

MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS PUBLICAS

SECRETARIA DE HACIENDA

**EJECUCION PRESUPUESTARIA DE LOS FONDOS
FIDUCIARIOS DEL ESTADO NACIONAL**

Primer Semestre de 2011

**SUBSECRETARIA DE PRESUPUESTO
OFICINA NACIONAL DE PRESUPUESTO**

**FONDOS FIDUCIARIOS DEL ESTADO NACIONAL
INFORME SOBRE EJECUCION PRESUPUESTARIA
ACUMULADA AL PRIMER SEMESTRE DE 2011**

ÍNDICE

I. INTRODUCCIÓN.....	2
II. CONSIDERACIONES PRELIMINARES.....	2
III. CONSOLIDADO DEL SUBSECTOR FONDOS FIDUCIARIOS.....	3
III.1 Aspectos Generales.....	3
III.2 Ingresos Corrientes.....	6
III.3 Gastos Corrientes.....	6
III.4 Ingresos de Capital.....	7
III.5 Gastos de Capital.....	7
III.6 Resultado Financiero.....	7
IV. EJECUCION PRESUPUESTARIA DE LOS PRINCIPALES FIDEICOMISOS.....	7
IV.1 Fondo Fiduciario Sistema de Infraestructura de Transporte.....	7
IV.2 Fondo Fiduciario para el Desarrollo Provincial.....	12
IV.3 Fondo Fiduciario de Infraestructura Hídrica.....	13
IV.4 Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal.....	15
IV.5 Fondo Fiduciario para Subsidios de Consumos Residenciales de Gas.....	16
IV.6 Fondo Fiduciario para Subsidios de Consumos Residenciales de Gas Licuado de Petróleo.....	17
IV.7 Fondo Fiduciario Federal de Infraestructura Regional.....	18
IV.8 Fondo Fiduciario Secretaría de Hacienda-BICE.....	20
IV.9 Resto de los Fondos Fiduciarios.....	20
V. COMENTARIO FINAL.....	21
ANEXO I. DETALLE DE LOS FONDOS FIDUCIARIOS.....	23
ANEXO II. ESQUEMA A-I-F DE LOS FONDOS FIDUCIARIOS.....	25

FONDOS FIDUCIARIOS DEL ESTADO NACIONAL INFORME SOBRE EJECUCION PRESUPUESTARIA ACUMULADA AL PRIMER SEMESTRE DE 2011

I. INTRODUCCION

El presente informe, elaborado por la Coordinación de Presupuesto de Empresas Públicas de la Oficina Nacional de Presupuesto, tiene por objeto describir y comentar la ejecución presupuestaria, acumulada al primer semestre de 2011, del consolidado de fondos fiduciarios constituidos mayoritariamente con bienes y/o fondos del Estado Nacional.

La información utilizada con tal propósito ha sido suministrada por dichos fideicomisos a la Oficina Nacional de Presupuesto en cumplimiento de lo establecido en el último párrafo del artículo 50 de la Ley N° 25.565, incorporado a la Ley N° 11.672, Complementaria Permanente de Presupuesto.

II. CONSIDERACIONES PRELIMINARES

A partir de la promulgación de la Ley N° 24.441, que estableció el marco normativo correspondiente al fideicomiso, se constituyeron Fondos Fiduciarios integrados total o parcialmente con bienes y/o fondos del Estado Nacional.

Con posterioridad, en virtud de la relevancia financiera adquirida por estos fondos, la Ley N° 25.152 determinó la inclusión en la Ley de Presupuesto de la Administración Nacional de los flujos financieros que se originen por la constitución y uso de los fondos fiduciarios.

En la ejecución presupuestaria que se comenta a través del presente informe se contemplan 16 fondos fiduciarios. El detalle de los mismos obra como anexo I al presente. Sin embargo, se examinarán con algo más de detalle 8 fideicomisos, los cuales representan aproximadamente el 96% del total de ingresos y más del 97% del gasto total ejecutado por el sector respectivamente. Los mismos se enumeran a continuación:

- ◆ Fondo Fiduciario para el Desarrollo Provincial (FFDP).
- ◆ Fondo Fiduciario Sistema de Infraestructura del Transporte (FFSIT).
- ◆ Fondo Fiduciario de Infraestructura Hídrica (FFIH).
- ◆ Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (FFTEF).
- ◆ Fondo Fiduciario para Subsidios de Consumos Residenciales de Gas (FFGAS).

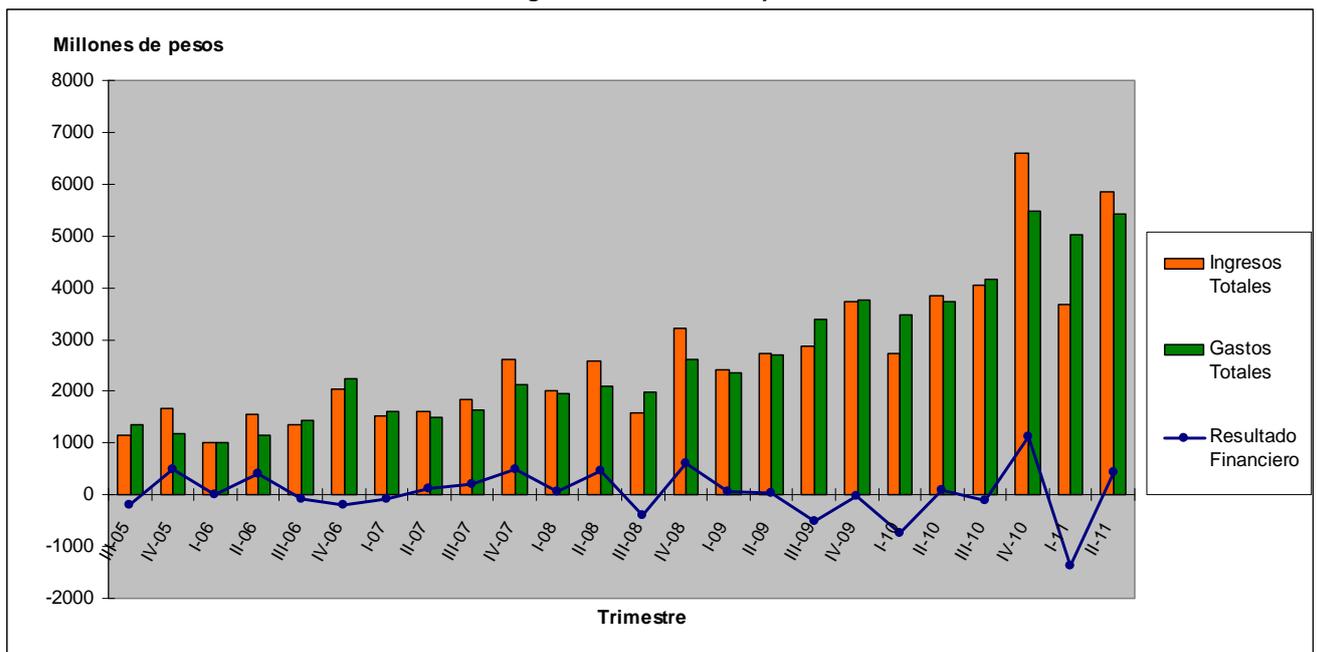
- ◆ Fondo Fiduciario para Subsidios de Consumos Residenciales de Gas Licuado de Petróleo (FF GLP).
- ◆ Fondo Fiduciario Federal de Infraestructura Regional (FFFIR).
- ◆ Fondo Fiduciario Secretaría de Hacienda–BICE (FF SH-BICE).

III. CONSOLIDADO DEL SUBSECTOR FONDOS FIDUCIARIOS

III.1. ASPECTOS GENERALES

En primer lugar se expone en el gráfico a continuación la ejecución trimestral correspondiente al consolidado del subsector desde el tercer trimestre de 2005 hasta el presente. En dicho gráfico se puede apreciar el nivel de ingresos y gastos totales por trimestre con su respectivo resultado financiero.

