

REPUBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
SECRETARIA DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE
SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROGRAMACION
Avenida España 2221 TEL.: 4362-4062 al 4562 - INT. 134
(C1107AMC) CAPITAL FEDERAL (COSTANERA SUR)

Correo Argentino	FRANQUEO A PAGAR
	CUENTA N° 11000f25

I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN

FLUVIAL

DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES

DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

11 de Mayo de 2016

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXXII - N° 19/2016

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento

I- PROFUNDIDADESALCERO - Régimen afectado por mareas

a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia.....

b - Rutas Secundarias

c - Accesos a Puertos.....

II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial

a - Ruta Principal

b - Ruta Secundaria

c - Acceso a Puertos

III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS

2- PROFUNDIDADESALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

I - BUENOSAIRES, DOCK SUR Y LAPLATA.....

II - RIO DE LAPLATA.....

III - DELTA DEL PARANA

IV - RIO PARANA

V - RIO PARAGUAY

VI - RIO URUGUAY

VII - OCEANO ATLANTICO

a - Mar del Plata

b - Quequén

c - Bahía Blanca

3- NOVEDADES DE DRAGADO

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO.....

5- ESTADO DE LOS RIOS

6 - SINOPSIS

7 - INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY

CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS.....

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETÍN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACIÓN NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

Para la suscripción, se retira el formulario afín, en Avenida España 2221, en el Dpto. de Estudios y Proyectos (3º Piso), y se abona en <http://erecauda.meccon.gov.ar/erecauda/login>
PRECIO DE VENTA: Número suelto: \$ 33,20

I – PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS (A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	metros	OTRO ANCHO CANAL m	m
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1).....	239,1-121,0		156,0	100	10,40		
Canal Intermedio (4).....	121,0-81,0		91,9	100	10,80		
Paso Banco Chico (4).....	81,0-57,0		76,4	100	10,40		
Rada Exterior.....	57,0-37,0		53,1	100	11,40		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires.....	37,0-12,0		22,0	100	10,60		
Canal Ing. Emilio Mitre (3).....	12,0-42,0		37,3	100	10,40		
	42,0-46,3		44,4	100	13,10		
	46,3-49,8		47,6	100	10,40		
Canales a Martín García (2).....	39,0-54,8	Barra del Farallón	43,4	110	7,40	75	9,00
	54,8-67,3	Paso del Farallón	62,8	100	8,30		
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	74,4	90	7,80	83	8,00
	76,4-82,0	Paso de San Juan	82	90	8,20	75	8,50
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,8	90	7,80	50	8,50
	92,9-103,4	Canal Nuevo	103,3	90	7,30	85	9,00
	103,4-110,5	Canal del Infierno	103,5	90	7,30	80	9,00
	110,5-120,5	Canal del Este	111,9	90	9,75		
	120,5-145,5	Canal Principal.....	120,5	200	11,00		
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo (5).....	138-165		145,4	100	8,66		
Paraná Guazú (6).....	Acceso	La Paloma.....	122,5	60	7,50		
	124-165		162	100	6,40		
	165-181		165	200	12,50		
	181-217,7		216,7	100	6,60		
	217,7-232		222	130	10,40		
Río Pasaje Talavera (6).....	181,0-217,7		181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas.....	49,8-180,4	Isla Lucha.....	52,8	140	10,40		
		Ev. Isla Lucha - Tordillo.....	62,4	116	11,30		
		Vuelta del Este.....	101,2	200	11,30		
RIO PARANA		Bifurcación.....	175,3	155	11,20		
Bifurcación Las Palmas Guazu – Villa Constitución.....	232-367	Ep. Ab. San Nicolás/Yaguarón.....	343,9	116	9,00		
		Yaguarón.....	354,2	116	8,90		
Villa Constitución – Rosario.....	367-420	Alvear.....	408,1	116	8,30		
RIO URUGUAY							
Punta Gorda-Pto. Gral. San Martín (7).....	0-94	Marquez Inferior.....	35,7	80	6,30		
Pto. Gral. San Martín - San Javier (7).....	94-164	Filomena Inferior.....	125,6	80	6,30		
San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (7).....	164-187	Paso Arroyo Negro Superior.....	186,7	80	4,70		
Acc. a Concepción del Uruguay - Colón (5).....	187-219	Almiron Chico.....	195	60	2,50		
Colón - Concordia (7).....	219-233	Sombrerito.....	278,3	60	1,10		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces :

Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha : Mayo 2016.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41190, procesado con Altura Hidrómetro Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Abril 2016 Relevamiento parcial

