

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2005

Datos de Obra								Fecha		Avance Financiero (miles de \$)			Avance Físico (*)		Estado	Obs
PR	SP	PY	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Final Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2005	Devengado o 31/12/2005	Avance año	Total		
16	6	19	3	Emp. R.P.N°4 - Emp. R.P.N°6	km 18,90 - km 61,87 - Sistema Modular	11	43,0	31/12/2005	30/12/2007	7.037	1.000	0	0,0%	0,0%	0	
22	4	25	3	La Matanza (Sección I, II y III)	Km.19,8 - Km 46,3	5	26,7	16/05/2005	30/09/2007	204.053	29.577	29.577	11,8%	11,8%	6	
16	6	20	A001	Acceso Sudeste		11	6,5	01/10/2005	30/12/2007	1.678	1.000	0	25,0%	25,0%	6	
					Reparación de Obenques en Puentes s/Río Paraná Guazú y Paraná de las Palmas											
22	6	36	12	Puente Zárate - Brazo Largo		5	1,2	01/09/2004	31/08/2007	69.497	33.508	33.473	15,9%	30,9%	6	
26	2	95	33	Malla 216 A - Buenos Aires	Estancia El Recreo - Estancia El Mate	13	72,8	30/04/2005	30/09/2009	35.990	11.562	11.562	32,1%	32,1%	6	
26	2	98	33	Malla 216 B - Buenos Aires	Estancia El Mate - Emp. R.N.N° 7	13	71,9	01/03/2005	27/02/2010	32.890	15.091	15.089	45,9%	45,9%	6	
22	9	63	S/N	Acc. Autp. Buenos Aires - La Plata por Av. Iriarte		8	2,6	24/01/2005	24/01/2006	11.577	0	0	46,4%	46,4%	6	
26	2	94	33	Malla 215 - Buenos Aires	Emp. R.N.N° 5 - Est. El Recreo	13	69,2	01/02/2005	30/09/2009	35.851	17.314	17.314	52,0%	52,0%	6	
22	4	61	S/N	Conexión Vial Sudoeste Camino Secundario 063-02	Acc. a Banfield - Acc. a Lomas de Zamora	8	2,9	18/11/2003	30/11/2006	33.318	17.579	17.540	49,8%	61,9%	6	
22	5	2	33	Corredor 31	Bahía Blanca - Emp. R.N.N° 5	13	329,2	02/02/1998	30/11/2008	128.611	62.743	62.743	12,1%	63,8%	6	
22	7	1	226-3	Corredor Vial N°1-Primera Etapa		5	128,5	15/07/2004	30/06/2006	22.347	1.725	1.725	9,3%	70,0%	6	
26	1	62	226	Malla 201 B - Buenos Aires	Acc. Larramendy - Emp. R.N.N° 33 (O.F.)	13	104,8	20/05/1999	31/03/2006	14.241	1.020	1.020	3,4%	85,5%	6	
26	1	29	229-249-22	Malla 206 - Buenos Aires	A/N R.N.N°3-P.Alta/Emp. R.N.N°3-Emp.RNN° 229/Emp.R.N.N°3-Pte.s/R.Colorado	13	167,1	17/07/1997	18/04/2006	18.493	1.648	1.648	5,0%	96,4%	6	
22	4	62	S/N	Acceso a Ranchos desde R.P.N° 29	Acc. Sdor. Rey, desvío tránsito pes. y calles int.	5	1,9	20/07/2004	28/02/2006	3.497	1.424	1.424	41,6%	97,9%	6	A-F
26	1	41	228	Malla 211 - Buenos Aires	Emp. R.P.N° 86 - Emp. R.N.N° 3	13	139,9	04/03/1998	31/12/2005	19.013	1.498	1.498	8,7%	99,2%	6	F
22	4	60	S/N	Conexión Vial Sudoeste Camino Secundario 063-01	Avda. Gral. Paz - Acceso a Banfield	8	4,7	18/11/2003	28/02/2006	38.006	26.891	26.891	66,5%	99,5%	6	F
22	4	47	P 6	Campana - La Plata	Secciones I - II - III - IV - V - VI	8	187,0	18/05/2003	31/12/2005	370.841	136.592	136.592	37,6%	99,7%	6	A
26	1	47	3	Malla 208 - Buenos Aires	Acc. L. U3 - Emp. R.P.Ex R.N.N° 3	13	258,3	05/11/1997	30/12/2005	19.603	2.675	2.675	12,9%	99,8%	6	F
26	1	55	226	Malla 201 A - Buenos Aires	Emp. R.P.N° 65 - Acc. Larramendi	13	113,7	09/10/1997	09/10/2004	14.026	788	788	0,0%	100,0%	7	
Total Buenos Aires										1.080.569	363.638	361.560	27,0%	65,6%		
26	2	80	60	Malla 408 C - Catamarca	Emp.R.N.N° 157 - Emp.R.N.N° 38	13	171,9	02/05/2005	30/04/2010	42.467	10.633	10.623	20,4%	20,4%	6	
					km 1324,22 - km 1578,4 - Sistema Modular											
16	6	1	60	Tinogasta - Límite con Chile		11	254,2	19/07/2004	18/07/2006	2.729	1.201	1.165	38,1%	66,8%	6	
Total Catamarca										45.196	11.834	11.788	21,5%	23,2%		
22	4	82	9	Autopista Rosario-Córdoba		8	177,7	01/11/2005	30/05/2011	615.000	2	0	0,0%	0,0%	0	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2005