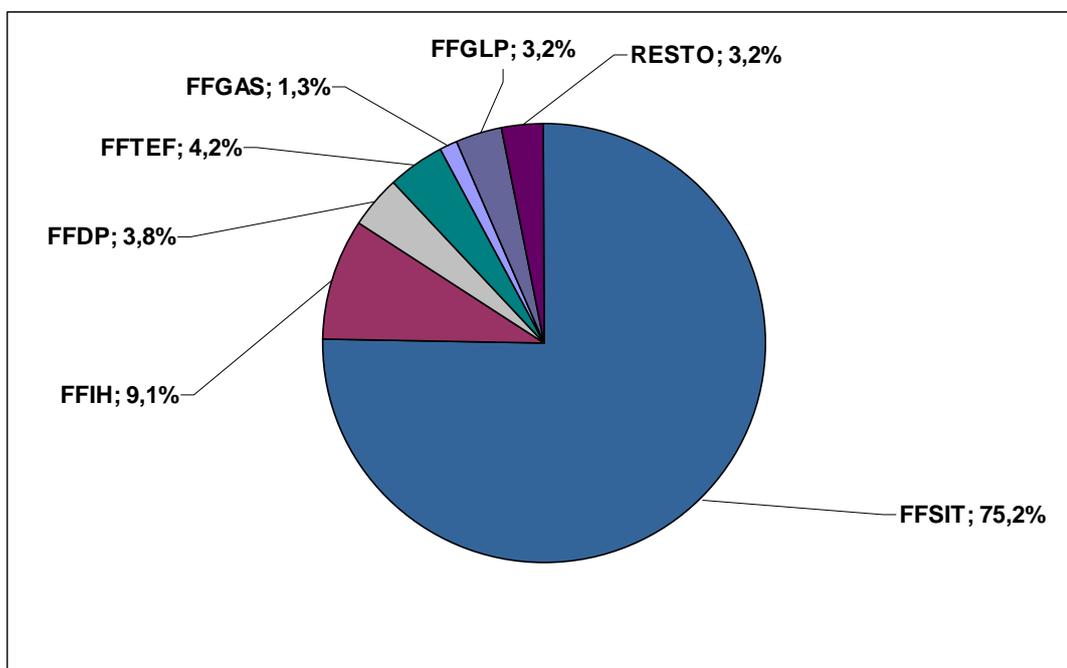
Gráfico 1.
Ingresos y Gastos Totales del Subsector al 30/06/11.
Base Devengado. En millones de pesos.



Fuente: Elaboración en base a datos de los fondos fiduciarios.

Por otro parte, se presenta a continuación el grado de significatividad relativa de los gastos totales que, desde el punto de vista presupuestario, presentan los principales fideicomisos estatales.

Gráfico 1.
Participación de los Principales Fideicomisos sobre el Total de Gastos del Subsector al 30/06/11.



Fuente: Elaboración en base a datos de los fondos fiduciarios.

Asimismo, se considera relevante comparar la ejecución presupuestaria acumulada al 30/06/11 del consolidado de fondos fiduciarios, respecto del presupuesto vigente.

Consolidado de Fondos Fiduciarios.
Ejecución Presupuestaria Acumulada al 30/06/11.
Base Devengado (*). En millones de pesos.

CONCEPTO	Presupuesto Inicial 2011	I Semestre 2011	% Ejecución
I-Ingresos Corrientes	14.739,7	8.969,6	60,9
II-Gastos Corrientes	13.109,3	7.642,7	58,3
III-Resultado Económico (I-II)	1.630,4	1.326,9	-----
IV-Recursos de Capital	1.347,2	547,0	40,6
V-Gastos de Capital	3.407,2	2.803,7	82,3
VI-Resultado Financiero (III+IV-V)	-429,6	-929,8	-----
VII-Ingresos Totales (I+IV)	16.086,9	9.516,6	59,2
VIII-Gastos Totales (II+V)	16.516,5	10.446,4	63,2

(*)Datos provisorios.

En otro orden, en el siguiente gráfico se refleja el resultado financiero de los fondos fiduciarios, los que en su conjunto explican el déficit financiero de \$ 929,8 millones alcanzado por el subsector.

**Gráfico 2.
Resultados Financieros de los
Principales Fideicomisos al 30/06/11.**



Fuente: Elaboración en base a datos de los fondos fiduciarios.

Se presenta seguidamente un cuadro resumen en el cual se compara la ejecución presupuestaria acumulada al 30/06/11 del consolidado de fondos fiduciarios, respecto a igual período del año 2010. **Se incluye como anexo II al presente informe un esquema ahorro-inversión-financiamiento con un mayor grado de desagregación.**

En dicho anexo se encuentran individualizados los fideicomisos económicamente más significativos, adicionándose la sumatoria del resto de los fondos fiduciarios previstos en la Ley de Presupuesto Nacional.

**Consolidado de Fondos Fiduciarios.
Ejecución Presupuestaria Acumulada al 30/06/11.
Base Devengado (*). En millones de pesos.**

CONCEPTO	I Semestre 2010	I Semestre 2011	Variación Absoluta	Variación %
I-Ingresos Corrientes	6.205,9	8.969,6	2.763,7	44,5
II-Gastos Corrientes	5.348,0	7.642,7	2.294,7	42,9
III-Resultado Económico (I-II)	857,9	1.326,9	469,0	54,7
IV-Recursos de Capital	372,9	547,0	174,1	46,7
V-Gastos de Capital	1.863,2	2.803,7	940,5	50,5
VI-Resultado Financiero (III+IV-V)	-632,4	-929,8	-297,4	-----

(*) Datos provisorios.

A partir de los datos del cuadro anterior surgen diversas consideraciones, las que se enumeran en los apartados subsiguientes.

III.2. INGRESOS CORRIENTES

Al respecto, cabe destacar que el 82% de los recursos corrientes se explican por los ingresos del Fondo Fiduciario Sistema de Infraestructura del Transporte (que provienen de un impuesto sobre el gasoil y de transferencias del Tesoro Nacional) y por los intereses cobrados por el Fondo Fiduciario para el Desarrollo Provincial (correspondientes a operaciones relacionadas con el canje de deuda provincial y a los intereses por préstamos efectuados a provincias).

En tal sentido, se observa un incremento del 44,5% en los ingresos corrientes, respecto a la ejecución presupuestaria acumulada al 30/06/10. Se explica dicho incremento principalmente en las transferencias del Tesoro que recibe el FFSIT las cuales aumentan en \$ 2.503,7 millones mientras que los ingresos tributarios del mismo se incrementan en \$ 217,3 millones.

III.3. GASTOS CORRIENTES

Por su parte, en cuanto al gasto corriente acumulado al primer semestre de 2011, el principal rubro que compone al mismo son las transferencias del Fondo Fiduciario Sistema de Infraestructura del Transporte (destinadas principalmente al Sistema Integrado de Transporte Automotor (SISTAU), y al Sistema Ferroviario Integrado (SIFER)), las que ascienden aproximadamente a \$ 6.017,3 millones.

Asimismo, es dable mencionar los intereses abonados por el Fondo Fiduciario para el Desarrollo Provincial (\$ 361,0 millones) a fin de atender a los servicios del Bono BOGAR 2018, a partir de la instrumentación del Canje de Deuda Provincial llevado a cabo oportunamente.

De la misma forma, cabe destacar las transferencias del Fondo Fiduciario para Subsidios de Consumos Residenciales de Gas Licuado de Petróleo, las que totalizan \$ 333,3 millones para financiar la adquisición de gas licuado de petróleo en envases para usuarios de bajos recursos.

Por último, en comparación con similar período de 2010, los gastos corrientes reflejan un aumento del orden del 42,9%, el cual se origina principalmente en el incremento en las citadas transferencias del FFSIT, en conjunto a los intereses pagados por el FFDP.

III.4. INGRESOS DE CAPITAL

Los Recursos de Capital acumulados al primer semestre de 2011 ascienden a \$ 547,0 millones. Dichos ingresos se explican principalmente en las transferencias destinadas al FFSIT para financiar las transferencias para obras en el marco del Sistema Vial y por las transferencias destinadas al FFTEF con el objeto de financiar obras incluidas en el Plan Federal de Transporte Eléctrico.

III.5. GASTOS DE CAPITAL

Los gastos de capital ascienden a \$ 2.803,7 millones, cabe destacar que el 54,4% de los mismos corresponden a erogaciones por parte del FFSIT. Al respecto, las transferencias efectuadas por este fideicomiso han sido destinadas a la Dirección Nacional de Vialidad con el objeto de financiar obras de infraestructura y seguridad vial, y a partir del Decreto N° 54/09, también a jurisdicciones provinciales y municipales para la ejecución de obras viales urbanas, periurbanas, caminos de la producción, accesos a pueblos y obras de seguridad vial.