(6) Abril 2016

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 – 16,0	NO HAY DATOS ACTUALIZADOS					
	16,0 – 27,3						
Río Lujan	27,3 – 33,1						
	33,1 – 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 – 31,3						
	31,03 – 37,9						
	37,9 – 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 – 57,7						
	57,7 – 62						
Riachuelo	0,0 – 2,3						
	2,3 – 4,0						

(continua)

(continuación)

DELTA DEL PARANA							
Canal Gdor. La Serna	0 – 11,4						
Canal N° 4	11,4 – 15						
Zanja Mercadal	217 – 224						
RIO PARANA							
Los Ratones	286,6 – 296,2						
Abajo Las Hermanas.....	315 – 319,3						
Las Hermanas	322,3 – 324,7						
RIO URUGUAY							
Brazo de la China	136 – 184						

I – PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO					
		km	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 – 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80	-	-
	Canal Norte km 7,3 – 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Norte km 1,7 – 0,8 – (1)	1,000	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Sur.: ***							
	km -0,800 al km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" (*1)			10,05				
	km -0,200 al km. 1,000.....	1,000	90	10,05				
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05	-	-
	km 1,400 al 2,200.....	2,200	120	10,05	-	-	-	-
	km 2,200 al 5,800.....	5,800	120	10,05	-	-	-	-
	km 5,800 al 6,800.....	6,000	120	10,05	165	10,05	-	-
	Puerto Dock Sud ***							
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400.....	1,000	50	10,05	-	-	-	-
	2da. Sección – km 1,400 al km. 2,735.....	1,650	55	9,15				
	Dársena de Inflamables (Acceso)***		35	7,92	40	7,62	-	-
	Antepuerto Norte ****							
	Acceso a canal de pasaje – km 0,9 – 0,5.....	0,900	80	11,50	-	-	-	-
	Acceso a Dársena Norte – km 0,5 – 0,0.....	0,150	50	6,20	-	-	-	-
	Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 – 5,4	4,800	40	2,60				
	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m.....	-1,250		7,50	-	-	-	-
	Dock Central, e / km –1,100 / +0,175.....	-1,050	50	8,60	-	-	-	-
La Plata *	Canal de Entrada , e/km +0,175 / + 0,470.....	0,300	50	8,60	-	-	-	-
	e/km +0,470 / + 1,370	1,000	100	10,40	-	-	-	-
	Zona Giro 4 Bocas – Diámetro 450 m.....	1,520	-	10,40	-	-	-	-
	Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,400.....	4,000	100	9,25	-	-	-	-
	Canal de Acceso Exterior km 5,400 / 7,700	7,100	125	9,25	-	-	-	-
	Canal Exterior – km 7,700 / 13,500.....	8,400	150	9,75	-	-	-	-
	Río Santiago – e / Cuatro Bocas y Siderar.....	km 0,800 R Santiago	50	6,40				
	Olivos ***				-	-	-	-
San Isidro	Canal de Acceso	-	-	-	-	-	-	-
	Canal de Acceso							
	DELTA DEL PARANA							
Ibicuy *****		216,5	100	10,51				
	Río Ibicuy				-	-	-	-
RIO PARANA								
Baradero, Acceso Boca Sup.		-	-	-	-	-	-	-
San Pedro (2)	Acceso	2,000 – 0,000	60	9,15	-	-	-	-
	Zona de Maniobras	-	-	9,15	-	-	-	-
Ramallo								
Puerto Ruiz								
San Nicolás ***	Acceso Muelle Elevadores							
	Acceso Muelle Puerto							
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle Fiscal.....							
	Canal de Acceso Elevadores y F. C.M.							
RIO URUGUAY								
Gualeduaychú	Canal de Acceso	0,700	60	0,40	-	-	-	-
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0,800	80	5,40	-	-	-	-
	Acceso Interior	0,900	60	4,70	-	-	-	-

*Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha: Julio 2015

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de Fecha : Septiembre 2000

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo 2015

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 - A.G.P. - D.N.V.N.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008

(1) Datos Suministrados por A.G.P. - D.N.V.N.: Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Octubre de 2013