Datos de Obra								Fecha		Avance Financiero (miles de \$)			Avance Físico (*)		Estado	Obs
PR	SP	PY	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Final Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2005	Devengado o 31/12/2005	Avance año	Total		
22	4	46	9	Villa María - Pilar	Villa María - James Craik; James Craik - Oncativo; Oncativo - Pilar	8	107,5	01/02/2001	30/06/2006	204.418	81.882	81.882	35,4%	83,8%	6	
22	4	56	158	Villa María - Río Cuarto	General Deheza - Chucul	5	48,0	15/10/2003	15/12/2004	15.758	68	68	0,4%	99,6%	8	
26	1	38	9-60	Malla 204 - Córdoba	Jesús María-Lte.S.Del Estero-Emp. R.N.N° 9-Lte.c/Catamarca	13	309,5	12/07/1997	31/05/2005	14.742	690	690	4,9%	100,0%	7	
Total Córdoba										849.918	82.642	82.640	8,6%	23,7%		
26	1	12	123-14-122	Malla 501 - Corrientes	Emp.R.N.N° 117-Emp.R.P.N°155-Km139,00-Emp. R.N.N°14-Emp.R.N.N°14-Yapeyú	13	144,7	07/07/1997	31/05/2006	24.214	2.829	2.828	1,5%	93,7%	6	
26	1	28	118	Malla 512 A - Corrientes	Emp. R.N.N° 12 Sur - Pje. Iguaté Porá	13	84,3	13/01/1998	10/07/2006	21.059	47	47	0,7%	96,0%	6	
26	1	65	118	Malla 512 B - Corrientes	Pje. Iguaté Porá - Emp. R.N.N° 12 (Norte)	13	113,5	17/11/1997	30/12/2006	17.383	2.074	2.074	1,8%	100,0%	6	
Total Corrientes										62.656	4.949	4.948	1,3%	96,2%		
16	6	3	16	Emp. Ruta Nacional N° 95 - Límite Chaco/Salta	km 176,33 - km 502,92 - Sistema Modular	11	326,6	03/12/2004	02/12/2006	7.320	2.448	1.231	23,9%	23,9%	6	
26	1	15	95	Malla 508 - Chaco	Paralelo 28 - Tres Isletas	13	222,3	10/02/1998	31/07/2007	15.931	2.009	2.009	13,3%	85,0%	6	
16	3	38	89	TFO Chaco	Trafos Varios	11	163,4	01/01/2004	31/12/2005	1.708	1.348	1.348	64,5%	87,1%	6	K
26	1	10	89	Malla 405 A - Chaco - Santiago del Estero	Acc. Gral. Pinedo - Lte. c/ Sgo del Estero / Lte. c/Chaco - Yuchán	13	178,6	22/05/1997	31/12/2005	20.996	1.315	1.315	5,0%	95,9%	6	F
16	2	10	86-95	Tres Isletas-Emp.R.N.N° 86 /Emp. R.11-V.Gral Güemes	Km. 1167,24-Km 1373,73/Km 1290,62-Km 1488	11	403,4	29/04/1997	31/07/2004	3.616	133	133	0,0%	100,0%	8	
22	7	7	16	CVN° 6 - Obra N° 9 - Makalle - Emp. R.N.N° 95	km 62 - km 169	5	107,0	20/08/2004	31/05/2005	11.351	10.328	10.328	69,7%	100,0%	7	
Total Chaco										60.922	17.580	16.363	22,9%	85,2%		
22	9	75	P70	El Maiten - Emp. R.N.N° 40 (ex258)	Km 6,074 - Km 18,175 (1S40)-Km 0,00 - Km 28,896 (P70)	8	31,0	22/11/2005	21/11/2007	29.518	0	0	1,6%	1,6%	6	
26	3	4	3 - A010	Malla 606 - Chubut	Paraje A° Verde - Alto Nivel R.N.N° 25 / Emp. R.N.N° 3 - Pto. Mineralero	13	159,7	01/10/2005	29/09/2010	36.809	2.542	2.542	7,2%	7,2%	6	
22	4	29	3	Comodoro Rivadavia - Km 1886 (Rada Tilly)	km 1838 - km 1845	8	6,8	12/04/2005	30/08/2009	25.192	3.288	3.288	15,8%	15,8%	6	
26	3	18	3 - 25	Malla 102 A - Chubut	Emp. R.N.N° 25 - Prog. 1512,60 / Rawson - Puente s / Río Chubut	13	250,4	01/12/2004	29/11/2009	39.383	11.796	11.796	35,6%	35,6%	6	
26	3	19	3	Malla 102 B - Chubut	Est. Pozo Hondo - Acceso a Malaspina	13	230,4	01/12/2004	29/11/2009	37.926	13.630	13.630	36,3%	36,3%	6	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2005

Datos de Obra								Fecha		Avance Financiero (miles de \$)			Avance Físico (*)		Estado	Obs
PR	SP	PY	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Final Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2005	Devengado o 31/12/2005	Avance año	Total		
16	6	5	40S	Emp. R.Nac.N° 25 - Emp. R. Prov.N° 56 (Río Senguer)	km 1547,76 - km 1836,82 - Sistema Modular	11	289,1	07/09/2004	06/09/2006	4.823	3.395	2.395	48,0%	57,3%	6	
22	3	20	25	Trelew - Rawson	Puente s/Río Chubut y Acceso a Rawson	8	0,1	13/10/2004	30/04/2006	10.987	6.608	6.608	60,3%	65,2%	6	
16	6	4	25	Los Altares - Emp. Ruta Nacional 40 (S)	km 313,74 - km 591,38 - Sistema Modular	11	277,6	03/05/2004	02/05/2006	3.437	1.400	1.400	46,0%	73,2%	6	
16	3	36	S140 - 26 - 260 - 40	TFO Chubut - Convenio 8	Tramos Varios	11	537,2	01/01/2004	31/12/2005	5.873	334	334	67,5%	73,8%	6	A-K
16	2	1	25	Pte.s/Río Chubut - Emp.R.N.N° 40S	Km 268 - Km 591,38 (Sistema Km - mes)	11	323,4	01/09/1995	30/10/2003	6.295	79	0	0,0%	94,0%	7	
26	1	32	40S-258-259	Malla 113 - Chubut	Lte.c/ Río Negro - Emp. R.N. 40 / Emp. R.N. N° 258 - Emp. R.N. N° 25 / Emp. R.N. N° 40 - Trevelin	13	201,2	01/12/1997	30/03/2006	22.485	2.145	2.145	10,3%	97,0%	6	A
26	1	25	3	Malla 107 A - Chubut	Acc. Malaspina - Km. 1817,55	13	124,5	11/11/1997	30/04/2006	16.158	1.274	1.274	7,2%	97,5%	6	
26	1	61	3-26	Malla 107 B - Chubut	Prog. 1817,55 - Lte.c/ Santa Cruz - Emp. R.N.N° 3 - Emp. R.P. N° 20	13	140,7	23/06/1997	30/12/2005	17.067	1.933	1.933	8,7%	99,5%	6	
26	1	33	3-25	Malla 102 A - Chubut	Emp. R.N.N° 25 - Prog. 1512,60 - Rawson - Pte.s/ R. Chubut	13	250,4	14/11/1997	15/11/2004	20.012	805	805	0,0%	99,8%	7	
26	1	63	3	Malla 102 B - Chubut	Est. Pozo Hondo - Acc. Malaspina	13	180,6	14/11/1997	14/11/2004	19.877	583	583	0,0%	100,0%	7	
Total Chubut										295.842	49.811	48.732	18,4%	51,4%		
22	2	53	14	Guauguaychú - Paso de los Libres	Acceso a Guauguaychú - Emp. RPN°20	8	16,6	16/11/2005	16/11/2007	60.340	0	0	1,5%	1,5%	6	
22	4	59	P11	Variante Victoria - Conexión Rosario-Victoria	Etapa I y Etapa II	8	7,4	19/02/2004	17/02/2007	22.227	4.486	4.486	22,9%	28,6%	6	
26	3	16	12 - 131	Malla 513 B - Entre Ríos	Km 333,49-Emp.R.P.N°32 /Emp R.P.N°11- Emp.R.N.N°12	13	99,9	01/03/2005	31/03/2010	37.493	15.845	15.844	42,3%	42,3%	6	
26	3	2	12 - 136	Malla 509 - Entre Ríos	Emp.R.N.N° 14 -Galarza - Emp. R.P.N° 20 -Lte. c/Uruguay	13	151,8	01/01/2005	30/12/2009	38.530	19.820	19.819	51,4%	51,4%	6	
26	3	3	18	Malla 513 A - Entre Ríos	Emp. R.P.N° 32 - Emp. R.P.N° 20	13	90,3	01/01/2005	30/09/2009	38.948	22.872	22.872	59,5%	59,5%	6	
26	1	44	18-130	Malla 510 - Entre Ríos	Villaguay - Emp. R.N.N° 14 - Emp. R.N.N° 14 - Villaguay	13	173,0	25/10/1997	31/01/2006	10.512	1.341	1.330	12,3%	89,1%	6	
26	1	46	127	Malla 506 - Entre Ríos	Emp. R.N.N° 12 - Emp. R.N.N° 14 Y 119	13	259,2	03/10/1997	31/03/2006	23.899	6.477	6.293	9,2%	94,4%	6	A
26	1	13	12-18-32	Malla 502 - Entre Ríos	Emp. R.N. N° 127-Lte. C/Corrientes - Emp. R.N. N° 12-Emp. R.P. N° 32-Emp. R.N. N° 12-Hansenkamp	13	271,4	27/08/1997	25/03/2006	20.745	5.337	5.134	11,7%	95,0%	6	
22	4	48	12	Cerrito - Emp. R.N.N° 127	Km. 489,25 - Km. 500,59	5	11,3	09/09/2003	08/09/2004	7.286	75	75	0,0%	98,2%	7	
Total Entre Ríos										259.980	76.255	75.853	27,2%	48,1%		