III.6. RESULTADO FINANCIERO

El resultado financiero de los Fondos Fiduciarios acumulado al primer semestre del ejercicio 2011 resulta deficitario (\$ 929,8 millones). En comparación con similar período del ejercicio 2010, el déficit aumenta en \$ 297,4 millones. Ello ocurre, en primer término, debido a la evolución del resultado financiero del FFIH el cual empeora interanualmente en \$ 414,4 millones.

IV. EJECUCION PRESUPUESTARIA DE LOS PRINCIPALES FIDEICOMISOS

IV.1. Fondo Fiduciario Sistema de Infraestructura del Transporte

Por el Decreto N° 976/2001 se creó una tasa sobre el gasoil con el objeto de constituir un fideicomiso para el desarrollo de proyectos de infraestructura y/o la eliminación o reducción de los peajes existentes. Luego, a través del Decreto N° 1006/2003 se incorporaron al patrimonio del fondo la totalidad de los ingresos provenientes de las concesiones contempladas en el Decreto N° 1007/2003 correspondientes a diversos Corredores de la Red Vial Nacional.

Los principales destinatarios de los recursos de este fideicomiso son el Sistema Vial Integrado (SISVIAL), el Sistema Ferroviario Integrado (SIFER), el Sistema Integrado de Transporte Automotor (SISTAU) y el Sistema de Compensaciones al Transporte (SISCOTA).

Durante el año 2005, a través de la Ley N° 26.028, se creó un impuesto sobre el gasoil que reemplazó a la tasa mencionada. Luego, por intermedio de la Ley N° 26.454, se elevó su alícuota del 21,0% al 22,0%.

Se expone en el siguiente cuadro la variación interanual entre la ejecución presupuestaria acumulada al primer semestre de 2011 y su similar de 2010.

**Fondo Fiduciario Sistema de Infraestructura del Transporte.
Ejecución Presupuestaria Acumulada al 30/06.
Base Devengado (*). En millones de pesos.**

CONCEPTO	I Semestre 2010 (1)	Presupuesto Inicial 2011 (2)	I Semestre 2011 (3)	Diferencia Interanual (4=3-1)	% Ejecución (5=3/2)
I-Ingresos Corrientes	3.954,4	11.202,5	6.690,1	2.735,7	59,7
II-Gastos Corrientes	3.900,7	10.254,5	6.335,0	2.434,3	61,8
III-Resultado Económico (I-II)	53,7	948,0	355,1	301,4	37,5
IV-Recursos de Capital	250,0	687,9	362,3	112,3	52,7
V-Gastos de Capital	1.265,6	1.615,0	1.524,1	258,5	94,4
VI-Resultado Financiero (III+IV-V)	-961,9	20,9	-806,7	155,2	-----

(*) Datos provisorios.

Los ingresos corrientes se originan en los recursos provenientes de un impuesto sobre el gasoil y en los montos que (en el marco de los Decretos N° 678/06 y N° 449/2008) aporta el Tesoro Nacional para que el fondo afronte gastos en concepto de transferencias corrientes. Por otra parte es dable destacar que los ingresos de capital corresponden a transferencias de la Administración Nacional con el objetivo de financiar mayores gastos de capital.

En cuanto a los gastos corrientes, los mismos han tenido como destino principal el Sistema Integrado de Transporte Automotor (SISTAU) y el Sistema Ferroviario Integrado (SIFER).

Por otro lado, es significativo destacar que, en adición a las transferencias que realiza el fondo fiduciario al SIFER, el Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios efectúa transferencias (con cargo a su propio presupuesto) para financiar gastos corrientes de distintos operadores ferroviarios. Se expone a continuación un detalle de las transferencias corrientes abonadas por este fideicomiso.

**Fondo Fiduciario Sistema de Infraestructura del Transporte.
Transferencias Corrientes.
Montos Abonados al 30/06. En Pesos.**

Destino	I Semestre 2010	I Semestre 2011	Variación %
SISTAU PASAJEROS	2.910.784.520	4.912.658.579	68,8
SISTAU RESERVA CARGAS	46.053.369	73.868.704	60,4
SISTAU EMERGENCIAS-REFOP	584.932.340	444.866.886	-23,9
SISCOTA	49.840.380	118.712.329	138,2
SIFER	262.445.233	306.693.799	16,9
Compensación Concesionarios Viales	18.402.015	17.398.450	-5,5
Subsidio Concesionario Vial	15.574.595	143.085.220	818,7
Total	3.888.032.452	6.017.283.967	54,8

Fuente: Elaboración en base a datos de la Unidad de Coordinación de Fideicomisos de Infraestructura.

Por otra parte se detalla el destino de las transferencias de capital efectuadas por el Fondo Fiduciario Sistema de Infraestructura de Transporte.

**Transferencias de Capital.
Ejecutado al 30/06. En pesos.**

Obra	Ubicación Geográfica	I Semestre 2010	I Semestre 2011	Var. %
Av. Presidente Perón	Buenos Aires	5.496.141	0	-100,0
Camino del Buen Ayre	Buenos Aires	174.307.685	22.769.235	-86,9
Mejora y Mant. en Pte. Pueyrr., Riach., N. Avell.	Buenos Aires	0	17.667.427	N/A
Circunvalación a la Ciudad de Roque Perez	Buenos Aires	0	1.046.614	N/A
Acceso a la Ciudad de General Pinto	Buenos Aires	0	1.186.057	N/A
Obras varias - Municipio de Berazategui	Buenos Aires	0	2.625.710	N/A
Acceso a Loma Verde	Buenos Aires	0	8.417.281	N/A
Acceso a San Vicente	Buenos Aires	0	1.863.743	N/A
Camino 044 - Tramo General Pinto - Germania	Buenos Aires	0	6.189.857	N/A
Ruta Provincial Nº 6	Buenos Aires	1.755.075	0	-100,0
Ruta Provincial Nº 66	Buenos Aires	10.221.687	9.746.470	-4,6
Ruta Nacional Nº 5	Buenos Aires	0	3.046.748	N/A
Ruta Nacional Nº 226	Buenos Aires	0	23.999.554	N/A
Ruta Nacional Nº 228	Buenos Aires	0	2.995.007	N/A
Circunvalación a la Ciudad de Leones	Córdoba	0	4.027.590	N/A
Ruta Provincial Nº 32	Córdoba	0	1.578.714	N/A
Ruta Provincial Nº 18	Córdoba	0	1.727.821	N/A
Aeropuerto Regional Villa Maria	Córdoba	0	918.617	N/A
Ruta Nacional Nº 250	Río Negro	313.386	0	-100,0
Ruta Nacional Nº 22	Río Negro	0	7.476.480	N/A
Ruta Nacional Nº 23	Río Negro	117.954	0	-100,0
Acceso a Avenida 9 de Julio y Calle Mra. Aux.	Río Negro	0	3.190.556	N/A
Av. Santos Bellos y Acc. a Balneario Municipal	Río Negro	0	3.866.556	N/A
Ruta Provincial Nº 39	Entre Ríos	0	4.956.669	N/A
Ruta Provincial Nº 26	Entre Ríos	0	1.670.057	N/A
Ruta Nacional Nº 18	Entre Ríos	0	44.704	N/A
Accesos a Colonia del Valle	Catamarca	0	1.835.000	N/A
Ruta Nacional Nº 60	Catamarca	1.541.363	293.198	-81,0

*Informe sobre la Ejecución Presupuestaria de los Fondos Fiduciarios del Estado Nacional
Oficina Nacional de Presupuesto. Subsecretaría de Presupuesto.
Secretaría de Hacienda. Ministerio de Economía y Finanzas Públicas*