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Marzo 2012

— CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA

(*1) km. -0800 a km. - 0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156

— CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL

A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Rosario - km 460 (San Martín)	412,2 - 460	Canal de los Muelles Puerto Rosario	416,1	200	13,40		
km 460 (San Martín) - Abajo							
Correntoso- Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso	474,6	116	10,10		
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Tacuani	515,2	116	9,65		
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Tragadero	582,2	116	9,05		
Santa Fe - Paraná	584 - 601	La Paciencia	585,8	104	5,90		
Paraná - Hernandarias	601 - 689	Riacho Zapata	628,5	104	6,75		
Hernandarias - La Paz	689 - 757	Correntoso Viejo	706,3	104	6,05		
La Paz - Esquina	757 - 853	Abajo Esquina	844,1	104	5,80		
Esquina - Reconquista	853 - 950	Guaycurú	909,4	104	5,70		
Reconquista - Goya	950 - 972	Ñanganuí	962,4	104	4,55		
Goya - Bella Vista	972 - 1056	EP. Travesía Correntoso/ Lavalle Arriba	991,7	130	6,25		
Bella Vista - Empedrado	1056 - 1140	EP. Chimbolar / Riacho Empedrado	1118,7	104	5,80		
Empedrado - Corrientes	1140 - 1208	Banco Noguera	1203	120	5,75		
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240	Bosnia	1232	120	5,70		
Confluencia - Ituaingó	1240 - 1455	Tacuara	1354,8	60	----		
Ituaingó - Posadas	1455 - 1583	Mbaracayá	1463,5	60	2,75		
RIO PARAGUAY							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	0 - 65	Embocadura Riacho Ancho	14	80	7,40		
Puerto Bermejo - Formosa	65-207	Desembocadura Río Bermejo	81	80	8,30		
Formosa - Puerto Alicia	207-293	Paray	287	80	8,95		
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo	293-375	Itá Pirú-Guyratí	340,8	80	7,40		

II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL

B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5	-	-	-	-		
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 432,6	-	-	-	-		
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9	-	-	-	-		
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449	-	-	-	-		
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435	-	-	-	-		
Río Colastiné	585 - 598	-	-	-	-		
Desemb. Riacho San Jerónimo	934 - 934,3	-	934	104	7,50		
La Fuente - Cadorna	935 - 936,5	-	935,5	104	5,40		
RIACHO BARRANQUERAS *							
Zona Embocadura	13,1 - 13,8	-	13,2	60	4,75		
Zona Boca del Río Negro	11,5 - 12,0	-	11,5	70	6,45		
Zona Ex Junta Nac. De Granos	10,5 - 11,0	-	10,2	60	4,55		
Zona Puerto Barranqueras	8,0 - 8,8	-	8,2	70	4,45		
Zona Muelle YPF	6,5 - 7,8	-	7,0	70	4,75		
Zona Muelle Shell	5,3 - 6,0	-	5,7	70	4,75		
Zona Los Ranchos	2,5 - 4,8	-	3,5	70	4,95		
Zona Desembocadura	0 - 1,5	-	0,5	60	4,65		

* Según Batimetría realizada los días 15 y 16 de Agosto de 2013 por el Departamento Distrito Paraná Superior

II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario.....	Canal de los Muelles.....	416,1	200	13,40	-	-
San Martín	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	13,15	-	-
Diamante (puerto).....	Acceso a Puerto (1)	532,8	70	8,85	-	-
Santa Fe	Canal Acceso a Puerto (2)	586,6	60	8,35	30	9,50
Paraná	Acceso Abajo Canal Sur	597,5	-	-	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur	601,5	-	-	-	-
Esquina (puerto interior)	Acceso Puerto Esquina.....	853	-	-	-	-
Reconquista	Puerto Reconquista Abajo	949	-	-	-	-
Goya (puerto exterior).....	Acceso Puerto Exterior Goya.....	969,5	-	-	-	-
Ocampo	Acceso Puerto Ocampo	1051,4	-	-	-	-
Bella Vista	Frente Bella Vista.....	1062	-	-	-	-
Empedrado	Acceso Puerto Empedrado	1140,5	-	-	-	-
Corrientes	Frente Puerto Corrientes	1210	104	12,05	-	-
Posadas.....		-	-		-	-

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Marzo 2015

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Abril 2016

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216°	100	9,50	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,70	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,60	140	13,20
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,60	140	13,20
	Canal del Fondo		120	12,80	-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal					
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190	12,80	-	-
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50	-	-
	Rada "A"		-	13,50	-	-
	Rada "B"		-	13,50	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	13,50	-	-
	Canal Frente a Postas Inflamables Pto. Galván		-	12,20		

* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 216°

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6-

COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Marzo 2013

*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Octubre 2015

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
PUERTO NUEVO											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (7).....	S.E.....	10,10	10,52	S.O.....	10,50	10,45	Cabecera.....	10,25	10,40	Canal de Pasaje.....	10,50
	Sección 2.....	10,35	10,55	Sección 3.....	10,15	10,55	-	-	-	Ingreso a Dársena.....	9,00
Dársena B (7).....	Sección 1.....	10,10	10,50	Sección 2.....	10,10	10,45	Sección 3.....	10,20	10,55	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sección 5.....	10,25	10,50	Sección 7.....	10,15	10,40	Cabecera.....	10,25	10,50	Ingreso a Dársena.....	10,10
	Sección 6.....	10,10	10,40								
Dársena C (7).....	Sección 1.....	10,10	10,60	Sección 2.....	10,25	10,55	Sección 3.....	10,25	10,50	Canal de Pasaje.....	10,60
	Sección 4.....	10,25	10,80	Sección 5.....	10,15	10,45	Sección 6.....	9,95	9,95	Ingreso a Dársena.....	11,20
							Cabecera.....	10,40	10,55		
Dársena D (7).....	Sección 1.....	10,10	10,55	Sección 2.....	10,35	10,50	Sección 3.....	10,45	10,50	Canal de Pasaje.....	9,60
	Sitio 1.....	10,10	10,40	Sitio 2.....	10,10	10,45	-	-	-	Ingreso a Dársena.....	9,70
	Sitio 3-4.....	10,25	10,40	Semi Cabecera N	10,10	10,60	Semi Cabecera S	10,05	10,55		
Dársena E (7).....	S.E.....	10,40	10,90	S.....	10,30	10,85	S.O.....	10,30	10,40	Canal de Pasaje.....	8,70
	Cabecera.....	10,15	10,90	N.O.....	10,75	11,00	N.E.....	10,50	10,70	Ingreso a Dársena.....	7,60
Espigones (7).....	1 Cabecera.....	8,70	8,80	2da. Cabecera	7,70	7,70	3 Cabecera	7,20	7,20	-	-
	4 Cabecera.....	8,50	9,00	5 Cabecera	7,90	8,50	6 Cabecera (1)	6,00	6,70	-	-
PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I - BUENOS AIRES											
Dársena F	N.O.	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cos. km....	2,90
	S.E.	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena.....	4,60
Dársena Norte (5)	Tandanor	5,30	5,50	Sección 6.....	6,20	6,40	Sección 7.....	5,40	5,60	Zona Central.....	7,60
	S.O. ex 1º	6,60	7,10	N.O. ex 2-3 (8)	6,40	6,40	N.(Apost. Naval)..	7,20	8,50	Ingreso en Dársena....	8,40
	E. (Y.C.A.)	6,00	6,10								
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5	4,60	5,00	Sección 6-7.....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	6,70
	Sección 1	5,40	5,60	Sección 2-3.....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60	-	-
Dique Nº 3 (D3)	N.E.	4,40	4,40	E.....	5,00	5,20	S.E.....	3,80	3,80	Zona Central.....	5,00
	Sección 1	4,60	4,80	Sección 2-3.....	5,40	5,40	Sección 4-5.....	4,80	5,00	-	-
Dique Nº 2 (D2)	N.E.	4,00	4,40	E.....	4,80	5,00	S.E.....	5,00	5,20	Zona Central.....	6,00
	Sección 1	4,60	4,80	Sección 2-3.....	4,60	4,60	Sección 4.....	4,60	4,80	-	-
Dique Nº 1 (D1)	N.E.	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	5,00
	Sección 1 - 2	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80	-	-
Dársena Sur (DS)	N.E. (3)	-	-	E.....	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central	4,40
	Sección 1	4,40	4,60	Sección 2-3(3)	-	-	-	-	-	-	-
Esclusa entre	DS y D1	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dársena	-
	D2 y D3	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	Sur	-
I - DOCK SUD (6)											
- SECCION 1ra	Sec. Exolgan										
	Sit.1 Atraque 1	10,20	10,20	Sitio 2 Atraque 4	11,00	11,00	Galería 4.....	-	-	-	-
	Sit.1 Atraque 2	10,20	10,20	Sitio 3 (*3)	11,00	11,00	Galería 5.....	-	-	Antepuerto Sur	10,05
	Sit 1 Atraque 3	10,20	10,20								
- SECCION 2da	A y B Segba (*1)	7,62	9,15	D.E.F.G.	7,62	9,15	Areneras (*2)...	7,62	9,15	-	-
	Ex - Segba	7,62	9,15	Elevador.....	7,62	9,15	Zona Central....	7,62	9,15	-	-
							km 0,0 al 0,5	7,62	9,15		
- RIACHUELO	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	En 85 m (km-0,350)	-
- (M.D.)	F.N.G.R.	-	-	Urquiza	-	-	Pueyrredón.....	-	-	En 30 m de ancho	-
* (M.I.)	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	Antepuerto Sur.....	-
	F.N.G.R.	-	-	Urquiza	-	-	Pueyrredón.....	-	-	-	-
- Zonas Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda										
	Puente Avellaneda y L. S. Peña										
	L. S. Peña y F. C. Gral Roca.										
	F. C. Gral Roca y Urquiza										
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo)										
- DARSENA ESTE	Dársena 1.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Dársena 2.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
- CENTRAL COSTANERA SUR	Muelle.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
- Dars. de inflamables (2)	Zona Central..	9,35	-	Este	-	-	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24
	Muelle A	9,75	9,75	Muelle E	7,40	8,90	Muelle B	6,50	6,90		
	Muelle A'	9,75	9,75	Muelle F.....	6,80	7,00	Muelle C	6,40	6,50		
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central	Sitio 1	0,40	0,90	Sitio 9	7,95	8,20	Sitio 16	5,94	6,25	De 4 bocas	10,40
	Sitio 2	3,10	3,60	Sitio 10	5,70	5,85	Sitio 17	6,75	7,15		
	Sitio 3	3,20	3,90	Sitio 11	6,60	7,05	Sitio 18	6,50	7,50		
	Sitio 4	4,60	5,20	Sitio 12	6,10	6,35	Sitio 19	6,30	7,30		
	Sitio 5	4,60	5,20	Sitio 13	-	-	Sitio 20	3,50	4,50		
	Sitio 7	8,30	8,50	Sitio 14	6,25	7,20	Sitio 21	10,70	10,70		
	Sitio 8	8,30	8,40	Sitio 15	6,40	6,85	Sitio 22	10,70	10,70		
- RIO SANTIAGO	Sitio 23 a (9)	6,60	6,90	Sitio 23 b	5,45	5,70					
- MUELLE SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60								