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2005

Datos de Obra								Fecha		Avance Financiero (miles de \$)			Avance Físico (*)		Estado	Obs
PR	SP	PY	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Final Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2005	Devengado 31/12/2005	Avance año	Total		
22	4	54	11	Remodelación cruce por la ciudad de Clorinda		5	6,0	02/09/2005	02/12/2006	18.800	1.500	1.500	9,2%	9,2%	6	
26	2	37	81	Malla 338 - Formosa	Emp.R.N. N° 95 - Las Lomitas / Emp. R.N. N° 81 - Villa General Güemes	13	171,0	01/01/2005	30/09/2009	37.463	23.180	23.174	61,9%	61,9%	6	
22	5	1	11-A011	Corredor 28	Resistencia - Lte. c/Paraguay	13	297,3	01/06/1998	30/11/2008	126.610	59.558	59.558	12,3%	62,1%	6	
16	3	33	86	El Remanso - El Solitario y Acc. al Remanso (T.F.O.)	Ftn Pilcomayo - Media Luna - Río Muerto	11	144,6	01/09/2004	31/08/2006	1.089	562	562	50,0%	65,8%	6	
16	3	32	81 - 86	TFO Formosa - Convenio 7	Tramos Varios	11	416,0	01/01/2004	30/12/2005	4.907	3.636	3.636	38,8%	78,0%	6	K
26	1	34	81	Malla 505 - Formosa	Emp. R.N.N° 11 - Acc. a Las Lomitas	13	285,6	01/08/1997	06/10/2004	16.842	641	640	0,0%	100,0%	7	
Total Formosa										205.711	89.078	89.071	20,9%	60,7%		
26	3	13	9-66-IV66	Malla 404 - Jujuy - Salta	R.Vaqueros - Lte. c/ Jujuy / Lte. c/ Salta - R.Yala / Emp.R.N. 9 -Emp.R.N. 34/Emp.R.N. 66 -Emp. R.N. 34	13	148,9	01/10/2005	31/10/2010	35.981	1.919	1.919	8,6%	8,6%	6	
16	3	30	40N-52	TFO Jujuy - Convenio 9	Tramos Varios	11	188,3	01/01/2004	31/12/2005	1.535	726	726	48,9%	91,9%	6	A-K
22	3	15	9-66-52	Corredor Vial Paso de Jama	Río Yala-Emp 52/Perico-Jujuy/Emp 9-Lte c/Chile	8	267,0	08/09/2000	31/10/2005	208.395	49.048	49.048	22,0%	96,9%	7	
26	1	9	9-66	Malla 404 - Jujuy - Salta	Río Vaqueros (Pte) - Lte. Salta-Jujuy /Lte. Salta - Jujuy-Río Yala (Pte)/Emp.R9-Emp.R 34/Emp.R66-R34	13	148,9	05/04/1997	13/10/2004	12.709	584	584	0,0%	100,0%	8	
Total Jujuy										258.620	52.277	52.276	19,0%	84,5%		
26	3	20	152 - 143	Malla 104 - La Pampa	El Carancho - Chacharramendi / Emp. R.N.N° 35 - El Carancho	13	128,5	01/01/2006	31/12/2010	31.195	0	0	0,0%	0,0%	15	
26	2	69	35	Malla 116 B - La Pampa	Emp. R.P.N° 1 (D) - Est. Los Manantiales	13	114,0	01/11/2005	30/10/2010	38.228	2.370	2.370	6,2%	6,2%	6	
22	4	53	143	Emp. R.P.N°10 - Santa Isabel	II a: Km 58,70 y II b: (Parcial) Km 0,00 - Km 11,077	8	14,4	08/10/2004	08/04/2006	7.723	1.180	1.180	18,7%	20,5%	6	A
26	2	70	35	Malla 117 A - La Pampa	Est. Los Manantiales - Emp. R.P.N°10	13	111,3	01/05/2005	30/09/2009	36.296	12.627	12.626	34,8%	34,8%	6	
26	2	97	35-188	Malla 117 B - La Pampa	Emp. R.P.N° 10 - Lte. c/ Córdoba / Emp.R.N.N° 35 - Acc. Quetrequén	13	158,3	01/04/2005	31/03/2010	34.664	12.695	12.695	36,6%	36,6%	6	
26	2	68	35	Malla 116 A - La Pampa - Buenos Aires	Bahía Blanca (Sal.) - Lte. c/ La Pampa / Lte. c/ Buenos Aires - Emp. R.P.N° 1 (D)	13	138,0	01/03/2005	30/09/2009	37.340	18.136	17.640	45,5%	45,5%	6	
16	3	24	143-151-152	TFO La Pampa - Convenio 9	Tramos Varios	11	633,3	01/01/2004	31/12/2005	5.707	3.949	3.949	72,1%	93,8%	6	K
22	3	13	35	Ataliva Roca - Santa Rosa	Prog. 283,700 - Prog. 324,017	8	40,0	19/02/2001	28/02/2006	28.006	10.266	10.162	37,4%	99,9%	6	A
26	1	40	154	Malla 115 - La Pampa	Emp. R.N.N° 35 - Emp. R.N.N° 22	13	136,8	23/06/1997	30/09/2004	18.097	165	165	0,0%	100,0%	7	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2005