Ruta Nacional Nº 142	Mendoza	0	3.037.582	N/A
Ruta Nacional Nº 143	Mendoza	0	1.219.939	N/A
Ruta Provincial Nº 153	Mendoza	0	4.828.151	N/A
Ruta Nacional Nº 98	Santiago del Estero	0	10.300.569	N/A
Repavimentación Varias	Santiago del Estero	0	86.035.929	N/A
Ruta Nacional Nº 157	Tucumán	262.202	0	-100,0
Ruta Nacional ANº008	Santa Fe	23.395.951	135.733.644	480,2
Ruta Nacional ANº009	Santa Fe	0	63.952	N/A
Ruta Nacional Nº 19	Santa Fe	0	4.607.999	N/A
Ruta Nacional Nº 150	San Juan	0	1.043.461	N/A
Ruta Provincial Nº 10	Chubut	0	3.344.070	N/A
Ruta Provincial Nº7	Chubut	0	1.153.270	N/A
Ruta Nacional Nº 86	Formosa	0	16.361.930	N/A
Ruta Nacional Nº 1	La Pampa	0	11.770.490	N/A
R. N. .Nº 231 y R. N. Nº 234	Neuquén	752.059	5.324.785	608,0
Ruta Provincial Nº 27	Misiones	0	29.228.921	N/A
Av. Circunvalación de Chilecito	La Rioja	0	5.784.396	N/A
Ruta Nacional Nº 77	La Rioja	0	1.878.149	N/A
Ruta Provincial Nº 5	La Rioja	0	6.714.179	N/A
Aeropuerto General Mosconi	Salta	0	2.643.456	N/A
Ruta Nacional Nº 89	Chaco	0	432.752	N/A
Ruta Pque. Nac. Los Glaciares	Santa Cruz	2.397.176	0	-100,0
Acceso a Puerto Deseado desde R.N.Nº281	Santa Cruz	3.452.773	0	-100,0
Ruta Nacional Nº 288	Santa Cruz - Buenos Aires	2.925.210	0	-100,0
Ruta Nacional Nº 12	Corrientes - Entre Ríos	8.358	0	-100,0
Ruta Nacional Nº 16	Stgo del Estero - Chaco - Salta	1.322.044	5.593.498	323,1
Ruta Nacional Nº 81	Salta - Formosa	1.364.523	0	-100,0
Ruta Nacional Nº 14	Entre Ríos - Misiones - Corrientes	105.130.729	147.313.332	40,1
Ruta Nacional Nº 188	La Pampa - San Luis	0	5.820.991	N/A
Ruta Nacional Nº 7	Córdoba-Sta Fe-Mendoza-Bs As	0	65.069.636	N/A
Ruta Nacional Nº 9	Bs As-Sta Fe-Córdoba-Salta-Jujuy	308.994.818	211.698.522	-31,5
Ruta Nacional Nº 33	Buenos Aires- Santa Fe	13.891.369	13.291.832	-4,3
Ruta Nacional Nº 35	La Pampa - Buenos Aires	6.488.448	2.177.831	-66,4
Ruta Nacional Nº 40	Tierra del Fuego - Jujuy	19.332.916	5.983.341	-69,1
Ruta Nacional Nº 3	Bs As-Sta Cruz-Chubut-T del Fgo	16.642.408	23.167.468	39,2
Ruta Nacional Nº 34	Santa Fe - Salta	4.965.733	21.792.446	338,9
Ruta Nacional Nº 11	Santa Fe - Chaco - Formosa	16.174.705	29.381.021	81,6
Ruta Nacional Nº 38	Tucumán - La Rioja	751.076	2.840.672	278,2
Autopistas Ceibas-Gualeguaychu	Entre Ríos - Misiones	16.444.096	3.459.196	-79,0
Obras de Señalamiento Rutas Nacionales	Varias	0	814.433	N/A
Obras Ferroviarias Varias (ADIF)	Varias	0	205.000.000	N/A
Convenios 2010-Municipalidades	Buenos Aires	452.547.903	227.324.634	-49,8
Convenios 2010-Municipalidades	Corrientes	8.308.242	7.578.198	-8,8
Convenios 2010-Municipalidades	Córdoba	1.899.252	0	-100,0
Convenios 2010-Municipalidades	La Rioja	5.696.625	1.337.137	-76,5
Convenios 2010-Municipalidades	Santa Cruz	17.231.697	7.923.058	-54,0
Convenios 2010-Municipalidades	Tucumán	0	2.504.329	N/A
Convenios 2010-Municipalidades	Santa Fe	557.091	10.236.150	1.737,4
Convenios 2010-Municipalidades	Santiago del Estero	2.546.718	1.116.108	-56,2
Convenios 2010-Municipalidades	Chubut	8.838.340	11.444.745	29,5
Convenios 2010-Municipalidades	Neuquén	0	207.909	N/A
Convenios 2010-Municipalidades	Río Negro	3.314.412	1.899.565	-42,7
Convenios 2010-Municipalidades	Salta	1.200.000	626.038	-47,8

Convenios 2010-Municipalidades	Jujuy	0	658.853	N/A
Convenios 2010-Municipalidades	San Juan	0	11.609.318	N/A
Convenios 2010-Municipalidades	Formosa	566.720	2.559.597	351,7
Convenios 2010-Municipalidades	Mendoza	2.223.990	11.923.254	436,1
Convenios 2010-Municipalidades	Chaco	14.614.601	9.078.400	-37,9
Convenios 2010-Municipalidades	Catamarca	0	480.060	N/A
Convenios 2010-Municipalidades	Entre Ríos	7.667.255	7.555.920	-1,5
Total		1.265.662.731	1.524.114.781	20,4

Fuente: Elaboración en base a datos de la Unidad de Coordinación de Fideicomisos de Infraestructura.

Por último se individualiza a continuación los montos ejecutados de las principales obras a las que se les ha asignado el total del financiamiento previsto, algunas de las cuales abarcan más de un ejercicio.

- ◆ Ruta Nacional N° 9, Tramo: Armstrong – Villa María, Sección 1B: Intersección R.N. N° 9 – Empalme R.P. N° E59, \$ 613.121.040.
- ◆ Ruta Nacional N° 9, Tramo: Armstrong – Villa María, Sección 2A: Empalme R.P. N° E59 – Ballesteros, \$ 511.573.432.
- ◆ Ruta Nacional N° 9, Tramo: Armstrong -Villa María, Sección I: Ruta Nacional N° 178 (Armstrong) – Empalme R.P. N° E 59 – Subsección I: Armstrong – Intersección R.N. N° 9, \$ 323.593.605.
- ◆ Ruta Nacional N° 9, Tramo: Armstrong – Villa María, Sección: 2B Ballesteros – Villa María, Tramo: Villa María – Pilar, Sección: Va. María – J. Craik y J. Craik – Oncativo y Acc. a Tío Pujio, Manfredi y Laguna Larga. Provincia de Córdoba, \$ 314.833.585.
- ◆ Ruta Nacional N° 9 – Tramo: Roldan – Armstrong – Sección: Carcaraña (Ruta Nacional N° 26 S) – Empalme: Ruta Nacional N° 178 (Armstrong), \$ 310.775.714.
- ◆ Ruta Nacional N° 101, Tramo: Bernardo de Irigoyen – Piñalito, Sección V: Bernardo de Irigoyen – San Antonio. Sección VI: San Antonio – Piñalito, \$ 148.571.598.
- ◆ Construcción de Obras Básicas y Pavimento Ruta Nacional N° 40, Tramo: Perito Moreno – Bajo Caracoles, Sección: Perito Moreno – Km. 49, \$ 86.572.744.
- ◆ Ruta Nacional N° 38, Tramo: Río Marapa (J.B.Alberdi). Principio de autopista, Sección IV: Acceso a Monteros – Empalme Ruta Nacional N° 38 (actual), \$ 84.937.632.
- ◆ Construcción de Obras Básicas y Pavimento Ruta Nacional N° 40, Tramo: Tres lagos – Empalme Ruta Provincial N° 11, Sección I: Progresiva 0,00 – Progresiva 50.200,0, \$ 75.559.076.

Mayor información sobre la operatoria de este fondo fiduciario puede encontrarse en el sitio web de la Unidad de Coordinación de Fideicomisos de Infraestructura (www.ucofin.gov.ar).

IV.2. Fondo Fiduciario para el Desarrollo Provincial

Constituido por el Decreto N° 286/1995, en la actualidad este fideicomiso auxilia a aquellas jurisdicciones que lo soliciten, en el marco de lo establecido en el artículo 26 de la Ley N° 25.917. En tal sentido, se destaca que a través del Programa de Asistencia Financiera (PAF), instrumentado por este fondo, se han otorgado oportunamente préstamos a las jurisdicciones provinciales con recursos aportados, en parte, por el Tesoro Nacional, quien recupera dichos fondos a medida que las jurisdicciones provinciales cancelan los montos correspondientes.