(1) Draga operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables: Octubre de 2010.

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Julio 2015.

(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - Noviembre 2011 A.G.P. - D.N.V.N.

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (*1)El muelle "A" se ha retirado; (*2): Las areneras han sido retiradas. (*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. el 29 de Octubre de 2014. En los espigones los relevamientos fueron realizados por A.G.P. - D.N.V.N., los días 26-27-28 de Mayo de 2014.

(8) Dársena Norte - NO EX Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011

(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armada Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

[illegible]

* ULTIMOS DATOS DISPONIBLES D.N.V.N. ACTUALES SIN JURISDICCION NACIONAL

** DATOS SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER) DE FECHA: OCTUBRE 2008.

*** DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS.

**** NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTES ADMINISTRADORES.

***** SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER), DE FECHA NOVIEMBRE 2008

(1) DATOS SUMINISTRADOS POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE SAN PEDRO, DE FECHA: MARZO 2012.

(2) DATOS SUMINISTRADOS POR EL ENTE ADMINISTRADOR DEL PTO. DE SANTA FE, DE FECHA: ABRIL DE 2016

(3) DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE PUERTOS DE LA PROVINCIA DE FORMOSA DE FECHA: 03-08-07

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C.....	-	-	C - BAHIA BLANCA (X)	-	-
Idem - Sección D.....	-	-	Muelle Cdte. L. Piedrabuena	12,90	13,70
Espigón N° 2 - Sección 5.....	-	-	Muelle Toepfer	13,80	14,20
Idem - Sección 6.....	-	-	5/6 TBB.....	7,40	7,50
Idem - Sección 7.....	-	-	7/8 TBB.....	7,10	7,40
Idem - Sección 8.....	-	-	9 TBB.....	12,70	13,00
Idem - Sección 9.....	-	-	Cargill	13,40	14,00
Idem - Sección 10.....	-	-	Dársena de Pescadores.....	2,00	2,20
Espigón N° 3 - Sección 11.....	-	-	17 Muelle Mtro. Carranza	4,40	4,90
Idem - Sección 12.....	-	-	18 Muelle Mtro Carranza	5,90	6,10
Idem - Sección 13.....	-	-	19 Muelle Mtro Carranza	6,90	6,90
Dársena de Pescadores Este.....	-	-	20 Muelle Mtro Carranza	5,70	6,20
Dársena de Pescadores Sur	-	-	21 Muelle Multipropósito.....	13,50	13,90
Dársena de Pescadores Norte	-	-	Profertil	13,10	13,40
Posta de Inflamables	-	-	Compañía Mega (Regasificador LNG Express)	13,00	13,40
			Dreyfus	12,90	13,20
			5 Puerto Galván.....	7,70	7,90
			6 Puerto Galván.....	6,50	6,70
			7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván	4,90	5,30
			2 / 3 Puerto Galván.....	10,90	11,10
			1 Puerto Galván.....	5,60	5,80
			Posta Inflamables 1	12,80	12,90
			Posta Inflamables 2	12,90	12,90
			Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m	--	-
B - QUEQUEN (xx)					
Sitio 1 (ex - Dolfinos 1-1 y 2-1).....	12,60	12,80			
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1).....	-	-			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación).....	12,40	13,00			
Sitio 4 (ex Dolfinos 3-1 y 4-1).....	12,40	13,00			
Sitio 5 (ex Dolfinos 5-1 y 6-1).....	12,40	12,80			
Sitio 6 (ex Ultramar II).....	11,70	11,90			
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo).....	-	-			
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo).....	12,80	11,80			
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo).....	12,40	12,60			
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo).....	11,50	12,30			
Sitio 11 (ex Dolfinos 5-D y 4-D).....	-	-			
Sitio 12 (ex Dolfinos 3-4, 2-D y 1-D).....	8,40	11,00			
(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013			(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015 NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las pro- fundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m		