Datos de Obra								Fecha		Avance Financiero (miles de \$)			Avance Físico (*)		Estado	Obs
PR	SP	PY	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Final Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2005	Devengado o 31/12/2005	Avance año	Total		
26	1	3	143-152	Malla 104 - La Pampa	Emp. R.N.N° 35 - Chacharramendi	13	127,8	03/07/1997	25/07/2004	9.733	490	489	0,0%	100,0%	7	
Total La Pampa										246.989	61.879	61.277	24,6%	43,5%		
22	3	7	S/N	Los Cajones - Anguinan (Chilecito por el Velazco)	III - Pampa de la Viuda - Quebrada Seca	8	29,6	15/09/1999	30/11/2007	77.606	0	0	0,0%	0,4%	14	
22	3	3	76	Punta Del Agua - Pircas Negras (Sección I)	Punta del Agua - Laguna Mulas Muertas	8	30,0	17/05/1999	28/02/2008	61.883	0	0	0,0%	10,5%	14	
22	3	4	76	Punta del Agua - Pircas Negras (Sección II)	Laguna Mulas Muertas - Barrancas Blancas	8	46,1	17/05/1999	28/02/2008	45.882	0	0	0,0%	14,5%	14	
22	3	6	S/N	Los Cajones - Anguinan	Ia-Ib-II - Los Cajones - Anguinan	8	27,9	10/05/1999	28/02/2007	39.366	0	0	0,0%	20,3%	14	
26	3	23	38 - 79	Malla 207/304 - La Rioja - Córdoba	Acc. Dique Cruz del Eje-Chamical / Emp. R.P.N°31-Esperanza de Los Cerrillos	13	334,0	01/07/2005	30/11/2009	37.552	6.272	6.271	22,2%	22,2%	6	
22	3	2	76	Vinchina - Alto Jague	A:Vinchina-A Jague y B:Acc a Alto Jague	8	39,0	04/06/1999	31/03/2007	45.849	2.519	2.519	0,0%	26,1%	6	
22	3	5	76	Punta Del Agua - Pircas Negras (Sección III)	Barrancas Blancas - Pircas Negras	8	25,0	05/07/1999	31/08/2006	22.109	0	0	0,0%	39,4%	14	
22	4	2	40(N)	La Tucumanesa - Sañogasta	I y II (Km 485 - Km 522)	8	44,0	01/11/1996	31/05/2006	9.876	0	0	0,0%	40,1%	9	
22	4	43	CV R 38 y 75	Conexión Vial Rutas 38 y 75 Circ. de La Rioja	Av. Ortiz de Ocampo - Las Padercitas	8	10,0	01/11/2003	30/11/2006	32.622	5.880	5.880	16,0%	40,6%	6	
26	2	79	38-60	Malla 408 B - La Rioja - Catamarca	Lte. c/La Rioja - km 576,37 / Emp. R.N.N°38 - Aimogasta	13	166,7	03/12/2004	30/09/2009	34.691	17.221	17.221	49,6%	49,6%	6	
16	3	37	40-79-76-78	TFO La Rioja - Convenio 6	Tramos Varios	11	466,1	01/12/2004	30/11/2006	3.999	1.880	1.880	51,2%	51,2%	6	A
22	3	9	P11	Famatina - Lte. con Catamarca	Campanas - Lte. con Catamarca	8	22,9	03/05/1999	31/08/2006	15.243	2.053	2.053	17,2%	52,2%	6	
22	3	8	S/N	Los Cajones - Anguinan	IV - Ruta Nac. N° 75 - Pampa de la Viuda	8	16,7	01/07/1999	28/02/2006	30.186	2.890	2.890	11,8%	57,5%	6	
22	3	12	76	Vinchina - Pircas Negras	Alto Jagué - Punta Del Agua	8	30,0	15/06/1999	28/02/2006	4.739	0	0	0,0%	59,8%	14	
26	1	8	40N-60-75	Malla 403 - La Rioja - Catamarca	Emp.R.N.N°60 - Belén/Aimogasta-Acc. Tinogasta/Aminga - Emp.R.N°60	13	226,3	04/07/1997	30/09/2004	17.762	950	950	0,0%	96,7%	7	
26	1	24	38-40N-74	Malla 309 - La Rioja	Chamical - Emp. R.N.N° 74 / Emp. R.N.N° 74 - Emp. R.N.N° 60 / Patquia - Emp. R.N.N° 40N	13	327,8	30/09/1997	30/06/2004	17.876	855	855	0,0%	100,0%	7	
Total La Rioja										497.241	40.521	40.520	7,8%	30,2%		
16	6	8	142 - 40N - 7	G.Andre-Emp.R.N.N°20/Mdza-Lte. S.Juan/S.Martín-Mdza	km 35 - km 112,5 / km 3,27 - km 80,83 / km 997,4 - km 1041,8 - Sistema Modular	11	194,7	31/12/2005	31/12/2007	7.260	1.000	0	0,0%	0,0%	15	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2005