Por otro lado, parte de la operatoria del fondo fiduciario se vincula con operaciones financieras relacionadas con el Canje de Deuda Provincial, destacándose el cumplimiento de los servicios del Bono Garantizado (BOGAR 2018) por medio del cual se instrumentó la mayor parte del mencionado canje.

En lo referido a los intereses y el principal resultantes del mismo, el fideicomiso los afronta mediante la afectación de un porcentaje de los recursos que corresponden, en virtud del Régimen de Coparticipación Federal de Impuestos, a aquellas provincias que ingresaron al Canje de Deuda Provincial.

A continuación se expone la comparación interanual entre la ejecución presupuestaria acumulada al 30/06/2011 e igual período de 2010.

**Fondo Fiduciario para el Desarrollo Provincial.
Ejecución Presupuestaria Acumulada al 30/06.
Base Devengado (*). En millones de pesos.**

CONCEPTO	I Semestre 2010 (1)	Presupuesto Inicial 2011 (2)	I Semestre 2011 (3)	Diferencia Interanual (4=3-1)	% Ejecución (5=3/2)
I-Ingresos Corrientes	1.125,6	907,8	661,0	-464,6	72,8
II-Gastos Corrientes	900,5	1.226,4	400,2	-500,3	32,6
III-Resultado Económico (I-II)	225,1	-318,6	260,8	35,7	-----
IV-Recursos de Capital	0	0	0	0	N/A
V-Gastos de Capital	0	0,1	0	0	0
VI-Resultado Financiero (III+IV-V)	225,1	-318,7	260,8	35,7	-----

(*) Datos provisorios.

Por otra parte, al analizar los gastos corrientes la mayor parte de las erogaciones son afectadas a la cancelación de los intereses provenientes del Canje de Deuda Provincial.

En relación a los gastos “bajo la línea” se destaca que al 30/06/2011 el FFDP ha cancelado vencimientos de capital del BOGAR 2018 por un total de \$ 1.930,2 millones. Como ya fuera expresado con relación a los intereses generados por esta obligación, esta amortización no significa necesidades financieras adicionales para este fideicomiso dado que dichos vencimientos han sido financiados a través de la afectación de un porcentaje de los recursos asignados a cada provincia por el Régimen de Coparticipación Federal de Impuestos.

IV. 3. Fondo Fiduciario de Infraestructura Hídrica

A través de la Ley N° 26.181 (promulgada durante el mes de diciembre de 2006) se creó una alícuota del 5% cuando se trate de nafta y del 9% en el caso de gas natural distribuido por redes destinado a gas natural comprimido para el uso como combustible en automotores, con afectación específica al desarrollo de proyectos, obras, mantenimiento y servicios de infraestructura hídrica, de recuperación de tierras productivas, de control y mitigación de inundaciones, de protección de infraestructura vial y ferroviaria y de obras de saneamiento. La variación de la ejecución presupuestaria acumulada al 30 de junio de 2011 comparada con el mismo período de 2010 es la siguiente:

**Fondo Fiduciario de Infraestructura Hídrica.
Ejecución Presupuestaria Acumulada al 30/06.
Base Devengado (*). En millones de pesos.**

CONCEPTO	I Semestre 2010 (1)	Presupuesto Inicial 2011 (2)	I Semestre 2011 (3)	Diferencia Interanual (4=3-1)	% Ejecución (5=3/2)
I-Ingresos Corrientes	291,6	790,4	379,1	87,5	48,0
II-Gastos Corrientes	9,9	296,5	108,9	99,0	36,7
III-Resultado Económico (I-II)	281,7	493,9	270,2	-11,5	54,7
IV-Recursos de Capital	0	0	0	0	N/A
V-Gastos de Capital	432,9	965,9	835,8	402,9	86,5
VI-Resultado Financiero (III+IV-V)	-151,2	-472,0	-565,6	-414,4	119,8

(*) Datos provisorios.

Del cuadro expuesto se observa un aumento interanual del déficit financiero. El mismo se explica por un incremento en los gastos en transferencias de capital destinadas a financiar obras de infraestructura hídrica.

En el siguiente cuadro se detalla el monto transferido para cada una de las obras financiadas por el fondo fiduciario, las que alcanzan la suma de \$ 835,8 millones al 30/06/2011.

**Fondo Fiduciario de Infraestructura Hídrica.
Detalle de Obras, Ejecutado al 30/06.
En pesos.**

Concepto	Ubicación Geográfica	I Semestre 2010	I Semestre 2011	Var. %
Obras varias cauce Río Salado, Tercer Tramo	Buenos Aires	0	163.225.337	N/A
Sistema Lagunar Gómez-Carpincho-Rocha	Buenos Aires	503.116	0	-100,0
Laguna la Salada	Buenos Aires	0	4.082.216	N/A
Canalización de la Cañada de Horquetas	Buenos Aires	58.569	0	-100,0
Convenios con Pcia. de Buenos Aires	Buenos Aires	207.099.533	310.405.446	49,9
Arroyo Unamuno	Buenos Aires	4.868.481	0	-100,0
Arroyo Del Rey	Buenos Aires	22.960.403	32.125.483	39,9
Desag. Pluv. Acceso Norte a Cap. Fed y Gral.Paz	Buenos Aires	19.609.552	0	-100,0
Presa Embalse El Bolsón	Catamarca	10.677.766	58.596.385	448,8
Convenios con Pcia. de Chaco	Chaco	0	1.126.007	N/A
Convenios con Pcia. de Chubut	Chubut	3.044.825	0	-100,0
Convenios con Pcia. de San Juan	San Juan	0	54.412	N/A
Convenios con Pcia. de Jujuy	Jujuy	3.946.814	2.934.351	-25,7
Convenios con Pcia. de Córdoba	Córdoba	24.536.952	8.067.245	-67,1
Presa Las Lajas	Córdoba	0	4.591.831	N/A
Presa Achiras	Córdoba	48.947	0	-100,0
Presa el Chanar	Córdoba	0	9.504.793	N/A
Convenios con Pcia. de Corrientes	Corrientes	1.783.537	3.017.763	69,2
Convenios con Pcia. de Entre Ríos	Entre Ríos	3.004.797	12.767.305	324,9
Estabilización Barrancas V. Hernandarias	Entre Ríos	5.703.938	6.136.827	7,6
Convenio con Pcia. de Formosa	Formosa	21.493.218	26.596.913	23,7
Convenio con Pcia. de Mendoza	Mendoza	2.916.515	6.318.254	116,6
Regulación y control de Inundaciones	La Pampa	18.616	0	-100,0
Convenio con Pcia. de Neuquén	Neuquén	0	3.723.118	N/A
Convenios con Pcia. de Salta	Salta	9.400.187	38.031.836	304,6
Convenios con Pcia. de Río Negro	Río Negro	0	2.578.346	N/A
Convenios con Pcia. de Santa Cruz	Santa Cruz	1.761.678	13.046.555	640,6
Protección en Cañada Gómez	Santa Fe	0	253.045	N/A
Convenios con Pcia. de Santa Fe	Santa Fe	2.766.779	1.615.289	-41,6
Obras Laguna La Picasa	Sta Fe- Bs. As.	6.566.254	3.421.748	-47,9
Convenios con Santiago del Estero	Sgo del Estero	60.801.163	105.204.554	73,0
Convenio con Pcia. de Tucumán	Tucumán	16.223.288	11.496.224	-29,1
Canalización del Río Salí	Tucumán	3.077.530	0	-100,0
Convenio con Pcia. de La Rioja	La Rioja	0	6.837.741	N/A
Total		432.872.458	835.759.024	93,1

Fuente: Elaboración en base a datos de la Unidad de Coordinación de Fideicomisos de Infraestructura.

Mayor información respecto a la operatoria de este fondo fiduciario puede encontrarse en el sitio web de la Unidad de Coordinación de Fideicomisos de Infraestructura (www.ucofin.gov.ar).

