S     | Malla 313 B - Mendoza                  | Salto de Las Rosas - Emp. RNN° 40S / Emp. RPN° 88 - Emp. RNN° 143            | 13   | 238,6   | 01/08/06 | 30/07/11           | 43.479                             | 4.734              | 4.734                | 14,64%            | 19,46%       | 6   |     |
| 26                                                                 | 4  | 8  | 51 | CORRIENTES       | 14          | Malla 534 - Corrientes                 | Guaivirai - Cuay Grande                                                      | 13   | 103,7   | 01/07/07 | 30/06/12           | 70.907                             | 6.990              | 6.990                | 21,68%            | 21,68%       | 6   |     |
| 26                                                                 | 4  | 7  | 51 | ENTRE RIOS       | 12-18       | Malla 533 - Entre Ríos                 | Emp. RNN° 131 - Emp. RNN° 127 / Emp. RNN° 12 - Emp. RNN° 32                  | 13   | 133,3   | 31/05/07 | 30/06/12           | 83.958                             | 6.596              | 6.596                | 22,59%            | 22,59%       | 6   |     |
| 26                                                                 | 4  | 42 | 51 | LA RIOJA         | 38-75       | Malla 303 - La Rioja                   | Emp. RNN°74 - Lte. con Catamarca / La Rioja - Aminga                         | 13   | 237,9   | 01/08/06 | 01/08/11           | 47.395                             | 25.487             | 25.487               | 53,25%            | 73,06%       | 6   |     |
| 26                                                                 | 4  | 56 | 51 | ENTRE RIOS       | RP6 RP39    | Malla 513 C - Entre Ríos               | RPN° 6 A° Altamirano - Gral Galarza/RP 39 Nogoya - Emp. R.P. 6               | 13   | 86,0    | 01/07/06 | 28/06/12           | 43.558                             | 23.217             | 23.217               | 63,13%            | 87,41%       | 6   |     |
| Total Contratos de Recuperación y Mantenimiento IV (C.Re.Ma.IV)    |    |    |    |                  |             |                                        |                                                                              |      |         |          |                    | 1.029.533                          | 83.860             | 83.859               |                   |              |     |     |
| Total Contratos de Recuperación y Mantenimiento C.Re.Ma.           |    |    |    |                  |             |                                        |                                                                              |      |         |          |                    | 5.294.580                          | 664.013            | 498.060              |                   |              |     |     |
| Total Proyectos Dirección Nacional de Vialidad                     |    |    |    |                  |             |                                        |                                                                              |      |         |          |                    | 27.868.532                         | 4.790.152          | 4.304.556            |                   |              |     |     |

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROGRAMA  
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR NIVEL DE EJECUCION  
EJERCICIO 2007

(\*) Del 1-12-2006 al 30-11-2007. Del 1-12-2007 en adelante se informará como ejercicio 2008

(\*\*) Las Longitudes del Programa 22 - Subprograma 06 estan indicadas en metros

- A** Certificación demorada. Valor estimado  
**B** Global. El valor de certificación corresponde a la distribución proporcional del Crédito Vigente  
**C** Modificación de Obra en trámite  
**D** Convenio a convalidar. Longitud y Monto sujeto a reajuste  
**E** Convenio finalizado con monto inferior al previsto  
**F** Convenio en ejecución con avance inferior al previsto  
**H** Convenio a finalizar de acuerdo a lo previsto  
**I** Convenio con plazo vencido, con ampliación de plazo con el mismo monto de contrato  
**J** Reinicio de obra en estudio  
**K** Certificación de Pago Diferido.  
**S/D** Sin datos durante el 4º trimestre 2007

| Nº | Estado              |
|----|---------------------|
| 0  | A Licitar           |
| 1  | Publicada           |
| 2  | Licitada            |
| 3  | Adjudicada          |
| 4  | Contratada          |
| 5  | Replanteada         |
| 6  | En Ejecucion        |
| 7  | Finalizada Sin R.P. |
| 8  | Finalizada Con R.P. |
| 9  | Paralizada          |
| 10 | Rescindida          |
| 11 | Desestimada         |
| 12 | Eliminada           |
| 13 | A Reprogramar       |
| 14 | Neutralizada        |
| 15 | Preadjudicada       |
| 16 | Suspendida          |

| Nº | Tipo de Obra                   |
|----|--------------------------------|
| 5  | Reconstrucciones               |
| 8  | Obras Nuevas                   |
| 11 | Mantenimiento                  |
| 12 | Señalamiento                   |
| 13 | Rehabilitación y Mantenimiento |
| 14 | Global                         |
| 17 | Obras de Seguridad             |