

FINALIDAD: SERVICIOS ECONOMICOS

| Nº | FUNCION / INDICADOR | TIPO | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|-----------|--|-------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | ENERGIA, COMBUSTIBLES Y MINERIA | | | | | | | | | | | | |
| 1.000.1.1 | Indice acumulado del valor de la inversión minera, en U\$S (1994=100) | Impacto | 100 | 303 | 1.222 | 2.108 | 2.500 | 2.778 | 3.194 | 3.407 | 3.589 | 3.836 | 4.536 |
| 1.000.1.2 | Indice del valor de las exportaciones mineras, en U\$S (1994=100) | Impacto | 100 | 125 | 1.054 | 1.258 | 2.746 | 3.229 | 2.950 | 3.146 | 4.125 | 4.583 | 4.946 |
| 1.000.1.3 | Indice del valor de la producción minera, en U\$S (1994=100) | Impacto | 100 | 110 | 116 | 142 | 219 | 246 | 227 | 238 | 233 | 287 | 325 |
| 1.000.1.4 | Puestos de trabajo directo e indirecto del sector minero | Impacto | s/i | s/i | 62.885 | 68.215 | 70.918 | s/i | s/i | 110.700 | 97.500 | 113.900 | 135.000 |
| 1.000.1.5 | Puestos de trabajo directo en el sector minero | Impacto | s/i | s/i | 12.585 | 13.665 | 14.158 | s/i | s/i | 21.400 | 19.000 | 22.000 | 28.000 |
| 1.000.1.6 | Puestos de trabajo indirecto en el sector minero | Impacto | s/i | s/i | 50.300 | 54.550 | 56.760 | s/i | s/i | 89.300 | 78.500 | 91.900 | 107.000 |
| 1.112.2.1 | Autofinanciamiento -Autoridad Regulatoria Nuclear | Economía | (*) | 21,4% | 23,8% | 23,7% | 17,5% | 15,5% | 20,4% | 18,9% | 19,2% | 20,2% | 19,6% |
| 1.651.2.1 | Autofinanciamiento -Ente Nacional Regulador del Gas | Economía | 105,6% | 129,0% | 98,2% | 112,0% | 122,5% | 121,6% | 106,3% | 159,3% | 102,2% | 132,6% | 111,5% |
| 1.652.2.1 | Autofinanciamiento -Ente Nacional Regulador de la Electricidad | Economía | 103,8% | 110,0% | 101,1% | 130,4% | 141,9% | 121,8% | 131,0% | 163,5% | 163,1% | 163,4% | 165,3% |
| 1.656.2.1 | Autofinanciamiento -Organo Regional de Seguridad de Presas | Economía | 84,1% | 76,0% | 65,7% | 61,2% | 110,7% | 120,7% | 166,3% | 150,8% | 159,8% | 187,5% | 159,7% |
| 2 | COMUNICACIONES | | | | | | | | | | | | |
| 2.115.2.1 | Autofinanciamiento -Comisión Nacional de Comunicaciones | Economía | (*) | (*) | (*) | 404,3% | 129,3% | 503,2% | 375,8% | 572,5% | 557,8% | 471,5% | 678,5% |
| 3.604.2.1 | Autofinanciamiento -Dirección Nacional de Vialidad | Economía | 0,2% | 0,9% | 1,4% | 1,0% | 0,8% | 0,8% | 1,6% | 2,4% | 1,2% | 0,9% | 0,7% |
| 3.604.2.2 | Kilómetros de la red vial troncal rehabilitadas y mantenidas mediante sistema de concesiones con peaje | Producto | (*) | (*) | (*) | 9.508 | 9.508 | 9.383 | 9.383 | 9.383 | 9.383 | 9.305 | 9.305 |
| 3.604.3.1 | Porcentaje de la red vial troncal atendida mediante sistemas de contratos, concesiones o convenios (51) | Referencial | (*) | (*) | (*) | 75% | 92% | 88% | 86% | 85% | 72% | 72% | 74% |
| 3.604.5.1 | Gasto promedio por km de la red vial troncal con mantenimiento periódico y rutinario (bacheo, desagües, corte de malezas, etc) a cargo del la Dirección Nacional de Vialidad. | Eficiencia | \$ 914 | \$ 1.073 | \$ 1.034 | \$ 622 | \$ 3.163 | \$ 1.598 | \$ 912 | \$ 916 | \$ 1.507 | \$ 2.493 | \$ 3.288 |
| 3.604.5.2 | Gasto promedio por km de la red vial troncal con mantenimiento periódico y rutinario (bacheo, desagües, corte de malezas, etc) realizado por contratos con empresas privadas. | Eficiencia | (*) | (*) | (*) | \$ 2.230 | \$ 1.153 | \$ 2.333 | \$ 1.498 | \$ 1.532 | \$ 2.256 | \$ 4.936 | \$ 3.978 |
| 3.604.5.3 | Gasto promedio por km de la red vial troncal con mantenimiento periódico y rutinario (bacheo, desagües, corte de malezas, etc) realizado mediante convenios con entes viales provinciales. | Eficiencia | (*) | (*) | (*) | \$ 1.966 | \$ 970 | \$ 1.860 | \$ 796 | \$ 1.229 | \$ 1.602 | \$ 3.477 | \$ 4.063 |
| 3.604.5.4 | Kilómetros promedio de la red vial troncal con mantenimiento periódico y rutinario (bacheo, desagües, corte de malezas, etc) a cargo del la Dirección Nacional de Vialidad. | Producto | 20.141 | 19.477 | 22.210 | 10.191 | 2.968 | 4.422 | 5.166 | 5.623 | 10.723 | 10.133 | 9.172 |
| 3.604.5.5 | Kilómetros promedio de la red vial troncal con mantenimiento periódico y rutinario (bacheo, desagües, corte de malezas, etc) realizado por contratos con empresas privadas. | Producto | (*) | (*) | (*) | 3.725 | 4.070 | 3.788 | 3.788 | 3.517 | 1.567 | 603 | 502 |
| 3.604.5.6 | Kilómetros promedio de la red vial troncal con mantenimiento periódico y rutinario (bacheo, desagües, corte de malezas, etc) realizado mediante convenios con entes viales provinciales. | Producto | (*) | (*) | (*) | 6.381 | 6.772 | 6.307 | 6.186 | 6.269 | 6.001 | 5.733 | 7.034 |