Datos de Obra								Fecha		Avance Financiero (miles de \$)			Avance Físico (*)		Estado	Obs
PR	SP	PY	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Final Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2005	Devengado o 31/12/2005	Avance año	Total		
26	3	25	143-144-146	Malla 312 - Mendoza	Lte.c/La Pampa-Carmensa/S.Rafael-Emp.RNN°40S/Pte.s/R.Diamante-Emp.R.N.N°143	13	223,3	01/03/2005	27/02/2010	32.051	10.088	10.088	31,5%	31,5%	6	
16	6	9	40S	Pareditas - Malargüe	km 121,26 - km 350,90 - Sistema Modular	11	229,6	17/03/2005	31/05/2007	6.971	3.536	2.536	41,6%	41,6%	6	
22	2	47	40S	Malargüe - Barrancas	Sección II (prog.520 - prog.538)	8	18,0	04/01/2005	03/06/2006	10.467	5.071	5.071	48,4%	48,4%	6	
22	2	14	40	Malargüe - Barrancas	Sección I (prog.502 - prog.520)	8	18,0	04/01/2005	03/07/2006	11.969	6.878	6.518	52,5%	52,5%	6	
16	3	34	40S - 145	TFO Mendoza	Tramos varios	11	266,7	01/04/2004	31/03/2006	4.895	1.236	1.236	42,0%	57,3%	6	A-K
22	3	21	145	Bardas Blancas - Hito Pehuenche	Sección I-a : Bardas Blancas - Acc. a Cajón Grande	8	22,9	20/11/2000	31/03/2006	13.232	2.118	2.118	29,1%	72,4%	6	A
26	2	93	188	Malla 314 - Mendoza/San Luis	Emp. R.P.N° 3 - Acceso a Colonia Alvear	13	161,5	05/06/2001	30/04/2007	27.768	3.789	3.789	13,7%	76,7%	6	
16	2	7	40N-7-142	Mendoza - Lte. c/ S. Juan / S. Martín - Mendoza / G. André - Emp R.N. N° 20	Varias (Sistema Km-Mes)	11	194,7	22/08/1995	31/03/2006	12.896	1.506	1.506	13,4%	76,8%	6	
22	4	91	40S	Luján de Cuyo -Tunuyán (S I)	Sección I	8	7,0	17/09/2001	30/06/2005	21.266	24.004	24.003	0,0%	79,9%	7	
22	4	45	7	S. Martin -Mendoza -Acc. Este Ciudad de Mendoza	km 1038,67 - km 1041,90	8	3,2	14/05/2004	30/12/2005	13.072	8.064	8.064	60,1%	91,9%	6	
22	1	7	7	Destilería YPF - Potrerillos	Sección IIIª: Río Caucheta - Emp. R.N.N° 7	8	9,8	21/02/2001	31/01/2005	27.472	2.345	2.345	0,0%	94,3%	7	
26	1	43	143-144-146	Malla 312 - Mendoza	Lte.c/La Pampa - Carmensa / San Rafael - Emp. R.N.N° 40S / Pte.s/R. Diamante - Emp. R.N.N° 143	13	223,3	13/08/1997	04/02/2004	15.295	1.709	1.709	0,0%	100,0%	7	
22	4	32	7	Uspallata - Lte. c/Chile	Construcción de Cobertizos 2 y 8	8	0,5	01/10/2003	31/05/2006	22.502	7.191	7.191	44,6%	100,0%	8	
Total Mendoza										227.116	78.535	76.174	23,6%	70,7%		
22	3	76	101	San Antonio - Piñalito	km 32,05 - km 62,05	8	30,0	19/08/2003	30/04/2007	67.442	16.713	16.713	10,0%	35,0%	6	A
22	3	28	101	Bernardo de Irigoyen - San Antonio	km 0 - km 32,05	8	32,1	24/09/2001	31/12/2006	61.369	25.303	25.303	40,8%	69,0%	6	A
22	3	11	P19	Wanda - Deseado	A° Uruguay- I - Deseado	8	45,0	01/05/1992	28/02/2007	32.610	2.650	2.650	0,0%	88,2%	6	S/D
22	3	14	14	Dos de Mayo - San Pedro	Sección IV (El Alcazar - Dos de Mayo)	8	47,4	20/09/1993	31/12/2005	47.155	7.088	7.088	3,6%	100,0%	6	A
Total Misiones										208.576	51.755	51.755	16,0%	68,0%		
22	4	50	234	San Martín de los Andes - Emp. R.N.N°231	Sección III: Lago Villarino - Acc. Villa Traful	8	25,9	08/10/2004	08/04/2007	33.990	4.862	4.837	12,8%	14,5%	6	
26	3	22	231 - 237 - 40S	Malla 109 - Neuquén	Emp.R.N.N° 40S - Lte. c/ Chile / A° La Teresa - Emp.R.N.N° 40S / Emp.R.N.N° 237- Lte.c/ R.Negro	13	291,2	01/02/2005	31/01/2010	38.310	10.805	10.805	37,9%	37,9%	6	
26	2	24	40S	Malla 131 - Neuquén	Catán Lil - Collón Curá	13	104,5	01/12/2004	30/09/2009	34.065	13.639	13.638	40,0%	40,0%	6	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2005

Datos de Obra								Fecha		Avance Financiero (miles de \$)			Avance Físico (*)		Estado	Obs
PR	SP	PY	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Final Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2005	Devengado o 31/12/2005	Avance año	Total		
16	3	25	22-40S-234	TFO Neuquén - Convenio 9	Tramos Varios	11	619,7	01/01/2004	31/12/2005	4.349	2.139	2.138	49,9%	91,8%	6	K
26	1	52	237-231	Malla 109 - Neuquén	A° La Teresa - Lte.c/ Río Negro - Emp.R.N. N° 237 - Emp.R.N. N° 234	13	275,5	14/11/1997	31/01/2005	15.807	553	553	0,8%	93,8%	7	
26	1	54	22	Malla 111 - Neuquén	Arroyito - Acc. Zapala	13	134,7	31/10/1997	31/01/2006	20.701	1.660	1.660	6,2%	96,1%	6	
22	4	11	40	Bajada del Agrio - Chos Malal	Pte. s/ Río salado	9	6,7	22/10/1996	03/12/2004	3.045	332	332	2,4%	100,0%	7	
Total Neuquén										150.267	33.990	33.962	24,1%	49,8%		
26	3	21	22	Malla 108 A - Río Negro	Chimpay - Allen	13	146,5	01/05/2005	28/04/2010	42.102	6.984	6.984	27,0%	27,0%	6	
22	3	86	23	Valcheta - Pilcaniyeu	Valcheta - Musters Km 77 - Km 105 (Sección I)	8	28,2	01/12/2004	30/11/2006	19.924	4.486	4.486	28,2%	28,2%	6	
26	3	5	22 - 151	Malla 103 - Río Negro	Allen-Acc.Cipolletti/Acc.a Cipolletti-Lte.c/La Pampa	13	163,8	15/01/2005	13/01/2010	37.086	14.902	14.902	40,2%	40,2%	6	
26	2	50	250	Malla 123 B - Río Negro	km 112,78 - km 258,01	13	145,2	01/12/2004	30/09/2009	37.121	19.593	19.593	51,2%	52,8%	6	
22	4	3	258	Variante desde R.N. N°237	Variante Paso por Bariloche	8	14,7	14/10/1999	28/02/2006	14.984	750	750	0,0%	76,3%	14	
26	1	35	258-237	Malla 114 - Río Negro	Bariloche-Lte. c/ Chubut-Lte. c Neuquén-Ent. Bariloche	13	141,9	01/04/1998	31/12/2005	16.329	1.035	1.034	5,5%	90,0%	6	
26	1	66	3	Malla 120 - Río Negro - Buenos Aires	Emp. R.N.N° Ex 3 - Emp. R.N.N° 251	13	183,6	23/02/1998	14/10/2006	13.839	1.539	1.539	11,4%	97,9%	6	
26	1	60	251	Malla 108 B - Río Negro	Emp. R.N.N° 22 - Emp. R.N.N° 250	13	118,7	25/07/1997	30/04/2004	14.994	787	787	0,0%	98,5%	7	
16	3	26	23-250-251-3	TFO Río Negro - Convenio 9	Tramos Varios	11	801,5	01/01/2004	31/12/2005	5.257	2.189	2.189	46,1%	98,5%	6	
26	1	50	22	Malla 108 A - Río Negro	Ro Colorado - Emp. R.N.N° 152	13	221,6	31/07/1997	19/09/2004	17.642	630	630	0,0%	98,6%	7	
Total Río Negro										219.278	52.894	52.894	25,5%	58,6%		
16	6	12	34 - 81	Emp.R.N.N° 50 - Lte. Bolivia/Pluma de Pato - Emp.R.N.N° 34	km1329,12-km1488,40 / km1763,6-km1863,30	11	259,0	15/04/2004	14/04/2006	3.241	2.700	1.621	49,5%	75,7%	6	
16	6	11	16	Limite con Chaco - Emp. Rutas Nacionales 9-34	km 502,92 - km 707,32 - Sistema Modular	11	204,4	14/07/2004	13/07/2006	3.491	2.583	2.583	73,7%	88,8%	6	
22	1	8	34	Antilla - Rosario de la Frontera (Sección II)	Puente de Plata - Rosario de la Frontera	8	29,7	28/01/1997	30/07/2005	24.210	1.077	1.077	4,2%	88,9%	7	
16	3	31	40 - 51	TFO Salta - Convenio 9	Tramos Varios	11	495,9	01/01/2005	31/12/2005	1.578	1.578	1.578	94,2%	94,2%	6	A-C
22	1	6	34	Antilla - R. de la Frontera (Sección I)	Antilla - Puente de Plata	8	35,0	28/01/1997	31/07/2005	18.814	141	141	0,3%	94,3%	7	
26	1	7	68	Malla 401 B - Salta	Río Las Conchas (Pte) - Río Ancho (Pte)	13	114,8	30/04/1997	30/06/2006	16.983	1.446	1.446	6,2%	95,0%	6	
26	1	6	40N-68	Malla 401 A - Salta - Tucumán	Emp. R.P.N° 307 - San Carlos / Emp. R.N.N° 40N - Río Conchas (Puente)	13	142,3	04/06/1997	30/06/2006	17.072	1.195	1.191	5,0%	96,9%	6	
26	1	19	34-50	Malla 406 - Salta - Jujuy	S.Pedro -Emp. R.N.N° 50/ Emp.R.N.N° 34 -Lte.C/Bolivia	13	204,7	18/07/1997	30/11/2004	16.672	75	75	0,0%	100,0%	7	
Total Salta										102.061	10.796	9.713	8,5%	93,7%		