3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Canal Ing. Emilio Mitre.....	46,8 - 49,5	Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Canal Ing. Emilio Mitre.....	12,0 - 37,0	Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Canal Ing. Emilio Mitre.....	46,8 - 49,5	Niña	Dragando día y noche
	Canal Ing. Emilio Mitre.....	12,0 - 42,5	Américo Vespucci	Dragando día y noche
RIO PARANA	Río Paraná de las Palmas	49,8 - 53,5	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	175,3 - 180,4	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	404,2 - 408,3	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	449,5 - 452,1	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	381,3 - 392,8	Pedro Cabral	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	404,2 - 408,3	Pedro Cabral	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	550,0 - 551,5	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	578,5 - 584,2	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	585,0 - 588,5	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
RIO URUGUAY	Río Uruguay	185,5 - 187,1	258-C	Dragando día y noche

NOTA: DRAGAS: 258 -C, CAPITÁN NUÑEZ, AMERICO VESPUCCI, SANDERUS, NIÑA, PEDRO CABRAL, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, JAMES ENSOR, Y DN-28 ;
SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO / ZONA	Km o CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO	
RÍO DE LA PLATA				
PUERTO LA PLATA *	12,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422983,82 E 6153258,34 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422725,64 E 6153366,70	DESTELLO DESTELLO	60 DES. POR MIN. 60 DES. POR MIN.
	10,400	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422366,10 E 6151782,39 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422108,00 E 6151891,00	DESTELLO DESTELLO	4 DES. c/12 SEG. 4 DES. c/12 SEG.
	9,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421825,59 E 6150491,00 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421567,41 E 6150599,30	DESTELLO DESTELLO	3 DES. c/9 SEG. 3 DES. c/9 SEG.
	8,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421439,52 E 6149568,47 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421181,33 E 6149676,83	DESTELLO DESTELLO	PERIODO ISOFASICO ISO 1+1 PERIODO ISOFASICO ISO 1+1
	7,700	PILOTE VERIL VERDE N 6421296,93 E 6149300,31 PILOTE VERIL ROJO N 6421084,01 E 6149399,72	DESTELLO DESTELLO	2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	6,600	PILOTE VERIL VERDE N 6420862,00 E 6148292,00 PILOTE VERIL ROJO N 6420678,00 E 6148370,00	DESTELLO DESTELLO	2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	5,400	PILOTE VERIL ROJO N 6420215,72 E 6147223,67 PILOTE VERIL VERDE N 6420364,02 E 6147155,55	DESTELLO DESTELLO	2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	4,500	PILOTE VERIL ROJO N 6419912,95 E 6146460,57 PILOTE VERIL VERDE N 6420055,02 E 6146405,83	DESTELLO DESTELLO	2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	3,200	PILOTE VERIL ROJO N 6419365,06 E 6145233,50 PILOTE VERIL VERDE N 6419549,47 E 6145156,10	DESTELLO DESTELLO	2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	1,820	PILOTE VERIL VERDE N 6419063,00 E 6143864,00	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.
	1,800	LUZ BORDURA VERIL VERDE* N 6419105,00 E 6143607,00	DESTELLO	FIJAS COLORAMARILLO
	1,600	LUZ BORDURA VERIL ROJO* N 6418696,00 E 6144006,00	DESTELLO	FIJAS COLORAMARILLO
	1,595	PILOTE LUZ DE SECTOR N 6419170,44 E 6143574,82	DESTELLO	1 DES. c/3 SEG.
	1,300	TORRETA VERIL VERDE N 6418836,71 E 6143441,63 TORRETA VERIL ROJO** N 6418636,48 E 6143524,54	DESTELLO DESTELLO	2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	-1,375	TORRETA LUZ DE SECTOR N 6417689,00 E 6140976,00	DESTELLO	PERIODO ISOFASICO ISO 1+1
RÍO DE LA PLATA				
CANAL PUNTA INDIO	164,000	BOYA ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. REPUSO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.109.014; E: 6.518.790	
CANAL PUNTA INDIO	182,700	BOYA VERDE LUMINOSA	NORMALIZADA. VERIFICO FALTANTE. REPUSO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.108.436; E: 6.536.950	
CANAL PUNTA INDIO	227,000	BOYA ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. CAMBIO CASCO. REPUSO TORRE NUEVA COMPLETA	
CANAL Ing. EMILIO MITRE	ZB-6	BOYA AMARILLA LUMINOSA	REUBICO SEÑAL EN COORDENADAS N: 6.191.289; E: 6.368.531 POR RAZONES OPERATIVAS DE DRAGADO DEMARCANDO ZONA "B" DE DESCARGA DE MATERIAL DRAGADO, SEGÚN NOTA DE PEDIDO N° 143/16	
RÍO PARANÁ				
RIO PARANÁ DE LAS PALMAS	97,500	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTA. GARREADA EN KM. 95,0 M/D	
RIO PARANÁ DE LAS PALMAS	101,200	BOYA ROJA LUMINOSA	AL GARETE CERCA DEL EJE DEL CANAL ALTURA KM. VUELTA DEL ESTE	
RIO PARANÁ INFERIOR	371,000	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTA	
RIO PARANÁ INFERIOR	281,000	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTA	
RIO PARANÁ INFERIOR	340,400	BOYA VERDE LUMINOSA	NORMALIZADA. RESCATÓ. RETIRÓ CAMALOTES. REINSTALÓ, CAMBIÓ BATERIA (MANT. PREVENTIVO - TORRE SIN PANEL)	
RIO PARANÁ INFERIOR	367,700	BOYA ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. RESCATÓ. RETIRÓ CAMALOTES. REINSTALÓ.	
RIO PARANÁ INFERIOR	389,100	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICÓ SEÑAL PARA FACILITAR TAREAS DE DRAGADO EN N: 6.333.100; E: 5.459.220. REPUSO FONDEO COMPLETO	
RIO PARANÁ INFERIOR	404,500	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICÓ SEÑAL PARA FACILITAR TAREAS DE DRAGADO EN N: 6.342.670; E: 5.448.780. REPUSO FONDEO COMPLETO	
RÍO PARANÁ MEDIO	578,700	BOYA AMARILLA NEGRA LUMINOSA	REPUSO TORRE NUEVA COMPLETA	
RÍO PARANÁ MEDIO	587,000	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	INSTALÓ SEÑAL NUEVA COMPLETA SEÑALIZANDO BARCAZA VARADA EN EN N: 6.489.470; E: 5.440.030. DESTELLO 2 C/ 8 SEG.	
-- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)				