FINALIDAD: SERVICIOS ECONOMICOS

| Nº | FUNCION / INDICADOR | TIPO | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|-----------|---|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 3.604.5.7 | Porcentaje de la red vial troncal atendida por la Dirección Nacional de Vialidad (51) | Referencial | s/i | s/i | s/i | 25% | 8% | 12% | 14% | 15% | 28% | 28% | 26% |
| 3.604.6.1 | Inversión media anual ejecutada por km en construcción - Dirección Nacional de Vialidad | Eficiencia | \$ 38.613 | \$ 32.479 | \$ 50.897 | \$ 49.547 | \$ 67.981 | \$ 48.242 | \$ 50.441 | \$ 63.337 | \$ 77.877 | \$ 129.554 | \$ 367.501 |
| 3.604.6.2 | Kilómetros en construcción por año por la Dirección Nacional de Vialidad | Producto | 7.691 | 8.355 | 5.352 | 5.163 | 3.037 | 2.822 | 2.081 | 1.585 | 553 | 1.822 | 1.853 |
| 3.604.7.1 | Kilómetros de la red vial troncal rehabilitadas y mantenidas mediante sistema de concesiones sin peaje | Producto | (*) | (*) | (*) | (*) | 1183 | 807 | 626 | 626 | 626 | 626 | 626 |
| 3.604.7.2 | Gasto promedio por Km de la red vial troncal rehabilitadas y mantenidas mediante el sistema de concesiones sin peaje. | Eficiencia | (*) | (*) | (*) | (*) | \$ 17.358 | \$ 13.983 | \$ 17.454 | \$ 14.694 | \$ 15.048 | \$ 40.081 | \$ 24.280 |
| 3.604.8.1 | Kilómetros de la red vial troncal rehabilitadas y mantenidas mediante sistema de contratos (C.Re.Ma) | Producto | (*) | (*) | (*) | 10.615 | 11.500 | 11.461 | 11.310 | 11.350 | 9.959 | 10.016 | 9.148 |
| 3.604.8.2 | Gasto promedio por Km de la red vial troncal rehabilitadas y mantenidas mediante el sistema de contratos (C.Re.Ma) | Eficiencia | (*) | (*) | (*) | \$ 4.279 | \$ 14.578 | \$ 12.276 | \$ 7.916 | \$ 4.767 | \$ 12.092 | \$ 14.079 | \$ 18.269 |
| 3.659.2.1 | Autofinanciamiento -Órgano de Control Concesiones Viales (52) | Economía | (*) | 0,0% | 42,5% | 102,1% | 117,0% | 120,0% | 111,7% | 59,5% | 140,7% | 150,7% | 138,8% |
| 3.661.2.1 | Autofinanciamiento -Comisión Nacional de Regulación del Transporte | Economía | (*) | (*) | (*) | 99,6% | 139,2% | 141,8% | 159,0% | 150,4% | 158,4% | 169,5% | 194,0% |
| 4 | ECOLOGIA Y MEDIO AMBIENTE | | | | | | | | | | | | |
| 4.107.2.1 | Autofinanciamiento -Administración de Parques Nacionales | Economía | 29,5% | 25,2% | 24,2% | 22,6% | 34,8% | 30,5% | 30,6% | 29,1% | 30,3% | 45,2% | 47,1% |