IV.4. Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal

A través del artículo 74 de la Ley N° 25.401, y para ampliar el transporte de la red de 500 kv, se constituyó este Fondo con recursos provenientes del incremento de \$ 0,0006 por Kwh en el cargo establecido para cada operación de compra de energía en el Mercado Eléctrico Mayorista (MEM).

Entre las obras a ser financiadas por este fideicomiso, incluidas en el Plan Federal de Transporte Eléctrico, se encuentran la Interconexión entre el Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y el Mercado Eléctrico Mayorista Sector Patagónico (MEMSP).

Dicha interconexión abarca las localidades de Choele – Choel y Puerto Madryn, y ha sido completada durante el año 2006. Asimismo el tramo Mendoza-San Juan ha sido finalizado en el año 2007. Por ultimo, el mencionado Plan contempla, entre otras, la construcción de las líneas de alta tensión Comahue – Cuyo y la Línea Minera (Mendoza-San Juan-La Rioja), así como la línea Puerto Madryn – Pico Truncado – Río Gallegos.

La variación de la ejecución presupuestaria acumulada al 30/06/2011 e igual período de 2010 es la siguiente:

**Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal.
Ejecución Presupuestaria Acumulada al 30/06.
Base Devengado (*). En millones de pesos.**

CONCEPTO	I Semestre 2010 (1)	Presupuesto Inicial 2011 (2)	I Semestre 2011 (3)	Diferencia Interanual (4=3-1)	% Ejecución (5=3/2)
I-Ingresos Corrientes	67,1	161,4	91,7	24,6	56,8
II-Gastos Corrientes	4,4	10,1	5,7	1,3	56,4
III-Resultado Económico (I-II)	62,7	151,3	86,0	23,3	56,8
IV-Recursos de Capital	77,8	596,2	178,8	101,0	30,0
V-Gastos de Capital	164,7	750,7	428,5	263,8	57,1
VI-Resultado Financiero (III+IV-V)	-24,2	-3,2	-163,7	-139,5	-----

(*) Datos provisorios.

Este cuadro evidencia una disminución interanual en el resultado financiero del fideicomiso, como consecuencia del incremento de los gastos de capital los cuales aumentan en 160,2%, y a pesar del aumento interanual del 129,8% que presentan los recursos de capital.

IV. 5. Fondo Fiduciario para Subsidios de Consumos Residenciales de Gas

Por el artículo 75 de la Ley N° 25.565, incorporado a la Ley N° 11.672 Complementaria Permanente de Presupuesto, se creó este Fondo con el objeto de financiar compensaciones tarifarias para la Región Patagónica, Departamento de Malargüe de la Provincia de Mendoza y para la Región conocida como La Puna, que las distribuidoras o subdistribuidoras zonales de gas natural y gas licuado de petróleo de uso domiciliario deban percibir por la aplicación de tarifas diferenciales a los consumos residenciales; y la venta de cilindros, garrafas o gas licuado de petróleo, gas propano comercializado a granel y otros, en las citadas regiones.

Los recursos del fideicomiso se constituyen fundamentalmente con un recargo de hasta un 7,5% sobre el precio del gas natural en punto de ingreso al sistema de transporte por cada metro cúbico, el mismo se aplicará a la totalidad de los metros cúbicos que se consuman y/o comercialicen por redes o ductos en el Territorio Nacional cualquiera fuera el uso o utilización final del mismo. Es de destacar que el total de los gastos del fideicomiso corresponden a erogaciones corrientes, las que son destinadas en más de un 99% a compensaciones en las tarifas residenciales.

La comparación interanual entre la ejecución presupuestaria acumulada al 30/06/2011 e igual período de 2010 es la siguiente:

**Fondo Fiduciario para Subsidios de Consumos Residenciales de Gas.
Ejecución Presupuestaria Acumulada al 30/06.
Base Devengado (*). En millones de pesos.**

CONCEPTO	I Semestre 2010 (1)	Presupuesto Inicial 2011 (2)	I Semestre 2011 (3)	Diferencia Interanual (4=3-1)	% Ejecución (5=3/2)
I-Ingresos Corrientes	79,4	252,9	103,2	23,8	40,8
II-Gastos Corrientes	92,0	248,3	125,7	33,7	50,6
III-Resultado Económico (I-II)	-12,6	4,6	-22,5	-9,9	-----
IV-Recursos de Capital	45,0	63,0	5,7	-39,3	9,0
V-Gastos de Capital	0	75,0	13,9	13,9	18,5
VI-Resultado Financiero (III+IV-V)	32,4	-7,4	-30,7	-63,1	-----

(*) Datos provisorios.

Como puede observarse en la ejecución del gasto corriente, el fideicomiso ha otorgado una cantidad mayor de compensaciones con respecto al primer semestre del año 2010. Este hecho, sumado a la caída interanual en los recursos de capital explica el resultado financiero negativo.

Por otra parte los gastos de capital ascienden a \$ 13,9 millones, destinados a financiar la construcción de redes para la distribución de gas con el fin de reducir las compensaciones al consumo de gas en la región patagónica en el largo plazo.

IV. 6. Fondo Fiduciario para Subsidios de Consumos Residenciales de Gas Licuado de Petróleo

Constituido por el artículo 44 de la Ley N° 26.020 (cuya reglamentación fue aprobada por el Decreto N° 1.539 de fecha 19 de septiembre de 2008), tiene como objeto financiar la adquisición de gas licuado de petróleo en envases para usuarios de bajos recursos y la expansión de ramales de transporte, distribución y redes domiciliarias de gas natural en zonas todavía no cubiertas. Asimismo financia, en todo el territorio de las provincias de Corrientes, Chaco, Formosa y Misiones, y norte de la provincia de Santa Fe (hasta tanto esta región acceda a redes de gas natural), un precio regional diferencial para los consumos residenciales de gas licuado de petróleo en garrafas de 10 Kg., 12 Kg. y 15 Kg.

Los recursos del fideicomiso provienen principalmente de la Tasa de Fiscalización de la Industria y Comercialización del Gas Licuado de Petróleo que abonan las personas físicas o jurídicas que obtengan gas licuado a partir de la refinación de hidrocarburos líquidos, de la captación o separación del gas natural por cualquier método técnico y los importadores del producto. Asimismo recibe transferencias desde el Tesoro Nacional.

Seguidamente se presenta la ejecución acumulada al primer semestre de 2011, y su comparación con el mismo período de 2010.

**Fondo Fiduciario para Subsidios de Consumidores de Gas Licuado de Petróleo.
Ejecución Presupuestaria Acumulada al 30/06.
Base Devengado (*). En millones de pesos.**

CONCEPTO	I Semestre 2010 (1)	Presupuesto Inicial 2011 (2)	I Semestre 2011 (3)	Diferencia Interanual (4=3-1)	% Ejecución (5=3/2)
I-Ingresos Corrientes	300,8	830,6	367,4	66,6	44,2
II-Gastos Corrientes	333,7	827,2	337,5	3,8	40,8
III-Resultado Económico (I-II)	-32,9	3,4	29,9	62,8	-----
IV-Recursos de Capital	0	0	0	0	N/A
V-Gastos de Capital	0	0	0	0	N/A
VI-Resultado Financiero (III+IV-V)	-32,9	3,4	29,9	62,8	-----

(*) Datos provisorios.

Del cuadro precedente se observa un leve aumento interanual en los gastos corrientes y un incremento superior en los ingresos corrientes, los mismos provocan una variación significativa en el resultado financiero. Durante el período bajo análisis el fondo realizó erogaciones corrientes con el fin de realizar transferencias corrientes al sector privado con el objeto de financiar la adquisición de gas licuado de petróleo para usuarios de bajos recursos.

IV.7. Fondo Fiduciario Federal de Infraestructura Regional

Este fondo fue creado por la Ley N° 24.855, de "Desarrollo Regional y Generación de Empleo", con el objeto de asistir a las Provincias y al Estado Nacional en la financiación de obras de infraestructura económica y social, de acuerdo a lo dispuesto por la citada Ley. Es necesario señalar que dicho financiamiento es realizado a través de la concesión de préstamos.

Asimismo, se destaca que el patrimonio del fideicomiso se integró fundamentalmente con las acciones del Banco Hipotecario S.A. y el producido de su venta, con excepción de aquellas acciones que hubiese conservado el Estado Nacional.

La variación de la ejecución presupuestaria acumulada al 30/06/2011 e igual período de 2010 es la siguiente.