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE. PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS km 14,0/21,0 - 22,5/24,5 y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION

* INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE LA PLATA DE FECHA 04-06-14

5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
						PREDICCIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú	1928	10,25	14,60	1,60	0,01 0,05 0,04 0,02 0,02 0,00 0,04 0,02 0,03 0,06 0,00 0,07 0,07 0,03 0,02 0,00 0,00 0,04				
Posadas	1584	1,54	10,32						
Ituzaingó	1455	1,38	1,65	0,05		Mayo	12	0001	1,11
Itatí	1279	2,94	4,12	0,04		Mayo	12	1136	1,32
Paso de la Patria	1245	3,03	4,40			Mayo	13	0056	1,04
Corrientes	1208	3,12	4,47			Mayo	13	1242	1,27
Empedrado	1140	2,63	4,11			Mayo	14	0149	0,97
Bella Vista	1057	2,96	4,50			Mayo	14	1348	1,21
Goya	967	2,99	4,72			Mayo	15	0243	0,90
Esquina	853	3,13	4,70			Mayo	15	1457	1,14
La Paz	757	3,11	5,62			Mayo	16	0343	0,85
Hernandarias	689	2,80	5,52			Mayo	16	1613	1,08
Paraná	601	2,46	4,98			Mayo	17	0449	0,82
Santa Fe	594	2,94	5,49			Mayo	17	1727	1,04
Diamante	533	2,89	5,55			Mayo	18	0550	0,82
San Martín	448	2,70	5,46			Mayo	18	1828	1,02
Rosario	420	2,44	5,00						
Villa Constitución	368	2,18	4,68						
San Nicolás	352	1,89	4,40						
Ramallo	325	1,71	4,40						
San Pedro	277	1,48	4,04						
AFLUENTES									
Victoria (Río Victoria).....	146,5	2,67	5,48		0,02	(*) ISLA MARTIN GARCIA			
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	1,79	5,04		0,02				
RIO PARAGUAY									
Formosa	1447	3,58	7,53		0,07	Mayo	12	0120	0,78
Puerto Bermejo	1305	3,01	6,40		0,07	Mayo	12	1333	1,04
Confluencia (Paso de la Patria).....	1240	3,03	4,40		0,02	Mayo	13	0216	0,71
						Mayo	13	1434	1,00
RIO URUGUAY						Mayo	14	0310	0,66
San Javier	960	2,09	3,15	0,93		Mayo	14	1531	0,94
Barra Concepción.....	879	2,15	2,49		0,36	Mayo	15	0401	0,61
Alvear	676	3,64	4,17		0,10	Mayo	15	1626	0,88
Monte Caseros	490	2,43	3,65		0,10	Mayo	16	0452	0,57
Concordia	329	4,17	4,28		2,16	Mayo	16	1721	0,81
Colón	216	2,36	3,87		0,11	Mayo	17	0546	0,55
Concepción del Uruguay	183	1,94	3,40		0,04	Mayo	17	1817	0,76
						Mayo	18	0828	0,57
AFLUENTES						Mayo	18	2038	0,74
Puerto Gualeguaychú.....	111	1,38	2,80	0,20					