| 4.107.3.1 | Hectáreas promedio conservadas y protegidas por guardaparque pertenecientes a la Administración de Parques Nacionales | Eficiencia | 15.105 | 14.904 | 13.678 | 14.986 | 14.353 | 14.061 | 14.534 | 17.489 | 15.425 | 14.494 | 13.581 |
| 4.107.5.1 | Gasto anual por hectárea conservada y protegida por la Administración de Parques Nacionales | Eficiencia | \$ 7,4 | \$ 8,4 | \$ 8,4 | \$ 8,1 | \$ 7,3 | \$ 6,5 | \$ 6,4 | \$ 5,5 | \$ 6,1 | \$ 8,4 | \$ 8,2 |
| 4.107.5.2 | Número de visitantes a los Parques Nacionales | Producto | 1.100.800 | 1.033.800 | 1.133.100 | 1.153.200 | 1.300.000 | s/i | s/i | s/i | 1.320.996 | 1.119.873 | 1.417.209 |
| 5 | AGRICULTURA | | | | | | | | | | | | |
| 5.607.2.1 | Autofinanciamiento -Instituto Nacional de Investig y Desarrollo Pesquero | Economía | 0,3% | 0,5% | 0,2% | 0,1% | 0,6% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% |
| 5.614.2.1 | Autofinanciamiento -Instituto Nacional de Semillas | Economía | 93,1% | 107,6% | 122,1% | 155,5% | 142,9% | 150,6% | 132,5% | (*) | (*) | (*) | 198,8% |
| 5.623.2.1 | Autofinanciamiento -Servicio Nacional de Sanidad y Calidad Agroalimentaria | Economía | (*) | (*) | (*) | 100,5% | 95,1% | 101,8% | 100,3% | 68,0% | 67,1% | 88,7% | 103,7% |
| 6 | INDUSTRIA | | | | | | | | | | | | |
| 6.451.2.1 | Autofinanciamiento -Dirección General de Fabricaciones Militares | Economía | 94,8% | 94,9% | 60,6% | 69,5% | 100,3% | 99,7% | 111,6% | 78,7% | 100,0% | 100,0% | 94,5% |
| 6.622.2.1 | Autofinanciamiento -Instituto Nacional de la Propiedad Industrial | Economía | (*) | (*) | (*) | 169,9% | 194,1% | 155,9% | 174,2% | 166,2% | 171,5% | 203,5% | 177,0% |

FINALIDAD: SERVICIOS ECONOMICOS

| Nº | FUNCION / INDICADOR | TIPO | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|-----------|--|------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 7 | COMERCIO, TURISMO Y OTROS SERVICIOS | | | | | | | | | | | | |
| 7.322.5.1 | Gasto diario por turista social realizado por la Secretaría de Turismo (53) | Eficiencia | s/i | \$ 33,5 | \$ 22,0 | \$ 30,4 | \$ 26,9 | \$ 33,8 | \$ 42,4 | \$ 33,5 | \$ 33,7 | \$ 25,1 | \$ 32,5 |
| 7.322.5.2 | Número de de turistas sociales financiados por la Secretaría de Turismo (53) | Producto | s/i | 75.206 | 180.587 | 177.590 | 186.521 | 103.648 | 35.855 | 46.650 | 68.947 | 88.379 | 116.325 |
| 8 | SEGURO Y FINANZAS | | | | | | | | | | | | |
| 8.603.2.1 | Autofinanciamiento -Superintendencia de Seguros de la Nación | Economía | 167,6% | 281,5% | 328,8% | 369,2% | 359,2% | 392,1% | 430,1% | 512,4% | 383,0% | 568,8% | 585,6% |