**Fondo Fiduciario Federal de Infraestructura Regional.
Ejecución Presupuestaria Acumulada al 30/06.
Base Devengado (*). En millones de pesos.**

CONCEPTO	I Semestre 2010 (1)	Presupuesto Inicial 2011 (2)	I Semestre 2011 (3)	Diferencia Interanual (4=3-1)	% Ejecución (5=3/2)
I-Ingresos Corrientes	96,8	107,2	221,1	124,3	206,3
II-Gastos Corrientes	21,1	35,5	28,1	7,0	79,2
III-Resultado Económico (I-II)	75,7	71,7	193,0	117,3	269,2
IV-Recursos de Capital	0,1	0	0,1	0	N/A
V-Gastos de Capital	0	0,4	0,1	0,1	25,0
VI-Resultado Financiero (III+IV-V)	75,8	71,3	193,0	117,2	270,7

(*) Datos provisorios.

Este cuadro muestra un superávit financiero significativamente superior al igual período de 2010. El resultado obtenido obedece principalmente a las características de los activos financieros con que se ha integrado el patrimonio fideicomitado. En tal sentido, los recursos corrientes del mismo se han visto afectados por ganancias derivadas de la administración de dichos activos.

Se expone a continuación un detalle de las provincias destinatarias de los préstamos otorgados por este fondo. Corresponde aclarar que la concesión de dichos préstamos se encuentra imputada como aplicación financiera "debajo de la línea" por lo que el importe correspondiente, al no afectar el resultado financiero del fideicomiso, no se incluye en el cuadro resumen presentado precedentemente.

**Préstamos a Provincias.
Montos Ejecutados al 30/06.
En pesos.**

Provincia	I Semestre 2010	I Semestre 2011	Var. %
Buenos Aires	55.994.767	7.734.908	-86,2
Córdoba	286.494	1.856.227	547,91
Santiago del Estero	0	8.715.698	N/A
Tierra del Fuego	0	5.757.649	N/A
Entre Ríos	48.205.935	49.870.230	3,5
Formosa	9.493.931	13.108.310	38,1
Río Negro	1.046.297	43.974	-95,8
Santa Cruz	5.470.008	26.570.376	385,8
Neuquén	23.182.467	5.132.602	-77,9
Salta	4.245.835	18.002.214	324,0
Mendoza	14.450.037	47.971.235	232,0
Tucumán	8.535.681	3.362.751	-60,6
Total	170.911.452	188.126.174	10,1

Fuente: Elaboración en base a datos del fondo fiduciario.

Las obras más significativas financiadas por este fondo durante el primer semestre de 2011 se enumeran a continuación:

- ◆ Ampliación del Aeropuerto de Calafate, \$ 24.523.593, Provincia de Santa Cruz.
- ◆ Obra básica, pavimentación y puente de acceso a Puerto Ibicuy, \$ 18.523.957, Provincia de Entre Ríos.
- ◆ Construcción de Av. Costanera de Concepción de Uruguay, \$ 17.838.761, Provincia de Entre Ríos.
- ◆ Construcción doble vía Ruta Nacional N° 40, Tunuyan – Anchoris, \$ 11.876.620, Provincia de Mendoza.
- ◆ Construcción Centro de Convenciones y Exposiciones, \$ 8.715.698, Santiago del Estero.
- ◆ Reconstrucción Acceso Norte Segunda Etapa, \$ 8.553.197, Formosa.
- ◆ Construcción de Desagüe en Cuenca Arroyo las Conchas, \$ 6.818.234, Buenos Aires.
- ◆ Primera etapa de Reparación de Zona Este de San Martín, \$ 6.052.153, Mendoza.
- ◆ Plan Estratégico de Obras Públicas Viales. Primera etapa. \$ 5.889.091, Provincia de Mendoza.
- ◆ Primera etapa de Reparación de Caminos en Zona Sur, \$ 5.761.459, Mendoza.

Las obras mencionadas anteriormente totalizan un importe de \$ 119.685.367, que representa un 63,62% del monto acumulado durante el transcurso del año 2011 en concepto de préstamos.

IV.8. Fondo Fiduciario Secretaría de Hacienda-BICE

Para la constitución de este fideicomiso se transfirieron en propiedad fiduciaria ciertos activos escindidos de las cuentas del Banco Central de la República Argentina luego de la reforma de su carta orgánica. El objeto del fondo es la implementación de programas de financiamiento para el sector privado.

La variación de la ejecución presupuestaria acumulada al 30/06/2011 e igual período de 2010 es la siguiente:

**Fondo Fiduciario Secretaría de Hacienda-BICE.
Ejecución Presupuestaria Acumulada al 30/06.
Base Devengado (*). En millones de pesos.**

CONCEPTO	I Semestre 2010 (1)	Presupuesto Inicial 2011 (2)	I Semestre 2011 (3)	Diferencia Interanual (4=3-1)	% Ejecución (5=3/2)
I-Ingresos Corrientes	51,2	71,4	47,1	-4,1	66,0
II-Gastos Corrientes	7,5	13,8	30,5	23,0	221,0
III-Resultado Económico (I-II)	43,7	57,6	16,6	-27,1	28,8
IV-Recursos de Capital	0	0	0	0	N/A
V-Gastos de Capital	0	0	0	0	N/A
VI-Resultado Financiero (III+IV-V)	43,7	57,6	16,6	-27,1	28,8

(*) Datos provisorios.

El resultado financiero presenta un superavit, ello se debe, al igual que en el caso del FFIR, a las características de los activos financieros con que se integró el patrimonio del fideicomiso. En tal sentido, los ingresos del fondo se vieron afectados por ganancias derivadas de la administración y tenencia de dichos activos.

IV.9. Resto de los Fondos Fiduciarios

Por su menor importancia relativa se agrupan bajo este título a los restantes Fondos Fiduciarios, los que se enumeran a continuación:

- Fondo Fiduciario para la Reconstrucción de Empresas.
- Fondo Fiduciario para la Promoción de la Ganadería Ovina.
- Fondo Nacional de Desarrollo para la Micro, Pequeña y Mediana Empresa.
- Fondo de Garantía para la Micro, Pequeña y Mediana Empresa.
- Fondo Fiduciario de Promoción Científica y Tecnológica.
- Fondo Fiduciario de Capital Social.
- Fondo Fiduciario para la Refinanciación Hipotecaria.
- Fondo Fiduciario de Promoción de la Industria del Software.

La variación entre la ejecución presupuestaria durante el primer semestre de 2011, comparada con el mismo período de 2010, es la siguiente:

**Resto de los Fondos Fiduciarios.
Ejecución Presupuestaria Acumulada al 3006
Base Devengado (*). En millones de pesos.**

CONCEPTO	I Semestre 2010 (1)	Presupuesto Inicial 2011 (2)	I Semestre 2011 (3)	Diferencia Interanual (4=3-1)	% Ejecución (5=3/2)
I-Ingresos Corrientes	239,0	415,5	408,9	169,9	98,4
II-Gastos Corrientes	78,2	197,0	271,1	192,9	137,6
III-Resultado Económico (I-II)	160,8	218,5	137,8	-23,0	63,1
IV-Recursos de Capital	0,0	0,1	0,1	0,1	100,0
V-Gastos de Capital	0,0	0,1	1,3	1,3	1300,0
VI-Resultado Financiero (III+IV-V)	160,8	218,5	136,6	-24,2	62,5

(*) Datos provisorios.

Del cuadro expuesto surge una caída interanual en el superávit financiero. Por el lado de los ingresos corrientes cabe destacar que las rentas de la propiedad obtenidas por el Fondo Fiduciario para la Reconstrucción de Empresas y las transferencias al Fondo Fiduciario de Promoción Científica y Tecnológica representan el 52,3% de los mismos, en cuanto a los gastos corrientes es dable mencionar que el 76,1% de los mismos se origina en el FFPCyT que tienen como principal destino el financiamiento de proyectos de investigación.

V. COMENTARIO FINAL

A partir del análisis efectuado respecto de la ejecución presupuestaria del consolidado de fondos fiduciarios se concluye que el resultado financiero del sector, acumulado al primer semestre, ha sido deficitario (\$ 929,8 millones). Por otro lado, cabe señalar el incremento (\$ 297,4 millones) observado en el déficit financiero con respecto al mismo período del año 2010 (cuyo déficit fue de \$ 632,4 millones). La evolución del resultado financiero del Fondo Fiduciario de Infraestructura Hídrica, cuyo resultado financiero empeora interanualmente en \$ 414,4 millones, es el principal determinante de la disminución mencionada.