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Creció en Pto Iguazú, Ituzaingó e Itatí. Bajó en Posadas y desde Paso de la Patria hasta San Pedro, Estacionario en Empedrado, Hernandarias, San Nicolás y Ramallo.

AFLUENTES: Bajó en Victoria (Río Victoria) y en Pto. Ruiz (Río Gualeguay)

RIO PARAGUAY: Bajó en Formosa, Bermejo y en Confluencia (Paso de la Patria)

RIO URUGUAY: Creció en San Javier, bajó en el resto de su curso.

AFLUENTES: Creció en Puerto Gualeguaychú.

NOTA. EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos meteorológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 0.1, 10, 13, 15, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

www.sspyn.gov.ar

* los datos correspondientes al uso horario. +3

7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)

ESTACION	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS AÑO :
			MES
			DÍAS
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

- Rada Exterior: Febrero 2016 -- Banco Chico: Febrero 2016 -- Canal Intermedio: Marzo 2016 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Marzo 2016.
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Febrero 2016 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 -- Febrero 2015.

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3

Datos suministrados por la Administración General de Puertos

CANAL NORTE KM 7,3 AL 0,8

Dirección Nacional de Vías Navegables --Octubre 2013.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. D.N.V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. V.N. DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

IMPRESO POR GRAFICA DI BLASIO - Tel. 4931-0927
Cant. de Ejemplares 40, fto. 21 x 29,7 obra alisado 80 grs.

— Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO (Continuación de Página 9)

RIO / ZONA	Km o CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
RÍO PARANA			
RIO PARANA SUPERIOR	1.183,500	BALIZA VERDE LUMINOSA	NORMALIZADA. REPUSO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.941.660; E: 5.613.880 POR ENCONTRARSE LA COSTA EROSIONADA. DESMALEZÓ. DESTELLO 4c/16 SEG.
RIO PARANA SUPERIOR	1.225,800	BOYA VERDE LUMINOSA	NORMALIZADA. VERIFICÓ GARREADA. RESCATÓ Y REINSTALÓ SEÑAL EN N: 6.972.795; E: 5.626.865. DESTELLO 4 C/16 SEG.
RIO PARANA SUPERIOR	949,600	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICÓ SEÑAL EN N: 6.761.420; E: 5.546.100 POR CAMBIO DE TRAZA SEGÚN O.S. N° 139/16 TRI-S01:0030384/2016. CAMBIÓ EL CARTEL DE KILOMETRAJE POR "950,5". DESTELLO 4 c/16 SEG.
RIO PARANA SUPERIOR	952,000	BOYA ROJA LUMINOSA	ZARPÓ SEÑAL COMPLETA POR CAMBIO DE TRAZA SEGÚN O.S. N° 139/16 TRI-S01: 0030384/2016
RIO PARANA SUPERIOR	952,800	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICÓ SEÑAL COMPLETA EN N: 6.762.600; E: 5.546.910 POR CAMBIO DE TRAZA SEGÚN O.S. N° 139/16 TRI -S01:0030384/2016. CAMBIÓ EL CARTEL DE KILOMETRAJE POR "952,4". REPUSO FONDEO COMPLETO. DESTELLO 4 c/16 SEG.
RIO URUGUAY	177,800	BOYA ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. VERIFICÓ FALTANTE. REPUSO SEÑAL NUEVA COMPLETA.
RIO URUGUAY	187,100	BOYA ROJA VERDE ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. VERIFICÓ GARREADA. RESCATÓ Y REINSTALÓ SEÑAL.