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2005

Datos de Obra								Fecha		Avance Financiero (miles de \$)			Avance Físico (*)		Estado	Obs
PR	SP	PY	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Final Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2005	Devengado o 31/12/2005	Avance año	Total		
26	3	24	20 - 141	Malla 302 - San Juan	Lte. c/S.Luis - S.Juan / Lte.c/La Rioja - Emp. R.N.N° 20	13	286,1	01/06/2005	30/11/2010	37.797	7.884	7.884	23,1%	23,1%	6	
26	3	11	40N-A014-20	Malla 332 - San Juan	Lte.c/Mendoza - San Juan / Acc. Sur/Norte/Este Avda. Circ. San Juan	13	105,0	02/05/2005	02/05/2010	54.446	15.085	15.085	31,9%	31,9%	6	
26	2	66	40N-150	Malla 306 - San Juan	Chimbass - Lte. c/La Rioja / Emp.R.N.N° 40N - Arrequeintin (O.faltantes)	13	313,8	09/09/2003	30/11/2006	21.547	7.456	7.455	24,4%	48,8%	6	F
22	4	65	Ex RP 414	Ex Ruta Prov. 414 Variante Quebrada de las Burras		8	50,0	17/02/2004	30/09/2005	19.193	7.694	7.694	34,4%	96,0%	7	
22	6	7	40N	Albardón - San Juan (Pte. s/Río San Juan)	Prog. 174,92	9	0,2	29/01/2003	31/10/2004	8.112	149	148	0,0%	98,9%	7	
22	4	52	P510	Valle Fértil - Los Baldecitos	Sección I° (Río del Valle - Los Baldecitos)	8	54,6	20/01/2004	28/02/2006	11.749	7.611	7.611	54,5%	100,0%	6	
26	1	21	20-141	Malla 302 - San Juan	Lte.c/S.Luis -S.Juan / Lte.c/La Rioja - Emp. R.N.N° 20	13	286,8	15/08/1997	26/08/2003	16.006	74	0	0,0%	100,0%	7	
Total San Juan										168.850	45.953	45.878	26,3%	53,8%		
26	3	8	188	Malla 129 - La Pampa - San Luis	Acc. a Quetrequén - Emp. R.P.N° 3	13	129,4	01/09/2005	30/11/2010	33.900	5.248	5.243	10,6%	10,6%	6	
26	3	7	146 - 147	Malla 301 - San Luis	Emp.R.N.N° 20 - Emp.R.N.N° 147 / Emp.R.N.N° 7 - Emp. R.N.N° 20	13	253,8	01/02/2005	31/01/2010	36.998	16.460	16.460	60,3%	60,3%	6	
Total San Luis										70.898	21.707	21.702	36,5%	36,5%		
22	3	19	3	Planta LU 12 - Calle Italia - Autovía		8	6,4	01/09/2005	30/06/2009	82.236	16.447	16.447	5,6%	5,6%	6	
22	4	34	RP23	Pte. Río Las Vueltas-Va.Tur El Chaltén		5	23,2	17/12/2003	30/11/2006	17.366	1.737	1.737	0,0%	10,0%	6	S/D
22	4	94	3	Gran Bajo San Julián - Río Gallegos		8	305,0	01/09/2005	01/11/2006	68.499	44.486	44.486	10,8%	10,8%	6	
22	6	11	3	Río Gallegos - Güer Aike (Pte. s/Río Gallegos)	Prog. 2581,32	9	0,1	28/06/2005	28/06/2006	16.940	1.131	1.131	15,4%	15,4%	6	A
22	4	73	40S	Tres Lagos - Emp. R.P.N°11	Sección III: km 86 - Emp. RPN°11 (Pr. 86 - Pr. 127,6)	8	42,3	27/05/2004	30/06/2007	49.961	14.103	14.103	31,7%	41,2%	6	A
22	4	72	40S	Tres Lagos - Emp. R.P.N°11	Sección I: Tres Lagos - km 50	8	50,1	27/05/2004	30/11/2007	62.208	24.169	24.169	33,6%	46,3%	6	A
22	4	70	S/N°	Ruta Parque Nacional Los Glaciares	Acc. Portal Pque. Nac.Los Glaciares - Miradores	8	29,0	12/11/2003	12/11/2006	72.931	22.415	22.414	26,6%	56,0%	6	A
22	4	71	40	Perito Moreno - Bajo Caracoles	Sección I: Perito Moreno - km 49	8	48,9	16/02/2004	28/02/2007	68.066	31.511	31.510	43,7%	70,4%	6	A
16	3	27	3-40S-288-281-293	TFO Santa Cruz - Convenio 9 (2)	Tramos Varias	11	1.908,1	01/01/2005	31/12/2005	22.275	22.275	22.274	71,7%	71,7%	6	K