Sin perjuicio de ello se observan, durante el período bajo análisis, importantes transferencias corrientes de la Administración Nacional al FFSIT (\$ 4.525,3 millones) a fin de que este fideicomiso pueda incrementar sus gastos corrientes.

Corresponde resaltar que tanto los ingresos como los gastos totales del universo de fideicomisos estatales se incrementan con respecto a similar período del año 2010, un 44,7% y 44,9% respectivamente.

El aumento interanual de los recursos totales (\$ 2.937,8 millones) es explicado principalmente por el aumento de los ingresos corrientes del Fondo Fiduciario Sistema de Infraestructura del Transporte por \$ 2.735,7 millones.

Respecto de los gastos totales, se observa un incremento (\$ 3.235,2 millones), destacándose el aumento del gasto corriente del FFSIT (\$ 2.434,3 millones). El mismo ha tenido como objeto fundamental otorgar mayores compensaciones al Sistema Integrado de Transporte Automotor de Pasajeros y, en menor medida, al Sistema Ferroviario Integrado. Por último, cabe mencionar el incremento de las transferencias de capital otorgadas por el FFIH, dichas transferencias alcanzan los \$ 835,8 millones con destino a proyectos, obras, mantenimiento y servicios de infraestructura hídrica.

Anexo I

Detalle de los Fondos Fiduciarios

Para el presente informe se han considerado los flujos financieros y el uso de los siguientes Fondos Fiduciarios:

Actuantes en el ámbito del Ministerio de Economía y Finanzas Públicas:

- ◆ Fondo Fiduciario de Reconstrucción de Empresas (ex Asistencia a Entidades Financieras y de Seguros). Decreto N° 2.705/02.
- ◆ Fondo Fiduciario Secretaria de Hacienda – BICE – Decreto N° 1.245/98.
- ◆ Fondo Fiduciario para el Desarrollo Provincial – Decreto N° 286/95.
- ◆ Fondo Fiduciario para la Refinanciación Hipotecaria – Ley N° 25.798.
- ◆ Fondo Fiduciario de Capital Social – Decreto N° 675/97.

Actuantes en el ámbito del Ministerio de Industria:

- ◆ Fondo Nacional de Desarrollo para la Micro, Pequeña y Mediana Empresa – Ley N° 25.300.
- ◆ Fondo de Garantía para la Micro, Pequeña y Mediana Empresa – Ley N° 25.300.

Actuantes en el ámbito del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios:

- ◆ Fondo Fiduciario para Subsidios de Consumos Residenciales de Gas (art. 75 Ley N° 25.565).
- ◆ Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal – Ley N° 25.401.
- ◆ Fondo Fiduciario Federal de Infraestructura Regional – Ley N° 24.855.
- ◆ Fondo Fiduciario para Subsidios de Consumos Residenciales de Gas Licuado de Petróleo – Ley N° 26.020.

Actuantes en el ámbito del Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva:

- ◆ Fondo Fiduciario para la Promoción Científica y Tecnológica – Ley N° 23.877.
- ◆ Fondo Fiduciario para la Promoción de la Industria del Software – Ley N° 25.922.

Actuantes en el ámbito del Ministerio de Economía y Finanzas Públicas y del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios:

- ◆ Fondo Fiduciario Sistema de Infraestructura de Transporte – Decreto N° 976/01.
- ◆ Fondo Fiduciario de Infraestructura Hídrica – Decreto N° 1.381/01.

Actuantes en el ámbito del Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca:

- ◆ Fondo Fiduciario para la Promoción de la Ganadería Ovina – Ley N° 25.422.

Anexo II

EJECUCION PRESUPUESTARIA DE LOS FONDOS FIDUCIARIOS (*)

(En millones de pesos. Base devengado)

Acumulado al I Semestre de 2011

CONCEPTO	FF INFRAEST. TRANSPORTE	FONDO FID. HIDRICO	FONDO FID. DES. PVCIAL.	F.F. TRANSP ELECT. FED.	F.F. RESID. GAS PATAG.	F.F. INFRAE REGIONAL	F.F. SH BICE.	F.F. GLP	RESTO F. FIDUC.	TOTAL
I) INGRESOS CORRIENTES	6690,1	379,1	661,0	91,7	103,2	221,1	47,1	367,4	408,9	8969,6
- INGRESOS TRIBUTARIOS	2136,1	367,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2503,5
- CONTRIBUCIONES A LA SEG. SOCIAL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- INGRESOS NO TRIBUTARIOS	0,0	0,0	2,3	68,2	89,1	21,0	0,0	194,0	158,3	532,9
- VENTAS DE BS.Y SERV.DE LAS ADM.PUB.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- INGRESOS DE OPERACION	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- RENTAS DE LA PROPIEDAD	28,7	11,7	658,7	1,6	0,8	200,1	36,7	0,0	143,9	1082,2
- TRANSFERENCIAS CORRIENTES	4525,3	0,0	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	173,4	105,8	4817,8
- OTROS INGRESOS	0,0	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	10,4	0,0	0,9	33,2
II) GASTOS CORRIENTES	6335,0	108,9	400,2	5,7	125,7	28,1	30,5	337,5	271,1	7642,7
- GASTOS DE CONSUMO	1,9	10,6	0,6	5,7	1,3	20,9	5,7	4,2	37,4	88,3
. Remuneraciones	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	5,9
. Bienes y Servicios	1,9	10,6	0,5	5,7	0,1	1,2	4,5	0,1	12,2	36,8
. Otros Gastos	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	13,9	1,2	4,1	25,2	45,6
- RENTAS DE LA PROPIEDAD	311,6	92,8	399,6	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	2,9	808,3
. Intereses	311,6	92,8	399,6	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	2,9	808,3
. Otras Rentas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- PRESTACIONES DE LA SEGURIDAD SOCIAL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- TRANSFERENCIAS CORRIENTES	6016,0	0,0	0,0	0,0	124,4	4,9	0,0	333,3	229,0	6707,6
. Al sector privado	5895,1	0,0	0,0	0,0	124,4	0,0	0,0	333,3	229,0	6581,8
. Al sector público	120,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	125,8
- OTROS GASTOS	5,5	5,5	0,0	0,0	0,0	0,9	24,8	0,0	1,8	38,5
III) RESULT.ECON.: AHORRO/DESAHORRO (I-II)	355,1	270,2	260,8	86,0	-22,5	193,0	16,6	29,9	137,8	1326,9
IV) RECURSOS DE CAPITAL	362,3	0,0	0,0	178,8	5,7	0,1	0,0	0,0	0,1	547,0
- TRANSFERENCIAS DE LA ADMINISTRACION NACIONAL	362,3	0,0	0,0	178,8	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	546,8
- OTROS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2
V) GASTOS DE CAPITAL	1524,1	835,8	0,0	428,5	13,9	0,1	0,0	0,0	1,3	2803,7
- INVERSION REAL DIRECTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	1,3	1,4
- TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	1524,1	835,8	0,0	428,5	13,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2802,3
. A Provincias y Municipios	316,1	835,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1151,9
. Otras	1208,0	0,0	0,0	428,5	13,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1650,4
- INVERSION FINANCIERA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VI) INGRESOS TOTALES (I+IV)	7052,4	379,1	661,0	270,5	108,9	221,2	47,1	367,4	409,0	9516,6
VII) GASTOS PRIMARIOS	7547,5	851,9	0,6	434,2	139,6	26,8	30,5	337,5	269,5	9638,1
VIII) RESULTADO PRIMARIO (VI-VII)	-495,1	-472,8	660,4	-163,7	-30,7	194,4	16,6	29,9	139,5	-121,5
IX) GASTOS TOTALES (II+V)	7859,1	944,7	400,2	434,2	139,6	28,2	30,5	337,5	272,4	10446,4
X) RESULTADO FINANCIERO (III+IV-V)	-806,7	-565,6	260,8	-163,7	-30,7	193,0	16,6	29,9	136,6	-929,8

(*) Ejecución Provisoria.