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2005

Datos de Obra								Fecha		Avance Financiero (miles de \$)			Avance Físico (*)		Estado	Obs
PR	SP	PY	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Final Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2005	Devengado o 31/12/2005	Avance año	Total		
26	1	26	3	Malla 105 - Santa Cruz	Emp. Rn N° 281- Gran Bajo de San Julián	13	308,0	25/11/1997	12/02/2005	20.207	923	923	2,1%	89,6%	7	
22	4	74	40S	Emp. R.P.N°11 - El Cerrito	Sección I: El Cerrito - km 34	5	34,0	22/11/2003	30/06/2006	28.999	13.127	13.127	28,7%	94,5%	6	
22	4	76	40S	Tapi Aike - Cancha Carrera		8	40,3	27/10/2000	31/12/2004	56.417	30.199	30.199	0,0%	94,5%	7	S/D
22	4	78	40S	Cancha Carrera - Pte. s/Río Turbio	Km 2839,55 - Km 2872,18	8	25,0	02/05/2000	31/12/2004	28.335	28.163	28.163	0,0%	96,1%	7	S/D
22	2	51	3	Chimen Aike - Monte Aymond	Chimen Aike - Km 29/ Km 29 - Monte Aymond	8	55,0	16/12/2002	31/10/2005	32.003	11.623	11.623	0,0%	97,7%	7	
26	1	2	3-281	Malla 101 B - Santa Cruz	Pr.1971,77- Pr.1996,82-Pto.Deseado - Emp. R.N.N° 3	13	132,3	24/04/1997	30/12/2004	13.516	1.087	1.087	0,7%	99,7%	7	
22	4	69	288	Puerto Santa Cruz - Puerto Punta Quilla		8	14,5	28/10/2003	30/09/2005	24.420	2.913	2.806	34,5%	99,9%	7	
22	4	68	3	Repavimentación y pavimentación cruce R.P.N°5		9	8,0	29/05/2003	31/12/2004	9.402	442	442	0,0%	100,0%	7	
22	6	37	3	Puente s/Río Coyle - Refuerzo de fundaciones	Refuerzo de fundaciones	7		29/08/2003	30/06/2004	10.525	609	609	0,0%	100,0%	7	
26	1	1	3	Malla 101 A - Santa Cruz	Lte.C/Chubut - Pr. 1.909,89- Pr. 1913,01- Pr.1971,77	13	111,4	26/05/1997	30/05/2005	13.947	1.134	1.134	4,6%	100,0%	7	
22	4	79	40	Cancha Carrera - Pte. s/Río Turbio	km 21,252 - km 28,740	8	7,5	22/08/2001	31/03/2005	18.999	19.853	19.853	10,0%	100,0%	7	
22	4	75	40S	Emp. R.P.N° 11 - El Cerrito	Sección II: km 34 - Emp. RPN° 11	8	28,4	07/02/2003	30/06/2005	37.081	4.806	4.806	46,4%	100,0%	7	
Total Santa Cruz										754.333	293.153	293.044	20,3%	60,3%		
22	4	92	34	CVN° 5-Paso P/ Cdad. Rafaela-Cruce Urbano Rafaela	Km 217 - Km 225	5	8,0	03/08/2005	30/11/2008	32.228	1.480	1.380	4,3%	4,3%	6	
16	6	10	A007	Av.B.Parera-A. Nivel R.N.N°11-A. Nivel R.N.N°11- C.J/Garay	km0-km7,23 /km0-km4,59/ km0-km2,58- S.Modular	11	14,4	21/07/2005	31/05/2007	5.395	1.819	605	14,2%	14,2%	6	
22	3	75	98	Vera - Tostado	km 77,00 - km. 123,43	5	46,4	04/10/2004	03/01/2006	18.234	10.446	10.446	68,4%	75,6%	6	F
22	7	5	34	Corredor Vial N°5-Primera Etapa		5	259,1	14/07/2004	16/04/2006	88.621	56.083	56.083	63,3%	81,2%	6	
22	4	49	168	Acc.a Cdad. de Santa Fe - Acceso al Tunel Subfluvial	Secciones I y II	6	11,0	18/03/2004	28/02/2006	9.922	2.502	2.502	35,6%	83,6%	6	
26	2	71	A008	Malla 202 A - Santa Fe	F.C.G.Mitre - Emp.c/Avda. Belgrano	13	27,9	19/11/2003	30/11/2006	36.650	8.084	7.801	27,1%	91,3%	6	
26	2	72	9-11-33-34-A012	Malla 202 B - Santa Fe	Tramos Varios	13	95,7	10/01/2004	10/01/2007	24.964	3.147	3.147	8,5%	96,8%	6	
26	1	31	98	Malla 209 A - Santa Fe	Emp. R.N.N° 11 - Km 123,43	13	123,4	09/12/1997	11/12/2005	23.993	4.539	4.539	18,9%	99,4%	6	
26	1	64	95-98	Malla 209 B - Santa Fe	Emp. R.P.N° 2 -Lte.c/Chaco / Prog.123,43 -Tostado	13	209,1	19/12/1997	30/11/2003	21.313	452	451	0,0%	100,0%	7	
Total Santa Fe										261.320	88.553	86.953	34,8%	76,1%		
26	3	12	9	Malla 402 B - Santiago del Estero	Rio Saladillo (Puente) - Stgo. Del Estero (Ent.)	13	120,9	01/09/2005	01/11/2010	47.199	2.785	2.785	5,9%	5,9%	6	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2005

Datos de Obra								Fecha		Avance Financiero (miles de \$)			Avance Físico (*)		Estado	Obs
PR	SP	PY	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Final Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2005	Devengado o 31/12/2005	Avance año	Total		
26	3	14	64	Malla 407 - Sgo del Estero - Catamarca - Tucumán	Santiago del Estero - Emp. R.N.N° 38	13	151,9	01/08/2005	30/08/2010	43.252	2.749	2.594	7,9%	7,9%	6	
26	3	26	9	Malla 402 A - Sgo. del Estero	Lte. c/Córdoba - Río Saladillo	13	96,7	01/07/2005	30/08/2010	31.840	2.872	2.872	9,0%	9,0%	6	
26	1	11	89	Malla 405 B - Sgo. Del Estero	Yuchán - Emp. R.N.N° 34	13	79,7	10/04/1997	28/02/2006	19.604	783	771	3,6%	96,3%	6	
Total Santiago del Estero										141.895	9.189	9.021	6,9%	19,7%		
26	3	15	157	Malla 408 D - Tucumán - Sgo del Estero	Acceso a Frías - Emp. RPN° 329	13	128,0	01/04/2005	30/03/2010	35.975	8.821	8.812	32,6%	32,6%	6	
26	2	78	60-157	Malla 408 A - Catamarca - Sgo del Estero Tucumán	Lte.c/Cba- Emp.R.N.N°157/Emp.R.N.N°60-Acc.Frías	13	114,6	01/02/2005	31/01/2010	32.334	13.421	13.421	39,6%	39,6%	6	
22	4	40	38	Río Marapa (J.B. Alberdi) - Principio de Autopista	Sec.IV: Acc. Monteros - Emp. RNN° 38 (Actual)	8	20,0	15/10/2004	14/10/2006	80.029	42.581	42.581	45,0%	48,4%	6	
16	3	39	9-38	Tramos Varios - TFO Convenio 5	Tramos Varios	11	43,5	01/01/2004	31/12/2005	1.888	979	979	60,9%	86,4%	6	A-K
26	2	81	157	Malla 409 A - Tucumán	Emp. R.P.N° 329 (Monteagudo) - Tucumán	13	75,3	19/06/2001	30/11/2008	23.586	10.080	10.080	24,8%	89,4%	6	
Total Tucumán										173.812	75.882	75.873	38,9%	49,5%		
22	4	67	3	Laguna Khami - Rancho Hambre	Kosovo (Km 2959) - La Herradura (2988)	5	23,0	22/10/2004	31/08/2006	37.524	14.207	14.207	51,0%	59,5%	6	
16	3	28	3-Com. a-b-i	TFO Tierra del Fuego - Convenio 8	Varias	11	517,6	01/01/2004	31/12/2005	8.092	2.096	1.882	22,7%	69,8%	6	K
22	4	66	3	Laguna Khami - Rancho Hambre	Laguna Khami - Kosovo (km 2934 - km 2959)	8	25,0	16/04/2004	31/03/2006	27.034	15.802	15.802	57,0%	83,4%	6	
22	4	22	3	Río Milna - Rancho Hambre	Km 2988,48 - Km 3000,00 (Paso Garibaldi)	8	11,5	01/02/1999	31/01/2005	14.339	1.292	1.292	6,0%	92,0%	7	
Total Tierra del Fuego										86.989	33.398	33.184	42,8%	74,2%		
22	7	17	8, 33 y 36	Corredor Vial N°4 Tercera Etapa		5	182,0	30/12/2004	30/11/2008	59.085	11.637	11.637	20,0%	20,0%	6	
22	7	13	11 y 12	Corredor Vial N°6-Segunda Etapa		5	85,0	01/03/2005	30/09/2008	18.613	4.363	4.363	23,4%	23,4%	6	
22	4	64	81	Las Lomitas - Límite con Salta - Emp. R.N.N°34			391,8	13/10/2004	30/11/2008	355.672	106.015	105.817	29,4%	32,4%	6	
22	7	4	33-193-36-A005	Corredor Vial N°4-Primera Etapa		5	247,1	28/07/2004	30/09/2008	62.468	26.156	26.156	44,3%	56,9%	6	
22	7	3	9, A009,A0012,11 y 188	Corredor Vial N°3-Primera Etapa		5	523,0	23/07/2004	31/08/2008	123.723	65.047	65.047	50,7%	79,0%	6	
16	5	2	VS	Obras en Puentes	Nacional	14		01/12/2004	30/11/2005	974	974	974	91,5%	91,5%	6	B
16	5	1	VS	Obras de Emergencia Menores	Nacional	14		01/12/2004	30/11/2005	2.497	2.497	2.497	91,6%	91,6%	6	B
22	4	1	VS	Rehabilitaciones Menores	Nacional	14	19,5	01/12/2004	30/11/2005	3.061	2.956	2.956	91,6%	91,6%	6	B
22	3	1	VS	Convenios con Provincias y Municipios	Nacional	14	393,0	01/12/2004	30/11/2005	12.363	12.363	12.259	91,7%	91,7%	6	B

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2005

Datos de Obra								Fecha		Avance Financiero (miles de \$)			Avance Físico (*)		Estado	Observaciones
PR	SP	PY	Ruta	Tramo	Sección	Tipo	Long Km	Inicio	Final Real o Tent.	Inversión Total	Crédito 31/12/2005	Devengado o 31/12/2005	Avance año	Total		
16	4	1	VS	Señalamiento Horizontal - Nacional	Nacional	12		01/12/2004	30/11/2005	25.917	25.917	25.917	91,7%	91,7%	6	B
16	1	1	VS	Mantenimiento por Administración	Nacional	14		01/12/2004	30/11/2005	44.214	44.214	44.214	91,7%	91,7%	6	B
16	5	3	VS	Obras de Emergencia BID 795-OC/AR	Nacional	14		01/12/2004	30/11/2005	2.450	2.450	2.449	91,7%	91,7%	6	B
16	5	4	VS	Obras menores de Seguridad Vial	Nacional	14		01/12/2004	30/11/2005	7.119	7.119	7.119	91,7%	91,7%	6	B
22	7	2	7 y 5	Corredor Vial N°2-Primera Etapa		5	118,0	20/07/2004	30/04/2006	41.024	27.727	27.727	66,4%	95,0%	6	
Total Nacional										759.181	339.435	339.133	42,3%	50,9%		
Total										7.188.220	1.985.704	1.974.314	22,9%	53,5%		

(*) Del 1-12-2004 al 30-11-2005. Del 1-12-2005 en adelante se informará como ejercicio 2006.

Código	Tipo de obra
0	Mejoramiento y enripiado
1	Bacheo y sellado
2	Bacheo y lechada
3	Tratamientos
4	Refuerzos
5	Reconstrucciones
6	Reconstrucciones de losas de hormigón
7	Reparación de puentes
8	Obras nuevas (caminos)
9	Obras nuevas (puentes)
10	Obras de defensa hidráulicas
11	Mantenimiento
12	Señalamiento
13	Rehabilitación y mantenimiento
14	Global
15	Ampliación
16	Fresado de cresta y relleno de huella
17	Obras de seguridad

Código	Estado
0	A Licitar
1	Publicada
2	Licitada
3	Adjudicada
4	Contratada

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD-INFORME POR PROVINCIA
ORDENAMIENTO DE LOS PROYECTOS POR UBICACIÓN GEOGRAFICA
EJERCICIO 2005

Código	Estado
5	Replanteada
6	En Ejecucion
7	Finalizada Sin R.P.
8	Finalizada Con R.P.
9	Paralizada
10	Rescindida
11	Desestimada
12	Eliminada
13	A Reprogramar
14	Neutralizada
15	Preadjudicada
16	Suspendida

Observaciones

- A:** Certificación estimada
B: Globales. El valor de certificación corresponde a la distribución proporcional del crédito asignado
C: Convenio a convalidar. Longitud y Montos sujetos a reajuste
D: Convenio finalizado de acuerdo a lo previsto
E: Convenio finalizado con monto inferior al previsto
F: Prórroga en trámite. Montos sujetos a reajustes
K: Convenio en ejecución con avance inferior al previsto
S/D: Sin Datos en el cuarto trimestre 2005